

Zweckverband Ruhr – Lippe

95. Sitzung der Verbandsversammlung am 12. Juli 2017 in Meschede

– öffentliche Sitzung –

Vorlage: 13/17

TOP: 3

Info zu weiteren Themen des NWL

Gesetzliche Grundlagen:

ÖPNVG, Satzung NWL, Satzung des ZRL

Berichterstatter/in:

Herr Ressel/Frau Nowak-Müller

a) Förderprogramm NWL gem. § 12 ÖPNVG NRW	NWL 385/17
b) Ausbau Verkehrsstation Hamm	NWL 386/17
c) SPNV Leistungsveränderungen 2018	NWL 387/17
d) Ablauf Willensbildung und Beschlussfassung künftiger Tarifmaßnahmen im NWL	NWL TA 389/17
e) Weiteres Vorgehen Aufstellung NVP NWL	NWL 391/17
f) Sonstiges	

Beschlussvorschlag:

(Eine Befassung der Mitgliedszweckverbände ist NWL-seitig nicht angedacht. Daher in der ZRL-VV zur reinen Information.)



Thomas Gemke
Verbandsvorsteher



Dirk Lönnecke
Vorsitzender der Verbandsversammlung

Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

44. Sitzung der Verbandsversammlung NWL am 13.07.2017 in Unna

Öffentliche Sitzung

TOP: 1b

Vorlage: 385/17

Förderprogramm NWL gemäß § 12 ÖPNVG NRW

Berichterstatter: Herr Geuckler

Verfasser: Herr Frye

Kosten: 14,60 Mio. €

Vorberatung: ☐ Ja ☐ Nein

Beschlussvorlage: ☒ Ja

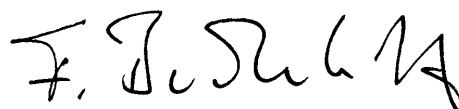
Mitteilungsvorlage: ☐ Ja

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung beschließt das ÖPNV-Programm 2018 Anlage 2 und stimmt der Anmeldung der Vorhaben zur Förderung nach § 13 ÖPNVG NRW Anlage 3 zu.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Andreas Müller'.

Andreas Müller
Stv. Verbandsvorsteher NWL

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'F. Beckehoff'.

Frank Beckehoff
Vorsitzender der Verbandsversammlung

Förderprogramm NWL gemäß § 12 ÖPNVG NRW**Öffentliche Sitzung****Begründung:****1. Sachstand Investitionsförderung nach § 12 ÖPNVG - Altvorhaben**

Mit Datum vom 01.01.2008 wurden von den Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold und Münster 160 Altvorhaben (Top 7, 2. Verbandsversammlung NWL am 28.05.2008) übernommen. Zum 01.06.2017 hat sich der Bestand der Altvorhaben von 160 auf 11 reduziert.

Es wurden alle Mittelabrufe für die Altvorhaben in der vom Antragsteller gewünschten Höhe erfüllt. Die Finanzierung der Altvorhaben belastet die jährliche Pauschale nach § 12 ÖPNVG NRW des NWL nicht. Die weitere Finanzierung der 11 Altvorhaben für die Jahre 2017 fortfolgende ist in nachfolgender Tabelle dargestellt:

Mittel nach Entflechtungsgesetz bzw. Regionalisierungsmittel vorgesehen in Mio. €						
	2017	2018	2019	2020	2021	Folgejahre
11 Altvorhaben	2,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Regionale Verteilung der Altvorhaben:

ZV	Vorhaben Gesamtanzahl	Noch zu zahlende Zuwendung Mio. €	davon Stadtbahn	Gesamtzuwendung in Mio. €
ZRL	2	2,09		2,09
ZVM	2	0,10		2,73
VVOWL	3	0,40	1	3,49
nph	1	0,04		0,39
ZWS	3	0,18		4,09
Summe	11	2,86		12,79

2. Das novellierte ÖPNVG

Das novellierte ÖPNVG NRW ist am 01. Januar 2017 in Kraft getreten. Eine Befristung des ÖPNVG NRW liegt nicht vor. Damit steht dem NWL jährlich eine Zuweisung in Höhe von 25,06 Mio. € für die pauschalierten Mittel nach § 12 ÖPNVG NRW zur Verfügung.

Mit der Novellierung des ÖPNVG NRW wurden im § 13 (1) ÖPNVG NRW „Investitionsvorhaben im besonderen Landesinteresse“ mit der

Förderprogramm NWL gemäß § 12 ÖPNVG NRW**Öffentliche Sitzung**

Nr. 3 „Investitionsmaßnahmen zum Erhalt und zur Erneuerung der Infrastrukturen von Stadt- und Straßenbahnen sowie dem SPNV dienenden Infrastrukturen öffentlicher nichtbundeseigener Eisenbahnen“, der

Nr. 4 „Investitionsmaßnahmen zur Reaktivierung von Schienenstrecken sowie zur Elektrifizierung vorhandener Schienenstrecken für den SPNV“, der

Nr. 5 „Investitionsmaßnahmen zur barrierefreien Gestaltung von (Stadt-, Straßenbahn- und Bus-)Haltestellen und von vorhandenen Fahrzeugen des ÖPNV mit Ausnahme des SPNV“ und der

Nr. 6 „Investitionsmaßnahmen zur Beschaffung von batterieelektrisch und wasserstoffbetriebenen Linienbussen des ÖPNV, zur Errichtung der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur und zur Beschaffung erforderlicher spezifischer Werkstatteinrichtungen“ neue Fördertatbestände eingeführt.

Die Förderhöchstgrenze beträgt nach §12 und §13 weiterhin höchstens 90% der zuwendungsfähigen Ausgaben. Abweichend wird die Förderung nach Nr. 3 höchstens 40% der zuwendungsfähigen Ausgaben betragen. Vom Land NRW ist zu diesem Themenkomplex eine Studie beauftragt deren Ergebnisse voraussichtlich in 2018 vorliegen werden. Für die Förderung nach Nr.6 werden höchstens 60% des die Kosten eines vergleichbaren Dieselmotors übersteigenden Betrages gefördert. Diese Vorhaben sind mit dem zuständigen Ministerium direkt abzustimmen.

Mit der Aufnahme der Nr. 5 „barrierefreie Gestaltung von Haltestellen“ können Vorhaben, die bisher nur aus den pauschalierten Mitteln nach § 12 ÖPNVG NRW des NWL gefördert wurden jetzt, auch nach § 13 (1) Nr.5 gefördert werden. Dem NWL stehen damit zwei Möglichkeiten zur Finanzierung von barrierefreien Haltestellen zur Verfügung. Die Antragsteller sind im Dezember 2016 mit einem Anschreiben über die zusätzliche Finanzierungsmöglichkeit informiert worden.

3. Förderung nach § 13 ÖPNVG NRW

Die Anmeldung von beabsichtigten Investitionsmaßnahmen zur barrierefreien Gestaltung von Haltestellen mit Kosten (> 100.000 €) nach § 13 Nr. 5 erfolgt zum 30. Juli 2017 durch die Zweckverbände / AöR an das MBWSV. Auf Grundlage der Meldungen stellt das MBWSV sein Förderprogramm für das Jahr 2018 im Oktober 2017 auf. Die künftigen Fortschreibungen des Programms erfolgen jährlich zu den o. g. fortgeschriebenen Terminen. Abweichend hat das MBWSV die Meldefrist für das Jahr 2017 einmalig auf den 15. September festgelegt.

Die Prüfung der Anmeldung und der Zuwendungsanträge der Vorhaben im Bereich des NWL erfolgt durch den NWL. Das Prüfergebnis wird dem MBWSV mit der Bitte um Zustimmung vorgelegt. Mit der Zustimmung durch das MBWSV werden für die Bewilligung der Vorhaben Mittel im Landeshaushalt bereitgestellt. Die Bewilligung und die finanzielle Abwicklung erfolgt dann für die einzelnen Vorhaben durch den NWL.

Förderprogramm NWL gemäß § 12 ÖPNVG NRW

Öffentliche Sitzung

Die Vorhaben nach § 13 Nr. 5 ÖPNVG werden mit einem Fördersatz von 90 % der zuwendungsfähigen Kosten gefördert. Der Fördersatz des Landes entspricht dem Fördersatz von 90 % der Förderung des NWL nach § 12 ÖPNVG. Das Land gewährt eine Planungskostenpauschale von 3 % der zuwendungsfähigen Baukosten. Hier unterscheidet sich die Förderung des Landes nach § 13 ÖPNVG von der Förderung des NWL nach § 12 ÖPNVG, der eine Planungskostenpauschale von 4 % der zuwendungsfähigen Baukosten gewährt (s. Vorlage 174/12).

Unter Berücksichtigung der zur Verfügung stehenden Mittel für den NWL nach § 12 ÖPNVG wählt der NWL, nach Vorliegen aller Neuanmeldungen für das ÖPNV-Programm nach § 12 ÖPNVG, in Abstimmung mit den Antragstellern, die Vorhaben aus, die nach § 13 ÖPNVG gefördert werden könnten. Damit den Antragstellern kein Nachteil entsteht soll die Differenz bei den Planungskosten im ÖPNV-Programm des NWL nach § 12 ÖPNVG ausgeglichen und gefördert werden.

Insgesamt können die in der **Anlage 3** dargestellten 25 Vorhaben mit einem Volumen von 11,01 Mio. € zu einer Förderung nach § 13 Nr. 5 ÖPNVG beim MBWSV angemeldet werden. Die Entscheidung, ob alle Vorhaben dem Förderprogramm des MBWSV zugeordnet werden, obliegt dem MBWSV. Sollten ein oder mehrere Vorhaben nicht in das Förderprogramm des MBWSV übernommen werden, so kann das Vorhaben auch aus Mitteln des NWL nach § 12 ÖPNVG gefördert werden; dazu wäre eine erneute Beschlussfassung über das Programm 2018 erforderlich. Es würden dann die Jahresraten aller Vorhaben des ÖPNV-Programm NWL 2018 (**Anlage 2**) angepasst und gestreckt.

4. Neuanmeldungen beim NWL nach § 12 für 2018ff

Dem NWL liegen mit Stand vom 31.05.2017 146 gewünschte förderfähige Vorhaben mit Gesamtkosten von 49,03 Mio. € vor (**Anlage 1**). Die von den Antragstellern geschätzten Zuwendungen belaufen sich auf 43,83 Mio. €.

Die Verteilung der Neuanmeldungen auf die fünf Mitgliedsverbände ist in nachfolgender Tabelle dargestellt:

ZV	Vorhaben Gesamtanzahl		Zuwendung Mio. €	davon Stadtbahn	Zuwendung in Mio. €
	2018	2019ff			
ZRL	31		9,78		
ZVM	34	7	5,41		
VVOWL	36	3	21,70	4	12,67
nph	19		4,16		
ZWS	16		2,78		
Summe	136	10	43,83		

Die Beginnjahre wurden bei den Antragstellern nachgefragt und verteilen sich wie folgt:

2018: 136 Vorhaben mit einer Gesamtzuwendung von 30,46 Mio. €

Förderprogramm NWL gemäß § 12 ÖPNVG NRW

Öffentliche Sitzung

Nachfolgend ist nachrichtlich die Anzahl gewünschter Vorhaben für die Jahre 2019ff aufgeführt die nicht Bestandteil des zu beschließenden ÖPNV-Programm 2018 sind. Diese Vorhaben finden erst Berücksichtigung, falls die Antragsteller die Vorhaben zu nachfolgenden ÖPNV-Programmen anmelden.

2019: 4 Vorhaben mit einer Gesamtzuwendung von 5,40 Mio. €

2020: 3 Vorhaben mit einer Gesamtzuwendung von 7,60 Mio. €

2021: 2 Vorhaben mit einer Gesamtzuwendung von 0,24 Mio. €

2022: 1 Vorhaben mit einer Gesamtzuwendung von 0,13 Mio. €

5. Vorschlag für einen Maßnahmenkatalog für 2018

Von den für das ÖPNV-Programm 2018 mit Beginnjahr 2018 angemeldeten 136 Vorhaben (Summe, 30,46 Mio. €) sollen 25 Vorhaben (Summe, 11,01 Mio. €) in Abstimmung mit den Antragstellern für das ÖPNV-Landesprogramm NRW (Anlage 3; s. o.) gemeldet werden. In der Anlage 2 sind die 25 Vorhaben mit ergänzenden Zuwendungen (Ausgleich der Planungskostenpauschale) mit aufgenommen und berücksichtigt worden.

Die Mitteilung der Zuweisung der pauschalierten Mittel nach § 12 ÖPNVG erfolgt durch die Bezirksregierung Arnsberg als Bewilligungsbehörde der pauschalierten Mittel auf Grundlage der Regelungen im ÖPNVG NRW voraussichtlich im März 2018. Für das Jahr 2018 wird von einer Zuweisung von 25,06 Mio. € ausgegangen. Unter diesen Rahmenbedingungen ist die Aufnahme von hundertelf und von fünfundzwanzig Vorhaben (mit ergänzender Förderung s. o.) für das Jahr 2018 in ein Förderprogramm 2018 möglich.

Die Zuwendungen nach § 12 ÖPNVG NRW würden sich bei den gemeldeten Vorhaben für das ÖPNV Programm NWL wie folgt verteilen:

Beginnjahr	Gesamtzuwendung	2018	2019	2020	2021	2022
(1) Prognose		25,06	25,06	25,06	25,06	25,06
(2) Programm 2018	19,45	14,60	4,85	0	0	0
(3) Abwicklung Programme 2009-2017		10,44	5,29	7,05	3,19	2,02
in (3) enthalten Stadtbahn Bielefeld HochschulCampus	13,5	0	2,00	6,29	3,19	2,02
(1) – (2+3) freie Mittel		0,02	14,92	18,01	21,87	23,04

In der oben vorstehenden Tabelle ist folgendes dargestellt:

- (1) Prognose: Die für 2018 erwarteten Mittel aus der Zuweisung nach § 12 ÖPNVG NRW
- (2) Programm 2018: Die Verteilung der Mittel aus den gemeldeten Vorhaben für das ÖPNV-Programm NWL für 2018
- (3) Abwicklung Programm 2009-2017: Die aufzuwendenden Mittel aus den ÖPNV-Programmen NWL von 2009 bis 2017

Förderprogramm NWL gemäß § 12 ÖPNVG NRW**Öffentliche Sitzung**

Für die Anmeldung zum ÖPNV-Landesprogramm NRW nach § 13 ÖPNVG sind 25 Vorhaben (Anlage 3) mit einer Gesamtzuwendung von 11,01 Mio. € vorgesehen.

Es wird empfohlen, den Maßnahmenkatalog der für das Jahr 2018 angemeldeten 136 (111 und 25) Vorhaben (Anlage 2 und 3) zu beschließen.

Öffentlicher Teil

TOP: 1b
Förderprogramm NWL gemäß
§ 12 ÖPNVG NRW

Anlage 1

zur Vorlage 385/17

ÖPNV-Programm NWL 2018 - 2021

Meldungen 2018

44. VERBANDSVERSAMMLUNG DES NWL

AM 13.07.2017 IN UNNA

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Ahaus Erweiterung der vorh. Fahrradabstellplätze an Haltestellen des ÖPNV in Ahaus 2017 04 554		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Ahlen Herstellung Barrierefreiheit Bushaltestellen in Ahlen (1. BA) 2017 06 570		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,15	0,15		0,13			0,00	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,15	0,15		0,13			0,00	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00
Ahlen Herstellung Barrierefreiheit Bushaltestellen in Ahlen (2. BA) 2017 07 570		2019	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,15	0,15		0,13			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
			I												
			II												
			Summe	0,15	0,15		0,13			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
Ahlen Herstellung Barrierefreiheit Bushaltestellen in Ahlen (3. BA) 2017 08 570		2020	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,15	0,15		0,13			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
			I												
			II												
			Summe	0,15	0,15		0,13			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
Ahlen Herstellung Barrierefreiheit Bushaltestellen in Ahlen (4. BA) 2017 09 570		2021	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,15	0,15		0,13			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
			I												
			II												
			Summe	0,15	0,15		0,13			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
Ahlen Herstellung Barrierefreiheit Bushaltestellen in Ahlen (5. BA) 2017 10 570		2022	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,15	0,15		0,13			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
			I												
			II												
			Summe	0,15	0,15		0,13			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Altenbeken Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen 2.BA 2017 04 774		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,30	0,30		0,27			0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,30	0,30		0,27			0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00
Anröchte Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 01 974		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,34	0,34		0,31			0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,34	0,34		0,31			0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00
Arnsberg Barrierefreier Tunnelzugang von der P/B+R-Anlage am Bf Neheim-Hüsten, Neubau einer P/B+R-Anlage 2016 07 958		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	3,02	3,02		2,72			0,00	1,70	1,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	3,02	3,02		2,72			0,00	1,70	1,02	0,00	0,00	0,00
Arnsberg Neugestaltung Busbahnhof Goethestraße, Stadtteil Neheim 2017 07 958		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	1,30	1,30		1,17			0,00	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	1,30	1,30		1,17			0,00	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00
Arnsberg Barrierefreie Gestaltung von Bushaltestellen 2017 08 958		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
Attendorn P&R-Anlage am Bahnhof Attendorn (Parkplatz "Mühlwiese") 2016 06 966		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Attendorf Behindertengerechte Ausstattung von Haltestellen (5. BA) 2017 03 966		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
			I												
Bad Laasphe Haltestellenattraktivierung (6. BA, NWL) 2017 04 970		2018	B			90%		0,00	0,00						
			C	0,23	0,23		0,21			0,00	0,16	0,05	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Bad Oeynhausen Auf und Ausbau von Barrierefreiheit an Bushaltestellen 2017 08 770		2018	C	0,06	0,06		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,06	0,06		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
Bad Wünnenberg Optimierung von Haltestellen 3.BA 2017 05 774		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,51	0,51		0,46			0,00	0,35	0,11	0,00	0,00	0,00
			I												
Beckum Errichtung von Buswartehallen (HS Grevenbrede) 2017 04 570		2018	B			90%		0,00	0,00						
			C	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Bergkamen Neubau von 2 barrierefreien Haltestellen 2017 06 978		2018	C	0,23	0,23		0,21			0,00	0,16	0,05	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,23	0,23		0,21			0,00	0,16	0,05	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					
							1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Beverungen Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 08 762		2018	A B C	0,21	0,21	90%	0,19	0,00	0,00	0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,21	0,21		0,19		0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Bielefeld Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen 2017 02 711		2018	A B C	0,45	0,45	90%	0,41	0,00	0,00	0,00	0,31	0,10	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,45	0,45		0,41		0,00	0,31	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Bocholt Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in Bocholt 2017 03 554		2018	A B C	0,33	0,33	90%	0,29	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,33	0,33		0,29		0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bocholt Umgestaltung der Bussteige am Hauptbahnhof Bocholt 2017 11 554		2018	A B C	0,20	0,20	90%	0,18	0,00	0,00	0,00	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,20	0,20		0,18		0,00	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Borchen Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen im Gemeindegebiet Borchen, 4.BA 2017 01 774		2018	A B C	0,53	0,53	90%	0,48	0,00	0,00	0,00	0,36	0,12	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,53	0,53		0,48		0,00	0,36	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
Borgentreich Barrierefreier Ausbau der HS Mitte im OT Großeneder 2017 04 762		2018	A B C	0,15	0,11	90%	0,10	0,00	0,00	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,15	0,11		0,10		0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €										
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre		
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen							
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021			
Borgholzhausen Errichtung eines barrierefreien multimodalen Mobilitätspunktes 2017 07 754		2018	A	1,80	1,80	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	1,80	1,80		1,62			0,00	1,62	0,00	0,00	0,00	0,00		
Borgholzhausen Errichtung von Fahrradboxen, am Haltepunkt Westbarthausen, Bahnlinie ""Haller Willem"" und am Busbahnhof 2017 08 754		2018	A	0,03	0,03	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00		
Borgholzhausen Ausstattung einer Bushaltestelle 2017 09 754		2018	A	0,06	0,06	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00		
Borgholzhausen Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen 2017 10 754		2018	A	0,03	0,03	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00		
Borken Barrierefreiheit an Bushaltestellen in Borken (1. BA) 2017 07 554		2018	A	0,21	0,20	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,21	0,20		0,18			0,00	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00		
Borken Barrierefreiheit an Bushaltestellen in Borken (2. BA) 2017 08 554		2019	A	0,20	0,20	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,20	0,20		0,18			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18		

