

# **Öffentlicher Teil**

---

## **TOP: 3**

### **SPNV Leistungsänderungen 2018**

## **Anlage 1**

**zur Vorlage 387/17**

**Durch Beschlüsse schon abgedeckte  
Zubestellungen  
(Paket A)  
*zur Info***

**Neu zu beschließende Zubestellungen  
(Paket B)**

**44. VERBANDSVERSAMMLUNG DES NWL**

**AM 13.07.2017 IN UNNA**

## 1. Durch schon gefasste Beschlüsse zusätzlich geplante Zugleistungen (Paket A) zur Info

Im Paket A, zu dem die entsprechenden Gremienbeschlüsse schon vorliegen, wird sich das Leistungsvolumen wie folgt verändern:

- **RB 25:**  
**Reaktivierung des 17,9 km langen Abschnitts Meinerzhagen – Lüdenscheid im 120´Takt (tgl.)**  
Meinerzhagen <-> Lüdenscheid (21,48 km im NWL)  
+ 11 Zugpaare mo-fr (sa+so je 9 Zugpaare) Lüdenscheid – Köln Hansaring. Da die für den 60´Takt vorgesehene Kreuzungsstelle in Kierspe aufgrund es erforderlichen Planfeststellungsverfahrens noch nicht im Bau ist, kann die RB 25 im ersten Schritt nur im 120´Takt bis Lüdenscheid durchgebunden werden. Die Betriebszeiten 5:30 bis 22:30 Uhr (Abfahrt/Ankunft erster/letzter Zug in Lüdenscheid mo-fr; sa+so späterer Betriebsbeginn) werden mo-fr morgens durch ein Verdichterzugpaar (Lüdenscheid an 6:26, ab 6:30 Uhr) im Berufsverkehr ergänzt. Nach Köln bestehen ab 7:45 alle 120´ Anschlüsse von der RB 52 (von Dortmund/Hagen kommend) in Brügge zur RB 25 aus Richtung Köln kommend bestehen von der RB 25 kommend ab 7:45 alle 120´ Anschlüsse zur RB 52.  
Im beschlossenen Verkehrsvertrag war der 60´ Takt mit 253 TZug-km/Jahr eingeplant. Der nun in Betrieb gehende Fahrplan hat zwar bedingt durch den 120´Takt deutlich weniger Zug-km als ursprünglich geplant, gegenüber dem Ausschreibungsfahrplan sollen jedoch am Tagesrand zusätzliche Fahrten (mo-fr Lüdenscheid → Brügge ab 5:30, so-fr Lüdenscheid -> Meinerzhagen ab 22:38; tgl. Meinerzhagen → Lüdenscheid an 22:30) im Umfang von +23.457 Zug-km bestellt werden.  
Insgesamt umgesetzt werden nun:  
**+ 162.775 Zug-km**
- **R 42:**  
**Umstellung des Angebots (Drehung 120´Takt, Rücknahme Brilon Wald – Bestwig)**
  - Willingen <-> Brilon Stadt (14,68 km im NWL)  
Durch die Fertigstellung der neuen Kreuzungsmöglichkeit im hessischen Viernmünden (bei Frankenberg) kann der 120´Takt der R 42 komplett auf die Ankünfte/Abfahrten der vom Grunde her im Abschnitt Bestwig-Brilon Stadt im 120´Takt verkehrenden RE 57 gelegt werden. Die nur zum Erreichen der Anschlüsse von/zur RE 57 bis Bestwig verlängerten Fahrten der R 42 können damit entfallen.  
*Die hier entfallenden Zug-km werden gemäß Vereinbarungen mit DB Netz zum zweigleisigen Ausbau der Tunnel auf der Oberen Ruhr auf den Abschnitt Schwerte – Iserlohn verschoben (siehe auch RB 53)*  
**- 53.582 Zug-km**
- **RB 53:**  
**Taktausdehnung (mo-fr) zum durchgängigen 30´Takt Iserlohn - Schwerte (-Do Hbf)**
  - Iserlohn – Schwerte (19,71 km im NWL)  
Wie im Vorjahr beschlossen und in der Vereinbarung mit DB Netz zum zweigleisigen Ausbau der Tunnel auf der Oberen Ruhrtalbahn beschlossen (siehe auch Rücknahme auf der R42), wird nun der 30´Takt im Abschnitt Iserlohn – Schwerte um 5 Zugpaare ergänzt, so dass die RB 53 mo-fr nunmehr tagsüber durchgängig zwischen Dortmund und Iserlohn im 30´Takt verkehrt.  
**+ 49.669 Zug-km**
- **RB 61:**

