

Maßnahmenliste SPNV-Beirat (inkl. Kostenschätzung)

Gemeldete Maßnahmen zum BVWP 2015 zur Engpassbeseitigung (tlw. nur Teilmaßnahmen aufgeführt)

Nr.*	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung der Maßnahme und Nutzen		geschätzte Kosten (in Mio.) tlw. NRW-Anteil
1 (RRX)	Strecke Köln - Leverkusen - Düsseldorf	4-gleisiger Vollausbau Köln - Langenfeld → Für Umsetzung RRX-Konzept (Entmischung Fern-, Regional- und S-Bahn-Verkehr / Kapazitätsausweitungen)		2.000,0 €
	Langenfeld	Ausbau Bf. Langenfeld (S 6) (Spurplananpassung für Wende am Bahnsteig) → Erhöhung der Flexibilität		
	Strecke Düsseldorf - Duisburg	6-gleisiger Vollausbau Düsseldorf-Reisholz - Duisburg → Für Umsetzung RRX-Konzept (Entmischung Fern-, Regional- und S-Bahn-Verkehr / Kapazitätsausweitungen)		
	Düsseldorf Hbf	Einrichten Hausbahnsteig Gleis 2 → ermöglicht flexiblere Betriebsführungen im Bf. Düsseldorf Hbf		
	Strecke Duisburg - Essen - Dortmund	Streckenertüchtigung → Für Umsetzung RRX-Konzept (Entmischung Fern-, Regional- und S-Bahn-Verkehr / Kapazitätsausweitungen)		
	Dortmund Hbf	Knotenertüchtigung → Für Umsetzung RRX-Konzept (Entmischung Fern-, Regional- und S-Bahn-Verkehr / Kapazitätsausweitungen)		
2	Oberhausen Hbf	Ausbau Oberhausen Hbf (zusätzliches Gleis OB-Kolkmanndorf - Oberhausen Hbf) → Erhöhung der Flexibilität / Kapazitätserhöhung		15,0 €
3	Strecke Münster - Lünen	2-gleisiger Streckenausbau → Für Umsetzung RRX-Konzept (Verlängerung Dortmund - Münster), Kapazitätsausweitungen		377,0 €
5	Strecke Düren - Aachen	3-gleisiger Streckenausbau → Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit		500,0 €
6	Strecke Kaldenkirchen - Dülken	2-gleisiger Streckenausbau → Erhöhung der Flexibilität / Kapazitätserhöhung		50,0 €
	Strecke Rheydt Hbf - Rheydt-Odenkirchen	2-gleisiger Streckenausbau → Erhöhung der Flexibilität / Kapazitätserhöhung		
7	Strecke Hagen - Siegen	Erhöhung Streckengeschwindigkeit → Erhöhung der Flexibilität / Kapazitätserhöhung		6,4 €
8	Strecke Siegburg - Siegen	2-gleisiger Ausbau der 1-gleisigen Abschnitte → Erhöhung der Flexibilität / Kapazitätserhöhung		130,0 €
9	Strecke Minden - Wunstorf - Seelze	4-gleisiger Streckenaus- und -neubau → Erhöhung der Kapazität, Betriebsqualität durch Entmischung Fern-, Regional- und Güterverkehr		80,0 €

