NWL ÖPNV - Programm 2016

hier : Programmvorschlag 2016

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz-quelle	Gesamt-kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder-satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel insgesamt	ausgezahlt 1967-2013	ausgezahlt 2014	vorgesehen 2015	vorgesehen 2016	vorgesehen 2017	vorgesehen 2018	vorgesehen 2019	Vorbehalt Folgejahre
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Attendorn			B												
Behindertengerechte			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
Ausstattung von Haltestellen			I												
in Attendorn (3. BA)			II												
2015 07 966			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Bad Driburg			B												
Neubau von Buswartehallen in			C	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Driburg - Neuenheerse			I												
			II												
2015 03 762			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Bad Laasphe			B												
Haltestellenattraktivierung			C	0,11	0,10		0,09			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
(4. BA, NWL)			I												
			II												
2015 02 970			Summe	0,11	0,10		0,09			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Bad Lippspringe			B												
Optimierung von Haltestellen			C	0,89	0,89		0,80			0,00	0,30	0,50	0,00	0,00	0,00
1.BA			I												
			II												
2015 11 774			Summe	0,89	0,89		0,80			0,00	0,30	0,50	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Bad Wünnenberg			B												
Optimierung von Haltestellen			C	0,65	0,65		0,58			0,00	0,24	0,29	0,05	0,00	0,00
			I												
			II												
2015 10 774			Summe	0,65	0,65		0,58			0,00	0,24	0,29	0,05	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Barntrup			B												
Barrierefreie Neugestaltung			C	0,39	0,39		0,35			0,00	0,20	0,15	0,00	0,00	0,00
der Haltestelle Halsstenkamp			I												
			II												
2014 15 766			Summe	0,39	0,39		0,35			0,00	0,20	0,15	0,00	0,00	0,00

NWL ÖPNV - Programm 2016

hier : Programmvorschlag 2016

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz-quelle	Gesamt-kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder-satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel insgesamt	ausgezahlt 1967-2013	ausgezahlt 2014	vorgesehen 2015	vorgesehen 2016	vorgesehen 2017	vorgesehen 2018	vorgesehen 2019	Vorbehalt Folgejahre
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Beverungen			B												
Barrierefreier Ausbau von 5			C	0,16	0,16		0,14			0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00
Bushaltestellen im			I												
Stadtgebiet Beverungen			II												
2015 07 762			Summe	0,16	0,16		0,14			0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Borgentreich			B												
Barrierefreier Ausbau von			C	0,32	0,32		0,28			0,00	0,14	0,14	0,00	0,00	0,00
Haltestellen			I												
			II												
2015 08 762			Summe	0,32	0,32		0,28			0,00	0,14	0,14	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Büren			B												
Umbau einer Bushaltestelle an			C	0,13	0,11		0,10			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
der L549 Bahnhofstraße (FR			I												
Innenstadt)			II												
2015 05 774			Summe	0,13	0,11		0,10			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Coesfeld			B												
Bushaltestellen an der			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
Coesfelder Straße (HS ""Lette,			I												
Jansweg"" und HS ""Kreuzstraße"")			II												
2015 03 558			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
DB Netz AG, Regionalbereich West / Duisbur			B												
Behindertengerechter Zugang			C	0,22	0,22		0,20			0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
zum Bahnsteig 2 Bhf. Erndtebrück			I												
			II												
2015 03 970			Summe	0,22	0,22		0,20			0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Delbrück			B												
Errichtung von 5			C	0,14	0,14		0,12			0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
Fahrgastunterständen und			I												
beidseitiger Ausbau einer Haltestelle			II												
2015 02 774			Summe	0,14	0,14		0,12			0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00