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Borken Barrierefreiheit an Bushaltestellen in Borken (3. BA) 2017 09 554		2020	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,14	0,14		0,13			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
			I II												
			Summe	0,14	0,14		0,13			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
Borken Barrierefreiheit an Bushaltestellen in Borken (4. BA) 2017 10 554		2021	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,11	0,11		0,10			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
			I II												
			Summe	0,11	0,11		0,10			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
Brakel Barrierefreier Ausbau von 5 Haltestellen 2017 07 762		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,20	0,18		0,16			0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,20	0,18		0,16			0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00
Brilon Optimierung von Haltestellen 2017 04 958		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
Bünde Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 03 758		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,11	0,11		0,10			0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,11	0,11		0,10			0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00
Burbach Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Rahmen der Erneuerung der Ortsdurchfahrt Würgendorf 2016 09 970		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,15	0,14		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,15	0,14		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Büren Barrierefreier Ausbau von3 Haltestellen im OT Steinhausen 2017 07 774		2018	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,08	0,08			0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	
	I II															
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	
Coesfeld Bushaltestellen an der Dülmener Straße (HS ""Baurat-Wolters-Straße""") 2016 16 558		2018	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,05	0,05			0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	
	I II															
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	
DB Station&Service AG Regionalbereich We Modernisierung von Aufzügen; Bf, Lünen; Bf. Werdohl 2016 25 978		2018	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,46	0,36			0,33			0,00	0,25	0,08	0,00	0,00	0,00	
	I II															
			Summe	0,46	0,36		0,33			0,00	0,25	0,08	0,00	0,00	0,00	
Delbrück Barrierefreier Ausbau einer beidseitigen Bushaltestelle und Aufstellung von zwei Fahrgastwartehallen 2017 02 774		2018	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,10	0,10			0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	
	I II															
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	
Enger Umbau von 32 Haltestellen 2017 02 758		2018	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,33	0,33			0,30			0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
	I II															
			Summe	0,33	0,33		0,30			0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
Ennigerloh Barrierrefreier Ausbau von Bushaltestellen in Ennigerloh 2017 02 570		2018	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,16	0,16			0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00	
	I II															
			Summe	0,16	0,16		0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Ense Barrierefreier Ausbau von Haltestellen und Neubau von Wartehallen 2017 02 974		2018	A	0,19	0,19	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,17			0,00	0,13	0,04	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,19	0,19		0,17			0,00	0,13	0,04	0,00	0,00	0,00	
Erndtebrück Barrierefreier Umbau von 12 Stück Bushaltestellen in Erndtebrück (1. BA) 2016 14 970		2018	A	0,34	0,34	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,31			0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,34	0,34		0,31			0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	
Erwitte Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 06 974		2018	A	0,25	0,25	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,22			0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,25	0,25		0,22			0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	
Eslohe Errichtung von Wartehallen 2017 03 958		2018	A	0,03	0,03	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,03	0,03		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	
Espelkamp Ausbau von Bushaltestellen 2017 04 770		2018	A	0,07	0,07	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	
Extertal Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 04 766		2018	A	0,43	0,43	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,39			0,00	0,29	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,43	0,43		0,39			0,00	0,29	0,10	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Finnentrop Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestellen im Zentrum Finnentrop 2017 02 966		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,31	0,28		0,25			0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,31	0,28		0,25			0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00
Freudenberg Barrierefreie Umrüstung von Bushaltestellen in Freudenberg (1. BA) 2017 06 970		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,51	0,51		0,46			0,00	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,51	0,51		0,46			0,00	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00
Fröndenberg Barrierefreier Ausbau von Haltestellen in Fröndenberg/Ruhr 2017 01 978		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,22	0,22		0,19			0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,22	0,22		0,19			0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00
Gütersloh Ausbau von Haltestellen 2017 06 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,36	0,36		0,32			0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,36	0,36		0,32			0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00
Halle Umbau von Haltestellen 2017 02 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,25	0,25		0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,25	0,25		0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00
Hamm Dynamisches Fahrgastinformationssystem 3.BA 2017 01 915		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,17	0,17		0,15			0,00	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,17	0,17		0,15			0,00	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre		
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen							
							1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021				
Hamm Ausbau von Haltestellen des ÖPNV im Stadtgebiet 5.BA 2017 02 915		2018	A	0,23	0,22	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,23	0,22		0,20		0,00	0,15	0,05	0,00	0,00	0,00			
Harsewinkel Ausbau von 3 Haltestellen 2017 11 754		2018	A	0,09	0,09	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,09	0,09		0,08		0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00			
Harsewinkel Ausbau von 2 Haltestellen 2017 12 754		2018	A	0,08	0,08	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,08	0,08		0,07		0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00			
Hemer Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 06 962		2018	A	0,22	0,22	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,22	0,22		0,20		0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00			
Hiddenhausen Umbau von Bushaltestellen 2017 05 758		2018	A	0,30	0,30	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,30	0,30		0,27		0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00			
Hilchenbach Barrierefreier Ausbau von Haltestellen im Stadtgebiet von Hilchenbach (1. BA) 2017 05 970		2018	A	0,07	0,07	90%		0,00	0,00								
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,07	0,07		0,07		0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00			

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Holzwickede B+R-Anlage am Bahnhof Holzwickede 2016 02 978		2018	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,05	0,05			0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	
Horn-Bad Meinberg Umbau der Haltestelle Carl-Zeis-Straße 2016 21 766		2018	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,09	0,09			0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	
Horn-Bad Meinberg Ausbau der Haltestelle Grundschule Bad Meinberg 2016 22 766		2018	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,08	0,08			0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	
Horn-Bad Meinberg Umbau der Haltestelle Willberger Straße 2016 23 766		2018	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,06	0,06			0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	
Hövelhof Barrierefreier Umbau der HS Schulzentrum 2017 03 774		2018	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,39	0,39			0,35			0,00	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,39	0,39		0,35			0,00	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00	
Höxter Optimierung von Bushaltestellen 2017 05 762		2018	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,09	0,09			0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Ibbenbüren Behindertengerechter Umbau von Haltestellen (4. BA) 2017 01 566		2018	A	0,05	0,05	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	
			I													
Iserlohn Nachrüstung von Haltestellen mit Beleuchtung im Stadtgebiet Iserlohn 2017 03 962		2018	II													
			Summe	0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00				
			A	0,08	0,08	90%		0,00	0,00							
			B													
C	0,07						0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00				
I																
Isselburg Errichtung von zwei Bushaltestellen in Isselburg 2017 02 554		2018	II													
			Summe	0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00				
			A	0,06	0,05	90%		0,00	0,00							
			B													
C	0,04						0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00				
I																
Kirchlengern Erweiterung P&R-Anlage am Schienenhaltepunkt und ZOB Kirchlengern 2017 01 758		2018	II													
			Summe	0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00				
			A	0,13	0,12	90%		0,00	0,00							
			B													
C	0,11						0,00	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00				
I																
Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe mbH Barrierefreier Ausbau von Haltestellen im Kreisgebiet (Rahmenanmeldung) 2017 03 766		2018	II													
			Summe	0,11			0,00	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00				
			A	1,19	1,19	90%		0,00	0,00							
			B													
C	1,07						0,00	0,68	0,39	0,00	0,00	0,00				
I																
Kreuztal Haltestellenprogramm Kreuztal (1. BA) 2017 01 970		2018	II													
			Summe	1,07			0,00	0,68	0,39	0,00	0,00	0,00				
			A	0,24	0,24	90%		0,00	0,00							
			B													
C	0,22						0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
I																

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							insgesamt	Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel		Regionalisierungsmittel					Weitere Folgejahre
								ausgezahlt	vorgesehen	2017	2018	2019	2020	2021	
								1967-2015	2016						
Kreuztal Haltestellenprogramm 2016 (2. BA) 2017 02 970		2018	A B C	0,19	0,19	90%		0,00	0,00						
			I II												
			Summe	0,19	0,19		0,18			0,00	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00
Legden Bushaltestelle ""Gildenhook"" an der Kirchstraße / K 33 2017 06 554		2018	A B C	0,06	0,06	90%		0,00	0,00						
			I II												
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
Lengerich Erweiterung einer P+R-Anlage Poststraße II. BA und Erweiterung einer B+R-Anlage am Bf Lengerich 2017 02 566		2018	A B C	0,16	0,16	90%		0,00	0,00						
			I II												
			Summe	0,16	0,16		0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00
Lennestadt Haltestellenattraktivierung Lenne st adt (2. BA, NWL) 2017 01 966		2018	A B C	0,12	0,12	90%		0,00	0,00						
			I II												
			Summe	0,12	0,12		0,11			0,00	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00
Leopoldshöhe Umgestaltung und Neuanlage von 4 Haltestellen mit Wartehallen in Leopoldshöhe-Asemissen im Zu 2016 11 766		2018	A B C	0,07	0,07	90%		0,00	0,00						
			I II												
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
Lichtenau Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 09 774		2018	A B C	0,14	0,14	90%		0,00	0,00						
			I II												
			Summe	0,14	0,14		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen 2017	2018	2019	2020	2021	
Lichtenau Neubau der Bushaltestelle Torfbruchstraße im Kernort Lichtenau 2017 10 774		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,18	0,18		0,16			0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,18	0,18		0,16			0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00
Lippe Verlegung der Bushalteselle ""Hohenwart"", Barntroper Straße in Detmold 2016 27 766		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,09	0,09		0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00
Lüdenscheid Barrierefreier Umbau von Haltestellen 2017 04 962		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,18	0,18		0,16			0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,18	0,18		0,16			0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
Lüdinghausen Barrierefreier Umbau von drei Haltestellen für eine Schnellbuslinie 2017 05 558		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,15	0,15		0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,15	0,15		0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00
Marienmünster Barrierefreier Ausbau von Haltestellen im Stadtgebiet Marienmünster 2017 03 762		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,17	0,17		0,16			0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,17	0,17		0,16			0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00
Menden Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 05 962		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,37	0,37		0,33			0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,37	0,37		0,33			0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen 2017	2018	2019	2020	2021	
Meschede Neubau von Buswartehallen, 7.BA und barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 06 958		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
Metelen Einrichtung von Haltestellen im Gemeindegebiet Metelen 2017 03 566		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Minden Barrierefreie Gestaltung von Haltestellen im Stadtgebiet 2017 03 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
MoBiel GmbH Bau des Hochbahnsteiges Markstraße und Umbau der Stadtbahnlinie 3 bis zur Bielsteinstraße 2014 03 711		2019	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	3,59	3,59		3,23			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23
			I II												
			Summe	3,59	3,59		3,23			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23
MoBiel GmbH Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Brackwede Kirche Ost (Stadtbahnlinie 1) 2015 03 711		2019	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	2,08	2,08		1,87			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,87
			I II												
			Summe	2,08	2,08		1,87			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,87
MoBiel GmbH Ausbau Linie 3 Nord (Jöllender Straße) für den Vamos-Einsatz und Barrierefreiheit HST Langes 2015 05 711		2020	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	8,15	8,15		7,34			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,34
			I II												
			Summe	8,15	8,15		7,34			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,34

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
MoBiel GmbH Verlängerung der Hochbahnsteige in der Herforder Straße (Stadtbahnlinie 2) 2017 01 711		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,26	0,26		0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00
			I												
Münster Leezenbox Amelsbüren 2017 01 515		2018	II												
			Summe	0,26	0,26		0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00
			A			90%		0,00	0,00						
			B												
Münster Barrierefreier Ausbau von Haltestellen - Ringlinie Münster 2017 02 515		2018	C	0,16	0,16		0,15			0,00	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,16	0,16		0,15			0,00	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00
Münster Barrierefreier Ausbau von Haltestellen - Ringlinie Münster 2017 02 515		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,14	0,14		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			I												
Münster Kristiansandstraße - Schulzentrum B 2017 04 515		2018	II												
			Summe	0,14	0,14		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			A			90%		0,00	0,00						
			B												
Münster Am Berler Kamp - Wolbeck Schulzentrum 2017 05 515		2018	C	0,21	0,21		0,19			0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,21	0,21		0,19			0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00
Münster Am Berler Kamp - Wolbeck Schulzentrum 2017 05 515		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
Münster Universitätsstraße - Krummer Timpen 2017 06 515		2018	II												
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
			A			90%		0,00	0,00						
			B												
Münster Universitätsstraße - Krummer Timpen 2017 06 515		2018	C	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Neuenrade Errichtung von Wartehallen 2017 01 962		2018	A	0,04	0,04	90%		0,00	0,00						
			B												
			C				0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Neunkirchen Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in 57290 Neunkirchen (2. BA) 2017 08 970		2018	A	0,05	0,05	90%		0,00	0,00						
			B												
			C				0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,05	0,05		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
Nieheim Optimierung von 3 Haltestellen im Stadtgebiet Nieheim 2017 06 762		2018	A	0,13	0,13	90%		0,00	0,00						
			B												
			C				0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
Nordkirchen Umbau von Bushaltestellen (2. BA) 2016 10 558		2018	A	0,07	0,07	90%		0,00	0,00						
			B												
			C				0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
Nottuln Ausbau Bushaltestellen Gemeinde Nottuln 1. BA 2017 01 558		2018	A	0,11	0,11	90%		0,00	0,00						
			B												
			C				0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,11	0,11		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
Oelde Pendlerparkplatz für den Bahnhof Oelde 2017 03 570		2018	A	0,87	0,57	90%		0,00	0,00						
			B												
			C				0,52			0,00	0,39	0,13	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,87	0,57		0,52			0,00	0,39	0,13	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Olfen Barrierefreier Ausbau von zwei Haltestellen in Olfen (Schnellbuslinie) 2017 07 558		2018	A			90%		0,00	0,00						
	B														
	C		0,04	0,04			0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
	I II														
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Olpe Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen in Olpe (1. BA) 2017 04 966		2018	A			90%		0,00	0,00						
	B														
	C		0,25	0,25			0,22			0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00
	I II														
			Summe	0,25	0,25		0,22			0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00
Paderborn Optimierung von Haltestellen 6.BA, P+R-Anlage am HP Sennelager 2017 06 774		2018	A			90%		0,00	0,00						
	B														
	C		0,83	0,83			0,75			0,00	0,56	0,19	0,00	0,00	0,00
	I II														
			Summe	0,83	0,83		0,75			0,00	0,56	0,19	0,00	0,00	0,00
Plettenberg Barrierefreier Ausbau des ÖPNV-Verknüpfungspunktes Bahnhof Plettenberg-Eiringhausen 2017 02 962		2018	A			90%		0,00	0,00						
	B														
	C		0,96	0,96			0,86			0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00
	I II														
			Summe	0,96	0,96		0,86			0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00
Porta Westfalica Neubau von Haltestellen 2017 06 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
	B														
	C		0,30	0,30			0,27			0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00
	I II														
			Summe	0,30	0,30		0,27			0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00
Preußisch Oldendorf mobilitätsgerechter Ausbau von Bushaltestellen, Neubau Buswartehaus und Erweiterung Fahrradboxen 2017 07 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
	B														
	C		0,03	0,03			0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
	I II														
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Rahden Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen 2017 05 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			I												
Regionalverkehr Münsterland GmbH DFI in den Münsterlandkreisen (BOR, COE, ST, WAF) 2017 09 515		2018	B			90%		0,00	0,00						
			C	0,89	0,89		0,80			0,00	0,50	0,30	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Reken Park & Ride und Bike & Ride Anlage DB Haltepunkt Maria Veen 2017 01 554		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,25	0,25		0,22			0,00	0,14	0,08	0,00	0,00	0,00
			I												
Rüthen Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 05 974		2018	B			90%		0,00	0,00						
			C	0,42	0,42		0,38			0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Salzkotten Barrierefreier Umbau von Haltestellen 2017 08 774		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,31	0,31		0,28			0,00	0,21	0,07	0,00	0,00	0,00
			I												
Schieder-Schwalenberg Modernisierung von Haltestellen und barrierefreier Ausbau 2017 02 766		2018	B			90%		0,00	0,00						
			C	0,21	0,21		0,19			0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,21	0,21		0,19			0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00
			I												
		2018	B			90%		0,00	0,00						
			C	0,21	0,21		0,19			0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Schlangen Ausbau von vier Bushaltestellen im OT Schlangen 2017 01 766		2018	A	0,24	0,24	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,22			0,00	0,17	0,05	0,00	0,00	0,00	
			I													
Schloß Holte-Stukenbrock Barrierefreier Ausbau von Haltestellen und Erweiterung der P+R/B+R-Anlage am Bahnhof 2017 03 754		2018	II													
			Summe	0,22			0,00	0,17	0,05	0,00	0,00	0,00				
			A													
			B													
Schmallenberg Bau von Wartehallen in verschiedenen Ortschaften der Stadt Schnmallenberg 2017 02 958		2018	C	0,26	0,25		0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00	
			I													
			II													
			Summe	0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00				
Schwerte Bau von Wartehallen in verschiedenen Ortschaften der Stadt Schnmallenberg 2017 02 958		2018	A													
			B													
			C	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	
			I													
Schwerte Barrierefreier Ausbau von drei Haltestellen an der Bahnhofstraße 2017 03 978		2018	II													
			Summe	0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00				
			A													
			B													
Schwerte Errichtung von Wartehallen Am Quickspring 2017 04 978		2018	C	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	
			I													
			II													
			Summe	0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00				
Schwerte Barrierefreier Ausbau von Haltestellen, Bushaltestellenprogramm 1.BA 2017 05 978		2018	A													
			B													
			C	0,07	0,07		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	
			I													
Schwerte Barrierefreier Ausbau von Haltestellen, Bushaltestellenprogramm 1.BA 2017 05 978		2018	II													
			Summe	0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00				
			A													
			B													

