

ÖPNV - Programm NWL 2013 - 2016

hier : Anmeldungen 2013 - 2014

| Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat./ Finanz- quelle | Gesamt- kosten In Mio. € | Zwf. Kosten In Mio. € | Förder- satz In % | Gesamtzuwendungen in Mio. € | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|------------|------|------------|------|------|------|------|------|-------------------------|
| | | | | | | | Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel | | | | | | | | | Vorbehalt Folgejahre |
| | | | | | | | Insgesamt | ausgezahlt | | vorgesehen | | | | | | |
| | | | | | | | | 1967-2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | | |
| Bad Driburg Verbesserung der Bushaltestellen an der Dringenberger Str., Bad Driburg 2012 03 762 | | 2013 | A B C | 0,10 | 0,10 | 85% | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,10 | 0,10 | | 0,09 | | | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Bad Laasphe ZOB Bad Laasphe 2012 04 970 | | 2013 | A B C | 0,65 | 0,65 | 85% | 0,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,65 | 0,65 | | 0,55 | | | 0,00 | 0,10 | 0,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Bad Lippspringe Neubau von 4 Haltestellen im Stadtgebiet 2010 01 774 | | 2013 | A B C | 0,20 | 0,20 | 85% | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,20 | 0,20 | | 0,17 | | | 0,00 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Bestwig Neubau von 9 Wartehallen 2012 03 958 | | 2013 | A B C | 0,09 | 0,09 | 85% | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,09 | 0,09 | | 0,08 | | | 0,00 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Beverungen Umbau von Haltestellen 2012 07 762 | | 2013 | A B C | 0,10 | 0,10 | 85% | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,10 | 0,10 | | 0,08 | | | 0,00 | 0,07 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Bielefeld Stadtbahnverlängerung Linie 4 Hochschulcampus 2009 06 711 | | 2013 | A B C | 15,00 | 15,00 | 85% | 12,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 6,50 | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 15,00 | 15,00 | | 12,75 | | | 0,00 | 0,25 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 6,50 | |

ÖPNV - Programm NWL 2013 - 2016

hier : Anmeldungen 2013 - 2014

| Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat./ Finanz- quelle | Gesamt- kosten In Mio. € | Zwf. Kosten In Mio. € | Förder- satz In % | Gesamtzuwendungen in Mio. € | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|-----------|------------|------|------|------|------|------|-------------------------|
| | | | | | | | Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel | | | | | | | | |
| | | | | | | | ausgezahlt | | vorgesehen | | | | | | Vorbehalt Folgejahre |
| | | | | | | | Insgesamt | 1967-2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| Bielefeld Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Bielefeld 2011 03 711 | | 2013 | A | 0,19 | 0,19 | 85% | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,19 | 0,19 | | 0,16 | | | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Bielefeld Ausbau des Verknüpfungspunktes Bahnhof Sennestadt 2012 03 711 | | 2013 | A | 0,87 | 0,87 | 85% | 0,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,87 | 0,87 | | 0,74 | | | 0,00 | 0,40 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Brakel Umbau von 2 Haltestellen im Stadtgebiet 2012 05 762 | | 2013 | A | 0,03 | 0,03 | 85% | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,03 | 0,03 | | 0,03 | | | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Coesfeld B+R-Anlage am Haltepunkt Coesfeld-Lette 2011 03 558 | | 2013 | A | 0,06 | 0,05 | 85% | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,06 | 0,05 | | 0,04 | | | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DB Station & Service AG Hp. Coesfeld-Lette, Aufhöhung der Bahnsteige 2011 06 558 | | 2013 | A | 0,33 | 0,29 | 85% | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,33 | 0,29 | | 0,25 | | | 0,00 | 0,15 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DB Station & Service AG Bf. Oelde, Erneuerung Personenunterführung 2012 04 570 | | 2013 | A | 0,23 | 0,21 | 85% | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,23 | 0,21 | | 0,18 | | | 0,00 | 0,13 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