NWL ÖPNV - Programm 2016

hier : Programmvorschlag 2016

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz-quelle	Gesamt-kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder-satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel insgesamt	ausgezahlt 1967-2013	ausgezahlt 2014	vorgesehen 2015	vorgesehen 2016	vorgesehen 2017	vorgesehen 2018	vorgesehen 2019	Vorbehalt Folgejahre
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Dülmen			B												
Wartehallen im Außenbereich			C	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
und im Stadtgebiet Dülmen (8.			I												
BA)			II												
2015 01 558			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Erndtebrück			B												
P+R-Anlage im Bereich des			C	0,39	0,39		0,35			0,00	0,20	0,15	0,00	0,00	0,00
Bahnhofs Erndtebrück			I												
			II												
2015 01 970			Summe	0,39	0,39		0,35			0,00	0,20	0,15	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Espelkamp			B												
Ausbau von Bushaltestellen im			C	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadtgebiet			I												
			II												
2015 01 770			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Extertal			B												
Barrierefreier Ausbau des			C	0,50	0,32		0,29			0,00	0,15	0,14	0,00	0,00	0,00
Zentralen Busbahnhofes			I												
Bösingfeld-Schulzentrum			II												
2015 02 766			Summe	0,50	0,32		0,29			0,00	0,15	0,14	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Fröndenberg			B												
Errichtung von 3			C	0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
Buswartehallen			I												
			II												
2015 03 978			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Halver			B												
P/B+Ride-Anlage am Bahnhof			C	0,24	0,24		0,22			0,00	0,14	0,08	0,00	0,00	0,00
Oberbrügge			I												
			II												
2015 03 962			Summe	0,24	0,24		0,22			0,00	0,14	0,08	0,00	0,00	0,00

NWL ÖPNV - Programm 2016

hier : Programmvorschlag 2016

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz-quelle	Gesamt-kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder-satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel insgesamt	ausgezahlt 1967-2013	ausgezahlt 2014	vorgesehen 2015	vorgesehen 2016	vorgesehen 2017	vorgesehen 2018	vorgesehen 2019	Vorbehalt Folgejahre
Hamm		2016	A			90%		0,00	0,00						
			B												
Ausbau von Haltestellen des			C	0,50	0,50		0,45			0,00	0,25	0,20	0,00	0,00	0,00
ÖPNV im Stadtgebiet 4.BA			I												
			II												
2015 02 915			Summe	0,50	0,50		0,45			0,00	0,25	0,20	0,00	0,00	0,00
Ibbenbüren		2016	A			90%		0,00	0,00						
			B												
Behindertengerechter Umbau			C	0,12	0,12		0,11			0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
von Haltestellen (2. BA)			I												
			II												
2015 03 566			Summe	0,12	0,12		0,11			0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Kierspe		2016	A			90%		0,00	0,00						
			B												
Neubau einer P+R-Anlage am			C	0,45	0,45		0,41			0,00	0,20	0,21	0,00	0,00	0,00
Bahnhof Kierspe/ZOB			I												
			II												
2015 02 962			Summe	0,45	0,45		0,41			0,00	0,20	0,21	0,00	0,00	0,00
Lengerich		2016	A			90%		0,00	0,00						
			B												
Attraktivitätssteigerung des			C	0,05	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
ÖPNV IV. BA - Errichtung			I												
neuer Buswartehallen			II												
2015 01 566			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Leopoldshöhe		2016	A			90%		0,00	0,00						
			B												
Erweiterung der P+R-Anlage am			C	0,12	0,12		0,11			0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Bahnhof Oerlinghausen in			I												
Leopoldshöhe - Asemissen			II												
2015 05 766			Summe	0,12	0,12		0,11			0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Lichtenau		2016	A			90%		0,00	0,00						
			B												
Ausbau der HS Lichtenau Mitte			C	0,08	0,08		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
(FR Paderborn)			I												
			II												
2015 06 774			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00

