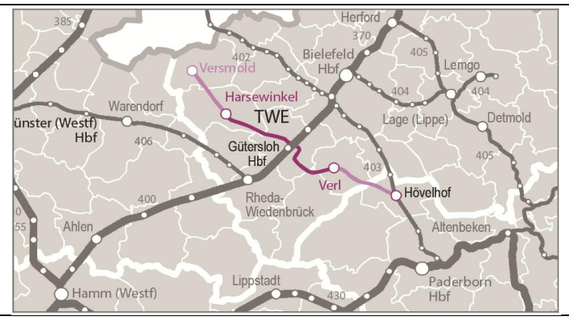
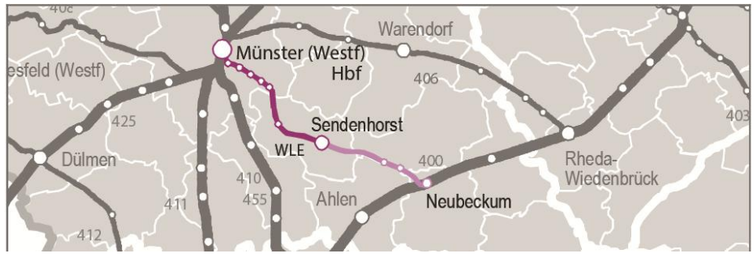
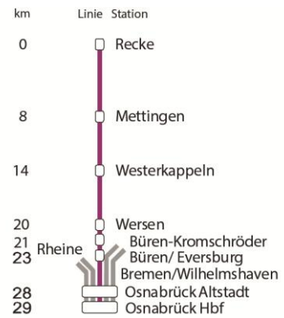
Reaktivierungen in Westfalen-Lippe

1. Ausgangsdaten*

Stand: August 2014

Strecke	Osnabrück-Recke		Harsewinkel-Gütersloh-Verl	Münster-Sendenhorst(-Neubeckum)
Karte				
Linienband				
Teilraum	ZVM	Niedersachsen	VVOWL	ZVM
Streckenlänge	23 km	6 km	25 km	21 km
Infrastrukturinhaber	Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM)		Teutoburger Wald-Eisenbahn-AG (TWE)	Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH (WLE)
Stationen	8	2	9	8
Investitionskosten	27,2 Mio. €	2,2 Mio. €	28 Mio. €	32,2 Mio. €
Landkreise	Kreis Steinfurt	Krfr. Stadt Osnabrück	Kreis Gütersloh	Krfr. Stadt Münster, Kreis Warendorf
Einwohner im Einzugsbereich	49.000		68.000	40.000
Zugkilometer im Zielbetrieb (pro Jahr)	460.000	120.000	252.000	510.000
Betriebskonzept im Zielbetrieb	HVZ+NVZ: 30-Minuten-Takt SVZ: 60-Minuten-Takt		60-Minuten-Takt	Münster Hbf–MS-Wolbeck: HVZ+NVZ: 20-Minuten-Takt, SVZ: 60-Minuten-Takt MS-Wolbeck–Sendenhorst: HVZ+NVZ: zwei stündliche Verbindungen, SVZ 60-Minuten Takt
Nutzerpotentiale – **Reisende pro Tag**	6.100		4.915	6.300
Nutzerpotentiale – **Rkm/kmBL**	Osnabrück Hbf–Westerkappeln: 2.900 Westerkappeln–Recke: 1.400		1.966	Münster Hbf–Münster-Wolbeck: 3.600 Münster-Wolbeck–Sendenhorst: 1.900
NKF	> 1 gemäß NVP 1,12 gemäß SPIEKERMANN-Gutachten		1,98	> 1 1,15 gemäß SPIEKERMANN-Gutachten
Bestehendes ÖPNV-Angebot	<u>Osnabrück–Recke</u> Schnellbuslinie S 10 HVZ: 30-Minuten-Takt/NVZ Mo-Fr, Sa: 60-Minuten-Takt/So: 120-Minuten-Takt <u>Osnabrück–Wersen</u> Regionalbus R11 Mo-Fr: 30-Minuten-Takt/Sa: 60-Minuten-Takt/ So: 120-Minuten-Takt		<u>Harsewinkel–Gütersloh</u> Regionalbus 71 HVZ: 30-Minuten-Takt/SVZ: 60-Minuten-Takt <u>Gütersloh–Verl</u> Regionalbus 85/73 30-Minuten-Takt	Schnellbusline S 30 HVZ: 60-Minuten-Takt/SVZ: kein Angebot Regionalbus R 32 HVZ: 60-Minuten-Takt/SVZ: 120-Minuten-Takt
Fahrzeitersparnis	bis zu 19 Minuten		ca. 15 Minuten	bis zu 13 Minuten

* Die Daten stammen aus dem Nahverkehrsplan des NWL, sowie aus ergänzenden Informationen der Teilräume. Die Vergleichbarkeit der Datengrundlage kann derzeit durch den NWL nicht geprüft werden.