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					
							1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Selm Verlegung und Neubau der Haltestellen Schulzentrum und Altenwohnhaus St. Josef 2017 02 978		2018	A	0,40	0,40	90%	0,36	0,00	0,00	0,00	0,27	0,09	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,40	0,40		0,36			0,00	0,27	0,09	0,00	0,00	0,00
Senden Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle ""Schmiedekamp"" in Senden-Bösensell 2017 02 558		2018	A	0,04	0,04	90%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
Senden Errichtung einer überdachten Fahrradabstellanlage an der Bushaltestelle Siebenstücken in Senden 2017 03 558		2018	A	0,13	0,13	90%	0,12	0,00	0,00	0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
Senden Erweiterung einer Fahrradstandanlage am Bahnhof Bösensell 2017 04 558		2018	A	0,07	0,07	90%	0,06	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
Siegen Haltestelleneinrichtungen 9. BA (NWL) 2017 03 970		2018	A	0,26	0,26	90%	0,23	0,00	0,00	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,26	0,26		0,23			0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00
Soest Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 03 974		2018	A	0,54	0,52	90%	0,47	0,00	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,54	0,52		0,47			0,00	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021			
Spenge Modernisierungskonzept Bushaltestellen in Spenge 2017 04 758		2018	A	0,35	0,35	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,31		0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I													
Stadtlohn Errichtung einer behindertengerechten Bushaltestelle (HS ""Lüding"") 2016 25 554		2018	A	0,06	0,06	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,05		0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I													
Stadtwerke Münster GmbH Bau einer WC-Anlage für Fahrer in Münster (HS Coesfelder Kreuz) 2017 08 515		2018	A	0,04	0,04	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,03		0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I													
Steinfurt Bau einer B&R-Anlage im Bereich des Bahnhofs im Stadtteil Burgsteinfurt 2017 04 566		2018	A	0,05	0,05	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,04		0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I													
Steinhagen Umbau von 6 Haltestellen 2017 01 754		2018	A	0,11	0,11	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,09		0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I													
Steinheim Neubau einer Buswendeschleife mit Haltestelle am Krankenhaus St. Riochus und Erweiterung der 2017 01 762		2018	A	0,29	0,29	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,26		0,00	0,20	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I													
			II													
			Summe				0,26		0,00	0,20	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen 2017	2018	2019	2020	2021	
Stemwede Umbau der Haltestelle ""Am Diek"" 2017 01 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Stemwede Umbau der Haltestelle ""Am Schulzentrum"" 2017 02 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,30	0,30		0,27			0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,30	0,30		0,27			0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00
Sundern Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 05 958		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,15	0,15		0,13			0,00	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,15	0,15		0,13			0,00	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00
Telgte Barrierefreie Zuwegung zum Bahnsteig 2 am Bf. Westbevern Vadrup 2017 01 570		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,05	0,05		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,05	0,05		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
Verl Barrierefreie Gestaltung von Bushaltestellen 2017 04 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,41	0,41		0,37			0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,41	0,41		0,37			0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00
Warburg Neugestaltung einer Bushaltestelle an der Erser Straße in Warburg 2016 05 762		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Warendorf Bushaltestelle an der L 547 in Warendorf/Freckenhorst 2017 05 570		2018	A	0,05	0,05	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	
Wenden Neubau von 6 Buswartehallen in Wenden, ""Konrad-Adenauer-Schulzentrum"" 2016 07 966		2018	A	0,08	0,08	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	
Werl Barrierefreie Umgestaltung von 5 Bushaltestellen an der Unnaer Straße in Werl 2017 04 974		2018	A	0,16	0,16	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,16	0,16		0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00	
Werther Neugestaltung ZOB Werther 2017 05 754		2018	A	1,37	1,37	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				1,24			0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	1,37	1,37		1,24			0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	
Willebadessen Ergänzung der P+R-Anlage am Bahnhof in Willebadessen 2017 02 762		2018	A	0,04	0,04	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	
Wilnsdorf Haltestellenattraktivierung in Wilnsdorf (1. BA, NWL) 2017 07 970		2018	A	0,14	0,14	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,14	0,14		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2018-2021

hier : Meldungen 2018 ff

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Weitere Folgejahre
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Winterberg Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen 1.BA 2017 09 958		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,27	0,23		0,20			0,00	0,15	0,05	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,27	0,23		0,20			0,00	0,15	0,05	0,00	0,00	0,00
Borken Bushaltestelle für den Schnellbus S 75 im Zuge des Ausbaus der B67n Reken-Dülmen 2013 02 554		2018	A	0,60	0,55	90%	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,60	0,55		0,50			0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00
				49,69	49,03		43,83			0,51	25,10	4,85	0,00	0,00	13,37

Öffentlicher Teil

TOP: 1b
Förderprogramm NWL gemäß
§ 12 ÖPNVG NRW

Anlage 2

zur Vorlage 385/17

ÖPNV-Programm NWL 2018 - 2021

Programmorschlag 2018

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe mbH Barrierefreier Ausbau von Haltestellen im Kreisgebiet (Rahmenanmeldung) 2017 03 766		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	1,19	1,19		1,07			0,00	0,68	0,39	0,00	0,00	0,00
			I												
Ahaus Erweiterung der vorh. Fahrradabstellplätze an Haltestellen des ÖPNV in Ahaus 2017 04 554		2018	II												
			Summe	1,19	1,19		1,07			0,00	0,68	0,39	0,00	0,00	0,00
			A			90%		0,00	0,00						
			B												
Ahlen Herstellung Barrierefreiheit Bushaltestellen in Ahlen (1. BA) 2017 06 570		2018	C	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Altenbeken Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen 2.BA 2017 04 774		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,15	0,15		0,13			0,00	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00
			I												
Anröchte Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 01 974		2018	II												
			Summe	0,15	0,15		0,13			0,00	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00
			A			90%		0,00	0,00						
			B												
Arnsberg Barrierefreier Tunnelzugang von der P/B+R-Anlage am Bf Neheim-Hüsten, Neubau einer P/B+R-Anlage 2016 07 958		2018	C	0,30	0,30		0,27			0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,30	0,30		0,27			0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00
Anröchte Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 01 974		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,34	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
Arnsberg Barrierefreier Tunnelzugang von der P/B+R-Anlage am Bf Neheim-Hüsten, Neubau einer P/B+R-Anlage 2016 07 958		2018	II												
			Summe	0,34	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			A			90%		0,00	0,00						
			B												
Arnsberg Barrierefreier Tunnelzugang von der P/B+R-Anlage am Bf Neheim-Hüsten, Neubau einer P/B+R-Anlage 2016 07 958		2018	C	3,02	3,02		2,72			0,00	1,70	1,02	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	3,02	3,02		2,72			0,00	1,70	1,02	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Arnsberg Neugestaltung Busbahnhof Goethestraße, Stadtteil Neheim 2017 07 958		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	1,30	0,01		0,01			0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	1,30	0,01		0,01			0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Arnsberg Barrierefreie Gestaltung von Bushaltestellen 2017 08 958		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
Attendorn P&R-Anlage am Bahnhof Attendorn (Parkplatz "Mühlwiese") 2016 06 966		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
Attendorn Behindertengerechte Ausstattung von Haltestellen (5. BA) 2017 03 966		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
Bad Laasphe Haltestellenattraktivierung (6. BA, NWL) 2017 04 970		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,23	0,23		0,21			0,00	0,16	0,05	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,23	0,23		0,21			0,00	0,16	0,05	0,00	0,00	0,00
Bad Oeynhausen Auf und Ausbau von Barrierefreiheit an Bushaltestellen 2017 08 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,06	0,06		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,06	0,06		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Bad Wünnenberg Optimierung von Haltestellen 3.BA 2017 05 774		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,51	0,51		0,46			0,00	0,35	0,11	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,51	0,51		0,46			0,00	0,35	0,11	0,00	0,00	0,00
Beckum Errichtung von Buswartehallen (HS Grevenbrede) 2017 04 570		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Bergkamen Neubau von 2 barrierefreien Haltestellen 2017 06 978		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,23	0,23		0,21			0,00	0,16	0,05	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,23	0,23		0,21			0,00	0,16	0,05	0,00	0,00	0,00
Beverungen Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 08 762		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,21	0,21		0,19			0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,21	0,21		0,19			0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00
Bielefeld Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen 2017 02 711		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,45	0,45		0,41			0,00	0,31	0,10	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,45	0,45		0,41			0,00	0,31	0,10	0,00	0,00	0,00
Bocholt Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in Bocholt 2017 03 554		2017	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,33	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,33	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Bocholt Umgestaltung der Bussteige am Hauptbahnhof Bocholt 2017 11 554		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,20	0,20		0,18			0,00	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00
			I												
Borchen Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen im Gemeindegebiet Borchen, 4.BA 2017 01 774		2018	II												
			Summe	0,20	0,20		0,18			0,00	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00
			A			90%		0,00	0,00						
			B												
Borgentreich Barrierefreier Ausbau der HS Mitte im OT Großeneder 2017 04 762		2018	C	0,15	0,11		0,10			0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,15	0,11		0,10			0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00
Borgholzhausen Errichtung eines barrierefreien multimodalen Mobilitätspunktes 2017 07 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	1,80	0,02		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
Borgholzhausen Errichtung von Fahrradboxen, am Haltepunkt Westbarthausen, Bahnlinie ""Haller Willem"" und am Busbahnhof 2017 08 754		2018	II												
			Summe	1,80	0,02		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
			A			90%		0,00	0,00						
			B												
Borgholzhausen Ausstattung einer Bushaltestelle 2017 09 754		2018	C	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Borgholzhausen Ausstattung einer Bushaltestelle 2017 09 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,06	0,06		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
Borgholzhausen Ausstattung einer Bushaltestelle 2017 09 754		2018	II												
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					
							1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Borgholzhausen Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen 2017 10 754		2018	A	0,03	0,03	90%	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,03	0,03		0,03		0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	
Borken Barrierefreiheit an Bushaltestellen in Borken (1. BA) 2017 07 554		2018	A	0,21	0,20	90%	0,18	0,00	0,00	0,00	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,21	0,20		0,18		0,00	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00	
Brakel Barrierefreier Ausbau von 5 Haltestellen 2017 07 762		2018	A	0,20	0,18	90%	0,16	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,20	0,18		0,16		0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00	
Brilon Barrierefreier Ausbau von 2 Bushaltestellen im Stadtgebiet Brilon, OT Thülen und Hoppecke 2017 04 958		2018	A	0,10	0,10	90%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,10	0,10		0,09		0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	
Bünde Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 03 758		2018	A	0,11	0,11	90%	0,10	0,00	0,00	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,11	0,11		0,10		0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00	
Burbach Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Rahmen der Erneuerung der Ortsdurchfahrt Würgendorf 2016 09 970		2018	A	0,15	0,14	90%	0,12	0,00	0,00	0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,15	0,14		0,12		0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	

hier : Programmvorschlag 2018

6 / 23

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Ense Barrierefreier Ausbau von Haltestellen und Neubau von Wartehallen 2017 02 974		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,19	0,19		0,17			0,00	0,13	0,04	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,19	0,19		0,17			0,00	0,13	0,04	0,00	0,00	0,00
Erndtebrück Barrierefreier Umbau von 12 Stück Bushaltestellen in Erndtebrück (1. BA) 2016 14 970		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,34	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,34	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erwitte Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 06 974		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,25	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,25	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eslohe Errichtung von Wartehallen 2017 03 958		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,03	0,03		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,03	0,03		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Espelkamp Ausbau von Bushaltestellen 2017 04 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
Extertal Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 04 766		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,43	0,43		0,39			0,00	0,29	0,10	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,43	0,43		0,39			0,00	0,29	0,10	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,31	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,31	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Finnentrop Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestellen im Zentrum Finnentrop 2017 02 966		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,51	0,01		0,01			0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,51	0,01		0,01			0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Freudenberg Barrierefreie Umrüstung von Bushaltestellen in Freudenberg (1. BA) 2017 06 970		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,22	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,22	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fröndenberg Barrierefreier Ausbau von Haltestellen in Fröndenberg/Ruhr 2017 01 978		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,36	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,36	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gütersloh Ausbau von Haltestellen 2017 06 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,25	0,25		0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,25	0,25		0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00
Halle Umbau von Haltestellen 2017 02 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,17	0,17		0,15			0,00	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,17	0,17		0,15			0,00	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00
Hamm Dynamisches Fahrgastinformationssystem 3.BA 2017 01 915		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,17	0,17		0,15			0,00	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,17	0,17		0,15			0,00	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021			
Hamm Ausbau von Haltestellen des ÖPNV im Stadtgebiet 5.BA 2017 02 915		2018	A	0,23	0,22	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,20		0,00	0,15	0,05	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	0,23	0,22		0,20		0,00	0,15	0,05	0,00	0,00	0,00		
Harsewinkel Ausbau von 3 Haltestellen 2017 11 754		2018	A	0,09	0,09	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,08		0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	0,09	0,09		0,08		0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00		
Harsewinkel Ausbau von 2 Haltestellen 2017 12 754		2018	A	0,08	0,08	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,07		0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	0,08	0,08		0,07		0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00		
Hemer Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 06 962		2018	A	0,22	0,00	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	0,22	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Hiddenhausen Umbau von Bushaltestellen 2017 05 758		2018	A	0,30	0,30	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,27		0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	0,30	0,30		0,27		0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00		
Hilchenbach Barrierefreier Ausbau von Haltestellen im Stadtgebiet von Hilchenbach (1. BA) 2017 05 970		2018	A	0,07	0,07	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,07		0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	0,07	0,07		0,07		0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00		

