Bestellung für den Fahrplan 2016: Übersicht über die zusätzlichen Zug-km

1.) bei der Revision gemeldete Maßnahmen

	Mehrbedarf Zug-km						
Linie	**ab 12/2015**	**ZRL**	**ZVM**	**VVOWL**	**nph**	**ZWS**	**Grund**
RE 7	138.227,00		138.227,00				Teil der Ausschreibung (Verdichtung zum 60´ Ms-Rheine an mo-fr, dafür Reduzierung der RB 68) Zug-km Volumen aus Revision
RB 74	134.662,95			65.859,50	68.803,45		30´Takt ganztags, noch hinzukommender Anteil für ein ganzes Fahrplanjahr **--> 2014 beschlossen**
RB 84	2.536,04				2.536,04		Flügelung Ottbergen zzgl. 1 Zug Samstag 4:53 von Paderborn bis Ottbergen
RB 93/28	41.614,65					41.614,65	Umsetzung Durchbindung RB 93 nach Betzdorf und Realisierung 30`-Takt Siegen - Betzdorf ab Dez. 2015
RB 95	- 12.540,16					- 12.540,16	Angebotsreduktion 3*W und 1*Sa
zus. Zug-km zum Vorjahres-Fpl.	169.837,53	-	138.227,00	-	2.536,04	29.074,49	

2.) Abbau von Nachfrageengpässen

	Mehrbedarf Zug-km						
Linie	**ab 12/2015**	**ZRL**	**ZVM**	**VVOWL**	**nph**	**ZWS**	**Grund**
RB 69	6.980,00			6.980,00			HVZ-Verstärker Herford --> Bielefeld mo-fr
RB 91	11.360,00					11.360,00	Ausdehnung Takt RB 91 mo-fr +1 Zug abends, neuer Abbringer für Studenten Siegen-Finnentrop
zus. Zug-km zum Vorjahres-Fpl.	18.340,00	-	-	6.980,00	-	11.360,00	

3.) Durch externe Maßnahmen sich im NWL ergebene Folgemaßnahmen

	Mehrbedarf Zug-km						
Linie	**ab 12/2015**	**ZRL**	**ZVM**	**VVOWL**	**nph**	**ZWS**	**Grund**
RB 55	35.259,48	35.259,48					(wg. Reaktivierung Korbach-Frankenberg ab 06/2015) Anschluss RB 55-RE 57 im 120´Takt; nach Fertigstellung Kreuzung Viermünden geringerer Bedarf, Mehr-km Dez.-Sept. **--> 2014 beschlossen**
zus. Zug-km zum Vorjahres-Fpl.			-	-	-	-	

4.) Folgemaßnahmen aufgrund von Ausschreibungen

	Mehrbedarf Zug-km						
Linie	**ab 12/2015**	**ZRL**	**ZVM**	**VVOWL**	**nph**	**ZWS**	**Grund**
RE 7	- 12.983,05	-3.354,00	-9.628,70				Umbestellung von RE 7 auf RB 89 (tgl. Spätfahrt gg. 0 Uhr Hamm --> Ms)
RE 7	4.418,30	4.418,30					1 Spätverkehr Hamm --> Hagen am Wochenende
RE 15	2.911,00		2.911,00				Herstellung Paarigkeit
RE 60	23.154,78		14.157,92	8.996,86			Zubestellung Spätfahrten
RE 60	-1.116,05			- 1.116,05			Zubestellung Spätfahrten
RB 65/68	- 80.493,24		- 80.493,24				Kompensation durch RE 7 [siehe Punkt 1)] im 60´Takt mo-fr Ms-Rheine (neu: 4 stündige Lücke der RB 68 vormittags), Umläufe RB 65/68 teilweise gemischt; Wegfall Salzbergen-Rheine
RE 70	11.362,68			11.362,68			Umbestellung von RE 78 auf RE 70
RE 78	- 11.362,68			- 11.362,68			Umbestellung von RE 78 auf RE 70
RB 89	12.983,05	3.354,00	9.628,70				Umbestellung von RE 7 auf RB 89 (tgl. Spätfahrt gg. 0 Uhr Hamm --> Ms)
zus. Zug-km zum Vorjahres-Fpl.	- 51.125,21	4.418,30	- 63.424,32	7.880,81	-	-	

5.) Verbesserungen aufgrund Bedarf aus NVP

	Mehrbedarf Zug-km						
Linie	**ab 12/2015**	**ZRL**	**ZVM**	**VVOWL**	**nph**	**ZWS**	**Grund**
S 5	70.903,56			16.210,16	54.693,40		60´Fr bis 23 Uhr (+1 Zug 22:15 ab Pb), 60´an Sa Abend (+7 Züge; dann 60´ 6-22 Uhr <->) 60´ So ganztags (+14 Züge; dann 60´ 9-22 Uhr <->)
RE 2	16.682,40		16.682,40				0:10 Uhr ab Münster täglich (heute nur Sa+S) und 0:44 Uhr ab Essen täglich nach Münster (heute nur Sa+S).
RE 13	14.272,00	14.272,00					Verbeserung Abendverkehr ab D´Dorf: Verlängerung D´dorf ab 20:12 tgl. über Hagen (20:55 an) neu weiter bis Hamm an 21:34,
RE 13	36.363,00	36.363,00					Rücknahme Kürzungen: Hamm ab 20:22 tgl. (bis Hagen), Hamm ab 6:22 Sa, ab 7:22/8:22 Sa, So+Fei, Hamm ab 9:22 So+Fei; Hagen ab 6:58 Sa, 7:58 Sa, So+Fei, 8:58 So+Fei
RE 14	7.222,00		7.222,00				Schließen Wochenendtaktlücken sowie Abfahrt am Wochenende nach 23 Uhr ab Essen
RE 16	10.735,20	9.157,68				1.577,52	neuer erster Frühzug (bisher erste Abf. 5:40): Hagen mo-fr ab 5:07, Finnentrop an 5:57 (weiter heute Bestand: Finnentrop ab 5:58, Siegen an 6:44)
RB 67	14.975,50		8.399,70	6.575,80			(Warendorf-Rheda) 60´ab So Mittag
RB 67	4.713,78		1.339,64	3.374,14			Ms ab 22:17 so-fr Verlängerung über Beelen bis Rheda (an 23:22)
RB 74	5.413,14			2.647,40	2.765,74		so morgen erste Abf 1 h früher, dann Pb ab 8:13, Bi ab 8:34
zus. Zug-km zum Vorjahres-Fpl.	181.280,58	59.792,68	16.961,34	28.807,50	57.459,14	1.577,52	