10	Strecke Köln - Bonn - Remagen	Stufenweise Herstellung der Mehrgleisigkeit → Entmischung Fern-, Regional- und Güterverkehr		150,0 €
11	Strecke Paderborn - Altenbeken	Lösung Problematik "Benhauser Bogen" (Beseitigung Dauer-Langsamfahrstelle) → Kapazitätserhöhung / Reisezeitverkürzung		32,7 €
13	Strecke Minden - Nienburg	2-gleisiger Streckenausbau → Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit		135,0 €
16	Strecke Brilon Wald - Warburg	Wiederaufbau 2. Gleis Bredelar - Marsberg → Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit, Flexibilität		30,0 €
	Strecke Brilon Wald - Warburg	Wiederaufbau 2. Gleis Marsberg - Westheim → Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit, Flexibilität		25,0 €
	Brilon Wald	Erhöhung Einfahrgeschwindigkeit auf 80 km/h → Beschleunigung RE 17 (u.a. für Umstieg Schwerte RE 7)		7,0 €
n Köln	Köln Hbf und Köln Messe/Deutz	Ausbau der S 11 und der S-Bahn-Stammstrecke Köln → Entzerrung Knoten Köln / Kapazitätserhöhung		200,0 €
	Strecke Horrem - Bedburg	Elektrifizierung / Ertüchtigung für S-Bahn-Betrieb einschl. Überwerfungsbauwerk Horrem (ab 2020) → Aufwertung des Verkehrsangebotes, Verlagerung von RB-Verkehren auf die S-Bahn		38,0 €
	Strecke Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westring - Abschnitt K-Hansaring - K West → Voraussetzung für S-Bahn Richtung Eifel und Bonn, Entmischung der Verkehre		150,0 €
	Strecke Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westring - Abschnitt K West - K Süd → Voraussetzung für S-Bahn Richtung Eifel und Bonn, Entmischung der Verkehre		75,0 €
	Strecke Köln-Hansaring - Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westring - Abschnitt K Süd - Hürth-Kalscheuren → Voraussetzung für S-Bahn Richtung Eifel und Bonn, Entmischung der Verkehre		150,0 €
	Strecke Köln - Mönchengladbach	Einbau Weichenverbindung Köln-Müngersdorf (1. Baustufe) → Erhöhung der Flexibilität		6,0 €
	Strecke Köln - Mönchengladbach	Überwerfung Köln-Müngersdorf, Anbindung an S-Bahn-Stammstrecke (2. Baustufe) → Erhöhung der Flexibilität / Kapazitätserhöhung		35,0 €
	Köln-Ehrenfeld	Einbau Weichenstraße (Westseite) → Erhöhung der Flexibilität		12,0 €
	Köln Hbf	neue Weichenverbindung Gleis 7 / 8 → Erhöhung der Flexibilität		3,0 €
	Köln Messe/Deutz	Verbindung Gleis 1 mit Siegstrecke → Ermöglicht unabhängige Ein- und Ausfahrten von/zur Siegstrecke, Verbesserung der Betriebsqualität		15,0 €

Maßnahmenpaket Knoten	Strecke Köln - Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke Köln - Rhein/Main 1. Baustufe Gummersbacher Str. - Abzw. Flughafen NW → Anbindung Schnellfahrstrecke an Köln Messe/Deutz, Entmischung Fern- und Regionalverkehr		180,0 €
	Strecke Köln - Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke Köln - Rhein/Main 2. Baustufe Abzw. Flughafen NW - Abzw. Steinstraße → Anbindung Schnellfahrstrecke an Köln Messe/Deutz, Entmischung Fern- und Regionalverkehr		50,0 €
	Strecke Köln-Gremberg - Köln-Gremberg Nord	Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg Nord → Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung für SPNV		120,0 €
	Köln Bonntor	Ausbau zum Personenbahnhof (Bahnsteig, Weichenverbindungen) → Verbesserung der Verkehrsverknüpfung / Verlängerung RB 48 von Köln Hbf nach Köln Bonntor		20,0 €
	Köln Eifeltor	Personalwechselstelle für den Güterverkehr → Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung für SPNV		50,0 €
	Sechtem	Verlängerung Überholgleis Bf. Sechtem für Güterverkehr → Maßnahme für Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Entlastung für SPNV		3,0 €
	Strecke Köln - Lüdenscheid	Beschleunigung / 2-gleisiger Ausbau / Kreuzung Kierspe → Für Umsetzung Konzept "Oberbergische Bahn"		60,0 €
	Strecke Köln - Gummersbach	Elektrifizierung (ab 2034) → Umsetzung Konzept "Oberbergische Bahn"		80,0 €
	Strecke Hürth-Kalscheuren - Kall	Elektrifizierung (ab 2034) → Für perspektivischen S-Bahn-Betrieb		80,0 €
	Strecke Eschweiler - Aachen-Rothe Erde	Bf. Eschweiler: Verlängerung Überholgleis 1-4 (720m) Bf. Aachen-Rothe-Erde: Bau Mittelüberholgleis → Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit		35,0 €
	Strecke Erkelenz - Jüchen (Verbindung)	Variante 1: Neubaustrecke parallel A46 Variante 2: Wiederherstellung Rheydter Kurve → Verbesserung der Betriebsqualität auf der Strecke Aachen - Köln durch Verlagerung von Güterverkehren		55,0 €
	Knoten Hamm	Ausbau Knoten Hamm (Beifahranlage, Abstellgleise für Kurzenden, Weichenverbindungen Südkopf) → Erhöhung der Flexibilität / Kapazitätserhöhung		7,0 €
Zwischensumme gesamt				4.985,1 €

