

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Anlage 1 zu Vorlage 457/18										
2											
3	Übersicht Maßnahmenmeldungen - neue Vorhaben - des Zweckverbandes Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)										
4	zur Fortschreibung des Förderprogramms für eine Förderung nach § 13 ÖPNVG NRW „Investitionsmaßnahmen im besonderen Landesinteresse“ und Fortschreibung des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplanes (IFP)										
5											
6											
7	lfd. Nr.	Nr. der Priorisierung	zuständiger Zweckverband	Belegen-heits-gemeinde	Antragsteller	Maßnahmenbezeichnung	Langtext	Fördertatbestand nach § 13 Abs. 1 Nr.	IFP pflichtig [ja/nein]	Gesamtkosten	Zuwendungen Landesmittel gesamt
8											
9											
10											
11											
12	ÖPNV-Maßnahmen										
13	1	1	NWL	Bielefeld	moBiel GmbH	Barrierefreier ÖPNV-Ausbau in der Brackweder Hauptstraße (Stadtbahnlinie 1)		5	ja	16.979.600 €	15.281.600 €
14											
15	SPNV-Maßnahmen										
16	2	1	NWL		DB Station&Service	Videoüberwachungsanlagen	Bahnhöfe mit sozialen Brennpunkten, welche in Abstimmung mit der Bundespolizei und dem NWL unter Bezugnahme von Auswertungen entsprechender Fallzahlen sicherheitsrelevanter Übergriffe aus Sicherheitsaspekten zur Ausrüstung mit Videoüberwachungstechnik ausgewählt wurden.	7	ja	3.738.420 €	3.274.740 €
17	3	1	NWL	Brilon	DB Netz AG	ESTW Brilon Stadt	Flexibilisierung des Schienenpersonen-Nahverkehrs (SPNV) im Bahnhof Brilon Stadt durch Bau eines elektronischen Stellwerks (ESTW) im Bahnhof Brilon Stadt.	8	ja	5.108.552 €	4.655.374 €
18	4	1	NWL	Hamm	DB Netz AG	Herstellung "fliegende Überholung" Strecke Do-HM, paralleler Fahrmöglichkeiten, Optimierung Anfahrbarkeit Bahnsteigkanten im Großknoten	Herstellung der 3-gleisigen Nutzung der hochbelasteten Personenzugstrecke Dortmund - Hamm ab der Abzweigstelle Selmig im Großknoten Hamm Hbf zur Optimierung der Infrastruktur einschl. der Verbesserungen in verkehrlicher Hinsicht durch Herstellung paralleler Fahrmöglichkeiten und Vermeidung von Fahrstraßenausschlüssen für den SPNV und der Anfahrbarkeit zusätzlicher Bahnsteigkanten im Knoten.	2	ja	7.200.000 €	6.895.260 €
19	5	1	NWL	Hamm	DB Netz AG	Auflösung Dkw 804	Auflösung des Fahrstraßenknotens Dkw 804 zur vollumfänglichen Nutzung des Eilgutgleises und Herstellung paralleler Fahrmöglichkeiten.	2	ja	8.850.000 €	8.475.000 €
20	6	1	NWL	Münster	DB Netz AG	Münster Gleis 20	Münster Hbf., Erhöhung der Bahnhofskapazität, Einrichtung Gleis 20.	2	ja	6.200.000 €	7.006.000 €