NWL ÖPNV - Programm 2016

hier : Programmvorschlag 2016

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz-quelle	Gesamt-kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder-satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel insgesamt	ausgezahlt 1967-2013	ausgezahlt 2014	vorgesehen 2015	vorgesehen 2016	vorgesehen 2017	vorgesehen 2018	vorgesehen 2019	Vorbehalt Folgejahre
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Lippstadt			B												
Barrierefreier Ausbau von			C	0,54	0,54		0,49			0,00	0,25	0,24	0,00	0,00	0,00
Haltestellen			I												
			II												
2014 06 974			Summe	0,54	0,54		0,49			0,00	0,25	0,24	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Lüdinghausen			B												
Umgestaltung Haltestelle			C	0,29	0,26		0,23			0,00	0,12	0,11	0,00	0,00	0,00
St.-Antonius-Gymnasium			I												
			II												
2015 05 558			Summe	0,29	0,26		0,23			0,00	0,12	0,11	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Meschede			B												
Neubau von Buswartehallen			C	0,06	0,06		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
5.BA			I												
			II												
2015 02 958			Summe	0,06	0,06		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Meschede			B												
P/B+R-Anlage mit Tunnelzugang			C	0,89	0,69		0,62			0,00	0,27	0,30	0,05	0,00	0,00
am Bahnhof Meschede			I												
			II												
2015 03 958			Summe	0,89	0,69		0,62			0,00	0,27	0,30	0,05	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Minden			B												
Errichtung von			C	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Fahrgastinformationsanlagen			I												
an zwei Haltestellen im Stadtgebiet.			II												
2015 05 770			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
MoBiel GmbH			B												
Ausbau der Stadtbahnlinie 1			C	6,97	6,97		6,27			0,00	2,09	2,09	2,09	0,00	0,00
in der Brackweder Hauptstraße			I												
mit barrierefreien Stadtbahnhaltestellen und für			II												
2015 02 711			Summe	6,97	6,97		6,27			0,00	2,09	2,09	2,09	0,00	0,00

NWL ÖPNV - Programm 2016

hier : Programmvorschlag 2016

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz-quelle	Gesamt-kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder-satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel insgesamt	ausgezahlt 1967-2013	ausgezahlt 2014	vorgesehen 2015	vorgesehen 2016	vorgesehen 2017	vorgesehen 2018	vorgesehen 2019	Vorbehalt Folgejahre
		2016	A			90%		0,00	0,00						
MoBiel GmbH			B												
Verbesserung der			C	0,06	0,06		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
Bushaltestellenausstattung			I												
der moBiel-Buslinie im Kreis Gütersloh (Linie 87			II												
2015 06 711			Summe	0,06	0,06		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Münster			B												
Corrensstraße - HS			C	0,17	0,17		0,15			0,00	0,07	0,08	0,00	0,00	0,00
Corrensstraße			I												
			II												
2015 01 515			Summe	0,17	0,17		0,15			0,00	0,07	0,08	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Münster			B												
Alverskirchenerstraße -			C	0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
Haltestelle Am Tiergarten			I												
			II												
2015 02 515			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Münster			B												
Grevener Straße - Haltestelle			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
Ermlandweg B			I												
			II												
2015 03 515			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Münster			B												
Am Stadtgraben - Haltestelle			C	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
Paulinum			I												
			II												
2015 04 515			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Münster			B												
Steinfurter Straße -			C	0,07	0,07		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
Haltestelle Kapuzinerstraße			I												
			II												
2015 05 515			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00