**Verlängerung der Linie von Bad Bentheim nach Hengelo (NL) im 60' Takt (tgl.)**

- (Bielefeld – Osnabrück-Rheine-) Bad Bentheim <-> Hengelo (+/- 0 km im NWL)  
Die von Bielefeld nach Bad Bentheim im 60' Takt verkehrende RB 61 wird wie im neuen Teuto-Netz Vertrag (Start 12/2017; neuer Betreiber Keolis/eurobahn) vorgesehen, im 60' Takt vom niedersächsischen Bad Bentheim ins niederländische Hengelo verlängert.  
**+ 0 Zug-km** (*Mehr-km nur in Niedersachsen bzw. Niederlanden*)

• **RE 78:**

**Bestellungen an Wochenenden zwischen Bielefeld – Minden zur Realisierung eines 30' Taktes (ergänzend zum RE 6 und zum RE 70) & Wochenendausweitung Minden - Nienburg**

- Wie im „Teutoburger-Wald-Netz 2“ vereinbart wird der RE 78 künftig auch an Sa und So zwischen Bielefeld und Minden 2-stündlich verkehren und damit im Wechsel zum schon heute fahrenden RE 70 fahren. Zusammen mit dem RE 6 ergibt sich dann auf der Hauptstrecke auch an Wochenenden zu den Hauptverkehrszeiten ein 30-Minuten-Takt.
- Zwischen Minden und Nienburg (Weser) wird an Wochenenden der 2-Stunden-Takt um ein Fahrtenpaar ergänzt.
- Zusätzliche Abendfahrt künftig ab Nienburg bis Bielefeld (tgl.)  
**+ 103.420 Zug-km**

**Insgesamt (Paket A):**

**+ 262.282 Zug-km/Jahr**

**2. Durch in dieser Sitzung vorgesehene Beschlüsse zusätzlich geplante Zugleistungen (Paket B)**

Im Paket B, zu dem nun die entsprechenden Gremienbeschlüsse erforderlich sind, wird sich das Leistungsvolumen wie folgt verändern:

• **RE 6:**

**Ergänzungen am Tagesrand (Sa+So/F)**

- Bielefeld <-> Minden (45,07 km im NWL)  
+ 1 Zugpaar Sa und So/F am Tagesrand, um das stündliche Zugangebot sowie den letzten Zug/Richtung im og. Abschnitt täglich gleich verkehren zu lassen.  
**+ 10.186 Zug-km**

• **RE 9:**

**Ergänzungen am Tagesrand (Fr/Sa+So/F)**

- Siegen <-> Au (5,97 km im NWL)  
+ 1 Zugpaar in den Nächten Fr/Sa und Sa/So/F als Nachtverbindung von Köln Hbf nach Siegen (S 19 ab Köln Hbf ab 1:41, Umstieg in Au in zusätzliche RE 9 nach Siegen) und Gegenzug RE 9 Siegen ab 1:50 bis Au, dort Umstieg auf S 19 nach Köln Hbf (an 3:39 Uhr).  
✓ Für die Bestellung des Zugpaars ist für den Abschnitt westlich von Siegen eine Mitbestellung des NVR sowie vom SPNV Rheinland-Pfalz Nord, welcher diese zusätzliche Leistung gewünscht hat, erforderlich. Diese haben ihre Zustimmung bereits signalisiert.  
**+ 1.349 Zug-km**

• **RE 11:**

**Ergänzungen am Tagesrand (mo-fr → bzw. täglich ← )**

- Dortmund <-> Hamm (19,78 km im NWL)

+ 1 Zug morgens an mo-fr als Rückverlängerung von Dortmund einer derzeit um 5:03 Uhr in Hamm nach Kassel beginnenden RE 11, zur Schaffung einer umsteigefreien Tagesrandverbindung von Dortmund zum ICE-Knoten Kassel Wilhelmshöhe (bisher Umstieg von einer wegen des Anschlusses zur RE 11 13' vor Takt liegender RE 6 – diese könnte im Takt verkehren und die Frühverbindung Dortmund -> Raum Bielefeld morgens um 13'beschleunigen).