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen 2017	2018	2019	2020	2021	
Holzwickede B+R-Anlage am Bahnhof Holzwickede 2016 02 978		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
Horn-Bad Meinberg Umbau der Haltestelle Carl-Zeis-Straße 2016 21 766		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,09	0,09		0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00
Horn-Bad Meinberg Ausbau der Haltestelle Grundschule Bad Meinberg 2016 22 766		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
Horn-Bad Meinberg Umbau der Haltestelle Willberger Straße 2016 23 766		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,06	0,06		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
Hövelhof Barrierefreier Umbau der HS Schulzentrum 2017 03 774		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,39	0,39		0,35			0,00	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,39	0,39		0,35			0,00	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00
Höxter Optimierung von Bushaltestellen 2017 05 762		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,09	0,09		0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
										2017	2018	2019	2020	2021	
Ibbenbüren Behindertengerechter Umbau von Haltestellen (4. BA) 2017 01 566		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
Iserlohn Nachrüstung von Haltestellen mit Beleuchtung im Stadtgebiet Iserlohn 2017 03 962		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
Isselburg Errichtung von zwei Bushaltestellen in Isselburg 2017 02 554		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,06	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,06	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
Kirchlengern Erweiterung P&R-Anlage am Schienenhaltepunkt und ZOB Kirchlengern 2017 01 758		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,13	0,12		0,11			0,00	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,13	0,12		0,11			0,00	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00
Kreuztal Haltestellenprogramm Kreuztal (1. BA) 2017 01 970		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,24	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,24	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kreuztal Haltestellenprogramm 2016 (2. BA) 2017 02 970		2017	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,19	0,19		0,18			0,00	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,19	0,19		0,18			0,00	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021			
Legden Bushaltestelle ""Gildenhook"" an der Kirchstraße / K 33 2017 06 554		2018	A	0,06	0,06	90%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	
Lengerich Erweiterung einer P+R-Anlage Poststraße II. BA und Erweiterung einer B+R-Anlage am Bf Lengerich 2017 02 566		2018	A	0,16	0,16	90%	0,14	0,00	0,00	0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,16	0,16		0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00	
Lenne Haltestellenattraktivierung Lenne (2. BA, NWL) 2017 01 966		2018	A	0,12	0,12	90%	0,11	0,00	0,00	0,00	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,12	0,12		0,11			0,00	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	
Leopoldshöhe Umgestaltung und Neuanlage von 4 Haltestellen mit Wartehallen in Leopoldshöhe-Asemissen im Zu 2016 11 766		2018	A	0,07	0,07	90%	0,06	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	
Lichtenau Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 09 774		2018	A	0,14	0,14	90%	0,12	0,00	0,00	0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,14	0,14		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	
Lichtenau Neubau der Bushaltestelle Torbruchstraße im Kernort Lichtenau 2017 10 774		2018	A	0,18	0,18	90%	0,16	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,18	0,18		0,16			0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,09	0,09		0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00
Lippe Verlegung der Bushalteselle ""Hohenwart"", Barntroper Straße in Detmold 2016 27 766		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,18	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,18	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lüdenscheid Barrierefreier Umbau von Haltestellen 2017 04 962		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,15	0,15		0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,15	0,15		0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00
Lüdinghausen Barrierefreier Umbau von drei Haltestellen für eine Schnellbuslinie 2017 05 558		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,17	0,17		0,16			0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,17	0,17		0,16			0,00	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00
Marienmünster Barrierefreier Ausbau von Haltestellen im Stadtgebiet Marienmünster 2017 03 762		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,37	0,00		0,00			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,37	0,00		0,00			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
Menden Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 05 962		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
Meschede Neubau von Buswartehallen, 7.BA und barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 06 958		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Metelen Einrichtung von Haltestellen im Gemeindegebiet Metelen 2017 03 566		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Minden Barrierefreie Gestaltung von Haltestellen im Stadtgebiet 2017 03 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
MoBiel GmbH Verlängerung der Hochbahnsteige in der Herforder Straße (Stadtbahnlinie 2) 2017 01 711		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,26	0,26		0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,26	0,26		0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00
Münster Leezenbox Amelsbüren 2017 01 515		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,16	0,16		0,15			0,00	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,16	0,16		0,15			0,00	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00
Münster Barrierefreier Ausbau von Haltestellen - Ringlinie Münster 2017 02 515		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,14	0,14		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,14	0,14		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
Münster Kristiansandstraße - Schulzentrum B 2017 04 515		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,21	0,21		0,19			0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,21	0,21		0,19			0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen 2017	2018	2019	2020	2021	
Münster Am Berler Kamp - Wolbeck Schulzentrum 2017 05 515		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
Münster Universitätsstraße - Krummer Timpen 2017 06 515		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Neuenrade Errichtung von Wartehallen 2017 01 962		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Neunkirchen Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in 57290 Neunkirchen (2. BA) 2017 08 970		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,05	0,05		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
Nieheim Optimierung von 3 Haltestellen im Stadtgebiet Nieheim 2017 06 762		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
Nordkirchen Umbau von Bushaltestellen (2. BA) 2016 10 558		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,11	0,11		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 01 558			Summe	0,11	0,11		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,87	0,57		0,52			0,00	0,39	0,13	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 03 570			Summe	0,87	0,57		0,52			0,00	0,39	0,13	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 07 558			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,25	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 04 966			Summe	0,25	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,83	0,83		0,75			0,00	0,56	0,19	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 06 774			Summe	0,83	0,83		0,75			0,00	0,56	0,19	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,96	0,01		0,01			0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 02 962			Summe	0,96	0,01		0,01			0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Porta Westfalica Neubau von Haltestellen 2017 06 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,30	0,30		0,27			0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,30	0,30		0,27			0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00
Preußisch Oldendorf mobilitätsgerechter Ausbau von Bushaltestellen, Neubau Buswartehaus und Erweiterung Fahrradboxen 2017 07 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Rahden Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen 2017 05 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
Regionalverkehr Münsterland GmbH DFI in den Münsterlandkreisen (BOR, COE, ST, WAF) 2017 09 515		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,89	0,89		0,80			0,00	0,50	0,30	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,89	0,89		0,80			0,00	0,50	0,30	0,00	0,00	0,00
Reken Park & Ride und Bike & Ride Anlage DB Haltepunkt Maria Veen 2017 01 554		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,25	0,25		0,22			0,00	0,14	0,08	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,25	0,25		0,22			0,00	0,14	0,08	0,00	0,00	0,00
Rüthen Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 05 974		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,42	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,42	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,31	0,31		0,28			0,00	0,21	0,07	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 08 774			Summe	0,31	0,31		0,28			0,00	0,21	0,07	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,21	0,21		0,19			0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 02 766			Summe	0,21	0,21		0,19			0,00	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,24	0,24		0,22			0,00	0,17	0,05	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 01 766			Summe	0,24	0,24		0,22			0,00	0,17	0,05	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,26	0,25		0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 03 754			Summe	0,26	0,25		0,23			0,00	0,17	0,06	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 02 958			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 03 978			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
		2018	A			90%		0,00	0,00						
Schwerte			B												
Errichtung von Wartehallen			C	0,07	0,07		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
Am Quickspring			I												
			II												
2017 04 978			Summe	0,07	0,07		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
Schwerte			B												
Barrierefreier Ausbau von			C	0,38	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Haltestellen,			I												
Bushaltestellenprogramm 1.BA			II												
2017 05 978			Summe	0,38	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
Selm			B												
Verlegung und Neubau der			C	0,40	0,40		0,36			0,00	0,27	0,09	0,00	0,00	0,00
Haltestellen Schulzentrum und			I												
Altenwohnhaus St. Josef			II												
2017 02 978			Summe	0,40	0,40		0,36			0,00	0,27	0,09	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
Senden			B												
Barrierefreier Umbau der			C	0,04	0,04		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
Bushaltestelle ""Schmiedekamp""			I												
in Senden-Bösensell			II												
2017 02 558			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
Senden			B												
Errichtung einer überdachten			C	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
Fahrradabstellanlage an der			I												
Bushaltestelle Siebenstücken in Senden			II												
2017 03 558			Summe	0,13	0,13		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
Senden			B												
Erweiterung einer			C	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
Fahrradstandanlage am Bahnhof			I												
Bösensell			II												
2017 04 558			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Siegen Haltestelleneinrichtungen 9. BA (NWL) 2017 03 970		2018	A	0,26	0,00	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,26	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Soest Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 03 974		2018	A	0,54	0,01	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,01		0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,54	0,01		0,01			0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
Spenge Modernisierungskonzept Bushaltestellen in Spenge 2017 04 758		2018	A	0,35	0,00	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II													
			Summe	0,35	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Stadtlohn Errichtung einer behindertengerechten Bushaltestelle (HS ""Lüding"") 2016 25 554		2018	A	0,06	0,06	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,06		0,05	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	
Stadtwerke Münster GmbH Bau einer WC-Anlage für Fahrer in Münster (HS Coesfelder Kreuz) 2017 08 515		2018	A	0,04	0,04	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,04		0,03	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	
Steinfurt Bau einer B&R-Anlage im Bereich des Bahnhofs im Stadtteil Burgsteinfurt 2017 04 566		2018	A	0,05	0,05	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,05		0,04	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Steinhagen Umbau von 6 Haltestellen 2017 01 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,11	0,11		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00
			I												
Steinheim Neubau einer Buswendeschleife mit Haltestelle am Krankenhaus St. Riochus und Erweiterung der 2017 01 762		2018	B			90%		0,00	0,00						
			C	0,29	0,29		0,26			0,00	0,20	0,06	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Stemwede Umbau der Haltestelle ""Am Diek"" 2017 01 770		2018	C	0,03	0,03	90%	0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Stemwede Umbau der Haltestelle ""Am Schulzentrum"" 2017 02 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,30	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
Sundern Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 05 958		2018	B			90%		0,00	0,00						
			C	0,15	0,15		0,13			0,00	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Telgte Barrierefreie Zuwegung zum Bahnsteig 2 am Bf. Westbevern Vadруп 2017 01 570		2018	C	0,05	0,05	90%	0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,05	0,05		0,05			0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
							2017	2018	2019	2020	2021				
Verl Barrierefreie Gestaltung von Bushaltestellen 2017 04 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,41	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,41	0,00		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Warburg Neugestaltung einer Bushaltestelle an der Erser Straße in Warburg 2016 05 762		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Warendorf Bushaltestelle an der L 547 in Warendorf/Freckenhorst 2017 05 570		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
Wenden Neubau von 6 Buswartehallen in Wenden, "Konrad-Adenauer-Schulzentrum" 2016 07 966		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00
Werl Barrierefreie Umgestaltung von 5 Bushaltestellen an der Unnaer Straße in Werl 2017 04 974		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,16	0,16		0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,16	0,16		0,14			0,00	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00
Werther Neugestaltung ZOB Werther 2017 05 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	1,37	0,01		0,01			0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	1,37	0,01		0,01			0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2018

hier : Programmvorschlag 2018

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2015	2016	vorgesehen					Weitere Folgejahre
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 02 762			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,14	0,14		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 07 970			Summe	0,14	0,14		0,12			0,00	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,27	0,23		0,20			0,00	0,15	0,05	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2017 09 958			Summe	0,27	0,23		0,20			0,00	0,15	0,05	0,00	0,00	0,00
		2018	A	0,60	0,55	90%	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
2013 02 554			Summe	0,60	0,55		0,50			0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00
				34,82	21,94		19,45			0,00	14,60	4,85	0,00	0,00	0,00



Öffentlicher Teil

TOP: 1b
Förderprogramm NWL gemäß
§ 12 ÖPNVG NRW

Anlage 3

zur Vorlage 385/17

ÖPNV-Programm NWL 2018 - 2021

Meldung für das ÖPNV-Landesprogramm NRW
nach § 13

44. VERBANDSVERSAMMLUNG DES NWL

AM 13.07.2017 IN UNNA

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2017-2021

hier : Meldung für das ÖPNV-Landesprogramm NRW nach § 13

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Anröchte Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 01 974		2018	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,34	0,34			0,31			0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	0,34	0,34		0,31			0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	
Arnsberg Neugestaltung Busbahnhof Goethestraße, Stadtteil Neheim 2017 07 958		2018	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	1,30	1,30			1,17			0,00	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	1,30	1,30		1,17			0,00	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	
Bocholt Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in Bocholt 2017 03 554		2017	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,33	0,33			0,29			0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	0,33	0,33		0,29			0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Borgholzhausen Errichtung eines barrierefreien multimodalen Mobilitätspunktes 2017 07 754		2018	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	1,80	1,80			1,62			0,00	1,62	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	1,80	1,80		1,62			0,00	1,62	0,00	0,00	0,00	0,00	
Enger Umbau von 32 Haltestellen 2017 02 758		2018	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,33	0,33			0,30			0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	0,33	0,33		0,30			0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
Erndtebrück Barrierefreier Umbau von 12 Stück Bushaltestellen in Erndtebrück (1. BA) 2016 14 970		2018	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,34	0,34			0,31			0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	0,34	0,34		0,31			0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2017-2021

hier : Meldung für das ÖPNV-Landesprogramm NRW nach § 13

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021			
Erwitte Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 06 974		2018	A	0,25	0,25	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,22			0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	0,25	0,25		0,19			0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	
Finnentrop Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestellen im Zentrum Finnentrop 2017 02 966		2018	A	0,31	0,28	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,25			0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	0,31	0,28		0,25			0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	
Freudenberg Barrierefreie Umrüstung von Bushaltestellen in Freudenberg (1. BA) 2017 06 970		2018	A	0,51	0,51	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,46			0,00	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	0,51	0,51		0,46			0,00	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fröndenberg Barrierefreier Ausbau von Haltestellen in Fröndenberg/Ruhr 2017 01 978		2018	A	0,22	0,22	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,19			0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	0,22	0,22		0,19			0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	
Gütersloh Ausbau von Haltestellen 2017 06 754		2018	A	0,36	0,36	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,32			0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	0,36	0,36		0,32			0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	
Hemer Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 06 962		2018	A	0,22	0,22	90%		0,00	0,00							
			B													
			C				0,20			0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II													
			Summe	0,22	0,22		0,20			0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2017-2021

hier : Meldung für das ÖPNV-Landesprogramm NRW nach § 13

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					
							1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Kreuztal Haltestellenprogramm Kreuztal (1. BA) 2017 01 970		2017	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,24	0,24	0,22			0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II												
			Summe	0,24	0,24		0,22			0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lüdenscheid Barrierefreier Umbau von Haltestellen 2017 04 962		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,18	0,18	0,16			0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II												
			Summe	0,18	0,18		0,16			0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
Menden Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 05 962		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,37	0,37	0,33			0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II												
			Summe	0,37	0,37		0,33			0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00
Olpe Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen in Olpe (1. BA) 2017 04 966		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,25	0,25	0,22			0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II												
			Summe	0,25	0,25		0,22			0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00
Plettenberg Barrierefreier Ausbau des ÖPNV-Verknüpfungspunktes Bahnhof Plettenberg-Eiringhausen 2017 02 962		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,96	0,96	0,86			0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II												
			Summe	0,96	0,96		0,86			0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00
Rüthen Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 05 974		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,42	0,42	0,38			0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II												
			Summe	0,42	0,42		0,38			0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2017-2021

hier : Meldung für das ÖPNV-Landesprogramm NRW nach § 13

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Weitere Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Schwerte Barrierefreier Ausbau von Haltestellen, Bushaltestellenprogramm 1.BA 2017 05 978		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,38	0,38		0,34			0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,38	0,38		0,34			0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00
Siegen Haltestelleneinrichtungen 9. BA (NWL) 2017 03 970		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,26	0,26		0,23			0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,26	0,26		0,23			0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00
Soest Barrierefreier Ausbau von Haltestellen 2017 03 974		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,54	0,52		0,47			0,00	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,54	0,52		0,47			0,00	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00
Spenge Modernisierungskonzept Bushaltestellen in Spenge 2017 04 758		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,35	0,35		0,31			0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,35	0,35		0,31			0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00
Stemwede Umbau der Haltestelle ""Am Schulzentrum"" 2017 02 770		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,30	0,30		0,27			0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,30	0,30		0,27			0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00
Verl Barrierefreie Gestaltung von Bushaltestellen 2017 04 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,41	0,41		0,37			0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,41	0,41		0,37			0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2017-2021

hier : Meldung für das ÖPNV-Landesprogramm NRW nach § 13

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Weitere Folgejahre
								1967-2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Werther Neugestaltung ZOB Werther 2017 05 754		2018	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	1,37	1,37			1,24		0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Summe				1,37	1,37		1,24			0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00
				12,34	12,29		11,01			0,51	10,50	0,00	0,00	0,00	0,00

Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

44. Sitzung der Verbandsversammlung NWL am 13.07.2017 in Unna

Öffentliche Sitzung

TOP: 02

Vorlage: 386/17

Ausbau Verkehrsstation Hamm

Berichterstatter: Herr Bastisch

Verfasser: Herr Dubbi/Frau Hackmann

Kosten: 5,9 Mio. Euro aus Mitteln des § 12 ÖPNVG

Vorberatung: ☐
☒ Nein

Beschlussvorlage: ☒ Ja

Mitteilungsvorlage: ☐ Ja

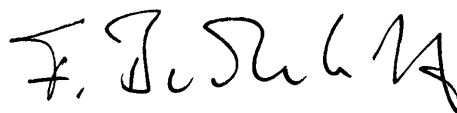
- Zustimmung der Mitgliedszweckverbände erforderlich: ☐ Ja ☒ Nein
- Falls ja: ☐ ZWS ☐ npH ☐ ZRL ☐ VVOWL ☐ ZVM
- ☒ Einfache Mehrheit ☐ $\frac{2}{3}$ Mehrheit ☐ Einstimmig

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung stimmt der Finanzierungsunterstützung des NWL für die 3. Ausbaustufe des Bahnhofs Hamm Westf. in Höhe von 5,9 Mio. Euro zu.



Andreas Müller
Stv. Verbandsvorsteher NWL



Frank Beckehoff
Vorsitzender der Verbandsversammlung

Ausbau Verkehrsstation Hamm

Öffentliche Sitzung

Begründung:

1. Ausgangslage

In der Verbandsversammlung des NWL am 06.04.2017 wurde unter TOP 3 (Vorlage 369/17) über den geplanten Ausbau der Verkehrsstation Hamm informiert. Dieser Ausbau soll in drei Baustufen erfolgen:

Ausbaustufe 1: Barrierefreier Umbau des Bahnsteigs 7 an Gleis 12+13. An diesen Gleisen enden die Linien RE 1/RRX 1, einzelne Fahrten der RE 11/RRX 2 und Züge der RE 3/RRX 3. Dieser Bahnsteig ist derzeit nicht barrierefrei zugänglich.

Ausbaustufe 2: Umbau der Bahnsteige 5 und 6 (Gleis 8+9 und Gleis 10+11) Diese beiden Bahnsteige werden im Regelverkehr von RRX-Linien angefahren, sind aber heute bereits anders als Bahnsteig 7 barrierefrei erreichbar. Eine Modernisierung ist dringend erforderlich.

Ausbaustufe 3: Umbau der Bahnsteige 2, 3 und 4 (Gleis 1+2, Gleis 3+4 und Gleis 5 + 6) Diese Bahnsteige werden von mehreren Linien im NWL angefahren, aber von keiner RRX-Linie.

Insgesamt sollen in die Bahnsteiganlagen der Verkehrsstation Hamm ca. 40 Mio. Euro investiert werden. Der Ausbau der Verkehrsstation wird in der „Rahmen- und Finanzierungsvereinbarung über die Durchführung und Finanzierung für die Infrastrukturmaßnahmen zum Ausbau der Stationen auf den Außenästen des Rhein-Ruhr-Express“ geregelt. Dieser Vertrag wird zwischen der DB Station & Service, dem Land NRW, sowie den drei SPNV-Aufgabenträgern VRR, NWL und NVR abgeschlossen.

Die Ausbaustufe 1 wird vollständig vom Land NRW finanziert, die Ausbaustufe 2 gemeinsam von der DB Station & Service und dem Land NRW. Für die Ausbaustufe 3 ist im § 15 der RRX-Vereinbarung folgender Vorbehalt formuliert: „Sollten sich DB und NWL nicht über die Finanzierung dieser 3. Ausbaustufe verständigen, entfällt landesseitig auch die Förderung der Ausbaustufe 2.“

Der ganzheitliche Ausbau der Verkehrsstation liegt im Interesse des NWL. Mit ca. 29.000 Ein/Aussteigern am Tag ist Hamm einer der aufkommensstärksten Bahnhöfe im Verbandsgebiet.

Vor diesem Hintergrund hat die Verbandsversammlung in der oben genannten Vorlage den Vorstandsvorsteher beauftragt, „mit der DB Station & Service über eine Mitfinanzierung des NWL mit dem Ziel einer ganzheitlichen Modernisierung zu verhandeln. Die Ergebnisse sind der Verbandsversammlung zur Beschlussfassung vorzulegen“.

Ausbau Verkehrsstation Hamm**Öffentliche Sitzung****2. Verhandlungsergebnis**

Insgesamt erforderte der Ausbau der 3. Baustufe ein Investitionsvolumen von ca. 19,3 Mio. Euro. Um 1,2 Mio. Euro konnte dieses Investitionsvolumen durch vorgezogene Baumaßnahmen verringert werden. DB Station & Service und NWL gehen zudem davon aus, dass 2,1 Mio. Euro für Planungskosten der Leistungsphasen 1 - 4 landesseitig finanziert werden. Eine abschließende Zusage hierzu steht noch aus.