NWL ÖPNV - Programm 2016

hier : Programmvorschlag 2016

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz-quelle	Gesamt-kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder-satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel insgesamt	ausgezahlt 1967-2013	ausgezahlt 2014	vorgesehen 2015	vorgesehen 2016	vorgesehen 2017	vorgesehen 2018	vorgesehen 2019	Vorbehalt Folgejahre
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Münster			B												
Grevener Straße - Haltestelle			C	0,14	0,14		0,13			0,00	0,07	0,06	0,00	0,00	0,00
Burloh			I												
			II												
2015 06 515			Summe	0,14	0,14		0,13			0,00	0,07	0,06	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Münster			B												
Bf Hiltrup: Buswendeanlage,			C	1,18	1,18		1,06			0,00	0,43	0,53	0,10	0,00	0,00
P+R-/B+R-Anlage und Ausbau			I												
einer Haltestelle (Max-Winkelmann-Straße)			II												
2015 07 515			Summe	1,18	1,18		1,06			0,00	0,43	0,53	0,10	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Nieheim			B												
Optimierung von 5			C	0,05	0,05		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Haltestellen im Stadtgebiet			I												
Nieheim			II												
2015 10 762			Summe	0,05	0,05		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Nordkirchen			B												
Barrierefreie Erschließung			C	1,22	1,22		1,10			0,00	0,50	0,50	0,10	0,00	0,00
des Mittelbahnsteiges am			I												
Bahnhof Capelle			II												
2015 04 558			Summe	1,22	1,22		1,10			0,00	0,50	0,50	0,10	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Olfen			B												
Mobilpunkt Olfen			C	0,27	0,26		0,23			0,00	0,13	0,10	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2015 06 558			Summe	0,27	0,26		0,23			0,00	0,13	0,10	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Olpe			B												
P+R-Anlage am HP Sondern			C	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2015 08 966			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00

NWL ÖPNV - Programm 2016

hier : Programmvorschlag 2016

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz-quelle	Gesamt-kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder-satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel insgesamt	ausgezahlt 1967-2013	ausgezahlt 2014	vorgesehen 2015	vorgesehen 2016	vorgesehen 2017	vorgesehen 2018	vorgesehen 2019	Vorbehalt Folgejahre
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Paderborn			B												
Errichtung von 6			C	0,61	0,43		0,39			0,00	0,20	0,19	0,00	0,00	0,00
Buswarteplätzen an der			I												
Bahnhofstraße			II												
2015 03 774			Summe	0,61	0,43		0,39			0,00	0,20	0,19	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Paderborn			B												
Optimierung von			C	0,65	0,65		0,58			0,00	0,24	0,29	0,05	0,00	0,00
Bushaltestellen			I												
			II												
2015 04 774			Summe	0,65	0,65		0,58			0,00	0,24	0,29	0,05	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Preußisch Oldendorf			B												
Erneuerung von Buswartehallen			C	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2015 04 770			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Salzkotten			B												
Barrierefreier Umbau der HS			C	0,07	0,07		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
""Thüler Straße"" in Salzkotten			I												
			II												
2015 08 774			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Salzkotten			B												
Barrierefreir Umbau und			C	0,81	0,81		0,73			0,00	0,32	0,36	0,05	0,00	0,00
Erweiterung der HS			I												
""Schulzentrum"" an der Gesamtschule Salzkott			II												
2015 09 774			Summe	0,81	0,81		0,73			0,00	0,32	0,36	0,05	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Salzkotten			B												
Errichtung von Fahrradboxen			C	0,03	0,03		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
am Bf Scharmede			I												
			II												
2015 12 774			Summe	0,03	0,03		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00

NWL ÖPNV - Programm 2016

hier : Programmvorschlag 2016

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz-quelle	Gesamt-kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder-satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel insgesamt	ausgezahlt 1967-2013	ausgezahlt 2014	vorgesehen 2015	vorgesehen 2016	vorgesehen 2017	vorgesehen 2018	vorgesehen 2019	Vorbehalt Folgejahre
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Schalksmühle			B												
Neubau einer P+R-Anlage am Bf			C	0,39	0,39		0,35			0,00	0,18	0,17	0,00	0,00	0,00
Schalksmühle			I												
			II												
2015 01 962			Summe	0,39	0,39		0,35			0,00	0,18	0,17	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Sassenberg			B												
Neubau Haltestellen Düsbergstraße			C	0,11	0,03		0,03			0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2015 03 570			Summe	0,11	0,03		0,03			0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Schieder-Schwalenberg			B												
Modernisierung von			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
Bushaltestellen			I												
			II												
2015 01 766			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Schloß Holte-Stukenbrock			B												
Barrierefreier Ausbau von			C	0,14	0,14		0,12			0,00	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
Bushaltestellen			I												
			II												
2015 02 754			Summe	0,14	0,14		0,12			0,00	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Schmallenberg			B												
Bau von 4 Buswartehallen in			C	0,05	0,05		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
verschiedenen Ortschaften der			I												
Stadt Schmallenberg			II												
2015 01 958			Summe	0,05	0,05		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Senden			B												
P+R-Anlage am ZOB Senden			C	0,18	0,18		0,16			0,00	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2015 02 558			Summe	0,18	0,18		0,16			0,00	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00