+1 Zug abends täglich Verlängerung einer von Kassel (ab g. g. 21 Uhr) derzeit in Hamm endenden RE 11 (an 22:52 Uhr) als umsteigefreie Anbindung von Dortmund an den ICE-Knoten Kassel Wilhelmshöhe.

- Beide Verbindungen hat es im Rahmen des Hellwegnetzes Plus bis 12/2016 gegeben und sind mit Umstellung auf die RE 11 weggefallen.
- Für die Bestellung beider Züge ist für den Abschnitt westlich von Kamen-Methler eine Mitbestellung des VRR erforderlich. Diese ist derzeit nicht zu erkennen.

**+ 12.204 Zug-km**

• **RB 32:**

**Ergänzungen zum 60'Takt am Wochenende (Sa abends, So vormittags)**

- Wesel <-> Bocholt (3,92 km im NWL)
    - + 3 Zugpaare samstags abends und damit samstags ganztägiger 60'Takt bis Betriebsschluss (bisher nach 16 Uhr 120'Takt).
    - + 3 Zugpaare sonntags vormittags und damit sonntags ganztägiger 60'Takt bis Betriebsschluss (bisher bis 15 Uhr 120'Takt).
- Damit besteht auf der RB 32 täglich und ganztägig ein stündliches Zugangebot. Übergang dann in Fröndenberg bis Menden).
- Für die Bestellung der Züge bis Wesel für den Abschnitt westlich von Bocholt eine Mitbestellung des VRR erforderlich. Da die Verdichtung vom VRR selbst angefragt wurde, wird mit einer Zustimmung des VRR gerechnet. Die Zustimmung des VRR liegt jedoch noch nicht vor.

**+ 2.658 Zug-km**

• **R 42:**

**Reaktion auf hessischen Wunsch eines 60'Taktes (nachmittags)**

- Willingen <-> Brilon Stadt (14,68 km im NWL)

Ausgehend einerseits vom hessischen Wunsch, die in Hessen zwischen Frankenberg und Korbach recht erfolgreich reaktivierte R42 mittelfristig zum stündlichen Grundangebot von/nach Marburg auszubauen und dem Bedarf Brilon mit der RE 57 im Berufsverkehr dichter als im zweistündlichen Grundtakt zu bedienen, soll die R 42 nachmittags zum 60'Takt verdichtet werden. Ob dieser von Brilon Stadt aus direkt oder per Umstieg in Brilon Wald Richtung Marburg umgesetzt werden kann, ist von DB Netz noch in Prüfung (siehe auch Anmerkungen zur RE 57).

**+ 12.835 Zug-km**

• **RB 51:**

**Ergänzungen am Tagesrand (tgl.)**

- Dortmund <-> Enschede (NL) (86,32 km im NWL)

Ausdehnung der letzten Abfahrten auf der Gesamtstrecke Dortmund <-> Enschede tgl. bis 21 Uhr Zugverkehrs (damit Ankunft jeweils g. g. 23 Uhr). Ausdehnung des Gesamtverkehrs Gronau <-> Enschede tgl. bis 23 Uhr (letzte Ankunft und Abfahrt)

Ausdehnung der letzten täglichen Abfahrt im 60'Takt ab Dortmund (bis Coesfeld) bis 23 Uhr (bisher nur Fr/Sa+Sa/So).
- Für die Bestellung des Zugpaars (insg. 44.991 Zug-km im NWL, 6.019 Zug-m im VRR) ist für den Abschnitt Preußen bis Dortmund Hbf eine Mitbestellung des VRR erforderlich. Diese ist derzeit offen.

