

## Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

41. Sitzung der Verbandsversammlung NWL am 14.12.2016 in Unna

### Öffentliche Sitzung

TOP: 03

Vorlage: 350/16

Mittelübertragung in den Eigenbetrieb EBINFA

Berichtersteller: Herr Bastisch

Verfasser: Herr Hanewinkel

Kosten: keine

Vorberatung: ☐ Ja, Ausschuss/Gremium am  
☒ Nein

Beschlussvorlage: ☒ Ja

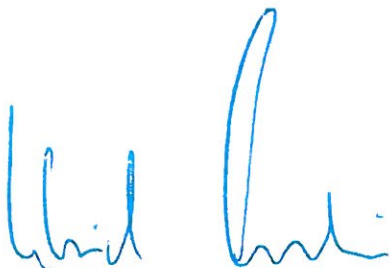
Mitteilungsvorlage: ☐ Ja

- Zustimmung der Mitgliedszweckverbände erforderlich: ☒ Ja ☐ Nein
- Falls ja: ☒ ZWS ☒ nph ☒ ZRL ☒ VVOWL ☒ ZVM
- ☒ Einfache Mehrheit ☐ 2/3 Mehrheit ☐ Einstimmig

### Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung beschließt die Mittelübertragung in den Eigenbetrieb EBINFA wie folgt:

- 7,8 Mio. € für Beschleunigung Hellertalbahn,
- 36,87 Mio. € für MOF3 Stationsmaßnahmen,
- 12,5 Mio. € für RRX-Außenäste, ZIP und Regionale 2016 Stationen,
- 15 Mio. € für Brennstoffzellen-Fahrzeuge (Emscher-Münsterland-Netz)
- 1,5 Mio. € zusätzlich für Elektrifizierung Bocholt-Wesel.



Dr. Ulrich Conradi  
Verbandsvorsteher NWL



Frank Beckehoff  
Vorsitzender der Verbandsversammlung

**Mittelübertragung in den Eigenbetrieb EBINFA****Öffentliche Sitzung****Begründung:**

Für nachfolgende Projekte sollen entsprechende Mittel in den Eigenbetrieb EBINFA übertragen werden:

7,8 Mio. € für Beschleunigung Hellertalbahn
36,87 Mio. € für MOF3 Stationsmaßnahmen
12,5 Mio. € für RRX-Außenäste, ZIP und Regionale 2016 Stationen
15 Mio. € für Brennstoffzellen-Fahrzeuge (Emscher-Münsterland-Netz)
1,5 Mio. € zusätzlich für Elektrifizierung Bocholt-Wesel

Zu den genannten Projekten im Einzelnen:

Beschleunigung Hellertalbahn: Diese Infrastrukturmaßnahme soll mit 7,8 Mio. € gefördert werden (Mitgliedsverband ZWS).

MOF3 Stationsmaßnahmen: Das Gesamtvolumen umfasst 36,86 Mio. €. Die Mitgliedsverbände sind anteilig wie folgt daran beteiligt:

ZRL	13,96 Mio. €
ZVM	6,91 Mio. €
VVOWL	10,87 Mio. €
nph	5,13 Mio. €

RRX-Außenäste u. Regionale 2016 Stationen und ZIP: Das Gesamtvolumen umfasst insgesamt 12,5 Mio. €.

RRX-Außenäste:

Nordböge und Kamen-Methler (ZRL)	4,04 Mio. €
Löhne (VVOWL)	4,00 Mio. €

Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP):

Die Zahlen stammen aus dem Finanzierungsvertrag ZIP Anlage 1 (Stand: 12.04.2016). Es sind nur die Anteile des NWL dargestellt unter dem Berechnungsansatz: 50 % Bund sowie 50 % Dritte/NWL (Teilräume).

Bösensell (ZVM)	1,01 Mio. €	
Maria Veen (ZVM)	0,49 Mio. €	
Reken (ZVM)	1,20 Mio. €	Summe ZVM: 2,70 Mio. €
Sylbach (VVOWL)	0,62 Mio. €	
Hörstmar (VVOWL)	0,04 Mio. €	Summe VVOWL: 0,66 Mio. €
Borgeln (ZRL)	0,19 Mio. €	Summe ZRL: 0,19 Mio. €

Regionale 2016 Stationen:

**Mittelübertragung in den Eigenbetrieb EBINFA****Öffentliche Sitzung**

Klein Reken (ZVM) 0,91 Mio. €

Brennstoffzellen-Fahrzeuge (Emscher-Münsterland-Netz): Angedacht ist eine anteilige Finanzierung dieser Triebwagen aus Mitteln des NWL-Vertragsbudgets ohne Darlehensaufnahme. Der NWL - Anteil beträgt ca. 15 Mio. €. (Gesamt volumen Emscher-Münsterland-Netz 60 Mio. €). Der VRR plant für seinen Anteil ebenso vorzugehen. Es ist eine enge Abstimmung mit dem VRR vorgesehen. Hierzu wird auch auf die Vorlage TOP 20 (Vorlage 366/16) verwiesen. Vor einer endgültigen Freigabe der Mittel wird der Verbandsversammlung des NWL der Sachverhalt zur abschließenden Entscheidung vorgelegt.

Elektrifizierung Bocholt-Wesel: Für diese Infrastrukturmaßnahme sind am 15.12.2015 bereits Mittel in Höhe von 9,5 Mio. € in den Eigenbetrieb EBINFA übertragen worden. Zwischenzeitlich hat sich herausgestellt, dass es eine Kostensteigerung auf 11 Mio. € geben wird. Aus diesem Grund werden zusätzlich 1,5 Mio. € übertragen (ZVM).