

# ÖPNV -Programm NRW 2015

hier : Programmanschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtaufwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
							1967-2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
05 K 3638 Q <b>Altena</b> P+R-Anlage (40 Plätze) und Bahnsteigzugang am Bahnhof Altena 2007 17 962		2015	A	1,20	1,20	90%	1,08	0,00	0,00	0,00	0,54	0,54	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	1,20	1,20		1,08			0,00	0,54	0,54	0,00	0,00	0,00
<b>Arnsberg</b> Neubau der Bushaltestelle Europaplatz 2014 03 958		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,13	0,13	0,11		0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II												
			Summe	0,13	0,13		0,11			0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Attendorn</b> Behindertengerechte Ausstattung von Haltestellen in Attendorn (2. BA) 2014 02 966		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,10	0,10	0,09		0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II												
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Bad Driburg</b> Errichtung von 4 Buswartehallen 2014 03 762		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,13	0,13	0,12		0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II												
			Summe	0,13	0,13		0,12			0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Bad Laasphe</b> Haltestellenattraktivierung (3. BA, NWL) 2014 02 970		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,11	0,11	0,10		0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II												
			Summe	0,11	0,11		0,10			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Bad Oeynhausen</b> B+R-Anlage am Bahnhof Bad Oeynhausen, mit barrierefreier Gestaltung des Bahnhofsumfeldes 2013 14 770		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,10	0,10	0,09		0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II												
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV -Programm NWL 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2012	2013	vorgesehen 2014	2015	2016	2017	2018	Vorbehalt Folgejahre
<b>Balve</b> Errichtung einer Buswendeanlage mit Bushaltestelle und Neubau einer P+R-Anlage a 2014 05 962		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Beckum</b> Neu- und Umgestaltung von Bushaltestellen an der Kettelerstraße in Beckum (HS Kettelerschule) 2013 02 570		2015	A	0,15	0,15	90%	0,14	0,00	0,00	0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,15	0,15		0,14			0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Bielefeld</b> Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Bielefeld 2011 03 711		2015	A	0,19	0,19	90%	0,17	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,19	0,19		0,17			0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Borchen</b> Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen im Gemeindegebiet Borchen 2014 06 774		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	1,10	1,10		0,99			0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	1,10	1,10		0,99			0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Brakel</b> Optimierung von 5 Bushaltestellen in Brakel 2014 04 762		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,14	0,14		0,13			0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,14	0,14		0,13			0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Coesfeld</b> B+R Bahnhof Coesfeld Ostseite 2013 04 558		2015	A	0,24	0,15	90%	0,14	0,00	0,00	0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,24	0,15		0,14			0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV -Programm NRW 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
DB Netz AG, Regionalbereich West / Duisburg Neubau eines Asig im Bf. Fröndenberg 2013 03 978		2015	A	0,06	0,05	90%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,06	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	
DB Station&Service AG Regionalbereich West Verlängerung der PÜ im Bahnhof Siegen 2014 05 970		2015	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	1,80	1,80		1,62			0,00	0,14	0,94	0,54	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	1,80	1,80		1,62			0,00	0,14	0,94	0,54	0,00	0,00	
DB Station&Service AG Regionalbereich West Tunnelverlängerung Neheim 2014 07 711		2015	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,80	0,80		0,72			0,00	0,10	0,40	0,22	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,80	0,80		0,72			0,00	0,10	0,40	0,22	0,00	0,00	
Delbrück Beidseitiger Ausbau einer Bushaltestelle und Errichtung von 7 Fahrgastunterständen 2014 07 774		2015	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,15	0,15		0,14			0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,15	0,15		0,14			0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	
Detmold Neubau einer B+R-Anlage am Bahnhof Detmold (156 Stellplätze) 2013 14 766		2015	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,23	0,23		0,21			0,00	0,15	0,06	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,23	0,23		0,21			0,00	0,15	0,06	0,00	0,00	0,00	
Dülmen Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Dülmen-Mitte im Bereich der Hohen Straße 2014 04 558		2015	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,40	0,40		0,36			0,00	0,26	0,10	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,40	0,40		0,36			0,00	0,26	0,10	0,00	0,00	0,00	