* gemäß Nummerierung aus Liste der angemeldeten BVWP-Maßnahmen

Kategorie A

Ifd. Nr.	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung der Maßnahme und Nutzen	Kategorie	geschätzte Kosten (in Mio.)
1	Strecke Troisdorf - Bonn-Oberkassel (-Koblenz)	Ausbau zur S-Bahn (Netz und Stationen) → Ermöglicht Kapazitätsausweitungen und S-Bahn-Verkehr	A	400,0 €
2	Strecke Jülich - Düren	Erhöhung Streckengeschwindigkeit Nordast Rurtalbahn → Ermöglicht Kurzwende in Jülich	A	12,0 €
3	Strecke Merzenich - Düren	2-gleisiger Ausbau S-Bahn-Strecke → Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit / Kapazitätserhöhung	A	20,0 €
4	Köln/Bonn Flughafen	Bau einer Wendeanlage → Ermöglicht Wenden der RE 6	A	6,0 €
5	Strecke Düsseldorf - Neuss	Einrichten von Überleitstellen zwischen Stadt- und Fernbahngleisen → Erhöhung der Flexibilität im Störfungsfall	A	20,0 €
6	Strecke Düsseldorf-Gerresheim - Mettmann - Wuppertal	Streckenaus- und -neubau Mettmann - W-Vohwinkel → Ermöglicht Verlängerung S 28 bis Wuppertal	A	44,0 €
7	Dornap	Doppelte Weichenverbindung (2 zusätzliche Weichen) → Verbesserung der Betriebsqualität	A	2,0 €
8	Ratingen Ost	Bau einer Abstell- und Wendeanlage → Erhöhung der betrieblichen Flexibilität	A	10,0 €
9	Strecke Essen - Düsseldorf	2-gleisiger Ausbau Tunnel Hösel einschl. Bf. Hösel → Erhöhung der Flexibilität, Verbesserung der Betriebsqualität, Möglichkeiten flexiblerer Angebotsplanung	A	40,0 €
10	Strecke Remscheid - Wuppertal	Wiedereinrichten Zufahrtsgleis in W-Oberbarmen (Rauenthaler Tunnel) → Erhöhung der Flexibilität	A	10,0 €
11	Strecke Essen Dellwig Ost - Bottrop Hbf	2-gleisiger Streckenausbau einschl. Bf. Essen-Dellwig Ost → Verbesserung der Betriebsqualität	A	20,0 €
12	Strecke Dortmund Hbf - Do-Lütgendortmund	2-gleisiger Streckenausbau Richtung Witten (Aktivierung Überwerfungsbauwerk) → Vermeidung von Engpässen im Zulauf Knoten Dortmund	A	2,0 €
13	Bochum-Langendreer	Höhenfreie Einfädelung auf S-Bahn → Verbesserung der Betriebsqualität	A	5,0 €