ÖPNV - Programm NWL 2013 - 2016

hier : Anmeldungen 2013 - 2014

| Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat./ Finanz- quelle | Gesamt- kosten In Mio. € | Zwf. Kosten In Mio. € | Förder- satz In % | Gesamtzuwendungen in Mio. € | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|-----------|------------|------|------|------|------|------|-------------------------|
| | | | | | | | Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel | | | | | | | | |
| | | | | | | | ausgezahlt | | vorgesehen | | | | | | Vorbehalt Folgejahre |
| | | | | | | | Insgesamt | 1967-2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| DB Station & Service AG Erneuerung Zugangsbereich Bf. Isselhorst-Avenwedde 2012 04 711 | | 2013 | A | 0,30 | 0,27 | 75% | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,30 | 0,27 | | 0,20 | | | 0,00 | 0,09 | 0,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Delbrück Verlegung und Ausbau einer Bushaltestelle, Aufstellung von Fahrgastunterständen 2012 02 774 | | 2013 | A | 0,08 | 0,08 | 85% | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,08 | 0,08 | | 0,07 | | | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Drensteinfurt Erweiterung der P/B+R-Anlage am Bahnhof Drensteinfurt 2012 02 570 | | 2013 | A | 0,22 | 0,22 | 85% | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,22 | 0,22 | | 0,19 | | | 0,00 | 0,15 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Drensteinfurt Umgestaltung des Verknüpfungspunktes Bahnhof Mersch 2012 03 570 | | 2013 | A | 0,41 | 0,41 | 85% | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,41 | 0,41 | | 0,35 | | | 0,00 | 0,20 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Dülmen Wartehallen im Außenbereich und im Stadtgebiet Dülmen (5. BA) 2011 09 558 | | 2013 | A | 0,10 | 0,10 | 85% | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,10 | 0,10 | | 0,09 | | | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Finnentrop Bf Finnentrop - Neubau einer P+R-Anlage 2011 01 966 | | 2013 | A | 0,79 | 0,78 | 85% | 0,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,79 | 0,78 | | 0,66 | | | 0,00 | 0,23 | 0,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

ÖPNV - Programm NWL 2013 - 2016

hier : Anmeldungen 2013 - 2014

| Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat./ Finanz- quelle | Gesamt- kosten In Mio. € | Zwf. Kosten In Mio. € | Förder- satz In % | Gesamtzuwendungen in Mio. € | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|------------|------|------------|------|------|------|------|-------------------------|
| | | | | | | | Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel | | | | | | | | |
| | | | | | | | Insgesamt | ausgezahlt | | vorgesehen | | | | | Vorbehalt Folgejahre |
| | | | | | | | | 1967-2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| Hamm Ausbau von Haltestellen des ÖPNV im Stadtgebiet, 2 BA 2012 01 915 | | 2013 | A | 0,29 | 0,29 | 85% | 0,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,29 | 0,29 | | 0,24 | | | 0,00 | 0,05 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Harsewinkel Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Harsewinkel 3. BA 2012 02 754 | | 2013 | A | 0,05 | 0,04 | 85% | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,05 | 0,04 | | 0,04 | | | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Höxter Optimierung von Bushaltestellen und Umgestaltung der Haltestelle Bhf. Ottbergen 2012 04 762 | | 2013 | A | 0,36 | 0,36 | 85% | 0,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,36 | 0,36 | | 0,31 | | | 0,00 | 0,15 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ibbenbüren Errichtung einer Busbucht mit Wartehalle (HS Edelweiss) 2012 05 566 | | 2013 | A | 0,05 | 0,05 | 85% | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,05 | 0,05 | | 0,04 | | | 0,00 | 0,03 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ibbenbüren Errichtung von Buswartehallen und Fahrradständern (1. BA, NWL) 2012 06 566 | | 2013 | A | 0,07 | 0,07 | 85% | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,06 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,07 | 0,07 | | 0,06 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,06 |
| Lage P + R Anlage am Bf. Lage 2008 01 766 | | 2013 | A | | | 85% | | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | 0,11 | 0,11 | | 0,09 | | | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,11 | 0,11 | | 0,09 | | | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