# ÖPNV -Programm NRW 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtaufwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
								1967-2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Dülmen</b> Wartehallen im Außenbereich und im Stadtgebiet Dülmen (7. BA) 2014 05 558		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Espelkamp</b> Ausbau von weiteren Bushaltestellen im Stadtgebiet Espelkamp 2014 03 770		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,06	0,06		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,06	0,06		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Extetal</b> Barrierefreier Ausbau von Haltestellen entlang der L758 zwischen Bartrup und Extetal- Bösingfeld auf d 2014 01 766		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Finnentrop</b> Errichtung von Wartehallen (2. BA, NWL) 2014 01 966		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,08	0,08		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Go.on Ges. für Bus- und Schienenverkehr mit</b> EFM für das Linienbündel Gütersloh Nord 2014 01 711		2015	A			50%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,45	0,45		0,22			0,00	0,05	0,10	0,07	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,45	0,45		0,22			0,00	0,05	0,10	0,07	0,00	0,00
<b>Hamm</b> Ausbau von Haltestellen des ÖPNV im Stadtgebiet, 3.BA 2014 02 915		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,44	0,44		0,39			0,00	0,20	0,19	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,44	0,44		0,39			0,00	0,20	0,19	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV -Programm NWL 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
<b>Herzebrock-Clarholz</b> Ausstattung der Haltestellen an der Lindenstraße im OT Clarholz 2014 01 754		2015	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,06	0,06	0,05				0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		
	I II															
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Horn-Bad Meinberg</b> Umbau von Haltestellen in Horn-Bad Meinberg 2014 02 766		2015	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,07	0,07	0,06				0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00		
	I II															
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Hövelhof</b> Erweiterung der P+R/B+R-Anlagen am Bf Hövelhof 2014 04 774		2015	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,12	0,12	0,10				0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00		
	I II															
			Summe	0,12	0,12		0,10			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Hövelhof</b> Erweiterung der B+R-Anlage am ZOB Hövelhof und Errichtung eines Fahrgastunterstandes Haltestelle Wiethof 2014 08 774		2015	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,07	0,07	0,07				0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		
	I II															
			Summe	0,07	0,07		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Höxter</b> Optimierung von Bushaltestellen 3.BA 2014 05 762		2015	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,17	0,17	0,15				0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00		
	I II															
			Summe	0,17	0,17		0,15			0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Iserlohn</b> Errichtung von 7 Wartehallen 2014 01 962		2015	A			90%		0,00	0,00							
	B															
	C		0,18	0,18	0,16				0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00		
	I II															
			Summe	0,18	0,18		0,16			0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	

# ÖPNV -Programm NWL 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
<b>Kirchhundem</b> Errichtung von 6 Fahrgastunterständen im Gemeindegebiet 2014 04 966		2015	A	0,07	0,07	90%	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,07	0,07		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Kreuztal</b> Umbau der Bushaltebucht ""Kattowitzer Straße"" 2014 01 970		2015	A	0,05	0,05	90%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Leopoldshöhe</b> Erweiterung der Fahrradabstellanlage am Bahnhof Oerlinghausen in Leopoldshöhe-Asemi 2013 12 766		2015	A	0,03	0,03	90%	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Leopoldshöhe</b> Ausstattung von 8 Bushaltestellen mit Wartehallen im Gemeindegebiet Leopoldshöhe 2013 13 766		2015	A	0,10	0,10	90%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Lichtenau</b> Umbau von 3 Haltestellen in Lichtenau 2013 05 774		2015	A	0,07	0,07	90%	0,06	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Lippstadt</b> Errichtung einer B+R-Anlage am Bf Lippstadt 2014 02 974		2015	A	0,09	0,09	90%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	

# ÖPNV -Programm NWL 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
<b>Meinerzhagen</b> Neu- und Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet 2013 12 962		2015	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,26	0,26		0,24			0,00	0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	
			I													
			II													
			Summe	0,26	0,26		0,24			0,00	0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	
<b>Menden</b> Umgestaltung der Haltestelle Nordwall 2014 03 962		2015	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,22	0,22		0,20			0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	
			I													
			II													
			Summe	0,22	0,22		0,20			0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	
<b>Menden</b> Umbau von 6 Haltestellen an der L 680/Bräukerweg 2014 04 962		2015	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I													
			II													
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Meschede</b> Neubau von 7 Wartehallen (4.BA) 2014 02 958		2015	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I													
			II													
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>MoBiel GmbH</b> Ausbau Nikolaus- Dürkoppstraße 2014 06 711		2015	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	2,00	2,00		1,80			0,00	0,40	1,20	0,20	0,00	0,00	
			I													
			II													
			Summe	2,00	2,00		1,80			0,00	0,40	1,20	0,20	0,00	0,00	
<b>Münster</b> Barrierefreier Umbau von Haltestellen der Linien 2, 7 und 10 in Münster (2. BA) 2013 09 515		2015	A			90%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,35	0,35		0,32			0,00	0,06	0,15	0,11	0,00	0,00	
			I													
			II													
			Summe	0,35	0,35		0,32			0,00	0,06	0,15	0,11	0,00	0,00	

