

ÖPNV - Programm NWL

hier : Programmanschlag 2013

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten In Mio. €	Zwf. Kosten In Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtaufwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							Insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
1967-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016									
Bad Driburg Verbesserung der Bushaltestellen an der Dringenberger Str., Bad Driburg 2012 03 762		2013	A	0,10	0,10	85%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
Bad Laasphe ZOB Bad Laasphe 2012 04 970		2013	A	0,65	0,65	85%	0,55	0,00	0,00	0,00	0,10	0,45	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
Bad Lippspringe Neubau von 4 Haltestellen im Stadtgebiet 2010 01 774		2013	A	0,20	0,20	85%	0,17	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
Bestwig Neubau von 9 Wartehallen 2012 03 958		2013	A	0,09	0,09	85%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
Beverungen Umbau von Haltestellen 2012 07 762		2013	A	0,10	0,10	85%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
Bielefeld Stadtbahnverlängerung Linie 4 Hochschulcampus 2009 06 711		2013	A	15,00	15,00	85%	12,75	0,00	0,00	0,00	0,25	2,00	2,00	2,00	6,50
			B												
			C												

ÖPNV - Programm NWL

hier : Programmvorschl ag 2013

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten In Mio. €	Zwf. Kosten In Mio. €	Förder- satz In %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							Insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Bielefeld Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Bielefeld 2011 03 711		2013	A B C I II Summe	0,19 0,19	0,19 0,19	85%	0,16 0,16	0,00 	0,00 	0,00 0,00	0,16 0,16	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00		
Bielefeld Ausbau des Verknüpfungspunktes Bahnhof Sennestadt 2012 03 711		2013	A B C I II Summe	0,87 0,87	0,87 0,87	85%	0,74 0,74	0,00 	0,00 	0,00 0,00	0,40 0,40	0,34 0,34	0,00 0,00	0,00 0,00		
Brakel Umbau von 2 Haltestellen im Stadtgebiet 2012 05 762		2013	A B C I II Summe	0,03 0,03	0,03 0,03	85%	0,03 0,03	0,00 	0,00 	0,00 0,00	0,03 0,03	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00		
Coesfeld B+R-Anlage am Haltepunkt Coesfeld-Lette 2011 03 558		2013	A B C I II Summe	0,06 0,06	0,05 0,05	85%	0,04 0,04	0,00 	0,00 	0,00 0,00	0,04 0,04	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00		
DB Station & Service AG Hp. Coesfeld-Lette, Aufhöhung der Bahnsteige 2011 06 558		2013	A B C I II Summe	0,33 0,33	0,29 0,29	85%	0,25 0,25	0,00 	0,00 	0,00 0,00	0,15 0,15	0,10 0,10	0,00 0,00	0,00 0,00		
DB Station & Service AG Bf. Oelde, Erneuerung Personenunterführung 2012 04 570		2013	A B C I II Summe	0,23 0,23	0,21 0,21	85%	0,18 0,18	0,00 	0,00 	0,00 0,00	0,13 0,13	0,05 0,05	0,00 0,00	0,00 0,00		

ÖPNV - Programm NWL

hier : Programmvorschlag 2013

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten In Mio. €	Zwf. Kosten In Mio. €	Förder- satz In %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							Insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
								1967-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
DB Station & Service AG Erneuerung Zugangsbereich Bf. Isselhorst-Avenwedde 2012 04 711		2013	A	0,30	0,27	75%	0,20	0,00	0,00	0,00	0,09	0,12	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,30	0,27		0,20			0,00	0,09	0,12	0,00	0,00	0,00
Delbrück Verlegung und Ausbau einer Bushaltestelle, Aufstellung von Fahrgastunterständen 2012 02 774		2013	A	0,08	0,08	85%	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
Drensteinfurt Erweiterung der P/B+R-Anlage am Bahnhof Drensteinfurt 2012 02 570		2013	A	0,22	0,22	85%	0,19	0,00	0,00	0,00	0,15	0,04	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,22	0,22		0,19			0,00	0,15	0,04	0,00	0,00	0,00
Drensteinfurt Umgestaltung des Verknüpfungspunktes Bahnhof Mersch 2012 03 570		2013	A	0,41	0,41	85%	0,35	0,00	0,00	0,00	0,20	0,15	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,41	0,41		0,35			0,00	0,20	0,15	0,00	0,00	0,00
Dülmen Wartehallen im Außenbereich und im Stadtgebiet Dülmen (5. BA) 2011 09 558		2013	A	0,10	0,10	85%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
Finnentrop Bf Finnentrop - Neubau einer P+R-Anlage 2011 01 966		2013	A	0,79	0,78	85%	0,66	0,00	0,00	0,00	0,23	0,43	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,79	0,78		0,66			0,00	0,23	0,43	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL

hier : Programmvorschlag 2013

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten In Mio. €	Zwf. Kosten In Mio. €	Förder- satz In %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							Insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
								1967-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Hamm Ausbau von Haltestellen des ÖPNV im Stadtgebiet, 2 BA 2012 01 915		2013	A	0,29	0,29	85%	0,24	0,00	0,00	0,00	0,05	0,19	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,29	0,29		0,24			0,00	0,05	0,19	0,00	0,00	0,00
Harsewinkel Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Harsewinkel 3. BA 2012 02 754		2013	A	0,05	0,04	85%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,05	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Höxter Optimierung von Bushaltestellen und Umgestaltung der Haltestelle Bhf. Ottbergen 2012 04 762		2013	A	0,36	0,36	85%	0,31	0,00	0,00	0,00	0,15	0,16	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,36	0,36		0,31			0,00	0,15	0,16	0,00	0,00	0,00
Ibbenbüren Errichtung einer Busbucht mit Wartehalle (HS Edelweiss) 2012 05 566		2013	A	0,05	0,05	85%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00
Ibbenbüren Errichtung von Buswartehallen und Fahrradständern (1. BA, NWL) 2012 06 566		2013	A	0,07	0,07	85%	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
Lage P + R Anlage am Bf. Lage 2008 01 766		2013	A			85%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,11	0,11		0,09			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
			Summe	0,11	0,11		0,09			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL

