

# ÖPNV - Programm NWL 2012

hier : Nachmeldung 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre	
							1967-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016			
<b>Billerbeck</b> Erweiterung der P&R-Anlage am Bahnhof Billerbeck (Wendekreis) 2012 02 558			A			85%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,04	0,04			0,03		0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,04	0,04		0,03		0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Brilon</b> Neubau von 2 Bushaltestellen  2012 01 958			A			85%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,05	0,05			0,05		0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,05	0,05		0,05		0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Ense</b> Neu- und Umbau von Wartehallen (33) in Ense  2011 05 974			A			85%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,26	0,26			0,22		0,11	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,26	0,26		0,22		0,11	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Espelkamp</b> Umbau von 3 Buswartehallen  2012 03 770			A			85%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,04	0,04			0,04		0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,04	0,04		0,04		0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Finnentrop</b> Bf Finnentrop-Hegen - Neubau einerP+R-Anlage  2011 02 966		2012	A	0,06	0,06	85%	0,05	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,06	0,06		0,05		0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Hörstel</b> Wetterschutzeinrichtungen (3. BA, NWL)  2012 04 566			A			85%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,03	0,03			0,03		0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,03	0,03		0,03		0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

# ÖPNV - Programm NWL 2012

hier : Nachmeldung 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
							1967-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
<b>Meinerzhagen</b> Barrierefreie ÖPNV-Verknüpfung am Bahnhof Meinerzhagen 2012 01 962			A			85%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,67	0,67			0,57		0,20	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,67	0,67		0,57		0,20	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Menden</b> Haltestelle Menden  2012 02 962			A			85%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,07	0,07			0,06		0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,07	0,07		0,06		0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Meschede</b> Neubau von Wartehallen im Stadtgebiet ( 8 Haltestelle)  2011 15 958			A			85%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,04	0,04			0,03		0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,04	0,04		0,03		0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Münster</b> Errichtung einer B+R-Anlage am DB-Haltepunkt Nienberge Häger 2011 18 515			A			85%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,06	0,06			0,05		0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,06	0,06		0,05		0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Münster</b> Barrierefreier Umbau von Haltestellen der Linie 2, 7 und 10 in Münster 2012 03 515			A			85%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,30	0,30			0,26		0,15	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,30	0,30		0,26		0,15	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Stadtwerke Münster GmbH</b> Aufstellung von weiteren 12 FIS-Anlagen im Stadtgebiet Münster (2012) 2012 08 515			A			85%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,36	0,34			0,29		0,20	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,36	0,34		0,29		0,20	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	

# ÖPNV - Programm NWL 2012

hier : Nachmeldung 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Verkehrs-Servicegesellschaft Paderborn/Höxter EFM im Raum Paderborn/Höxter  2012 04 774			A			50%		0,00	0,00							
			B	2,94	2,88		1,44			0,30	0,60	0,54	0,00	0,00	0,00	
			C													
			I II													
			Summe	2,94	2,88		1,44			0,30	0,60	0,54	0,00	0,00	0,00	
Verkehrs-Servicegesellschaft Paderborn/Höxter RBL im Gebiet Paderborn/Höxter  2012 05 774			A			75%		0,00	0,00							
			B	0,68	0,41		0,34			0,10	0,15	0,09	0,00	0,00	0,00	
			C													
			I II													
			Summe	0,68	0,41		0,34			0,10	0,15	0,09	0,00	0,00	0,00	