# ÖPNV -Programm NWL 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzusendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt	1967-2012	2013	vorgesehen				Vorbehalt Folgejahre
							2014	2015	2016	2017	2018				
<b>Münster</b> Barrierefreier Umbau von Haltestellen der Linie 10 in Münster 2013 15 515		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,23	0,23		0,20			0,00	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00
			I												
<b>Münster</b> Sentruper Straße - Haltestelle Zoo 2014 03 515		2015	II												
			Summe	0,23	0,23		0,20			0,00	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00
			A			90%		0,00	0,00						
			B												
<b>Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter</b> Fahrradabstellanlagen im Verbundgebiet des nph 2014 05 774		2015	C	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Nieheim</b> Optmierung von Bushaltestellen 2014 07 762		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
<b>Nordkirchen</b> Umbau von Bushaltestellen (1. BA) 2013 14 558		2015	II												
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			A			90%		0,00	0,00						
			B												
<b>Nordwalde</b> Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Nordwalde 2013 14 566		2015	C	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Nordwalde</b> Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Nordwalde 2013 14 566		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,11	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
<b>Nordwalde</b> Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Nordwalde 2013 14 566		2015	II												
			Summe	0,11	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00



# ÖPNV -Programm NRW 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2012	2013	vorgesehen 2014	2015	2016	2017	2018	Vorbehalt Folgejahre
<b>Paderborn</b> Optimierung von Bushaltestellen 3.BA  2014 03 774		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,59	0,59		0,54			0,00	0,15	0,25	0,14	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,59	0,59		0,54			0,00	0,15	0,25	0,14	0,00	0,00
<b>Porta Westfalica</b> Neubau einer Bushaltestelle Albert.Schweitzer-Straße in Porta Westfalica-Eisleben. 2014 04 770		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Porta Westfalica</b> Umbau der Busverknüpfung am Bahnhof Porta Westfalica  2014 05 770		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,64	0,64		0,58			0,00	0,20	0,30	0,08	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,64	0,64		0,58			0,00	0,20	0,30	0,08	0,00	0,00
<b>Preußisch Oldendorf</b> Errichtung von Buswartehallen  2014 01 770		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Rheine</b> Ausbau des ZOB Rheine  2014 02 566		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	4,56	3,97		3,57			0,00	0,34	1,20	1,03	1,00	0,00
			I II												
			Summe	4,56	3,97		3,57			0,00	0,34	1,20	1,03	1,00	0,00
<b>Rödinghausen</b> Errichtung von Buswartehäuschen in der Gemeinde Rödinghausen 2013 05 758		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,35	0,35		0,31			0,00	0,15	0,16	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,35	0,35		0,31			0,00	0,15	0,16	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV -Programm NRW 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtaufwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt	1967-2012	2013	vorgesehen				Vorbehalt Folgejahre
							2014	2015	2016	2017	2018				
<b>Salzkotten</b> Umbau von 2 Haltestellen "Lippstädter Straße" in der OD Verlar 2014 02 774		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
<b>Schlangen</b> Bushaltestelle "Detmolder Straße" im OT Schlangen 2014 03 766		2015	II			90%									
			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			A					0,00	0,00						
			B												
<b>Schlangen</b> Umbau von Bushaltestellen im OT Kohlstädt 2014 04 766		2015	C	0,06	0,06	90%	0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Schlangen</b> Umbau von Bushaltestellen im OT Kohlstädt 2014 04 766		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,22	0,22		0,20			0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
			I												
<b>Schwerte</b> ZOB, P/B+R-Anlage am Bf Schwerte 2014 02 978		2015	II			90%									
			Summe	0,22	0,22		0,20			0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
			A					0,00	0,00						
			B												
<b>Senden</b> Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle Schürbusch in Senden-Bösensell 2014 01 558		2015	C	4,00	4,00	90%	3,60			0,00	0,30	1,20	1,05	1,05	0,00
			I												
			II												
			Summe	4,00	4,00		3,60			0,00	0,30	1,20	1,05	1,05	0,00