**+ 69.456 Zug-km**

- **RB 52:**  
**Ausdehnung Dortmund <-> Hagen [VRR] bzw. Änderung Fahrlage Hagen – Lüdenscheid am Tagesrand (tgl.)**
  - Hagen <-> Lüdenscheid (15,45 km im NWL)  
Die Linie verkehrt täglich ab Dortmund 3 Stunden länger (neu bis 23:32) im Takt, wobei die ersten beiden Fahrten täglich im Takt (d. h. in um 30´gedrehter Fahrlage) ab Hagen bis Lüdenscheid durchgebunden werden. Die letzte Fahrt wird nur Fr/Sa+Sa/So durchgebunden. Die bisher notwendigen Pendelzüge Hagen <-> Lüdenscheid abends sind mo-fr dadurch nicht mehr notwendig, in den Nächten Fr/Sa+Sa/So wird das letzte Zugpaar (nach 1 Uhr ab Hagen) unverändert zwischen Hagen und Lüdenscheid pendeln. Mit Ausnahme dieses Pendels werden abends die Züge jeweils in Brügge zur zweistündlichen RB 25 (von/nach Köln/Gummersbach) bekommen. Hierfür wurden die Züge der RB 52 Sonntag morgens, wenn die Linie nur im 120´Takt im Abschnitt Hagen-Lüdenscheid verkehrt, an die Zeiten der RB 25 angepasst.
    - Auch den letzten täglichen Zug von Dortmund über Hagen (dort im VRR neu) mo-do+so bis Lüdenscheid durchzubinden, wurde vom VRR abgelehnt.
    - Eine Verdichtung der RB 52 Sonntagmorgens im Abschnitt Lüdenscheid – Hagen –wie vom NWL gewünscht – wurde vom VRR abgelehnt.
    - Für die Umbestellung der Züge im Abschnitt Hagen – Lüdenscheid im Abendverkehr ist eine Mitbestellung des VRR erforderlich. Die Zustimmung des VRR liegt vor.**+ 0 Zug-km**
  
- **RB 53:**  
**Ergänzungen morgens (sa+so) im Abschnitt Iserlohn - Schwerte**
  - Iserlohn – Schwerte (19,71 km im NWL)  
Zusätzlich zur im Paket A genannten Taktverdichtung mo-fr wird der heute am Wochenende recht späte Betriebsbeginn im Abschnitt im Abschnitt Schwerte <-> Iserlohn mit +1 Zugpaar (Sa+So) um 1 Stunde vorgezogen. Im Abschnitt Schwerte – Dortmund verkehrten diese Züge schon.**+ 4.454 Zug-km**
  
- ➔ **RB 54:**  
**Ergänzungen am Tagesrand (tgl.) im Abschnitt Unna – Menden bzw. mo-fr im Abschnitt Neuenrade - Fröndenberg**
  - Unna - Neuenrade (39,45 km im NWL)  
Zwischen Unna und Menden wird die Betriebszeit tägl. so erweitert, dass die täglich letzten Abfahrten sowohl in Menden wie auch in Unna g. g. 22 Uhr sind (+ 2 Züge Unna → Fröndenberg tgl., + 1 Zug Fröndenberg → Unna tgl.).Damit hat auch der tägliche letzte Zug ab Neuenrade noch Anschlüsse in Unna Ri. Hagen, Dortmund, Soest und Münster. (+ 17.075 Zug.km)  
Die Verkehre morgens werden soweit im Rahmen der Ausrichtung um den Hauptschülerzug Neuenrade → Menden herum und der eingeschränkten Infrastruktur umsetzbar, verbessert. Der Frühbus Neuenrade → Fröndenberg wird durch einen Zug Balve – Menden ersetzt, wobei der Zug bis Unna durchgebunden ist und in Balve Anschluss an einen Taxibus (nur bei Bedarf) von Neuenrade erhält. Die durch den Hauptschülerzug bedingte zweistündliche Taktlücke mo-fr zwischen Menden und Neuenrade morgens, wird mit einem Zugpaar zumindest bis Balve (sa im Takt bis Neuenrade) minimiert. Für Berufspendler wird mo-fr ein neuer Frühzug vor 6 Uhr von Unna → Fröndenberg verkehren, ab Fröndenberg verkehrt dieser Zug schon im Bestand bis Neuenrade.**+ 33.823 Zug-km**

→ **RE 57:**

**Taktverdichtung Bestwig – Brilon Stadt zum 60´Takt nachmittags (tgl.) und Verbesserung der abendlichen Rückfahrtmöglichkeiten ab Winterberg (tgl.)**

Bestwig – Brilon Stadt/Winterberg (21,68/28,01 km im NWL)