6a) Spätverkehre (Baustein A: Ausweitung ab bzw. zwischen Oberzentren in Nächten Fr/Sa, Sa/So +vS bis nach 1 Uhr)

	Mehrbedarf Zug-km						
Linie	**ab 12/2015**	**ZRL**	**ZVM**	**VVOWL**	**nph**	**ZWS**	**Grund**
S 5	1.632,28			373,18	1.259,10		Veinheitl. Spätzüge auf Fr/Sa+Sa/So (bisher Fr-So bzw. Sa-So)
RB 53	3.251,01	3.251,01					2 Spätabfahrten Do Hbf ab 0:23 (bis IS) und ab 1:23 (bis Schwerte); abhängig von Bereitschaft des VRR **--> 2014 beschlossen**
RE 57	8.074,98	8.074,98					Do Hbf ab 0:23 (mit RB 53 bis Schwerte) bis Bestwig; **--> 2014 beschlossen**
RB 63	4.690,63		4.690,63				Abfahrt am WE ab OZ bis nach 1 Uhr (60´ bis 1:08 ab Ms); +1 Zug Ms-Coe
RB 67	3.444,74		3.444,74				Ms -> Beelen Fr/Sa+Sa/So bis nach 1 Uhr (Letzte Abf. ab Ms 1:17 Uhr)
RB 71	6.291,00			6.291,00			S Bielefeld ab 20:50 (Rhaden an 21:50)
RB 74	9.086,98			4.444,16	4.642,82		zusätzliche Abf. ab Pb u. BI am WE bis nach 0 Uhr; + 1 Zugpaar Fr/Sa+Sa/So Bielefeld Hbf ab 0:34 (Pb an 1:27)+Paderborn ab 0:13 (Bi an 1:03)
RB 75	2.826,00			2.826,00			Bi ab 23:39 von heute Sa auf Fr+Sa erweitern
zus. Zug-km zum Vorjahres-Fpl.	27.971,63	-	8.135,37	13.934,34	5.901,92	-	

6b) Spätverkehre (Baustein B: an Abenden bzw. Nächten von So/Mo bis Do/Fr; letzten Abfahrten entspr. der Nachfrage im Korridor, wie im NVP NWL**)**

	Mehrbedarf Zug-km						
Linie	**ab 12/2015**	**ZRL**	**ZVM**	**VVOWL**	**nph**	**ZWS**	**Grund**
RE 7	32.562,41	25.037,19	2.980,94				Hamm tgl. 23:59 ab n. Hagen u. Hamm tgl. an 0:57 v. Köln (ab 23:18), Fr/Sa+Sa/So+vS zusätzl. Ms ab 23:34 bis Hamm
RE 7	8.963,64	2.315,88	6.647,76				auch so-do Ms ab 23:34 nach Hamm
RB 54	8.992,32	8.992,32					tgl. Spätverkehre Fröndenberg - Menden mit Anschluss an RE 17 bzw. RE 57 abends Hagen/Do --> Menden
RB 67	19.705,50		9.957,79	9.747,71			21:14 ab Bi -> Ms tgl. statt Fr/Sa+Sa/So
RB 67	5.211,14		1.410,05	3.801,09			22:14 ab Bi ->WAF Fr/Sa+Sa/So (WAF -> Ms Fr Sa+Sa/So Bestand)
RB 71	16.134,00			16.134,00			
RB 74	28.716,26			14.044,24	14.672,02		+1 Spätzugpaar Bi ab 23:34 und Pb ab 23:13 (auch) an So-Do; also tgl.+Schließen Lücke 60´Lücke 22:34 ab Bi bzw. 21:13 ab Pb
RB 89	12.983,05	3.354,00	9.628,70				Spätverkehr Hamm --> Ms: Abbau einer Angebotslücke (RB 89 v. PB n. Ms. bisher 50´Wartezeit auf RE 7 in Hamm) RB 89 Verlängerung Hamm ab 22:20 n. Ms. tgl.
zus. Zug-km zum Vorjahres-Fpl.	*133.268,32*	*39.221,86*	*30.625,24*	*43.727,04*	*14.672,02*	-	

	Zug-km Mehrbedarf neu ab Fahrplan 2016 (Gesamtsumme)					
	NWL	**ZRL**	**ZVM**	**VVOWL**	**nph**	**ZWS**
zus. Zug-km zum Vorjahres-Fpl.	479.572,85	103.433	130.525	101.330	80.569	42.012
nicht Revision	309.735,32	103.432,84	- 7.702,37	101.329,69	78.033,08	12.937,52
in Revision berücksichtigt	169.837,53	-	138.227,00	-	2.536,04	29.074,49

in Vorjahren beschlossener Zug-km Mehrbedarf (tatsächliche Umsetzung erst ab Fahrplan 2016)

181.248,42 nicht in der Gesamtsummen berücksichtigte Zug-km (da schon in Vorjahren beschlossen)