14	Bf. Wesel	Schaffung von Wendemöglichkeiten / Bau einer Beifahranlage → Erhöhung der betrieblichen Flexibilität, Verbesserung der Betriebsqualität	A	1,2 €
15	Düsseldorf Flughafen (Fernbahnhof)	Einrichten von Wendemöglichkeiten (S 1) → Erhöhung der betrieblichen Flexibilität	A	2,0 €
16	Duisburg Hbf	Ein- und Ausfahrten in bzw. aus Gleis 6+8 in bzw. aus Richtung Rheinhausen (zusätzliche Weichenverbindung) → Optimierung der Wende RB 31 und RB 33	A	5,0 €
17	Strecke Duisburg - Essen	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 1/S 3) → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	5,0 €
18	Strecke Wanne-Eickel - Dortmund-Mengede	Einrichten von Gleiswechselbetrieb → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	7,5 €
19	Strecke Dortmund-Mengede - Dortmund-Dorstfeld	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 2) → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	2,0 €
20	Strecke Oberhausen - Mülheim-Styrum	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 3) → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	2,0 €
21	Strecke Witten - Dortmund	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 5) mit Überleitung in DO-Barop → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	9,0 €
22	Strecke Essen - Düsseldorf	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 6) mit Überleitungen vor/nach Tunnel Essen-Stadtwald, Essen-Werden und im Bereich Tunnel Hösel → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	50,0 €
23	Strecke Düsseldorf - Leverkusen-Rheindorf	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 6) mit Überleitung in D-Benrath → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	2,0 €
24	Strecke Düsseldorf - Neuss	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 8) mit Überleitung in D-Hamm → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	2,0 €
25	Strecke Wuppertal-Vohwinkel - Wuppertal-Oberbarmen	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 8) mit Überleitungen in W-Sonnborn und W-Hbf → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	4,0 €
26	Strecke Bottrop Hbf - Gelsenkirchen-Buer Nord	Einrichten von Gleiswechselbetrieb mit Überleitung in Gladbeck West und Haltepunkt GE-Buer Nord mit beidseitiger Bahnsteigwende → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	5,0 €
27	Strecke Düsseldorf - Solingen	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 1) D Hbf bis Hilden mit Überleitung in D-Eller → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	2,0 €
28	Strecke Düsseldorf - Duisburg	Einrichten von Gleiswechselbetrieb DU-Großenbaum bis Duisburg Hbf (S 1) → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	3,0 €

29	Strecke Oberhausen - Duisburg	Einrichten von Gleiswechselbetrieb DU-Kaiserberg bis Duisburg Hbf → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	2,0 €
30	Strecke Münster - Gronau	2-gleisiger Streckenausbau Altenberge - Nordwalde → Ermöglicht Kapazitätsausweitung RB 64 (30-Minuten-Takt)	A	7,0 €
31	Strecke Münster - Rheda-Wiedenbrück	Beseitigung von nicht-technisch gesicherten Bahnübergängen, Erhöhung Streckengeschwindigkeit → Voraussetzung für neue Angebotskonzepte Münster - Bielefeld und Münster - Warendorf	A	9,0 €
32	Strecke Altenbeken - Holzminden	Erhöhung Streckengeschwindigkeit → Erhöhung der Flexibilität, Reisezeitverkürzung	A	0,5 €
33	Strecke Kreuztal - Bad Berleburg	Erhöhung Streckengeschwindigkeit, gleichzeitiges Einfahren Bf. Hilchenbach → Erhöhung der Flexibilität, Reisezeitverkürzung	A	0,5 €
34	Strecke Siegen - Niederschelden	Einrichten Gleiswechselbetrieb → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	A	0,7 €
Zwischensumme gesamt			A	712,4 €

Kategorie B

lfd. Nr.	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung der Maßnahme und Nutzen	Kategorie	geschätzte Kosten (in Mio.)
35	Dorstfeld (Strecke Horrem - Düren)	Beidseitige Anbindung des Überholbahnhofs Dorstfeld → Erhöhung der Flexibilität	B	3,0 €
36	Strecke Düren - Sindorf	Abschnittsweise 2-gleisiger Streckenausbau (inkl. Bf. Sindorf) → Ermöglicht Angebotsanpassungen (S 12 / S 13) / Überholgleis Düren (Nordkopf)	B	100,0 €
37	Troisdorf	Einbau Weichenpaar im Nordkopf → Erhöhung der Flexibilität	B	2,0 €
38	Dortmund West	Neubau Dortmund West (Turmbahnhof) → Optimierung von Reiseketten	B	8,0 €
39	Dortmund Hbf	Einrichten Bahnsteig Gleis 1 → Knotenertüchtigung Dortmund Hbf, Erhöhung der Flexibilität	B	15,0 €
40	Essen-Dellwig	Neubau Turmbahnhof Essen-Dellwig → Optimierung von Reiseketten	B	10,0 €
41	Bochum Hbf	Ergänzung S-Bahn-Wendeanlage Ostkopf zum vollständigen Weichentrapez → Erhöhung der Flexibilität, Verbesserung der Betriebsqualität	B	2,0 €
42	Strecke Oberhausen - Gelsenkirchen	Einrichten von Gleiswechselbetrieb Oberhausen Hbf bis Essen-Altenessen → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	B	2,0 €
43	Strecke Essen - Hattingen	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 3) Hattingen bis Essen- Steele Ost mit Überleitung in Bochum-Dalhausen → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	B	2,0 €
44	Strecke Witten - Hagen	Einrichten von Gleiswechselbetrieb mit Überleitung in Wetter → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	B	2,0 €
45	Strecke Essen - Düsseldorf	Überleitstellen im Gleiswechselbetrieb in Ratingen Ost und Düsseldorf-Rath (S 6) → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	B	4,0 €
46	Essen-Werden	Ausbau Bf. Essen-Werden (Spurplananpassung für Wende am Bahnsteig) → Erhöhung der Flexibilität	B	4,0 €
47	Strecke Düsseldorf - Wuppertal-Vohwinkel	Einrichten von Gleiswechselbetrieb mit Überleitungen in D- Gerresheim und Hochdahl → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	B	4,0 €