Im Verkehr nachmittags ab Dortmund sind aufgrund gestiegener Nachfrage mehr Doppeltraktionen erforderlich. Hierdurch ist es zugleich möglich nachmittags 2 Züge mehr über Bestwig nach Brilon Stadt zu flügeln. Diese 2 neuen Flügelzugpaare im Abschnitt Bestwig <-> Brilon Stadt führen ermöglichen für Berufspendler bzw. Touristen zwischen 13:41 und 17:41 Uhr ab Dortmund stündliche Direktanbindungen nach Brilon Wald und Brilon Stadt (bisher nur alle 2 Stunden). In Brilon Wald bekommen diese Züge Anschluss zur ebenfalls dann zum 60´Takt verdichteten R42 nach/von Marburg (siehe R42).

Die Rückfahrtmöglichkeiten für Tagesausflügler vom Edersee/Korbach mit der R42 (und Umstieg in Brilon Wals auf die RE 57) bzw. von Winterberg nach Dortmund konnten durch die og. Verdichtungen sowie eine Neusortierung der Abendverkehre auf der RE 57 im Abschnitt Fröndenberg → Dortmund deutlich verbessert werden und von der letzten Rückfahrtmöglichkeit, um 1 Stunde nach hinten verlegt werden.

Zusätzlich wird morgens von Bestwig nach Winterberg eine Leerfahrt geöffnet und somit eine um 1,5 Stunden frühere Anbindung (mit Anschluss von RE 17 aus Hagen) von Winterberg mo-fr möglich als bisher.

- Für die Umbestellung der abendlichen Züge im Abschnitt nach Dortmund ist eine Zustimmung des VRR erforderlich. Die Zustimmung des VRR liegt bereits vor.
- Die vorhandene zweistündliche Taktlücke abends vom Sauerland nach Dortmund ohne Umbestellung, d. h. mit einem zusätzlichen Zug aufzufüllen wurde vom VRR abgelehnt.

**+ 79.457 Zug-km**

→ **RB 58N:**

**Ergänzungen am Tagesrand (tgl.) von und nach Osnabrück**

Osnabrück - Bramsche (7,83 km im NWL)

Auf Wunsch der LNVG werden die Spätverbindungen von und nach Osnabrück verbessert. Damit bestehen in der Woche nun in jeder Stunde bis nach 23 Uhr Abfahrten bis Vechta sowie in den Wochenendnächten nunmehr ab Bremen letzte Abfahrten bis nach 0 Uhr.

**+ 9.051 Zug-km**

→ **RE 60:**

**Ergänzungen am Tagesrand (tgl.) zwischen Rheine und Osnabrück**

Rheine – Osnabrück (37,11 km im NWL)

Auf Wunsch der LNVG werden die Spätverbindungen auf der zweistündlichen Linie im Abschnitt zwischen Rheine und Osnabrück verbessert. Die bisher nur am Wochenende verkehrenden letzten Züge (22:38 ab Rheine, 22:46 ab Osnabrück) verkehren nun täglich.

**+ 19.490 Zug-km**

→ **RB 63:**

**Zusätzliche Verdichterzüge (mo-fr) und Ergänzung am Tagesrand (tgl.)**

Münster – Coesfeld (41,51 km im NWL)

Die den 60´Takt ergänzenden Verdichterzüge werden mo-fr morgens um 1 Zug Münster → Coesfeld (damit 5:40-9:08 2 Züge/Stunde ab Münster, insg. 4 Verdichterzüge morgens <->) und nachmittags um 2 Züge Coesfeld → Münster (damit 5 Verdichterzüge nachmittags <->) ausgeweitet. Der tägliche Stundentakt ab Münster wird an so-do um eine Stunde auf 23:08 Uhr letzte Abfahrt ausgedehnt. Die zusätzlichen Leistungen stehen im Zusammenhang mit der langen Streckensperrung im Abschnitt

Münster-Roxel – Münster Hbf von Mitte Februar bis Anfang August 2018. Die Leistungen werden erst mit Beginn des Baustellenfahrplans umgesetzt und nach der Baustelle in das Regelangebot übernommen.