hier : Programmvorschl ag 2013

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabentr�ager Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten In Mio. �	Zwf. Kosten In Mio. �	Förder- satz In %	Gesamtzuwendungen in Mio. �								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahre
							Insgesamt	1967-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Lichtenau Bau von 5 Wartehallen 2012 03 774		2013	A	0,06	0,06	85%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
MoBiel GmbH Anbindung von Ist-Fahrplandaten der moBiel GmbH an das elektronische Fahrplanauskunft 2012 05 711		2013	A	0,07	0,06	85%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,07	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Münster P/B+R-Anlage am Haltepunkt Mecklenbeck 2008 11 515		2013	A	0,22	0,11	85%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,22	0,11		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieheim Neubau von 5 Fahrgastunterständen 2012 06 762		2013	A	0,04	0,04	85%	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,04	0,04		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
OWL Verkehr GmbH Tarifdatenbank im Westfalen Lippe (Westfalen-Lippe-Tarif) 2012 06 711		2013	A	0,45	0,45	75%	0,34	0,00	0,00	0,00	0,20	0,13	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,45	0,45		0,34			0,00	0,20	0,13	0,00	0,00	0,00
Paderborn Optimierung von Bushaltestellen 2012 01 774		2013	A	0,57	0,57	75%	0,42	0,00	0,00	0,00	0,25	0,17	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,57	0,57		0,42			0,00	0,25	0,17	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL

hier : Programmvorschlag 2013

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten In Mio. €	Zwf. Kosten In Mio. €	Förder- satz In %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahre
							Insgesamt	1967-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
RBBL-VGM Regionalverkehr Münsterland GmbH Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem für den Bereich der RVM 2012 11 515		2013	A	0,98	0,44	75%	0,33	0,00	0,00	0,00	0,15	0,18	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,98	0,44		0,33			0,00	0,15	0,18	0,00	0,00	0,00
RBBL-VGM Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem für den Bereich der RLG 2012 12 515		2013	A	0,51	0,24	75%	0,18	0,00	0,00	0,00	0,08	0,10	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,51	0,24		0,18			0,00	0,08	0,10	0,00	0,00	0,00
Schloß Holte-Stukenbrock Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen 3. BA 2011 06 754		2013	A	0,12	0,12	85%	0,10	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,12	0,12		0,10			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Schmallenberg Neubau von 4 Wartehallen im Stadtgebiet 3. BA 2012 02 958		2013	A	0,04	0,04	85%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Sendenhorst Ausstattung von Haltestellen im Stadtgebiet Sendenhorst 2011 12 570		2013	A	0,05	0,05	85%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadtbus Bocholt GmbH Dynamische Fahrgastinformationssysteme an Haltestellen in Bocholt 2012 12 554		2013	A	0,19	0,19	85%	0,16	0,00	0,00	0,00	0,10	0,06	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,19	0,19		0,16			0,00	0,10	0,06	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL

hier : Programmvorschlag 2013

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten In Mio. €	Zwf. Kosten In Mio. €	Förder- satz In %	Gesamtzusendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							Insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
								1967-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Südlohn Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen in Südlohn und Oeding 2012 13 554		2013	A	0,12	0,12	85%	0,10	0,00	0,00	0,00	0,09	0,01	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,12	0,12		0,10			0,00	0,09	0,01	0,00	0,00	0,00
Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mb Umbau von zwei Bushaltestellen in Rheine, Haltestelle Walshagenpark und und Haltestelle 2012 03 566		2013	A	0,10	0,10	85%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,10	0,10		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
RBBL-VGM Verk-Ges.Kreis Unna mbH Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem für den Bereich der VKU 2012 13 515		2013	A	0,41	0,17	75%	0,12	0,00	0,00	0,00	0,07	0,06	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,41	0,17		0,12			0,00	0,07	0,06	0,00	0,00	0,00
Werdohl Umgestaltung der Bushaltestelle Werdohl Kirche 2012 03 962		2013	A	0,20	0,20	85%	0,17	0,00	0,00	0,00	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,20	0,20		0,17			0,00	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00
Werdohl Neubau von Wartehallen 2012 04 962		2013	A	0,13	0,13	85%	0,11	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,13	0,13		0,11			0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Werdohl Umbau der Bushaltestelle am Schulzentrum Riese 2012 05 962		2013	A	0,06	0,06	85%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL

hier : Programmvorschlag 2013

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten In Mio. €	Zwf. Kosten In Mio. €	Förder- satz In %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahre
							Insgesamt	1967-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Werl Neubau einer Bike+Ride-Anlage am Bahnhof Werl 2012 02 974		2013	A	0,34	0,27	85%	0,23	0,00	0,00	0,00	0,20	0,03	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
Werl Bushaltestelle mit Busschleuse an der Soester Straße in Werl 2012 03 974		2013	II												
			Summe	0,34	0,27		0,23			0,00	0,20	0,03	0,00	0,00	0,00
			A	0,14	0,14	85%	0,12	0,00	0,00	0,00	0,10	0,02	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,14	0,14		0,12			0,00	0,10	0,02	0,00	0,00	0,00