48	Strecke Essen West - Essen-Dellwig Ost	Einrichten von Gleiswechselbetrieb mit Überleitung in Essen-Borbeck → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	B	2,0 €
49	Strecke Essen - Wuppertal	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 9) Essen-Steele bis Wuppertal-Vohwinkel mit Überleitungen in E-Kupferdreh, Velbert-Langenberg und Velbert-Rosenhügel → Erhöhung der Flexibilität im Störfall	B	6,0 €
50	Strecken Düsseldorf Hbf - D-Volksgarten / D-Friedrichstadt	Signaltechnische Erhöhung der Leistungsfähigkeit (S-Bahn) → Reduzierung der Zugfolgezeiten, Verbesserung der Betriebsqualität	B	2,0 €
51	Tunnel Hösel / Stadtwald (Strecke Essen - Düsseldorf)	Signaltechnische Optimierung → Verbesserung der Betriebsqualität	B	2,0 €
52	Haltern / Sythen	Signaltechnische Optimierung an Bahnübergängen (Vollschrankenabschluss / BÜ-Beseitigung) → Verbesserung der Betriebsqualität	B	2,0 €
53	Strecke Wanne-Eickel - Castrop-Rauxel Süd - Dortmund Hbf	Erhöhung Streckengeschwindigkeit → Verbesserung der Betriebsqualität, Möglichkeiten flexiblerer Angebotskonzepte	B	5,0 €
54	Strecke Dortmund - Hamm	Mehrgleisiger Streckenausbau → Kapazitätserhöhung / Flexiblere Haltepolitik	B	500,0 €
55	Strecke Münster - Rheine	Erhöhung Streckengeschwindigkeit → Erhöhung der Flexibilität	B	5,6 €
56	Strecke Unna - Holzwickede	Einrichten von Gleiswechselbetrieb → Erhöhung der Flexibilität im Störfall / Kapazitätserhöhung	B	5,0 €
57	Strecke Soest - Unna	Einrichten von Gleiswechselbetrieb / zusätzliche Überleitung Bf. Werl / Instandsetzung Bahnübergänge → Erhöhung der Flexibilität im Störfall, Verbesserung der Betriebsqualität	B	15,0 €
58	Strecke Herford - Altenbeken	Beschleunigung Ein- und Ausfahrten Lage (ESTW Lage), Wieder-Inbetriebnahme Kreuzung Sylbach und Nienhagen → Erhöhung der Flexibilität und Streckenleistungsfähigkeit	B	14,0 €
59	Hiddenhausen-Schweicheln	Einrichten neuer Weichenverbindung → Erhöhung der Flexibilität / Kapazitätserhöhung	B	1,0 €
60	Gütersloh Hbf	Verbesserung der Bahnsteiganbindung von den Gütergleisen (RB 67) durch Einbau neuer Weichenverbindungen → Verbesserung der Betriebsqualität	B	5,0 €
Zwischensumme gesamt			B	722,6 €