Bezüglich der verbleibenden 16 Mio. Euro wird nach den Verhandlungen mit der DB vorgeschlagen, 5,9 Mio. Euro aus Mitteln des § 12 ÖPNVG des NWL zu finanzieren. (Anmerkung: Hierzu wird formal eine Förderung nach § 13 (2) ÖPNVG vorgenommen, die entsprechende Fördersumme wird auf die investiven NWL-Mittel nach § 12 ÖPNVG des NWL angerechnet). Der NWL hätte auch die Möglichkeit im Vorfeld der Realisierung zu entscheiden, anstelle Mittel nach § 12 Mittel alternativ nach § 11 (1) zu finanzieren. Eine Realisierung der Baustufen 2+3 wird vsl. erst ab 2021 erfolgen.

Der Verbandsversammlung wird vorgeschlagen, der Mitfinanzierung des NWL in dem Vertrag „Rahmen- und Finanzierungsvereinbarung über die Durchführung und Finanzierung für die Infrastrukturmaßnahmen zum Ausbau der Stationen auf den Außenästen des Rhein-Ruhr-Express“ zuzustimmen. Ein eigenständiger Vertrag hierfür ist nicht erforderlich. Der ganzheitliche Umbau der Verkehrsstation Hamm ist in diesem Vertrag angelegt und steht unter Gremienvorbehalt des NWL. Durch die Beschlussfassung des NWL zur Mitfinanzierung der 3. Baustufe werden die Vorbehalte aufgelöst.

Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

44. Sitzung der Verbandsversammlung NWL am 13.07.2017 in Unna

Öffentliche Sitzung

TOP: 03

Vorlage: 387/17

SPNV Leistungsveränderungen 2018

Berichterstatter: Herr Bastisch

Verfasser: Herr Ressel

Kosten:

5,919 Mio. Euro/Jahr aus Mitteln §11 ÖPNVG

Vorberatung: ☐ Ja, Ausschuss/Gremium am
☒ Nein

Beschlussvorlage: ☒ Ja

Mitteilungsvorlage: ☐ Ja

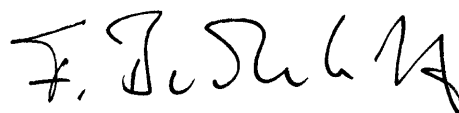
- Zustimmung der Mitgliedszweckverbände erforderlich: ☐ Ja ☒ Nein
- Falls ja: ☐ ZWS ☐ npf ☐ ZRL ☐ VVOWL ☐ ZVM
- ☒ Einfache Mehrheit ☐ 2/3 Mehrheit ☐ Einstimmig

Beschlussvorschlag:

1. Die Verbandsversammlung nimmt die Information zu den Mehr- und Umstellungen aus den schon beschlossenen Maßnahmen (Paket A) zur Kenntnis.
2. Die Verbandsversammlung stimmt den in der Vorlage im Paket B dargestellten Mehrbestellungen zu.



Andreas Müller
Stv. Verbandsvorsteher NWL



Frank Beckehoff
Vorsitzender der Verbandsversammlung

SPNV Leistungsveränderungen 2018**Öffentliche Sitzung****Begründung:****1. Einführung**

Nachfolgend werden die Veränderungen und zusätzlichen Bestellungen im SPNV Leistungsangebot des Jahres 2018 dargestellt. Das gesamte SPNV Leistungsangebot im NWL wird auf der Grundlage der neuen Finanzverfassung aus dem „Vertragsbudget“ finanziert.

In der Verbandsversammlung am 06.04.2017 wurde der Nachholbedarf, der sich aus den Standards des NVP NWL ergibt vorgestellt. Die Verwaltung wurde aufgefordert, diesen schrittweise abzubauen. Dieses wird in der nun vorliegenden Beschlussfassung zum kommenden Fahrplan 2018 soweit möglich mit aufgenommen.

Planerisch stehen im NWL zwei Hauptaugenmerke bei der Angebotsplanung im Vordergrund:

- a) Die zukünftigen Ausweitungen im Rahmen des auf der Basis des BVWP weiterentwickelten RRX mit Einbindungen von Osnabrück (inklusive der dritten und damit schnellen Leistung im Abschnitt Essen-Münster) des zweiten RRX nach Bielefeld sowie der zukünftigen Anbindung der Oberzentren Dortmund und Münster mit dem RRX.
- b) Der Optimierung des Angebots in der Fläche sowie der Abrundung der Bedienungszeiten und Taktfolgen auf Basis der Nachfrage und Nahverkehrsplanung.

Während die unter a) genannten Projekte derzeit noch planerisch (Fahrplankonzepte, Fahrzeugbedarf und –strategien sowie rechtlicher und finanzieller Rahmenbedingungen) sich noch in der Entwicklung befinden, soll die Weiterentwicklung der unter b) genannten Maßnahmen sukzessiv wie in den Vorjahren fortgesetzt werden.

2. Vergleich zum Vorjahr: zusätzliche Bestellung zum Fahrplan 2017

Zum Vergleich für das Fahrplanjahr 2017, welches bei den Bestellungen noch unter dem Eindruck der seinerzeit weder auf Bundes- noch auf Landesebene geklärten Finanzausstattungen stand, wurden in der NWL-Verbandsversammlung im Juli 2016 in 3 Paketen insgesamt + 361,8 T-Zug-km mit Kosten von 4,99 Mio.€ (2017) beschlossen.

Zusammen mit den schon aus den Vorjahren vorliegenden Beschlüssen wurden zum Fahrplan 2017 + 491,6 TZug-km zusätzlich bestellt.

SPNV Leistungsveränderungen 2018

Öffentliche Sitzung

3. Zusätzliche Bestellung zum Fahrplan 2018

Für das nun kommende Fahrplanjahr 2018 (ab 10.12.2017) setzen sich die zusätzlichen Zug-km Mengen wie folgt zusammen:

- Die sich aus verkehrsvertraglichen Verpflichtungen ergebenden Leistungsanpassungen für das Jahr 2018 werden umgesetzt:

Paket A:

+262.282 Zug-km

- Alle weiteren verkehrlichen Leistungsanpassungen, zu denen für die verbindliche Bestellung noch kein Verbandsversammlungsbeschluss vorliegt und über die nun zu beschließen ist:

Paket B:

+ 531.559 Zug-km

mit Kosten von jährlich + 5,919 Mio.€ (Preisstand für 2018)

4. Grundsätzliche Hintergründe der Zubestellungen zum Fahrplan 2018

Die Zubestellungen zum Fahrplan 2018 finden überwiegend in der Fläche, abseits der Hauptkorridore statt. Die Schwerpunkte zum Fahrplan 2018 sind:

- Ergänzungen am Tagesrand
 - Verstetigung der Takte bis zum letzten Zug -Abbau von Takt- bzw. Bedienungslücken
 - Ausdehnung der letzten durchgängigen Fahrt- bzw. Rückfahrmöglichkeiten auf längeren Strecken
 - Früherer Betriebsbeginn an sa+so (erster Zug heute teilw. erst nach 9 Uhr)
 - Ausdehnung der Betriebszeiten auf bis mind. 22 Uhr letzte tgl. Abfahrt
 - Öffnung von bisher nur als Leerzüge verkehrenden Fahrten
- Verdichtung von Takten:
 - mo-fr auf stärker nachgefragten Linien
 - sa+so Verdichtung auf 60'Takt (bei dort bisherigen 120'Takten)

Diese in den letzten Jahren schon ganz bewusste betriebene Entwicklung verfolgt hier den Fokus, schrittweise die Standards auf vollständige NVP-Standards zu setzen, aktuelle Fahrgastentwicklungen aufzugreifen und so in der Fläche eine Basis zu schaffen,

- mit verlässlichen Takten -ohne Lücken kurz vor dem letzten Zug oder Sonntag morgens- und täglich gleichen Taktabfahrminuten (nicht mit am Wochenende abweichenden Minuten und Taktfolgen).

SPNV Leistungsveränderungen 2018

Öffentliche Sitzung

- mit verlässlichen und der Fahrgastnachfrage angepassten Betriebszeiten -unabhängig von der Gesamtnachfrage auf der Strecke.

Diese in den letzten Jahren eingeleitete Entwicklung wird von der Nachfrageentwicklung jedoch nicht die Dynamik beinhalten, die zukünftige Schritte auf den Hauptachsen erwarten lassen.

Die Entwicklung in der Fläche stößt auf immer mehr dieser Linien jedoch inzwischen auch an infrastrukturelle Grenze. Ohne einen Infrastrukturausbau lassen sich auf immer weniger Strecken weder noch mehr Taktverdichtungen oder gar Geschwindigkeitseffekte umsetzen. So bedarf es oftmals zusätzlicher Kreuzungsbahnhöfe (z. B. auf der RB 64 Münster – Gronau) oder Begegnungsabschnitte (RB 67 Der Warendorfer, der RB 74 Sennebahn oder der RB zwischen Ottbergen und Kreiensens), um hier noch weitere und vor allem spürbare Verbesserungen zusetzen zu können.

Damit wird in den nächsten Jahren wiederum ein anderer Schwerpunkt bei der Angebotsentwicklung zu erwarten sein:

5. Ausblick (Fahrplan 2018ff)

In den kommenden Jahren werden dann wieder die Hauptkorridore in den stärkeren Fokus der weiteren Entwicklung rücken.

- So wird ab 12/2018 die RE 11 (Düsseldorf-Hamm – Paderborn – Kassel Wilhelmshöhe zum 60´Takt von Düsseldorf weiter über Hamm bis Paderborn (heute 60´Takt Düsseldorf – Hamm) verdichtet und die zugleich als erste RRX-Linie überhaupt mit RRX-Fahrzeugen ausgestattet.
- In den danach folgenden Halbjahren bzw. Jahr werden dann auch die RE 6 und die RE 1 mit RRX-Fahrzeugen ausgestattet.
- Ab Mitte 2020 erscheint dann auf der Achse Essen – Münster die Umsetzung der schon seit Jahren im NVP vorgesehenen 3. Leistung je Stunde (RE 42 2x Stunde -mit allen Halten, RE 2 1x Stunde -beschleunigt gegenüber heute) umsetzbar zu werden.
- Ab dann steht auch die Durchbindung der RE 2 alle 60´ bis nach Osnabrück auf der Liste der sich abzeichnenden Umsetzungsprojekte auf den Hauptkorridoren.
- Inwiefern und ab wann eine 2. Direktanbindung zwischen den Oberzentren Dortmund und Münster möglich wird, wird sich voraussichtlich bis zum kommenden Frühjahr auch entscheiden.

Daher sind die in den letzten Jahren schon umgesetzten und auch in diesem Jahr wieder anstehenden Verbesserungen in der Fläche als deutliches Zeichen im NWL zu verstehen, dass nicht nur Hauptkorridore sondern, entsprechend der Struktur des NWL gerade auch deutliche Verbesserungen in der Fläche immer im deutlichen Interesse des NWL gestanden haben.

Öffentlicher Teil

TOP: 3

SPNV Leistungsänderungen 2018

Anlage 1

zur Vorlage 387/17

**Durch Beschlüsse schon abgedeckte
Zubestellungen
(Paket A)
*zur Info***

**Neu zu beschließende Zubestellungen
(Paket B)**

44. VERBANDSVERSAMMLUNG DES NWL

AM 13.07.2017 IN UNNA

1. Durch schon gefasste Beschlüsse zusätzlich geplante Zugleistungen (Paket A) zur Info

Im Paket A, zu dem die entsprechenden Gremienbeschlüsse schon vorliegen, wird sich das Leistungsvolumen wie folgt verändern:

- **RB 25:**
Reaktivierung des 17,9 km langen Abschnitts Meinerzhagen – Lüdenscheid im 120´Takt (tgl.)
Meinerzhagen <-> Lüdenscheid (21,48 km im NWL)
+ 11 Zugpaare mo-fr (sa+so je 9 Zugpaare) Lüdenscheid – Köln Hansaring. Da die für den 60´Takt vorgesehene Kreuzungsstelle in Kierspe aufgrund es erforderlichen Planfeststellungsverfahrens noch nicht im Bau ist, kann die RB 25 im ersten Schritt nur im 120´Takt bis Lüdenscheid durchgebunden werden. Die Betriebszeiten 5:30 bis 22:30 Uhr (Abfahrt/Ankunft erster/letzter Zug in Lüdenscheid mo-fr; sa+so späterer Betriebsbeginn) werden mo-fr morgens durch ein Verdichterzugpaar (Lüdenscheid an 6:26, ab 6:30 Uhr) im Berufsverkehr ergänzt. Nach Köln bestehen ab 7:45 alle 120´ Anschlüsse von der RB 52 (von Dortmund/Hagen kommend) in Brügge zur RB 25 aus Richtung Köln kommend bestehen von der RB 25 kommend ab 7:45 alle 120´ Anschlüsse zur RB 52.
Im beschlossenen Verkehrsvertrag war der 60´ Takt mit 253 TZug-km/Jahr eingeplant. Der nun in Betrieb gehende Fahrplan hat zwar bedingt durch den 120´Takt deutlich weniger Zug-km als ursprünglich geplant, gegenüber dem Ausschreibungsfahrplan sollen jedoch am Tagesrand zusätzliche Fahrten (mo-fr Lüdenscheid → Brügge ab 5:30, so-fr Lüdenscheid -> Meinerzhagen ab 22:38; tgl. Meinerzhagen → Lüdenscheid an 22:30) im Umfang von +23.457 Zug-km bestellt werden.
Insgesamt umgesetzt werden nun:
+ 162.775 Zug-km
- **R 42:**
Umstellung des Angebots (Drehung 120´Takt, Rücknahme Brilon Wald – Bestwig)
 - Willingen <-> Brilon Stadt (14,68 km im NWL)
Durch die Fertigstellung der neuen Kreuzungsmöglichkeit im hessischen Viernüden (bei Frankenberg) kann der 120´Takt der R 42 komplett auf die Ankünfte/Abfahrten der vom Grunde her im Abschnitt Bestwig-Brilon Stadt im 120´Takt verkehrenden RE 57 gelegt werden. Die nur zum Erreichen der Anschlüsse von/zur RE 57 bis Bestwig verlängerten Fahrten der R 42 können damit entfallen.
Die hier entfallenden Zug-km werden gemäß Vereinbarungen mit DB Netz zum zweigleisigen Ausbau der Tunnel auf der Oberen Ruhr auf den Abschnitt Schwerte – Iserlohn verschoben (siehe auch RB 53)
- 53.582 Zug-km
- **RB 53:**
Taktausdehnung (mo-fr) zum durchgängigen 30´Takt Iserlohn - Schwerte (-Do Hbf)
 - Iserlohn – Schwerte (19,71 km im NWL)
Wie im Vorjahr beschlossen und in der Vereinbarung mit DB Netz zum zweigleisigen Ausbau der Tunnel auf der Oberen Ruhrtalbahn beschlossen (siehe auch Rücknahme auf der R42), wird nun der 30´Takt im Abschnitt Iserlohn – Schwerte um 5 Zugpaare ergänzt, so dass die RB 53 mo-fr nunmehr tagsüber durchgängig zwischen Dortmund und Iserlohn im 30´Takt verkehrt.
+ 49.669 Zug-km
- **RB 61:**

Verlängerung der Linie von Bad Bentheim nach Hengelo (NL) im 60'Takt (tgl.)

- (Bielefeld – Osnabrück-Rheine-) Bad Bentheim <-> Hengelo (+/- 0 km im NWL)
Die von Bielefeld nach Bad Bentheim im 60'Takt verkehrende RB 61 wird wie im neuen Teuto-Netz Vertrag (Start 12/2017; neuer Betreiber Keolis/eurobahn) vorgesehen, im 60'Takt vom niedersächsischen Bad Bentheim ins niederländische Hengelo verlängert.
+ 0 Zug-km (*Mehr-km nur in Niedersachsen bzw. Niederlanden*)

• **RE 78:**

Bestellungen an Wochenenden zwischen Bielefeld – Minden zur Realisierung eines 30'Taktes (ergänzend zum RE 6 und zum RE 70) & Wochenendausweitung Minden - Nienburg

- Wie im „Teutoburger-Wald-Netz 2“ vereinbart wird der RE 78 künftig auch an Sa und So zwischen Bielefeld und Minden 2-stündlich verkehren und damit im Wechsel zum schon heute fahrenden RE 70 fahren. Zusammen mit dem RE 6 ergibt sich dann auf der Hauptstrecke auch an Wochenenden zu den Hauptverkehrszeiten ein 30-Minuten-Takt.
- Zwischen Minden und Nienburg (Weser) wird an Wochenenden der 2-Stunden-Takt um ein Fahrtenpaar ergänzt.
- Zusätzliche Abendfahrt künftig ab Nienburg bis Bielefeld (tgl.)
+ 103.420 Zug-km

Insgesamt (Paket A):

+ 262.282 Zug-km/Jahr

2. Durch in dieser Sitzung vorgesehene Beschlüsse zusätzlich geplante Zugleistungen (Paket B)

Im Paket B, zu dem nun die entsprechenden Gremienbeschlüsse erforderlich sind, wird sich das Leistungsvolumen wie folgt verändern:

• **RE 6:**

Ergänzungen am Tagesrand (Sa+So/F)

- Bielefeld <-> Minden (45,07 km im NWL)
+ 1 Zugpaar Sa und So/F am Tagesrand, um das stündliche Zugangebot sowie den letzten Zug/Richtung im og. Abschnitt täglich gleich verkehren zu lassen.
+ 10.186 Zug-km

• **RE 9:**

Ergänzungen am Tagesrand (Fr/Sa+So/F)

- Siegen <-> Au (5,97 km im NWL)
+ 1 Zugpaar in den Nächten Fr/Sa und Sa/So/F als Nachtverbindung von Köln Hbf nach Siegen (S 19 ab Köln Hbf ab 1:41, Umstieg in Au in zusätzliche RE 9 nach Siegen) und Gegenzug RE 9 Siegen ab 1:50 bis Au, dort Umstieg auf S 19 nach Köln Hbf (an 3:39 Uhr).
✓ Für die Bestellung des Zugpaars ist für den Abschnitt westlich von Siegen eine Mitbestellung des NVR sowie vom SPNV Rheinland-Pfalz Nord, welcher diese zusätzliche Leistung gewünscht hat, erforderlich. Diese haben ihre Zustimmung bereits signalisiert.
+ 1.349 Zug-km

• **RE 11:**

Ergänzungen am Tagesrand (mo-fr → bzw. täglich ←)

- Dortmund <-> Hamm (19,78 km im NWL)

+ 1 Zug morgens an mo-fr als Rückverlängerung von Dortmund einer derzeit um 5:03 Uhr in Hamm nach Kassel beginnenden RE 11, zur Schaffung einer umsteigefreien Tagesrandverbindung von Dortmund zum ICE-Knoten Kassel Wilhelmshöhe (bisher Umstieg von einer wegen des Anschlusses zur RE 11 13' vor Takt liegender RE 6 – diese könnte im Takt verkehren und die Frühverbindung Dortmund -> Raum Bielefeld morgens um 13'beschleunigen).