<b>Senden</b> Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle Schürbusch in Senden-Bösensell 2014 01 558		2015	A			90%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
<b>Sendenhorst</b> Wartehallen (1. BA) 2014 02 570		2015	II			90%									
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			A					0,00	0,00						
			B												
<b>Sendenhorst</b> Wartehallen (1. BA) 2014 02 570		2015	C	0,03	0,03	90%	0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV -Programm NRW 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtaufwendungen in Mio. €								
							insgesamt	Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel		Regionalisierungsmittel					Vorbehalt Folgejahre
								ausgezahlt		vorgesehen					
							1967-2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
<b>Siegen</b> Haltestelleneinrichtungen 4. BA (NWL)  2013 11 970		2015	A	0,08	0,08	90%	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Siegen</b> Haltestelleneinrichtungen 5. BA (NWL)  2013 12 970		2015	A	0,48	0,48	90%	0,43	0,00	0,00	0,00	0,15	0,28	0,00	0,00	
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,48	0,48		0,43			0,00	0,15	0,28	0,00	0,00	0,00
<b>Soest</b> Barrierefreier Umbau von Haltestellen und Errichtung von Buswartehallen  2014 01 974		2015	A	0,30	0,30	90%	0,27	0,00	0,00	0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,30	0,30		0,27			0,00	0,20	0,07	0,00	0,00	0,00
<b>Stadtwerke Hamm GmbH</b> Einführung eines EFM-Systems für die Stadtwerke Hamm  2014 01 915		2015	A	1,53	1,23	50%	0,61	0,00	0,00	0,00	0,20	0,20	0,21	0,00	
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	1,53	1,23		0,61			0,00	0,20	0,20	0,21	0,00	0,00
<b>Stadtwerke Münster GmbH</b> Erweiterung des Fahrgastinformationssystems am Hbf Münster  2014 01 515		2015	A	0,26	0,26	90%	0,24	0,00	0,00	0,00	0,14	0,10	0,00	0,00	
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,26	0,26		0,24			0,00	0,14	0,10	0,00	0,00	0,00
<b>Stadtwerke Münster GmbH</b> Errichtung einer Wartehalle an der Haltestelle Zoo in Münster  2014 02 515		2015	A	0,05	0,05	90%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,05	0,05		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV -Programm NWL 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Stadtwerke Münster GmbH Aufstellung von Haltestellenmasten in Rahmen des Westfalen Tarif (2014/2015) im Stadtgebiet 2014 04 515		2015	A	0,62	0,62	90%	0,56	0,00	0,00	0,00	0,15	0,20	0,21	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,62	0,62		0,56			0,00	0,15	0,20	0,21	0,00	0,00	
Stadtwerke Münster GmbH Erweiterung des Fahrgastinformationssystems am Bf Roxel, Bf Albachten und Haltestelle Lodde 2014 05 515		2015	A	0,09	0,09	90%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	
Steinfurt Fahrradabstellanlage am Bahnhof im Stadtteil Borghorst  2014 01 566		2015	A	0,12	0,10	90%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,12	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
Steinheim P+R-Anlage am Heideweg, Umbau von Haltestellen in Steinheim und Ortsteilen 2014 06 762		2015	A	0,34	0,31	90%	0,28	0,00	0,00	0,00	0,10	0,18	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,34	0,31		0,28			0,00	0,10	0,18	0,00	0,00	0,00	
Telgte Bike & Ride-Anlage am Gildeweg, Bahnhof Süd in Telgte 2014 01 570		2015	A	0,09	0,09	90%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	
VBE-Extertalbahn GmbH Installation von dynamischen Schriftanzeigern an den Bahnhöfen Lemgo und Lemgo-Lüttfeld 2013 11 766		2015	A	0,10	0,10	90%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	

# ÖPNV -Programm NRW 2015

hier : Programmvorschlag 2015

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtaufwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
<b>Verkehrsgesellschaft Breitenbach mbH &amp; Co</b> Einführung eines elektronischen Fahrgeldmanagement 2013 01 915		2015	A	0,04	0,04	50%	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,04	0,04		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Wenden</b> Neubau von 6 Buswartehallen in der Gemeinde Wenden 2014 03 966		2015	A	0,07	0,07	90%	0,06	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Werdohl</b> Verlegung der Haltestelle Ütterlingsen-Freibad 2014 02 962		2015	A	0,04	0,04	90%	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Wettringen</b> Errichtung von Wartehallen im Gemeindegebiet Wettringen 2014 03 566		2015	A	0,08	0,08	90%	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Willebadessen</b> Umbau des Busbahnhofs in Willebadessen-Peckelsheim 2014 01 762		2015	A	0,41	0,41	90%	0,37	0,00	0,00	0,00	0,17	0,20	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,41	0,41		0,37			0,00	0,17	0,20	0,00	0,00	0,00	