**+ 41.842 Zug-km**

→ **RB 64:**

**Zusätzliche Verdichterzüge (mo-fr) und Ergänzung am Tagesrand (tgl.)**

Münster – Grenze NWL/NL (59,03 km im NWL)

Die den 60´Takt ergänzenden Verdichterzüge werden mo-fr nachmittags um + 2 Züge Burgsteinfurt → Münster (damit 14:07-18:07 2 Züge/Stunde ab Burgsteinfurt) und um + 1 Zug Münster → Gronau sowie +1 Zug, der von Burgsteinfurt bis Gronau verlängert wird (damit 13:08-19:08 2 Züge/Stunde ab Münster) ergänzt. In Lastrichtung verkehren damit morgens nach Münster 4 Verdichterzüge und nachmittags 6 Verdichterzüge (in Gegenrichtung morgens 2 ab Ms und nachmittags 4 n. Ms.). Bei einigen Fahrten im Berufsverkehr werden aufgrund der Nachfrage die Kapazitäten erweitert. Zudem wird der tägliche Stundentakt im Abschnitt Gronau <-> Enschede um + 1 Zugpaar Gronau ab 0:15 und Enschede ab 0:32 ergänzt.

**+ 38.606 Zug-km**

→ **RB 69:**

**Ergänzung am Tagesrand Bielefeld → Hamm (tgl.)**

Bielefeld – Hamm (66,94 km im NWL)

Um auch noch vom ICE aus Berlin (Berlin Hbf ab 18:34) ab Bielefeld einen zeitnahen Abbringer in die Region anbieten zu können wird der 60´Takt ab Bielefeld täglich um +1 Zug (Bielefeld ab 21:27) bis Hamm ergänzt.

**+ 24.433 Zug-km**

→ **RE 70:**

**Abrunden am Tagesrand (Wochenende) und zusätzliche Verdichter (fr)**

Bielefeld – Minden - Hannover (45,09 km im NWL)

Damit das Taktangebot nunmehr in den täglich gleichen Betriebszeiten verkehrt an So+F +1 Zugpaar Minden <-> Bielefeld zusätzlich. Auf Wunsch der LNVG wird freitags der den 120´Takt ab Hannover zusätzliche 60´Takt bis Minden (bisher 3 Züge) um + 3 Züge (und entsprechender Leerzüge zurück) ergänzt.

**+ 7.657 Zug-km**

→ **RB 71:**

**Verdichtung zum 60´Takt (So+F)**

Bielefeld – Rahden (61,44 km im NWL)

Um auch sonntags einen 60´Takt anbieten zu können (wie bisher mo-sa) wird das Zugangebot zwischen Bielefeld und Rahden um + 11 Züge ergänzt.

**+ 41.226 Zug-km**

→ **RB 73:**

**Öffnung einer nächtlichen Leerfahrt (Fr/Sa + Sa/So)**

Lemgo-Lüttfeld - Bielefeld (32 km im NWL)

Um am Wochenende das Zugangebot auch Lemgo-Lüttfeld → Bielefeld bis nach 0 Uhr anbieten zu können, wird eine ohnehin verkehrende Leerfahrt (ab 0:04 Uhr) nun in den Nächten Fr/Sa+Sa/So geöffnet.

**+ 3.616 Zug-km**

→ **RB 77:**

**Verdichtung zum 60´Takt (Sa+ So+F)**

Löhne – Hameln (27 km im NWL)

Um auch samstags und sonntags weitestgehend einen 60`Takt im Abschnitt Löhne – Hameln anbieten zu können (wie bisher mo-sa) wird das Zugangebot in Abstimmung mit der LNVG zwischen Löhne und Hameln um jeweils + 6 Zugpaare ergänzt.  
**+ 37.586 Zug-km**

→ **RE 78:**

**Abrunden am Tagesrand (Wochenende) und Spätfahrt mit zusätzlichen Verkehrstagen (mo-do)**

Bielefeld – Minden (45,09 km im NWL)

Damit das Spätangebot auch bei Vertragswechsel nahezu unverändert bestellt werden kann, wird +1 Zug Bielefeld -> Minden entsprechend umbestellt (Zug 23:27 ab Bielefeld nach Minden, mo-sa)

**+ 11.435 Zug-km**

→ **RE 82:**

**Öffnung einer Leerfahrt vormittags (mo-sa)**

Detmold – Horn-Bad Meinberg (9,15 km im NWL)

Der mo-sa ab Bielefeld (ab 11:49) bis Detmold verkehrende Zug wird durch Öffnung der ohnehin bis Horn-Bad Meinberg stattfindenden Leerfahrt nun auch für Fahrgäste bis dort nutzbar.