+1 Zug abends täglich Verlängerung einer von Kassel (ab g. g. 21 Uhr) derzeit in Hamm endenden RE 11 (an 22:52 Uhr) als umsteigefreie Anbindung von Dortmund an den ICE-Knoten Kassel Wilhelmshöhe.

- Beide Verbindungen hat es im Rahmen des Hellwegnetzes Plus bis 12/2016 gegeben und sind mit Umstellung auf die RE 11 weggefallen.
- Für die Bestellung beider Züge ist für den Abschnitt westlich von Kamen-Methler eine Mitbestellung des VRR erforderlich. Diese ist derzeit nicht zu erkennen.

+ 12.204 Zug-km

• **RB 32:**

Ergänzungen zum 60'Takt am Wochenende (Sa abends, So vormittags)

- Wesel <-> Bocholt (3,92 km im NWL)
 - + 3 Zugpaare samstags abends und damit samstags ganztägiger 60'Takt bis Betriebsschluss (bisher nach 16 Uhr 120'Takt).
 - + 3 Zugpaare sonntags vormittags und damit sonntags ganztägiger 60'Takt bis Betriebsschluss (bisher bis 15 Uhr 120'Takt).
- Damit besteht auf der RB 32 täglich und ganztägig ein stündliches Zugangebot. Übergang dann in Fröndenberg bis Menden).
- Für die Bestellung der Züge bis Wesel für den Abschnitt westlich von Bocholt eine Mitbestellung des VRR erforderlich. Da die Verdichtung vom VRR selbst angefragt wurde, wird mit einer Zustimmung des VRR gerechnet. Die Zustimmung des VRR liegt jedoch noch nicht vor.

+ 2.658 Zug-km

• **R 42:**

Reaktion auf hessischen Wunsch eines 60'Taktes (nachmittags)

- Willingen <-> Brilon Stadt (14,68 km im NWL)

Ausgehend einerseits vom hessischen Wunsch, die in Hessen zwischen Frankenberg und Korbach recht erfolgreich reaktivierte R42 mittelfristig zum stündlichen Grundangebot von/nach Marburg auszubauen und dem Bedarf Brilon mit der RE 57 im Berufsverkehr dichter als im zweistündlichen Grundtakt zu bedienen, soll die R 42 nachmittags zum 60'Takt verdichtet werden. Ob dieser von Brilon Stadt aus direkt oder per Umstieg in Brilon Wald Richtung Marburg umgesetzt werden kann, ist von DB Netz noch in Prüfung (siehe auch Anmerkungen zur RE 57).

+ 12.835 Zug-km

• **RB 51:**

Ergänzungen am Tagesrand (tgl.)

- Dortmund <-> Enschede (NL) (86,32 km im NWL)

Ausdehnung der letzten Abfahrten auf der Gesamtstrecke Dortmund <-> Enschede tgl. bis 21 Uhr Zugverkehrs (damit Ankunft jeweils g. g. 23 Uhr). Ausdehnung des Gesamtverkehrs Gronau <-> Enschede tgl. bis 23 Uhr (letzte Ankunft und Abfahrt)

Ausdehnung der letzten täglichen Abfahrt im 60'Takt ab Dortmund (bis Coesfeld) bis 23 Uhr (bisher nur Fr/Sa+Sa/So).

 - Für die Bestellung des Zugpaars (insg. 44.991 Zug-km im NWL, 6.019 Zug-m im VRR) ist für den Abschnitt Preußen bis Dortmund Hbf eine Mitbestellung des VRR erforderlich. Diese ist derzeit offen.

+ 69.456 Zug-km

- **RB 52:**
Ausdehnung Dortmund <-> Hagen [VRR] bzw. Änderung Fahrlage Hagen – Lüdenscheid am Tagesrand (tgl.)
 - Hagen <-> Lüdenscheid (15,45 km im NWL)
Die Linie verkehrt täglich ab Dortmund 3 Stunden länger (neu bis 23:32) im Takt, wobei die ersten beiden Fahrten täglich im Takt (d. h. in um 30´gedrehter Fahrlage) ab Hagen bis Lüdenscheid durchgebunden werden. Die letzte Fahrt wird nur Fr/Sa+Sa/So durchgebunden. Die bisher notwendigen Pendelzüge Hagen <-> Lüdenscheid abends sind mo-fr dadurch nicht mehr notwendig, in den Nächten Fr/Sa+Sa/So wird das letzte Zugpaar (nach 1 Uhr ab Hagen) unverändert zwischen Hagen und Lüdenscheid pendeln. Mit Ausnahme dieses Pendels werden abends die Züge jeweils in Brügge zur zweistündlichen RB 25 (von/nach Köln/Gummersbach) bekommen. Hierfür wurden die Züge der RB 52 Sonntag morgens, wenn die Linie nur im 120´Takt im Abschnitt Hagen-Lüdenscheid verkehrt, an die Zeiten der RB 25 angepasst.
 - Auch den letzten täglichen Zug von Dortmund über Hagen (dort im VRR neu) mo-do+so bis Lüdenscheid durchzubinden, wurde vom VRR abgelehnt.
 - Eine Verdichtung der RB 52 Sonntagmorgens im Abschnitt Lüdenscheid – Hagen –wie vom NWL gewünscht – wurde vom VRR abgelehnt.
 - Für die Umbestellung der Züge im Abschnitt Hagen – Lüdenscheid im Abendverkehr ist eine Mitbestellung des VRR erforderlich. Die Zustimmung des VRR liegt vor.

+ 0 Zug-km

- **RB 53:**
Ergänzungen morgens (sa+so) im Abschnitt Iserlohn - Schwerte
 - Iserlohn – Schwerte (19,71 km im NWL)
Zusätzlich zur im Paket A genannten Taktverdichtung mo-fr wird der heute am Wochenende recht späte Betriebsbeginn im Abschnitt im Abschnitt Schwerte <-> Iserlohn mit +1 Zugpaar (Sa+So) um 1 Stunde vorgezogen. Im Abschnitt Schwerte – Dortmund verkehrten diese Züge schon.

+ 4.454 Zug-km

- ➔ **RB 54:**
Ergänzungen am Tagesrand (tgl.) im Abschnitt Unna – Menden bzw. mo-fr im Abschnitt Neuenrade - Fröndenberg
 - Unna - Neuenrade (39,45 km im NWL)
Zwischen Unna und Menden wird die Betriebszeit tägl. so erweitert, dass die täglich letzten Abfahrten sowohl in Menden wie auch in Unna g. g. 22 Uhr sind (+ 2 Züge Unna → Fröndenberg tgl., + 1 Zug Fröndenberg → Unna tgl.).Damit hat auch der tägliche letzte Zug ab Neuenrade noch Anschlüsse in Unna Ri. Hagen, Dortmund, Soest und Münster. (+ 17.075 Zug.km)
Die Verkehre morgens werden soweit im Rahmen der Ausrichtung um den Hauptschülerzug Neuenrade → Menden herum und der eingeschränkten Infrastruktur umsetzbar, verbessert. Der Frühbus Neuenrade → Fröndenberg wird durch einen Zug Balve – Menden ersetzt, wobei der Zug bis Unna durchgebunden ist und in Balve Anschluss an einen Taxibus (nur bei Bedarf) von Neuenrade erhält. Die durch den Hauptschülerzug bedingte zweistündliche Taktlücke mo-fr zwischen Menden und Neuenrade morgens, wird mit einem Zugpaar zumindest bis Balve (sa im Takt bis Neuenrade) minimiert. Für Berufspendler wird mo-fr ein neuer Frühzug vor 6 Uhr von Unna → Fröndenberg verkehren, ab Fröndenberg verkehrt dieser Zug schon im Bestand bis Neuenrade.

+ 33.823 Zug-km

→ **RE 57:**

Taktverdichtung Bestwig – Brilon Stadt zum 60´Takt nachmittags (tgl.) und Verbesserung der abendlichen Rückfahrtmöglichkeiten ab Winterberg (tgl.)

Bestwig – Brilon Stadt/Winterberg (21,68/28,01 km im NWL)

Im Verkehr nachmittags ab Dortmund sind aufgrund gestiegener Nachfrage mehr Doppeltraktionen erforderlich. Hierdurch ist es zugleich möglich nachmittags 2 Züge mehr über Bestwig nach Brilon Stadt zu flügeln. Diese 2 neuen Flügelzugpaare im Abschnitt Bestwig <-> Brilon Stadt führen ermöglichen für Berufspendler bzw. Touristen zwischen 13:41 und 17:41 Uhr ab Dortmund stündliche Direktanbindungen nach Brilon Wald und Brilon Stadt (bisher nur alle 2 Stunden). In Brilon Wald bekommen diese Züge Anschluss zur ebenfalls dann zum 60´Takt verdichteten R42 nach/von Marburg (siehe R42).

Die Rückfahrtmöglichkeiten für Tagesausflügler vom Edersee/Korbach mit der R42 (und Umstieg in Brilon Wals auf die RE 57) bzw. von Winterberg nach Dortmund konnten durch die og. Verdichtungen sowie eine Neusortierung der Abendverkehre auf der RE 57 im Abschnitt Fröndenbergr → Dortmund deutlich verbessert werden und von der letzten Rückfahrtmöglichkeit, um 1 Stunde nach hinten verlegt werden.

Zusätzlich wird morgens von Bestwig nach Winterberg eine Leerfahrt geöffnet und somit eine um 1,5 Stunden frühere Anbindung (mit Anschluss von RE 17 aus Hagen) von Winterberg mo-fr möglich als bisher.

- Für die Umbestellung der abendlichen Züge im Abschnitt nach Dortmund ist eine Zustimmung des VRR erforderlich. Die Zustimmung des VRR liegt bereits vor.
- Die vorhandene zweistündliche Taktlücke abends vom Sauerland nach Dortmund ohne Umbestellung, d. h. mit einem zusätzlichen Zug aufzufüllen wurde vom VRR abgelehnt.

+ 79.457 Zug-km

→ **RB 58N:**

Ergänzungen am Tagesrand (tgl.) von und nach Osnabrück

Osnabrück - Bramsche (7,83 km im NWL)

Auf Wunsch der LNVG werden die Spätverbindungen von und nach Osnabrück verbessert. Damit bestehen in der Woche nun in jeder Stunde bis nach 23 Uhr Abfahrten bis Vechta sowie in den Wochenendnächten nunmehr ab Bremen letzte Abfahrten bis nach 0 Uhr.

+ 9.051 Zug-km

→ **RE 60:**

Ergänzungen am Tagesrand (tgl.) zwischen Rheine und Osnabrück

Rheine – Osnabrück (37,11 km im NWL)

Auf Wunsch der LNVG werden die Spätverbindungen auf der zweistündlichen Linie im Abschnitt zwischen Rheine und Osnabrück verbessert. Die bisher nur am Wochenende verkehrenden letzten Züge (22:38 ab Rheine, 22:46 ab Osnabrück) verkehren nun täglich.

+ 19.490 Zug-km

→ **RB 63:**

Zusätzliche Verdichterzüge (mo-fr) und Ergänzung am Tagesrand (tgl.)

Münster – Coesfeld (41,51 km im NWL)

Die den 60´Takt ergänzenden Verdichterzüge werden mo-fr morgens um 1 Zug Münster → Coesfeld (damit 5:40-9:08 2 Züge/Stunde ab Münster, insg. 4 Verdichterzüge morgens <->) und nachmittags um 2 Züge Coesfeld → Münster (damit 5 Verdichterzüge nachmittags <->) ausgeweitet. Der tägliche Stundentakt ab Münster wird an so-do um eine Stunde auf 23:08 Uhr letzte Abfahrt ausgedehnt. Die zusätzlichen Leistungen stehen im Zusammenhang mit der langen Streckensperrung im Abschnitt

Münster-Roxel – Münster Hbf von Mitte Februar bis Anfang August 2018. Die Leistungen werden erst mit Beginn des Baustellenfahrplans umgesetzt und nach der Baustelle in das Regelangebot übernommen.

+ 41.842 Zug-km

→ **RB 64:**

Zusätzliche Verdichterzüge (mo-fr) und Ergänzung am Tagesrand (tgl.)

Münster – Grenze NWL/NL (59,03 km im NWL)

Die den 60´Takt ergänzenden Verdichterzüge werden mo-fr nachmittags um + 2 Züge Burgsteinfurt → Münster (damit 14:07-18:07 2 Züge/Stunde ab Burgsteinfurt) und um + 1 Zug Münster → Gronau sowie +1 Zug, der von Burgsteinfurt bis Gronau verlängert wird (damit 13:08-19:08 2 Züge/Stunde ab Münster) ergänzt. In Lastrichtung verkehren damit morgens nach Münster 4 Verdichterzüge und nachmittags 6 Verdichterzüge (in Gegenrichtung morgens 2 ab Ms und nachmittags 4 n. Ms.). Bei einigen Fahrten im Berufsverkehr werden aufgrund der Nachfrage die Kapazitäten erweitert. Zudem wird der tägliche Stundentakt im Abschnitt Gronau <-> Enschede um + 1 Zugpaar Gronau ab 0:15 und Enschede ab 0:32 ergänzt.

+ 38.606 Zug-km

→ **RB 69:**

Ergänzung am Tagesrand Bielefeld → Hamm (tgl.)

Bielefeld – Hamm (66,94 km im NWL)

Um auch noch vom ICE aus Berlin (Berlin Hbf ab 18:34) ab Bielefeld einen zeitnahen Abbringer in die Region anbieten zu können wird der 60´Takt ab Bielefeld täglich um +1 Zug (Bielefeld ab 21:27) bis Hamm ergänzt.

+ 24.433 Zug-km

→ **RE 70:**

Abrunden am Tagesrand (Wochenende) und zusätzliche Verdichter (fr)

Bielefeld – Minden - Hannover (45,09 km im NWL)

Damit das Taktangebot nunmehr in den täglich gleichen Betriebszeiten verkehrt an So+F +1 Zugpaar Minden <-> Bielefeld zusätzlich. Auf Wunsch der LNVG wird freitags der den 120´Takt ab Hannover zusätzliche 60´Takt bis Minden (bisher 3 Züge) um + 3 Züge (und entsprechender Leerzüge zurück) ergänzt.

+ 7.657 Zug-km

→ **RB 71:**

Verdichtung zum 60´Takt (So+F)

Bielefeld – Rahden (61,44 km im NWL)

Um auch sonntags einen 60´Takt anbieten zu können (wie bisher mo-sa) wird das Zugangebot zwischen Bielefeld und Rahden um + 11 Züge ergänzt.

+ 41.226 Zug-km

→ **RB 73:**

Öffnung einer nächtlichen Leerfahrt (Fr/Sa + Sa/So)

Lemgo-Lüttfeld - Bielefeld (32 km im NWL)

Um am Wochenende das Zugangebot auch Lemgo-Lüttfeld → Bielefeld bis nach 0 Uhr anbieten zu können, wird eine ohnehin verkehrende Leerfahrt (ab 0:04 Uhr) nun in den Nächten Fr/Sa+Sa/So geöffnet.

+ 3.616 Zug-km

→ **RB 77:**

Verdichtung zum 60´Takt (Sa+ So+F)

Löhne – Hameln (27 km im NWL)

Um auch samstags und sonntags weitestgehend einen 60´Takt im Abschnitt Löhne – Hameln anbieten zu können (wie bisher mo-sa) wird das Zugangebot in Abstimmung mit der LNVG zwischen Löhne und Hameln um jeweils + 6 Zugpaare ergänzt.
+ 37.586 Zug-km

→ **RE 78:**

Abrunden am Tagesrand (Wochenende) und Spätfahrt mit zusätzlichen Verkehrstagen (mo-do)

Bielefeld – Minden (45,09 km im NWL)

Damit das Spätangebot auch bei Vertragswechsel nahezu unverändert bestellt werden kann, wird +1 Zug Bielefeld -> Minden entsprechend umbestellt (Zug 23:27 ab Bielefeld nach Minden, mo-sa)

+ 11.435 Zug-km

→ **RE 82:**

Öffnung einer Leerfahrt vormittags (mo-sa)

Detmold – Horn-Bad Meinberg (9,15 km im NWL)

Der mo-sa ab Bielefeld (ab 11:49) bis Detmold verkehrende Zug wird durch Öffnung der ohnehin bis Horn-Bad Meinberg stattfindenden Leerfahrt nun auch für Fahrgäste bis dort nutzbar.

+ 2.782 Zug-km

→ **RB 89:**

Taktverlegung an sa+so wie an mo-fr im Abschnitt Hamm – Paderborn

Ergänzung im Spätverkehr Paderborn → Münster (tgl.)

Paderborn - Münster (113,33 km im NWL)

Das Takt- und Halteangebot im Abschnitt Hamm – Paderborn soll an sa+so auf den sauberen 30´Takt – inkl. grundsätzlich Halt an allen Stationen der Linie in diesem Abschnitt - umgestellt werden. Ob dies aufgrund von DB Netz jedoch nur pauschal angekündigter Trassenkonflikte generell oder ggf. nicht oder nur mit Abweichungen umgesetzt werden kann, ist noch offen (+/- 0 Zug-km)

Der im letzten Jahr aufgrund der unsicheren Finanzsituation nicht angemeldete zusätzliche Zug (tgl.) als abendlicher Abbringer zur RE 11 im Zuglauf Paderborn → Münster (Paderborn ab 22:16) soll so zeitnah wie möglich verkehren. Bisher hat die eurobahn signalisiert, dass das hierfür erforderliche zusätzliche Personal frühestens zum kleinen Fahrplanwechsel im Juni 2018 zur Verfügung stünde. Dies wird vom NWL so nicht akzeptiert. Ziel ist, diesen Zug schnellst möglich bestellen zu können. Aufgrund von Fehlern seitens der eurobahn stand dieser Zug bereits in den Aushangfahrplänen an den Stationen bzw. steht er bereits im NRW-Fahrplanbuch seit Dezember 2016 –obwohl bisher nicht verkehrt.