2. Aktuelle Sachstände*

<table>
<tr><th colspan="2">Strecke</th><th colspan="2">Osnabrück-Recke</th><th>Harsewinkel-Gütersloh-Verl</th><th colspan="2">Münster-Sendenhorst(-Neubeckum)</th></tr>
<tr><td colspan="2">Einstufung im ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan des Landes</td><td colspan="2">weiterer Bedarf</td><td>weiterer Bedarf</td><td colspan="2">weiterer Bedarf</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Stand der Planung</td><td>Planungsstufe</td><td colspan="2">1,2,3 und 4 beauftragt</td><td>1 und 2 beauftragt</td><td colspan="2">1,2,3 und 4 beauftragt</td></tr>
<tr><td>Vergeben an Ingenieurbüro</td><td colspan="2">SPIEKERMANN</td><td>Obermeyer Planen u. Beraten GmbH
Quatermarkt 5, 50667 Köln u.a.</td><td colspan="2">Schüßler-Plan</td></tr>
<tr><td>Vergabedatum</td><td colspan="2">06/2014</td><td>ab 09/2013 (3 Teilpakete)</td><td colspan="2">06/2014</td></tr>
<tr><td colspan="2">Geplante Umsetzungsstufen der Teilräume</td><td colspan="2">1. <u>Stufe</u>
Osnabrück Hbf–Mettingen
60-Minuten-Takt</td><td>Bisher keine Umsetzung in Teilstufen beraten</td><td colspan="2">1. <u>Stufe</u>
Münster Hbf–Münster-Gremmendorf (Verlängerung RB 67)
60-Minuten-Takt</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">Investitionskosten 1.Stufe</td><td>Streckenausbau Osnabrück Hbf–Westernkappel</td><td>6,0 Mio. €</td><td rowspan="3">28 Mio. €
über mögl. Realisierung in Teilstufen noch nicht beraten</td><td>Kapazitätserhöhung Verkehrsstation Münster Hbf</td><td>5,0 Mio. €</td></tr>
<tr><td>Streckenausbau Westernkappel–Mettingen</td><td>3,0 Mio. €</td><td>Streckenausbau Münster Hbf–MS-Gremmendorf</td><td>5,0 Mio. €</td></tr>
<tr><td>Summe</td><td>9,0 Mio. €</td><td>Summe</td><td>10,0 Mio. €</td></tr>
<tr><td colspan="2">Finanzierung der Investitionskosten 1. Stufe</td><td><u>Nordrhein-Westfalen</u>
gemäß ZVM: aus Teilraumbudget</td><td><u>Niedersachsen</u>
-</td><td>Landesmittel entsprechend § 13 ÖPNVG erforderlich</td><td colspan="2">gemäß ZVM: aus Teilraumbudget</td></tr>
<tr><td colspan="2">Finanzierung der Investitionskosten nach der 1. Stufe</td><td colspan="2">Landesmittel entsprechend § 13 ÖPNVG erforderlich</td><td>über mögl. Realisierung in Teilstufen noch nicht beraten</td><td colspan="2">Landesmittel entsprechend § 13 ÖPNVG erforderlich</td></tr>
<tr><td colspan="2">Zugkilometer in der 1. Stufe (pro Jahr)</td><td>110.000 bis Westerkappeln
190.000 bis Mettingen</td><td>75.000</td><td>252.000</td><td colspan="2">55.000</td></tr>
<tr><td colspan="2">Betriebskosten in der 1. Stufe</td><td>ca. 1,5-1,7 Mio. € bis Mettingen
ca. 0,9-1,1 Mio. € bis Westerkappeln</td><td>ca. 0,6-0,7 Mio. €</td><td>2,719 Mio. €</td><td colspan="2">ca. 0,4 Mio. €</td></tr>
<tr><td colspan="2">Finanzierung der Betriebskosten 1. Stufe</td><td>gemäß ZVM: aus Teilraumkonto</td><td>noch keine konkrete Absprache mit der LNVG</td><td rowspan="2">Mitfinanzierung durch die Gebietskörperschaften von 1 Mio. €/a für 20 Jahre zugesagt</td><td colspan="2">gemäß ZVM: aus Teilraumkonto</td></tr>
<tr><td colspan="2">Finanzierung der Betriebskosten nach der 1. Stufe</td><td colspan="2">offen</td><td colspan="2">offen</td></tr>
</table>

* Die Daten stammen aus dem Nahverkehrsplan des NWL, sowie aus ergänzenden Informationen der Teilräume. Die Vergleichbarkeit der Datengrundlage kann derzeit durch den NWL nicht geprüft werden.