**+ 2.782 Zug-km**

→ **RB 89:**

**Taktverlegung an sa+so wie an mo-fr im Abschnitt Hamm – Paderborn**

**Ergänzung im Spätverkehr Paderborn → Münster (tgl.)**

Paderborn - Münster (113,33 km im NWL)

Das Takt- und Halteangebot im Abschnitt Hamm – Paderborn soll an sa+so auf den sauberen 30`Takt – inkl. grundsätzlich Halt an allen Stationen der Linie in diesem Abschnitt - umgestellt werden. Ob dies aufgrund von DB Netz jedoch nur pauschal angekündigter Trassenkonflikte generell oder ggf. nicht oder nur mit Abweichungen umgesetzt werden kann, ist noch offen (+/- 0 Zug-km)

Der im letzten Jahr aufgrund der unsicheren Finanzsituation nicht angemeldete zusätzliche Zug (tgl.) als abendlicher Abbringer zur RE 11 im Zuglauf Paderborn → Münster (Paderborn ab 22:16) soll so zeitnah wie möglich verkehren. Bisher hat die eurobahn signalisiert, dass das hierfür erforderliche zusätzliche Personal frühestens zum kleinen Fahrplanwechsel im Juni 2018 zur Verfügung stünde. Dies wird vom NWL so nicht akzeptiert. Ziel ist, diesen Zug schnellst möglich bestellen zu können. Aufgrund von Fehlern seitens der eurobahn stand dieser Zug bereits in den Aushangfahrplänen an den Stationen bzw. steht er bereits im NRW-Fahrplanbuch seit Dezember 2016 –obwohl bisher nicht verkehrt.

**+ 41.365 Zug-km**

→ **RB 90:**

**Abrunden am Tagesrand (So+F)**

Siegen - Au (5,97 km im NWL)

Auf Wunsch des NVR und des Zweckverbandes Rheinland-Pfalz Nord soll der letzte Zug Siegen → Au (bisher mo-sa) 23:11 ab Siegen (mit Anschluss an die S-Bahn Richtung Köln) täglich verkehren, d. h. +1 Zug an so+F.

**+ 364 Zug-km**

→ **RB 93:**

**Abrundung zum 60`Takt am Tagesrand (Sa)**

Bad Berleburg – Siegen (58,59 km im NWL)



Um auch samstags den 60´Takt im Abschnitt Bad Berleburg – Siegen durchgängig bis zum letzten Zug bzw. bis 19 Uhr (letzte Abfahrt) anbieten zu können wird das Zugangebot um jeweils + 1 Zugpaar ergänzt.  
**+ 6.093 Zug-km**

➔ **RB 94:**

**Verdichtung zum 60´Takt (Sa)**

**Abrundung zum 60´Takt am Tagesrand (mo-sa)**

Bad Laasphe - Marburg (3,17 km im NWL)

Auf Wunsch des RMV soll der 120´Takt am Wochenende samstags zum 60´Takt ergänzt werden, + 15 Züge.

Abends wird die Taktlücke Bad Laasphe → Marburg (mo-sa) mit +1 Zug (Bad Laasphe ab 19:35) zum durchgängigen 60´Takt geschlossen.

**+ 3.436 Zug-km**

➔ **RB 95:**

**Wiedereinführung der Linie sonntags**

**neuer Frühzug (mo-fr)**

Siegen – Dillenburg (15,52 km im NWL)

Nachdem die Linie in den Jahren 2015-2017 aufgrund fehlender Mitfinanzierung durch den RMV sonntags nicht verkehrte, hat der RMV einer Wiederaufnahme eines zweistündlichen Betriebs zum Fahrplan 2018 zugestimmt. + 6 Zugpaare (+ 11,3 TZug-km)

Morgens wird die Linie mo-fr um einen Frühzug Siegen ab 7:02 (mit Anschluss in Dillenburg an RE n. Gießen) ergänzt.

**+ 15.272 Zug-km**

**Insgesamt (Paket B):**

**+ 531.559 Zug-km/Jahr mit Kosten von (2018): 5,919 Mio.€**