+ 41.365 Zug-km

→ **RB 90:**

Abrunden am Tagesrand (So+F)

Siegen - Au (5,97 km im NWL)

Auf Wunsch des NVR und des Zweckverbandes Rheinland-Pfalz Nord soll der letzte Zug Siegen → Au (bisher mo-sa) 23:11 ab Siegen (mit Anschluss an die S-Bahn Richtung Köln) täglich verkehren, d. h. +1 Zug an so+F.

+ 364 Zug-km

→ **RB 93:**

Abrundung zum 60´Takt am Tagesrand (Sa)

Bad Berleburg – Siegen (58,59 km im NWL)

Um auch samstags den 60´Takt im Abschnitt Bad Berleburg – Siegen durchgängig bis zum letzten Zug bzw. bis 19 Uhr (letzte Abfahrt) anbieten zu können wird das Zugangebot um jeweils + 1 Zugpaar ergänzt.
+ 6.093 Zug-km

➔ **RB 94:**

Verdichtung zum 60´Takt (Sa)

Abrundung zum 60´Takt am Tagesrand (mo-sa)

Bad Laasphe - Marburg (3,17 km im NWL)

Auf Wunsch des RMV soll der 120´Takt am Wochenende samstags zum 60´Takt ergänzt werden, + 15 Züge.

Abends wird die Taktlücke Bad Laasphe → Marburg (mo-sa) mit +1 Zug (Bad Laasphe ab 19:35) zum durchgängigen 60´Takt geschlossen.

+ 3.436 Zug-km

➔ **RB 95:**

Wiedereinführung der Linie sonntags

neuer Frühzug (mo-fr)

Siegen – Dillenburg (15,52 km im NWL)

Nachdem die Linie in den Jahren 2015-2017 aufgrund fehlender Mitfinanzierung durch den RMV sonntags nicht verkehrte, hat der RMV einer Wiederaufnahme eines zweistündlichen Betriebs zum Fahrplan 2018 zugestimmt. + 6 Zugpaare (+ 11,3 TZug-km)

Morgens wird die Linie mo-fr um einen Frühzug Siegen ab 7:02 (mit Anschluss in Dillenburg an RE n. Gießen) ergänzt.

+ 15.272 Zug-km

Insgesamt (Paket B):

+ 531.559 Zug-km/Jahr mit Kosten von (2018): 5,919 Mio.€

Öffentlicher Teil

TOP: 3

SPNV Leistungsänderungen 2018

Anlage 2

zur Vorlage 387/17

**Im Übergang VRR-NWL noch nicht umgesetzte
bzw. ggf. nicht umsetzbare Zubestellungen
des NWL**

44. VERBANDSVERSAMMLUNG DES NWL

AM 13.07.2017 IN UNNA

1. Information zu zusätzlichen Zügen, zu denen im Übergang VRR-NWL vom NWL schon (in Vorjahren) Beschlüsse vorliegen, vom VRR aber noch nicht umgesetzt worden sind

a) aus vorherigen Jahren

Folgende im Juni 2015 von der NWL-Verbandsversammlung beschlossenen zusätzlichen Zugangebote, konnten aufgrund mangelnder Zustimmung des VRR bis heute noch nicht umgesetzt werden:

RE 14:

Schließen von Taktlücken Sonntag vormittag (bisher nur 120´Takt)

Borken <-> Dorsten (9,13 km im NWL, 14,20 km im VRR)

NWL: 2.785 Zug-km

VRR: 4.331 Zug-km (keine Zustimmung)

60´Takt nach 18 Uhr (sa) wie so-fr

Borken <-> Dorsten (9,13 km im NWL, 14,20 km im VRR)

NWL: 2.373 Zug-km

VRR: 3.692 Zug-km (keine Zustimmung)

Ausdehnung Betriebszeit im Abschnitt Borken – Dorsten auf letzte Ankunft in Borken in Nächten Fr/SA, Sa/So und vor Feiertagen nach 0 Uhr

Borken <-> Dorsten (9,13 km im NWL, 14,20 km im VRR)

NWL: 2.063 Zug-km

VRR: 3.209,20 Zug-km (keine Zustimmung)

Einer Umsetzung der o. g. Maßnahmen ab 12/2018 zum Fahrplan 2019 hat der VRR jedoch im Rahmen des Ausschreibungsfahrplans des Emscher-Münsterland-Netzes (Interim) zugestimmt. Damit können die vom NWL ab Fahrplan 2016 schon beschlossenen zusätzlichen Züge letztlich erst 3 Jahre später umgesetzt werden.

RE 13:

Rücknahme der Kürzungen aus dem Jahr 2008

Samstag morgens (+2 Züge Hagen → Hamm, +3 Züge Hamm → Hagen)

Sonntag morgens (+2 Züge Hagen → Hamm, +3 Züge Hamm → Hagen)

Täglich abends (+1 Zug Hamm → Hagen)

Hamm <-> Hagen (39,10 km im NWL, 9,09 km im VRR)

NWL: 36.363 Zug-km

VRR: 8.454 Zug-km (keine Zustimmung)

Tgl. Verbesserung abends (+1 Zug Hagen → Hamm)

Hamm <-> Hagen (39,10 km im NWL, 9,09 km im VRR)

NWL: 14.272 Zug-km

VRR: 3.318 Zug-km (keine Zustimmung)

RE 16:

Tgl. Verbesserung morgens (+1 Zug Hagen → Finnentrop)

Hagen <-> Finnentrop (42,60 km im NWL, 18,48 km im VRR)

NWL: 10.735 Zug-km

VRR: 4.657 Zug-km (keine Zustimmung)

Insgesamt:

+ 68.592 Zug-km/Jahr im NWL bisher nicht umsetzbar (wg. 27.661 Zug-km im VRR)

b) aus den o. g. Beschlussvorlagen

Für folgende zusätzliche Züge im NWL ist die Umsetzung offen bzw. nicht möglich aufgrund des VRR:

RE 11:

Ergänzungen am Tagesrand (mo-fr morgens → bzw. täglich abends ←)

Dortmund <-> Hamm (19,78 km im NWL, 11,39 km im VRR)

**Wiedereinführung der bis 12/2016 um die Uhrzeit vorhandenen umstei-
gefreiten Expressfahrten Dortmund <-> Kassel Wilhelmshöhe (seitdem
Umstieg in Hamm erforderlich)**

NWL: 12.204 Zug-km

VRR: 7.028 Zug-km (Zustimmung derzeit nicht erkennbar)

RB 51:

Ergänzungen am Tagesrand Dortmund <-> Enschede (tgl.)

Dortmund <-> Enschede (NL) (86,32 km im NWL, 9,59 km im VRR)

NWL: 44.991 Zug-km

VRR: 6.019 Zug-km (Zustimmung offen)

Insgesamt:

+ 57.195 Zug-km/Jahr im NWL Umsetzung gefährdet (wg. +13.047 Zug-km im VRR)

**c) zusätzlich gewünschte Maßnahmen, für die verkehrliche Lösungen anders gefun-
den werden mussten**

Gar nicht in die Bestellung eingeflossen oder durch andere Maßnahmen nur lösbar wa-
ren folgende Maßnahmen im Übergang NWL-VRR:

RB 52:

Hagen <-> Lüdenscheid: abends (so-do), Verdichtung auf 60´Takt morgens (so)

Hagen <-> Lüdenscheid (15,45 km im NWL, 17,16 km im VRR)

**Verlängerung letzte neu von Dortmund in Hagen so-do endende Fahrt
tgl. bis Lüdenscheid.**

NWL: 7.836 Zug-km

VRR: 8.704 Zug-km (Maßnahme abgelehnt)

Verdichtung Hagen-Lüdenscheid Sonntagmorgens auf 60´Takt

NWL: 3.770 Zug-km

VRR: 4.297 Zug-km (Maßnahme abgelehnt)

RE 57:

Verbesserung der abendlichen Rückfahrtmöglichkeiten ab Winterberg (tgl.)

Winterberg – Dortmund (101,32 km im NWL, 13,66 km im VRR)

*Die ansonsten im 60´Takt verkehrenden Linie hat bisher abends nach
Dortmund vor dem letzten Zug eine zweistündliche Lücke. Diese sollte aufge-
füllt werden.*

NWL: 3.770 Zug-km

VRR: 4.297 Zug-km (Maßnahme abgelehnt)

*Da der VRR dies abgelehnt hat, wurde letztlich das Angebot umbestellt, der
letzte durchgängige Zug um 1 Stunde vorgezogen und der letzte Zug im NWL
neu bestellt, jedoch nur bis Schwerte (dort Übergang zur RB 53 n. Do Hbf).*

Die o. g. Auflistung enthält noch nicht die zusätzlichen Spätzüge (am Wochenende) auf
der RB 52 Dortmund → Lüdenscheid und RB 53 Dortmund → Iserlohn, die trotz man-
gelder Zustimmung vom VRR immer noch im NWL-Raum gewünscht sind.

Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

44. Sitzung der Verbandsversammlung NWL am 13.07.2017 in Unna

Öffentliche Sitzung

TOP: 05

Vorlage: TA 389/17

Ablauf Willensbildung und Beschlussfassung künftiger Tarifmaßnahmen im NWL

Berichterstatter: Herr Volmer

Verfasser: Herr Kagels

Kosten: keine

Vorberatung: ☒ Ja, Ausschuss/Gremium TA am 27.06.2017
☐ Nein

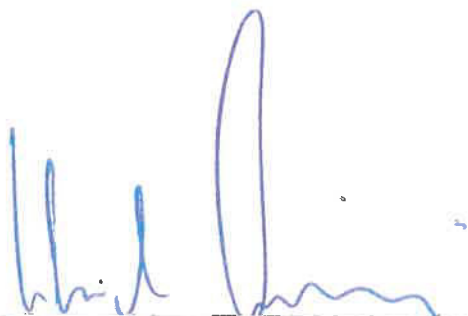
Beschlussvorlage: ☒ Ja

Mitteilungsvorlage: ☐ Ja

- Zustimmung der Mitgliedszweckverbände erforderlich: ☐ Ja ☒ Nein
- Falls ja: ☐ ZWS ☐ nph ☐ ZRL ☐ VVOWL ☐ ZVM
- ☒ Einfache Mehrheit ☐ 2/3 Mehrheit ☐ Einstimmig

Beschlussvorschlag:

- 1) Die Verbandsversammlung des NWL beschließt das vorgelegte Dokument „Konzept zur politischen Willensbildung im NWL“.
- 2) Die Verbandsversammlung des NWL beschließt für die Tarifmaßnahme 01.08.2018 die folgende NWL-Position: es wird ein Moratorium angestrebt. Einzelne Anpassungen mit einer Gesamtwirkung bis zu rd. 2 % in den Teilräumen bzw. rd. 1 % im überregionalen WT werden mitgetragen.



Dr. Ulrich Conradi
Verbandsvorsteher NWL



Frank Beckehoff
Vorsitzender der Verbandsversammlung

**Ablauf Willensbildung und Beschlussfassung künftiger Tarifmaßnahmen im
NWL****Öffentliche Sitzung****Sachdarstellung:**

In den Tarifgremien der WT GmbH sowie in den regionalen Tarifgremien ist durch die Vertreter des NWL eine einheitliche und durch die Gremien des NWL mandatierte Interessenwahrnehmung erforderlich. Das vorgelegte Dokument „Konzept zur politischen Willensbildung im NWL für die Tarifmaßnahmen“ wird zur Beratung der Verbandsversammlung vorgelegt. Erstmals wird für die Tarifmaßnahme 01.08.2018 ein entsprechendes Konzept vorgelegt.

Die Abstimmungen zur Tarifmaßnahme zum 01.08.2018 finden bereits statt. Im Tarifraum Westfalen Süd wurde die regionale Tarifmaßnahme bereits am 14.06.17 beschlossen.

Einzelne Modellrechnungen der Räume weisen derzeit keinen oder einen geringen Anpassungsbedarf aus. Jedoch bestehen Bedarfe aus den bereits bekannten Abschlüssen im Bereich der Personalkosten. Zum Beispiel sind hier die Ergebnisse aus den Verhandlungen des NWO (privates Omnibusgewerbe) mit Verdi aufzuführen.

Für den überregionalen WestfalenTarif liegen keine Ergebnisse eines Tariffortschreibungsmodells (siehe 2.1) vor, da ein solches Modell bisher nicht existiert. Weiterhin sind die Wirkungen der WT Einführung aktuell nicht bewertbar. Dennoch sind für die Weiterentwicklung der westfälischen Preistafel u. U. weitere Preisharmonisierungsschritte bei einzelnen Tickets in bestimmtem Preisstufen nötig. Diese sollten im überregionalen Bereich des Westfalen Tarifes in der Gesamtwirkung 1 % nicht überschreiten.

Des Weiteren wird auf die **Anlage** verwiesen.

Öffentlicher Teil

TOP: 05

Ablauf Willensbildung und Beschlussfassung künftiger Tarifmaßnahmen im NWL

Anlage

zur Vorlage TA 389/17

Dokument

**„Konzept zur politischen Willensbildung
im NWL für die Tarifmaßnahmen“
Version 1.1 vom 06.06.2017**

44. VERBANDSVERSAMMLUNG DES NWL

AM 13.07.2017 IN UNNA

Konzept zur politischen Willensbildung im NWL für die Tarifmaßnahmen im WestfalenTarif

(Version 1.0 vom 31.05.2017)

Präambel

Grundlage für die Tarifentwicklung und -fortschreibung sind die im Rahmen des NWL-Nahverkehrsplanes formulierten Ziele und Rahmenbedingungen. Aktuell befindet sich der NWL-Nahverkehrsplan in der Fortschreibung. Bis zur Verabschiedung werden folgende Tarifziele ersatzweise angestrebt: Steigerung der Fahrgastzahlen, Steigerung der Einnahmen, Vereinfachung des Tarifes sowie Erhöhung der Tarifgerechtigkeit.

1. Gremienbeteiligung im NWL

1.1 Zuständigkeit

Alle SPNV-Verkehrsverträge werden im Auftrag des NWL durchgeführt. Insofern obliegt dem NWL i.d.R. die Einnahmenverantwortung. Bewertungen, Wünsche und Positionen aus den Mitgliedszweckverbänden sind durch die jeweiligen Vertreter einzubringen.

1.2 Verantwortliches Gremium

Der Tarifausschuss des NWL ist das zuständige Gremium. Dort können die politischen Vertreter aus Westfalen-Lippe selbst oder über die Verwaltung Anträge einbringen. Über die Präzisierung der GO des Tarifausschusses sollen diese Anträge Beschlusskraft erlangen.

1.3 Beschlussrahmen

Die Beschlussfassung zum Tarif obliegt den erlösverantwortlichen Partnern (Netto-VU und Brutto-AT) und erfolgt im WT-Ausschuss der WestfalenTarif GmbH. Der Tarifausschuss des NWL legt die Ausrichtung der Tarifentwicklung aus Sicht des NWL fest und mandatiert die Verwaltung für die Tarifgremien. Im Rahmen des notwendigen Interessenausgleiches mit den Partnern wird die Verwaltung die Vorgaben bestmöglich einbringen.

1.4 Einbringung in den Tarifausschuss

Ausgehend von einer Tarifmaßnahme zu 01.08. des Folgejahres erfolgt die voraussichtlich zweimalige Behandlung im Tarifausschuss.

- Vorberatung der Maßnahme mit den unter 2. Aufgeführten Grundlagen und Verabschiedung eines Mandates für die Verwaltung
- Beschluss zum Stimmverhalten und Mandat der NWL Vertreter im WT-Ausschuss der WestfalenTarif GmbH sowie in den regionalen Tariforganisationen für den Beschluss zur Tarifmaßnahme

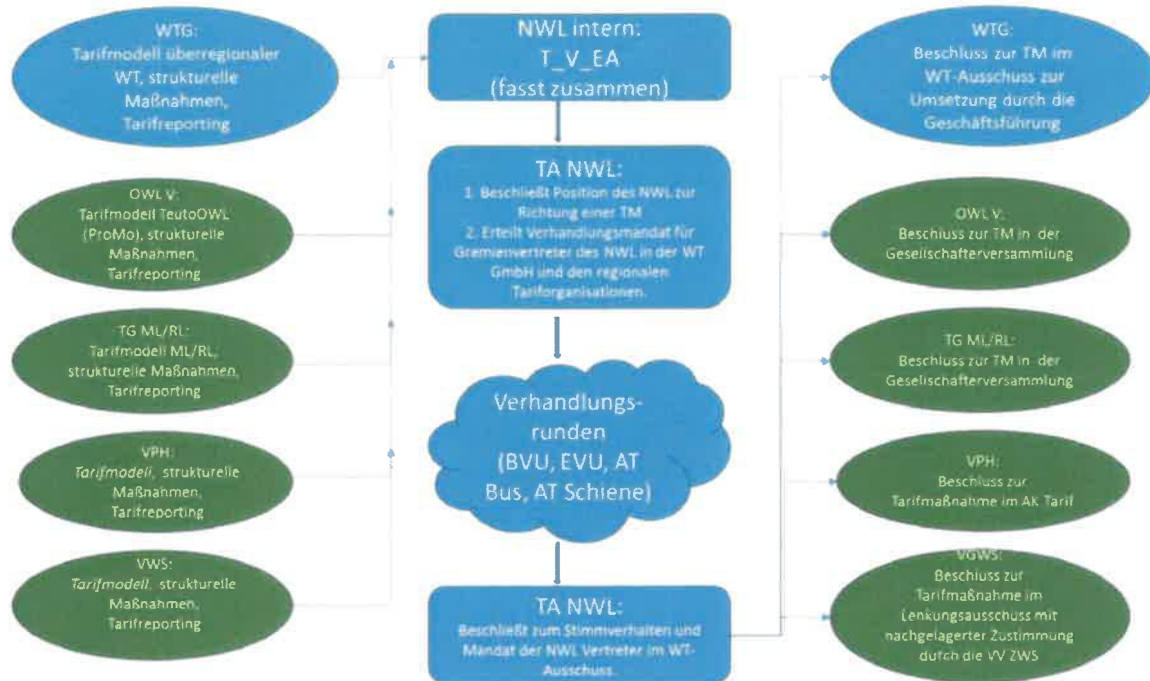


Abb.1: Schematische Darstellung des Prozessablaufes

1.5 Vertraulichkeit

In der Vorberatung der Tarifmaßnahme spricht der Tarifausschuss der Verwaltung ein Mandat aus. Dieses ist im nicht-öffentlichen Teil des TA zu behandeln. Nur so ist sichergestellt, dass die Verwaltungsvertreter in den Tarifgremien nicht bereits festgelegt sind. Der Beschluss zur Kenntnisnahme für die Tarifmaßnahme erfolgt öffentlich.