NWL ÖPNV - Programm 2016

hier : Programmvorschlag 2016

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz-quelle	Gesamt-kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder-satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel insgesamt	ausgezahlt 1967-2013	ausgezahlt 2014	vorgesehen 2015	vorgesehen 2016	vorgesehen 2017	vorgesehen 2018	vorgesehen 2019	Vorbehalt Folgejahre
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Soest			B												
Barrierefreier Ausbau von			C	0,25	0,25		0,22			0,00	0,12	0,10	0,00	0,00	0,00
Haltestellen und Errichtung			I												
von Buswartehallen			II												
2015 03 974			Summe	0,25	0,25		0,22			0,00	0,12	0,10	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Stadtwerke Münster GmbH			B												
Erweiterung FIS im			C	0,20	0,20		0,18			0,00	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00
Stadtgebiet (2. BA)			I												
			II												
2015 08 515			Summe	0,20	0,20		0,18			0,00	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH			B												
Modernisierung und Erneuerung			C	0,13	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
der ÖPNV-Infrastruktur in			I												
Rheine (2. BA)			II												
2015 02 566			Summe	0,13	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Verl			B												
Ausbau von 3 Haltestellen			C	0,04	0,04		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2015 01 754			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Vreden			B												
Busbahnhof (Viehmarktplatz)			C	0,97	0,97		0,87			0,00	0,40	0,40	0,07	0,00	0,00
			I												
			II												
2015 01 554			Summe	0,97	0,97		0,87			0,00	0,40	0,40	0,07	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Warburg			B												
Umbau einer Bushaltestelle an			C	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
der L 522 zwischen Dössel und			I												
Warburg			II												
2015 04 762			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00

NWL ÖPNV - Programm 2016

hier : Programmvorschlag 2016

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz-quelle	Gesamt-kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder-satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel insgesamt	ausgezahlt 1967-2013	ausgezahlt 2014	vorgesehen 2015	vorgesehen 2016	vorgesehen 2017	vorgesehen 2018	vorgesehen 2019	Vorbehalt Folgejahre
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Warburg			B												
Verlegung und Umgestaltung			C	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
einer Bushaltestelle an der			I												
Engarer Straße in Warburg Hohenwepel			II												
2015 05 762			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Warburg			B												
Neubau eines ZOB in Warburg			C	0,99	0,96		0,86			0,00	0,31	0,50	0,05	0,00	0,00
			I												
			II												
2015 06 762			Summe	0,99	0,96		0,86			0,00	0,31	0,50	0,05	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Werl			B												
Barrierefrei Umgestaltung von			C	0,06	0,04		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
Bushaltestellen am Westuffler			I												
Weg und in der St. Georg-Straße in Werl			II												
2015 02 974			Summe	0,06	0,04		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Werl			B												
Bau einer B+R-Anlage am Bf			C	0,11	0,11		0,10			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Werl/ZOB			I												
			II												
2015 04 974			Summe	0,11	0,11		0,10			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Willebadessen			B												
Optimierung von Haltestellen			C	0,07	0,07		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
im Bereich der Stadt			I												
Willebadessen 1.BA			II												
2015 01 762			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	A			90%		0,00	0,00						
Willebadessen			B												
Optimierung von Haltestellen			C	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
im Stadtgebiet 2.BA			I												
			II												
2015 02 762			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00