ÖPNV - Programm NWL 2013 - 2016

hier : Anmeldungen 2013 - 2014

| Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat./ Finanz- quelle | Gesamt- kosten In Mio. € | Zwf. Kosten In Mio. € | Förder- satz In % | Gesamtzuswendungen in Mio. € | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|-----------|------------|------|------|------|------|------|-------------------------|
| | | | | | | | Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel | | | | | | | | |
| | | | | | | | ausgezahlt | | vorgesehen | | | | | | Vorbehalt Folgejahre |
| | | | | | | | Insgesamt | 1967-2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| Lichtenau Bau von 5 Wartehallen 2012 03 774 | | 2013 | A | 0,06 | 0,06 | 85% | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,06 | 0,06 | | 0,05 | | | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Lübbecke ZOB, P+R am Bahnhof 2002 20 770 | | 2014 | A | 0,22 | 0,15 | 75% | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,22 | 0,15 | | 0,11 | | | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Lünen Haltestelle Bäckerstraße in Lünen 2009 17 978 | | 2014 | A | 0,19 | 0,19 | 85% | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 0,02 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,19 | 0,19 | | 0,16 | | | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 0,02 | 0,00 | 0,00 |
| MoBiel GmbH Anbindung von Ist-Fahrplandaten der moBiel GmbH an das elektronische Fahrplanauskunfts 2012 05 711 | | 2013 | A | 0,07 | 0,06 | 85% | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,07 | 0,06 | | 0,05 | | | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Münster Roxel - Haltepunkt an der Piensersallee L 529, P/B+R-Anlage und Bushaltestellen 2008 01 515 | | 2014 | A | 0,53 | 0,31 | 75% | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,15 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,53 | 0,31 | | 0,23 | | | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,15 | 0,00 | 0,00 |
| Münster P/B+R-Anlage am Haltepunkt Mecklenbeck 2008 11 515 | | 2013 | A | 0,22 | 0,11 | 85% | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,22 | 0,11 | | 0,09 | | | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

ÖPNV - Programm NWL 2013 - 2016

hier : Anmeldungen 2013 - 2014

| Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat./ Finanz- quelle | Gesamt- kosten In Mio. € | Zwf. Kosten In Mio. € | Förder- satz In % | Gesamtzuwendungen in Mio. € | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|-------------------------|------|------|------|--------------------|------|------|-------------------------|
| | | | | | | | Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel | | | | | | | | |
| | | | | | | | Insgesamt | ausgezahlt 1967-2010 | 2011 | 2012 | 2013 | vorgesehen 2014 | 2015 | 2016 | Vorbehalt Folgejahre |
| Nieheim Neubau von 5 Fahrgastunterständen 2012 06 762 | | 2013 | A | 0,04 | 0,04 | 85% | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,04 | 0,04 | | 0,03 | | | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| OWL Verkehr GmbH Tarifdatenbank im Westfalen Lippe (Westfalen-Lippe-Tarif) 2012 06 711 | | 2013 | A | 0,45 | 0,45 | 75% | 0,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,45 | 0,45 | | 0,34 | | | 0,00 | 0,20 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Paderborn Optimierung von Bushaltestellen 2012 01 774 | | 2013 | A | 0,57 | 0,57 | 75% | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,57 | 0,57 | | 0,42 | | | 0,00 | 0,25 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| RBBL-VGM Regionalverkehr Münsterland GmbH Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem für den Bereich der RVM 2012 11 515 | | 2013 | A | 0,98 | 0,44 | 75% | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,98 | 0,44 | | 0,33 | | | 0,00 | 0,15 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| RBBL-VGM Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem für den Bereich der RLG 2012 12 515 | | 2013 | A | 0,51 | 0,24 | 75% | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,51 | 0,24 | | 0,18 | | | 0,00 | 0,08 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Schloß Holte-Stukenbrock Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen 3. BA 2011 06 754 | | 2013 | A | 0,12 | 0,12 | 85% | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,12 | 0,12 | | 0,10 | | | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

