Betrachtung der Preiswirkungen bei den TOP 100 der nachgefragten R
Fahrplanstand 2013

Name Start	Name Ziel	Tkm neu	Tkm alt	Unterlaufung Tkm	Unterlaufung €
Aachen	Köln	71	71	0	
Düsseldorf	Bonn	75	75	0	
Langenfeld (Rhld.)	Köln	23	23	0	
Düsseldorf	Aachen	91	91	5,20	1,50 €
Duisburg	Köln	65	65	0	
Krefeld	Köln	56	56	0	
Essen	Köln	85	85	0	
Münster	Dortmund	56	56	0	
Düsseldorf	Langenfeld (Rhld.)	18	18	0	
Köln	Eschweiler	58	58	0	
Mönchengladbach	Aachen	63	63	15,01	2,65 €
Düsseldorf	Münster	128	125	0	
Düsseldorf	Erkelenz	45	45	0	
Essen	Münster	84	84	0	
Köln	Dortmund	106	106	0	
Münster	Recklinghausen	57	57	0	
Köln	Langerwehe	50	50	0	
Köln	Siegen	101	101	0	
Oberhausen	Köln	73	73	0	
Münster	Bielefeld	104	104	0	
Köln	Stolberg (Rhld.)	61	61	0	
Düsseldorf	Köln	41	41	0	
Köln	Hagen	73	73	0	
Solingen	Köln	29	29	0	
Aachen	Kerpen	52	52	0	
Aachen	Düren	31	33	0	
Köln	Bochum	101	101	0	
Meerbusch	Köln	45	45	0	
Bielefeld	Osnabrück	66	66	0	
Ahlen	Dortmund	43	43	0	
Düsseldorf	Düren	81	83	0	
Mönchengladbach	Geilenkirchen	37	37	0	
Münster	Haltern am See	42	42	0	
Düsseldorf	Geilenkirchen	65	65	0	
Mülheim a. d. Ruhr	Köln	75	75	0	
Bielefeld	Dortmund	100	100	0	
Ratingen	Köln	53	53	0	
Lüdinghausen	Dortmund	32	32	0	
Düsseldorf	Brühl	57	57	0	
Düsseldorf	Kerpen	60	60	0	
Bielefeld	Hamm	68	68	0	
Essen	Hamm	67	67	0	
Duisburg	Leverkusen	51	60	0	
Köln	Münster	158	162	0	
Hamm	Kamen	16	16	0	
Düsseldorf	Hamm	111	111	0	
Köln	Erkelenz	66	66	0	
Bochum	Hamm	51	51	0	
Münster	Gütersloh	86	60	0	
Münster	Paderborn	114	114	0	
Bünde	Osnabrück	38	38	0	
Gelsenkirchen	Münster	74	74	0	
Düsseldorf	Paderborn	189	189	13	1,60 €
Münster	Marl	53	53	0	
Düsseldorf	Herzogenrath	77	77	0	
Essen	Leverkusen	71	74	0	
Mönchengladbach	Herzogenrath	49	49	1,01	- €
Düsseldorf	Bocholt	80	80	0	
Paderborn	Dortmund	110	110	13,68	2,20 €
Wesel	Köln	100	100	0	
Aachen	Bonn	105	105	0	
Wuppertal	Bonn	80	80	0	

Legende

- Preis unverändert
- Preissenkung
- Preiserhöhung bis 1 Stufe oder bis 10 %
- Preiserhöhung über 1 Stufe oder > 10 %

Betrachtung der Preiswirkungen bei den TOP 100 der nachgefragten Relationen
Fahrplanstand 2013

Name Start	Name Ziel	Tkm neu	Tkm alt	Unterlaufung Tkm	Unterlaufung €
Dülmen	Recklinghausen	28	28	0	
Essen	Aachen	128	128	0	
Köln	Jülich	56	56	0	
Neuss	Aachen	80	80	15,02	2,00 €
Düsseldorf	Bielefeld	179	179	0	
Krefeld	Aachen	87	87	18,63	3,70 €
Essen	Dülmen	55	55	0	
Paderborn	Hamm	78	78	0	
Viersen	Köln	66	71	0	
Kempen	Köln	67	67	0	
Siegburg	Siegen	76	76	0	
Münster	Hagen	85	85	0	
Düsseldorf	Siegburg	64	66	0	
Solingen	Wuppertal	17	17	0	
Dülmen	Dortmund	45	45	0	
Coesfeld	Dortmund	62	62	0	
Beckum	Dortmund	61	53	0	
Düsseldorf	Gütersloh	161	161	0	
Gütersloh	Dortmund	82	82	0	
Gütersloh	Hamm	50	50	0	
Langenfeld (Rhld.)	Bonn	57	57	0	
Dormagen	Köln	21	21	0	
Münster	Bochum	79	75	6	- €
Mönchengladbach	Erkelenz	17	17	0	
Aachen	Leverkusen	85	76	12	1,70 €
Herford	Osnabrück	53	53	0	
Dinslaken	Köln	87	87	0	
Köln	Holzwickede	96	96	0	
Köln	Geilenkirchen	86	86	13	1,70 €
Köln	Schwerte	87	87	0	
Neuss	Bonn	70	70	1	- €
Köln	Paderborn	200	216	0	
Windeck	Siegen	40	40	0	
Düsseldorf	Troisdorf	60	62	0	
Duisburg	Aachen	108	108	0	
Köln	Unna	103	103	0	
Düsseldorf	Dülmen	99	96	0	
Duisburg	Bonn	99	99	0	
Düsseldorf	Leverkusen	27	36	0	

Erläuterungen:

1) Die vorliegenden TOP 100 der nachgefragten Relationen decken bereits 55% der Gesamtnachfrage ab.

2) Unterlaufung bedeutet, dass ein Fahrgast theoretisch die Möglichkeit hat, einen Tarifraum auf Basis eines anderen Gemeindepaars zu erwerben, der den gleichen Geltungsbereich aufweist, wie das angegebene Gemeindepaar, dessen tarifbildende Route jedoch weniger Tkm aufweist und somit preiswerter ist. Die Wahrscheinlichkeit, dass der Fahrgast solche Fälle in der Praxis anwendet, wird als sehr gering eingestuft.