Kategorie C

lfd. Nr.	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung der Maßnahme und Nutzen	Kategorie	geschätzte Kosten (in Mio.)
61	Siegburg	Neue Weichenverbindung zwischen Siegstrecke und Schnellfahrstrecke → Ermöglicht Überleitung RE 9-Sprinters auf Neubaustrecke	C	12,0 €
62	Düsseldorf Hbf	Beifahranlage Gleise 4 / 7 / 9 → Steigerung der Betriebsqualität beim Stärken und Schwächen von Zugeinheiten	C	3,0 €
63	Düsseldorf-Benrath	Ausbau Düsseldorf-Benrath als Bahnhof mit beidseitigen Ein- und Ausfahrten inkl. Überleitung zur Fernbahn → Erhöhung der Flexibilität	C	3,0 €
64	Wuppertal-Oberbarmen	Beifahranlage zum Stärken / Schwächen S 8 → Ermöglicht kapazitätsgerechten Fahrzeugeinsatz	C	1,0 €
65	Strecke Wuppertal-Oberbarmen - Hagen	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S-Bahn) mit Überleitungen in Schwelm und Gevelsberg Hbf → Erhöhung der Flexibilität im Störfungsfall	C	4,0 €
66	Strecke Düsseldorf-Gerresheim - Gruiten	4-gleisiger Streckenausbau → Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit	C	30,0 €
67	Solingen Hbf	Nutzung eines zweites Bahnsteiggleises für S 1 → Erhöhung der Flexibilität (ermöglicht überschlagende Wende der S 1)	C	2,0 €
68	Strecke Geldern - Kleve	Abschnittsweiser 2-gleisiger Streckenausbau → Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit, Verbesserung der Betriebsqualität	C	30,0 €
69	Dortmund-Kley	Ausbau Hp Dortmund-Kley (Spurplananpassung für Wende am Bahnsteig) → Erhöhung der Flexibilität	C	2,0 €
70	Dortmund-Dorstfeld	Einrichten beidseitiger Überleitstelle → Erhöhung der Flexibilität	C	3,0 €
71	Strecke Dortmund - Unna	Einrichten von Gleiswechselbetrieb (S 4) DO-Dorstfeld - Unna-Königsborn mit Überleitungen in DO-Stadthaus und DO-Asseln → Erhöhung der Flexibilität im Störfungsfall	C	4,0 €
72	Iserlohn	Einrichten neuer Weichenverbindung (Verbindung der Strecken Richtung Schwerte / Letmathe) → Erhöhung der Flexibilität	C	5,0 €
Zwischensumme gesamt			C	99,0 €

Elektrifizierungsmaßnahmen

Ifd. Nr.	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung der Maßnahme und Nutzen	Kategorie	geschätzte Kosten (in Mio.)
73	Außenäste euregiobahn	Elektrifizierung (ab 2016) → Betriebliche Optimierung, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit	A	24,0 €
74	Strecke K-Ehrenfeld - K-Nippes	Elektrifizierung → Maßnahme im Güterverkehr zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit auch im SPNV	A	5,0 €
75	Strecke Xanten - Millingen	Elektrifizierung (ab 2026) → Betriebliche Optimierung, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit	A	10,0 €
76	Strecke Neuss - Kaarster See / D-Gerresheim - Mettmann (-Wuppertal)	Elektrifizierung (ab 2022) → Betriebliche Optimierung, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit	A	12,1 €
77	Strecke Krefeld - Kleve	Elektrifizierung (ab 2026) → Betriebliche Optimierung, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit	A	50,0 €
		Zwischensumme gesamt	A	101,1 €
78	Strecke Münster - Enschede	Elektrifizierung (ab 2027) → Betriebliche Optimierung, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit, Kapazitätserhöhung	B	60,0 €
		Zwischensumme gesamt	B	60,0 €
79	Strecke Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung (ab 2034) → für perspektivischen S-Bahn-Betrieb	C	60,0 €
80	Strecke Dortmund - Iserlohn	Elektrifizierung (ab 2029) → Betriebliche Optimierung, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit	C	25,0 €
81	Strecke Bielefeld - Lemgo	Elektrifizierung (ab 2026) → Betriebliche Optimierung, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit	C	25,0 €
82	Strecke Duisburg-Ruhrort - Duisburg- Meiderich Süd	Elektrifizierung (ab 2026) → Vermeidung von unwirtschaftlichem Diesel-Inselbetrieb	C	5,0 €
83	Strecke Solingen - Remscheid - Wuppertal	Elektrifizierung (ab 2029) → Ermöglicht Durchbindung RB 47 / S 1, Verbesserung der Wirtschaftlichkeit	C	70,0 €
		Zwischensumme gesamt	C	185,0 €