ÖPNV - Programm NWL 2013 - 2016

hier : Anmeldungen 2013 - 2014

| Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat./ Finanz- quelle | Gesamt- kosten In Mio. € | Zwf. Kosten In Mio. € | Förder- satz In % | Gesamtzuwendungen in Mio. € | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|-----------|------------|------|------|------|------|------|-------------------------|
| | | | | | | | Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel | | | | | | | | |
| | | | | | | | ausgezahlt | | vorgesehen | | | | | | Vorbehalt Folgejahre |
| | | | | | | | Insgesamt | 1967-2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| Schmallenberg Neubau von 4 Wartehallen im Stadtgebiet 3. BA 2012 02 958 | | 2013 | A | 0,04 | 0,04 | 85% | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,04 | 0,04 | | 0,04 | | | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Sendenhorst Ausstattung von Haltestellen im Stadtgebiet Sendenhorst 2011 12 570 | | 2013 | A | 0,05 | 0,05 | 85% | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,05 | 0,05 | | 0,04 | | | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Stadtbus Bocholt GmbH Dynamische Fahrgastinformationssysteme an Haltestellen in Bocholt 2012 12 554 | | 2013 | A | 0,19 | 0,19 | 85% | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,19 | 0,19 | | 0,16 | | | 0,00 | 0,10 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Steinfurt Bau eine ZOH an der Regenbogenschule in Steinfurt-Borghorst 2007 09 566 | | 2014 | A | 0,21 | 0,21 | 75% | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,21 | 0,21 | | 0,16 | | | 0,00 | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Südlohn Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen in Südlohn und Oeding 2012 13 554 | | 2013 | A | 0,12 | 0,12 | 85% | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,12 | 0,12 | | 0,10 | | | 0,00 | 0,09 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mb Umbau von zwei Bushaltestellen in Rheine, Haltestelle Walshagenpark und und Haltestelle 2012 03 566 | | 2013 | A | 0,10 | 0,10 | 85% | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,10 | 0,10 | | 0,09 | | | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

ÖPNV - Programm NWL 2013 - 2016

hier : Anmeldungen 2013 - 2014

| Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat./ Finanz- quelle | Gesamt- kosten In Mio. € | Zwf. Kosten In Mio. € | Förder- satz In % | Gesamtzuwendungen in Mio. € | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|-----------|------------|------|------|------|------|------|-------------------------|
| | | | | | | | Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel | | | | | | | | |
| | | | | | | | ausgezahlt | | vorgesehen | | | | | | Vorbehalt Folgejahre |
| | | | | | | | Insgesamt | 1967-2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| RBBL-VGM Verk-Ges.Kreis Unna mbH Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem für den Bereich der VKU 2012 13 515 | | 2013 | A | 0,41 | 0,17 | 75% | 0,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,41 | 0,17 | | 0,12 | | | 0,00 | 0,07 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Werdohl Umgestaltung der Bushaltestelle Werdohl Kirche 2012 03 962 | | 2013 | A | 0,20 | 0,20 | 85% | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,20 | 0,20 | | 0,17 | | | 0,00 | 0,10 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Werdohl Neubau von Wartehallen 2012 04 962 | | 2013 | A | 0,13 | 0,13 | 85% | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,13 | 0,13 | | 0,11 | | | 0,00 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Werdohl Umbau der Bushaltestelle am Schulzentrum Riese 2012 05 962 | | 2013 | A | 0,06 | 0,06 | 85% | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,06 | 0,06 | | 0,05 | | | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Werl Neubau einer Bike+Ride-Anlage am Bahnhof Werl 2012 02 974 | | 2013 | A | 0,34 | 0,27 | 85% | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,34 | 0,27 | | 0,23 | | | 0,00 | 0,20 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Werl Bushaltestelle mit Busschleuse an der Soester Straße in Werl 2012 03 974 | | 2013 | A | 0,14 | 0,14 | 85% | 0,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | B | | | | | | | | | | | | |
| | | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | II | | | | | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,14 | 0,14 | | 0,12 | | | 0,00 | 0,10 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |