

## Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

20. Sitzung des Verbandsversammlung am 27.03.2012 in Unna

### Öffentliche Sitzung

**TOP: 4**

**Vorlage: 147/12**

Darstellung der Strecke Neheim-Hüsten – Sundern im NVP des NWL

#### Grundlagen:

§ 8 ÖPNV-Gesetz NRW

#### Berichterstatter:

Herr Geuckler

#### Begründung:

- siehe Fortsetzungsblätter –

#### Kosten:

keine

#### Beschlussfassung NWL:

Vorherige Zustimmung der Mitgliedsverbände erforderlich:		Ja:	<b>X</b>	Nein:	
Einfache Mehrheit:		$\frac{2}{3}$ Mehrheit:	<b>X</b>	Einstimmig:	

#### Beschlussvorschlag:

Das Reaktivierungsprojekt „Ausbau Neheim-Hüsten – Sundern“ wird nach den jetzt vorliegenden Ergebnissen der Potenzialuntersuchung und der Nutzen-Kosten-Bewertung sowie den regionalen Entscheidungen mit den aktualisierten Planungen und Anforderungen in Kap. 8.2.8 des Nahverkehrsplans NWL dargestellt.



Dr. Hermann Paßlick  
Verbandsvorsteher NWL



Paul Breuer  
Vorsitzender der Verbandsversammlung

**Darstellung der Strecke Neheim-Hüsten – Sundern im NVP des NWL****Öffentliche Sitzung****Begründung:**

Im Nahverkehrsplan NWL ist die Strecke Neheim-Hüsten – Sundern in Kapitel 8.2.8 mit der folgenden Formulierung dargestellt: „Als nächster Schritt wird zeitnah eine Potenzialanalyse in Auftrag gegeben. Nach Vorliegen der Ergebnisse und regionalen Entscheidungen wird das Vorhaben mit den aktualisierten Planungen und Anforderungen im Nahverkehrsplan NWL dargestellt.“

Seit Herbst 2011 liegen die Ergebnisse der Potentialuntersuchung und der Nutzen-Kosten-Bewertung vor. Der ZRL hat in seiner Verbandsversammlung am 9. Dezember 2011 beschlossen, die vorliegenden Ergebnisse in den beschlossenen Nahverkehrsplan des NWL einzubringen.

Das Kapitel 8.2.8 des Nahverkehrsplans Westfalen-Lippe wird somit, der bisherigen Formulierung entsprechend, mit den Ergebnissen der Untersuchung und den aktuellen Planungen und Anforderungen ergänzt. Die aktualisierte Fassung des Kapitels 8.2.8 ist als **Anlage** beigelegt.