

Öffentlicher Teil

TOP: 3

SPNV Leistungsänderungen 2018

Anlage 2

zur Vorlage 387/17

**Im Übergang VRR-NWL noch nicht umgesetzte
bzw. ggf. nicht umsetzbare Zubestellungen
des NWL**

1. Information zu zusätzlichen Zügen, zu denen im Übergang VRR-NWL vom NWL schon (in Vorjahren) Beschlüsse vorliegen, vom VRR aber noch nicht umgesetzt worden sind

a) aus vorherigen Jahren

Folgende im Juni 2015 von der NWL-Verbandsversammlung beschlossenen zusätzlichen Zugangebote, konnten aufgrund mangelnder Zustimmung des VRR bis heute noch nicht umgesetzt werden:

RE 14:

Schließen von Taktlücken Sonntag vormittag (bisher nur 120`Takt)

Borken <-> Dorsten (9,13 km im NWL, 14,20 km im VRR)

NWL: 2.785 Zug-km

VRR: 4.331 Zug-km (keine Zustimmung)

60`Takt nach 18 Uhr (sa) wie so-fr

Borken <-> Dorsten (9,13 km im NWL, 14,20 km im VRR)

NWL: 2.373 Zug-km

VRR: 3.692 Zug-km (keine Zustimmung)

Ausdehnung Betriebszeit im Abschnitt Borken – Dorsten auf letzte Ankunft in Borken in Nächten Fr/SA, Sa/So und vor Feiertagen nach 0 Uhr

Borken <-> Dorsten (9,13 km im NWL, 14,20 km im VRR)

NWL: 2.063 Zug-km

VRR: 3.209,20 Zug-km (keine Zustimmung)

Einer Umsetzung der o. g. Maßnahmen ab 12/2018 zum Fahrplan 2019 hat der VRR jedoch im Rahmen des Ausschreibungsfahrplans des Emscher-Münsterland-Netzes (Interim) zugestimmt. Damit können die vom NWL ab Fahrplan 2016 schon beschlossenen zusätzlichen Züge letztlich erst 3 Jahre später umgesetzt werden.

RE 13:

Rücknahme der Kürzungen aus dem Jahr 2008

Samstag morgens (+2 Züge Hagen → Hamm, +3 Züge Hamm → Hagen)

Sonntag morgens (+2 Züge Hagen → Hamm, +3 Züge Hamm → Hagen)

Täglich abends (+1 Zug Hamm → Hagen)

Hamm <-> Hagen (39,10 km im NWL, 9,09 km im VRR)

NWL: 36.363 Zug-km

VRR: 8.454 Zug-km (keine Zustimmung)

Tgl. Verbesserung abends (+1 Zug Hagen → Hamm)

Hamm <-> Hagen (39,10 km im NWL, 9,09 km im VRR)

NWL: 14.272 Zug-km

VRR: 3.318 Zug-km (keine Zustimmung)

RE 16:

Tgl. Verbesserung morgens (+1 Zug Hagen → Finnentrop)

Hagen <-> Finnentrop (42,60 km im NWL, 18,48 km im VRR)

NWL: 10.735 Zug-km

VRR: 4.657 Zug-km (keine Zustimmung)

Insgesamt:

+ 68.592 Zug-km/Jahr im NWL bisher nicht umsetzbar (wg. 27.661 Zug-km im VRR)

b) aus den o. g. Beschlussvorlagen

Für folgende zusätzliche Züge im NWL ist die Umsetzung offen bzw. nicht möglich aufgrund des VRR:

RE 11:

Ergänzungen am Tagesrand (mo-fr morgens → bzw. täglich abends ←)

Dortmund <-> Hamm (19,78 km im NWL, 11,39 km im VRR)

**Wiedereinführung der bis 12/2016 um die Uhrzeit vorhandenen umstei-
gefreiten Expressfahrten Dortmund <-> Kassel Wilhelmshöhe (seitdem
Umstieg in Hamm erforderlich)**

NWL: 12.204 Zug-km

VRR: 7.028 Zug-km (Zustimmung derzeit nicht erkennbar)

RB 51:

Ergänzungen am Tagesrand Dortmund <-> Enschede (tgl.)

Dortmund <-> Enschede (NL) (86,32 km im NWL, 9,59 km im VRR)

NWL: 44.991 Zug-km

VRR: 6.019 Zug-km (Zustimmung offen)

Insgesamt:

+ 57.195 Zug-km/Jahr im NWL Umsetzung gefährdet (wg. +13.047 Zug-km im VRR)

**c) zusätzlich gewünschte Maßnahmen, für die verkehrliche Lösungen anders gefun-
den werden mussten**

Gar nicht in die Bestellung eingeflossen oder durch andere Maßnahmen nur lösbar wa-
ren folgende Maßnahmen im Übergang NWL-VRR:

RB 52:

Hagen <-> Lüdenscheid: abends (so-do), Verdichtung auf 60`Takt morgens (so)

Hagen <-> Lüdenscheid (15,45 km im NWL, 17,16 km im VRR)

**Verlängerung letzte neu von Dortmund in Hagen so-do endende Fahrt
tgl. bis Lüdenscheid.**

NWL: 7.836 Zug-km

VRR: 8.704 Zug-km (Maßnahme abgelehnt)

Verdichtung Hagen-Lüdenscheid Sonntagmorgens auf 60`Takt

NWL: 3.770 Zug-km

VRR: 4.297 Zug-km (Maßnahme abgelehnt)

RE 57:

Verbesserung der abendlichen Rückfahrtmöglichkeiten ab Winterberg (tgl.)

Winterberg – Dortmund (101,32 km im NWL, 13,66 km im VRR)

*Die ansonsten im 60`Takt verkehrenden Linie hat bisher abends nach
Dortmund vor dem letzten Zug eine zweistündliche Lücke. Diese sollte aufge-
füllt werden.*

NWL: 3.770 Zug-km

VRR: 4.297 Zug-km (Maßnahme abgelehnt)

*Da der VRR dies abgelehnt hat, wurde letztlich das Angebot umbestellt, der
letzte durchgängige Zug um 1 Stunde vorgezogen und der letzte Zug im NWL
neu bestellt, jedoch nur bis Schwerte (dort Übergang zur RB 53 n. Do Hbf).*

Die o. g. Auflistung enthält noch nicht die zusätzlichen Spätzüge (am Wochenende) auf
der RB 52 Dortmund → Lüdenscheid und RB 53 Dortmund → Iserlohn, die trotz man-
gelder Zustimmung vom VRR immer noch im NWL-Raum gewünscht sind.