2. Grundlagen für die politische Willensbildung im NWL

2.1 Modellrechnungen zur notwendigen Tarifierhöhung

Seitens der Teilräume werden durch die Tarifgemeinschaften Anpassungsmodelle gerechnet (bspw. Prognosemodell TeutoOWL). Diese Modelle weisen lineare Anpassungsraten aus.

In § 6 der GO für den WestfalenTarif-Ausschuss wird zur Tariffortschreibung der gemeinsamen westfälische Ebene folgendes vorgegeben:

- (1) Die Mitglieder beschließen die Fortschreibung der Preise auf der gemeinsamen westfälischen Ebene in Form einer Tarifmaßnahme durch ein Tariffortschreibungsmodell. Über dieses beschließt der Verbundausschuss.

Die jeweiligen Modelle greifen neben den Kostenparameter auch die Erlösentwicklungen auf.

Trotz Aufspaltung der Fortschreibungsregularien in regionale Werte und überregionalen Westfalentarif ist unter Würdigung aller Modelle eine NWL Position aufzubauen.

2.2 Strukturelle Veränderungen

Strukturelle Änderungen an bestehenden Tarifprodukten bzw. die Einführung neuer Tarifprodukte sind darzulegen.

Etwaige Erkenntnisse durch gutachterliche Begleitung, aus dem Tarifreporting der WT GmbH sowie veränderter rechtlicher Rahmenbedingungen sind für die Bewertung durch den Tarifausschuss vorzulegen.

2.3 Regionale Anforderungen

Die Interessenwahrnehmung für den NWL in den regionalen Gremien erfolgt durch die jeweiligen Mitgliedszweckverbände. Diese ist wie folgt geregelt:

nph: Der NWL ist über den Kooperationsvertrag in die VPH eingebunden. Die NWL Geschäftsstelle Paderborn ist mit der Wahrnehmung der Interessenvertretung des NWL in der VPH beauftragt. (Vorlage 303/15 der VV NWL)

VVOWL: Der NWL ist über den Gesellschaftsvertrag in die OWL V eingebunden. Die NWL Geschäftsstelle Bielefeld ist mit der Wahrnehmung der Interessenvertretung des NWL in der VPH beauftragt. (Vorlage 305/15 der VV NWL)

ZRL/ZVM: Der NWL ist über den Gesellschaftsvertrag in die ML/RL GmbH eingebunden. Die NWL Geschäftsstellen Unna und Münster sind mit der Wahrnehmung der Interessenvertretung des NWL in der ML/RL GmbH beauftragt. (Vorlage 304/15 der VV NWL)

ZWS: Vereinbarung zwischen dem Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) und dem Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Westfalen-Süd (ZWS) zur Wahrnehmung der Interessen des SPNV in der Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd (VGWS) vom 27.10.2016 (Vorlage 362/16 der VV NWL)

Darüber hinaus können die Mitgliedszweckverbände weitere, eigene Anforderungen in die Beratung des Tarifausschusses einbringen. Diese sind auf die Kompatibilität zu den in der Präambel niedergelegten Tarifzielen des NWL auszurichten.

3. Weitere Tarife

Neben dem WestfalenTarif spielt auch die Weiterentwicklung des NRW-Tarifes eine wichtige Rolle. Weitere Tarife, wie der BBDB und der Niedersachsentarif sind begleitend zu betrachten. Die Erkenntnisse aus der Beurteilung für den Westfalentarif werden auch für diese Tarife als Entscheidungsgrundlage genutzt.

Über die Fortschreibung des NRW-Tarifes wird im TA des NWL zur Kenntnisnahme berichtet.

Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

44. Sitzung der Verbandsversammlung NWL am 13.07.2017 in Unna

Öffentliche Sitzung

TOP: 07

Vorlage: 391/17

Weiteres Vorgehen Aufstellung NVP NWL

Berichterstatter: Herr Geuckler

Verfasser: Herr Rümke

Kosten: keine

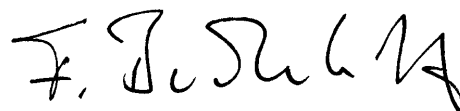
Vorberatung: ☐ Ja ☒ Nein

Beschlussvorlage: ☐ Ja

Mitteilungsvorlage: ☒ Ja

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Andreas Müller'.

Andreas Müller
Stv. Verbandsvorsteher NWL

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Beckehoff'.

Frank Beckehoff
Vorsitzender der Verbandsversammlung

Weiteres Vorgehen Aufstellung NVP NWL**Öffentliche Sitzung****Begründung:**

Die Verbandsversammlung hat am 14.12.2016 die Fortschreibung des Nahverkehrsplans NWL beschlossen und den Vorstandsvorsteher beauftragt, die Aufstellung des zweiten Nahverkehrsplans einzuleiten (Vorlage: 357/16).

Die Aufstellung bzw. Fortschreibung des Nahverkehrsplans (NVP) wird von einer Steuerungsgruppe koordiniert, in die für die Aufstellung, Änderung und Fortschreibung des Nahverkehrsplans federführende Geschäftsstelle Münster, die Hauptgeschäftsstelle und die weiteren Geschäftsstellen des NWL vertreten sind, über die die dezentral in den jeweiligen Geschäftsstellen bearbeiteten Themen in den NVP eingebracht werden. Die Steuerungsgruppe NVP erarbeitet eine Strategie für die gesamthafte Entwicklung des SPNV im NWL inkl. der Einbindung des SPNV in das Gesamtsystem des öffentlichen Verkehrs. Darüber hinaus koordiniert sie die Einbindung der Politik zur Aufstellung des Nahverkehrsplans und die Einbindung der Öffentlichkeit. Die verkehrlichen und planerischen Fragen zum SPNV-Angebot und zur Infrastruktur werden weiterhin im AK Nahverkehrsplan mit den Angebotsplanern der Geschäftsstellen behandelt.

Der aktuelle Zeitplan sieht für den Herbst 2017 eine erste Einbindung der Politik in zeitlichem Zusammenhang zum westfälischen Nahverkehrstag vor. Zu diesem Zeitpunkt soll auch eine Öffentlichkeitsbeteiligung beginnen, in der interessierte Fahrgäste, Interessengruppen und Verbände bis zum Jahresende online ihre Ideen und Anforderungen für den SPNV in Westfalen-Lippe einbringen können. Für Anfang 2018 sind eine Einbindung der Regionen (Mitgliedsverbände, Kreise, kreisfreie Städte) und ein Termin mit Interessengruppen und Verbänden vorgesehen.

Vor einem Einbringen des Entwurfs in die Verbandsversammlung Ende 2018 soll Mitte 2018 eine erneute Einbindung der Politik, der Regionen und der Interessengruppen und Verbände erfolgen.

Nach dem für Januar bis März/April 2019 vorgesehenen Beteiligungsverfahren ist eine abschließende Beteiligung der Politik vorgesehen, bevor der überarbeitete Entwurf des Nahverkehrsplans in die Beschlussfassung in den Mitgliedsverbänden und zum Jahresende in die Beschlussfassung im NWL geht.

In der **Anlage** sind grobe Zeitachsen für die Beteiligung der Politik und der Öffentlichkeit sowie der aktuelle Stand der Überlegungen zur Gliederung des Nahverkehrsplans mit Eckpunkten/Inhalten dargestellt.

Öffentlicher Teil

TOP: 07

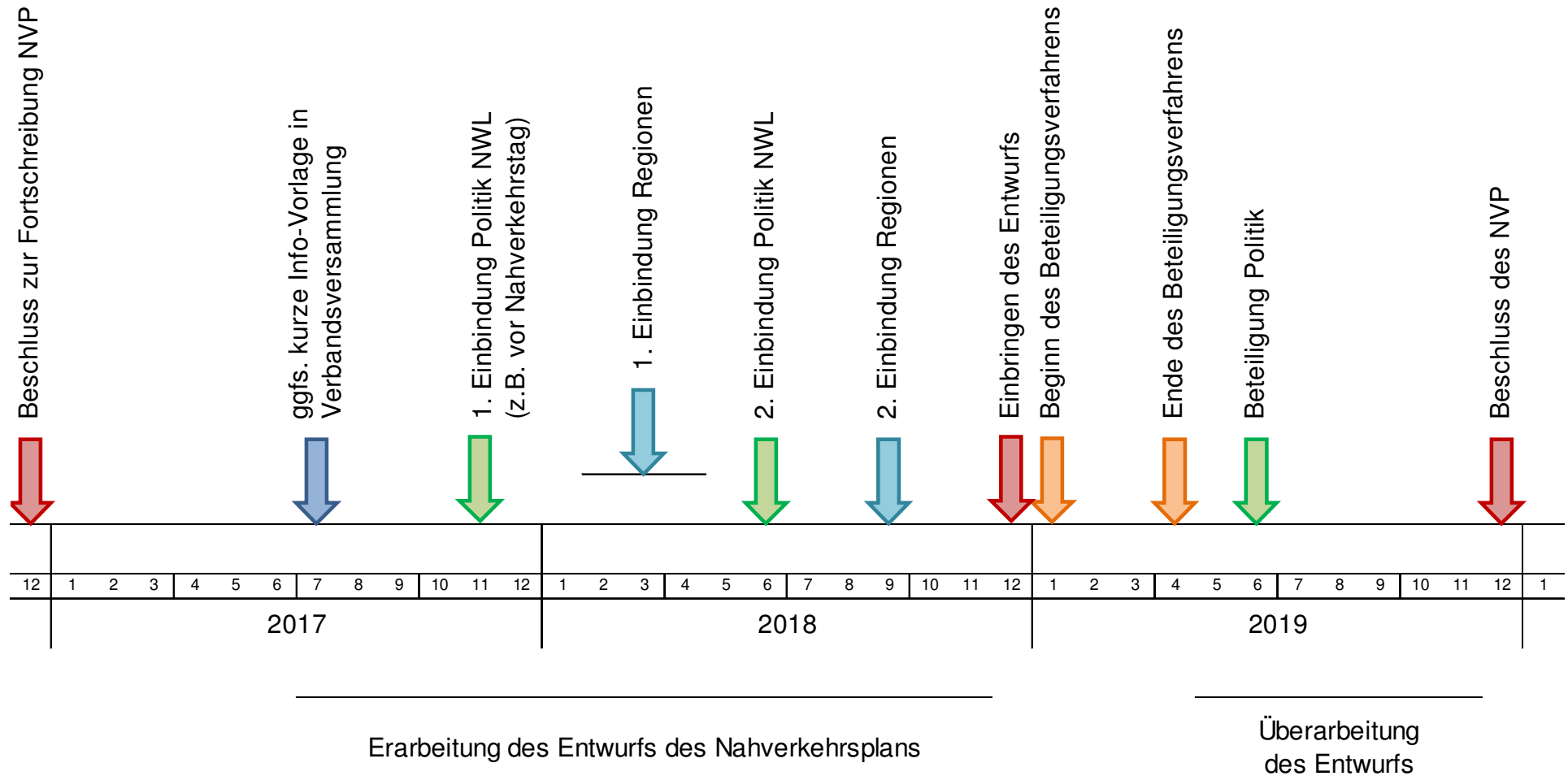
Weiteres Vorgehen Aufstellung NVP NWL

Anlage

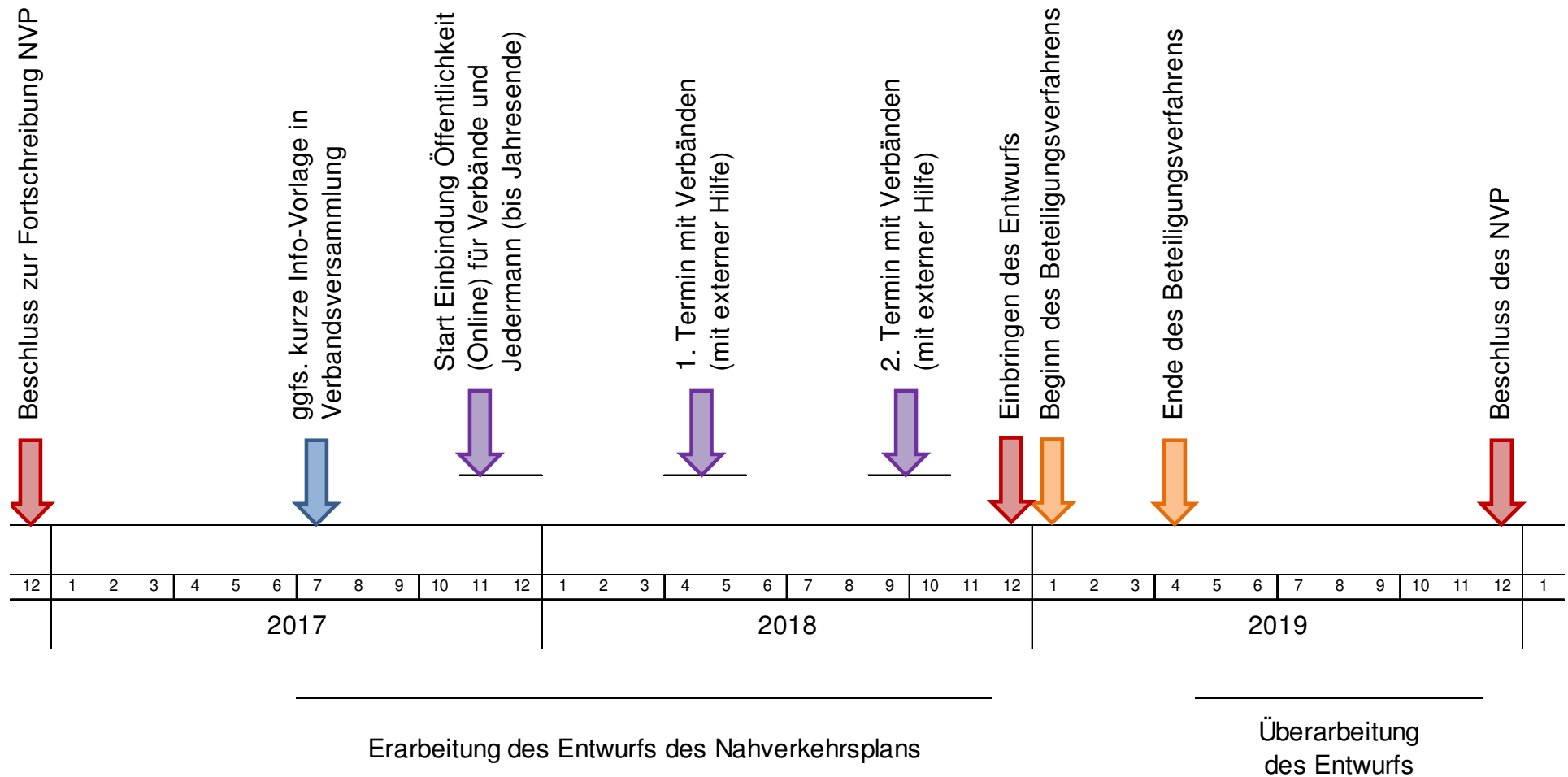
zur Vorlage 391/17

Weiteres Vorgehen Aufstellung NVP NWL

Grobe Zeitachse (Politik)



Grobe Zeitachse (Öffentlichkeit)



Überlegungen zur Gliederung des NVP

1. Einführung
 - Der NWL
 - Bilanz des ersten Nahverkehrsplans
(z.B. Wettbewerb, Fahrzeugfinanzierung, Qualitätssicherung, ...)
 - Leitbild und Ziele des zweiten Nahverkehrsplans
2. Handlungsrahmen
 - Raumordnung und Landesplanung, u.a. neuer LEP NRW
 - rechtliche Rahmenbedingungen, insb. auch neues ÖPNVG NRW
 - Finanzierungsrahmen für den SPNV im NWL
(hier nur wenig, da eigenes Kapitel Finanzierung)
 - Roadmap Digitale Mobilität NRW
 - ÖPNV-Bedarfsplan, BVWP
3. Entwicklung der regionalen Struktur und der Mobilität
 - Bevölkerungsentwicklung, demografischer Wandel
 - Entwicklung der Fahrgastzahlen
 - Entwicklung der Mobilität und des Mobilitätsverhaltens

4. Anforderungen/Standards/Zielvorgaben für die Nutzung des Bedienungsangebotes und die Qualität für den Fahrgast
 - Kommunikation und Fahrgastinformation
 - Service und Sicherheit
 - Sauberkeit
 - Pünktlichkeit
 - Sitzplatzkapazität
 - Barrierefreiheit
 - Zuverlässigkeit und Ausfallsicherheit (Qualitätssicherung)
5. Anforderungen an Tarif und Vertrieb
 - WestfalenTarif
 - NRW-Tarif, Übergangstarife, bundesweiter Tarif, ...
 - Vertriebswege (E-Ticket, Vertrieb im Zug / an Stationen, ...)

6. Anforderungen/Standards/Zielvorgaben für das Bedienungsangebot
 - Taktfolge
 - Bedienungszeiten
 - Verbindungen
 - Erschließung schienenferner Bereiche
(Reaktivierungen, regionale Schnellbusverbindungen)
 - Verknüpfungen (auch multimodal)
 - Fahrzeuge
7. Anforderungen an die Infrastruktur
 - Beschleunigung
 - Kapazitätserweiterung
 - Elektrifizierung
 - Stationen
 - Reaktivierung

8. Wettbewerb
 - einheitliches Leitbild und Ziel
 - Qualitätsvorgaben
 - Instrumente zur Qualitätssicherung
9. Finanzierung
 - Bedienungsangebot
 - Fahrzeugfinanzierung
 - Infrastrukturförderung (auch 12er Mittel)
10. Ausblick
 - Zusammenwirken der Anforderungen/Standards/Zielvorgaben des NVP
 - zeitliche Entwicklung der Maßnahmen und Konzepte
 - „Digitalisierung“ im ÖPNV/SPNV