

## Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

---

19. Sitzung der Verbandsversammlung NWL am 14.12.2011 in Unna

### Öffentliche Sitzung

**TOP: 1**

**Vorlage: 136/11**

Leistungsangebot im NWL im Fahrplanjahr 2012

**Grundlagen:**  
ÖPNVG NRW

**Berichterstatter:**  
Herr Bastisch

**Begründung:**  
siehe Fortsetzungsblätter

**Kosten:**  
gemäß Verkehrsverträge (Verrechnung in den Teilraumkonten der Mitgliedszweckverbände)

### Beschlussfassung NWL:

Vorherige Zustimmung der Mitgliedsverbände erforderlich:	Ja:		Nein:	<b>x</b>
--	-----	--	-------	----------

Einfache Mehrheit:	<b>x</b>	$\frac{2}{3}$ Mehrheit:		Einstimmig:	
--------------------	----------	-------------------------	--	-------------	--

### Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung nimmt den Sachstandsbericht zum Leistungsangebot im NWL im Fahrplanjahr 2012 zur Kenntnis.



**Begründung****1. Übersicht****a) Wiederaufnahme Personenbetrieb nach Brilon Stadt**

Der Fahrplanwechsel zum Fahrplanjahr 2012 am Sonntag 11. Dezember 2011 steht im Fokus der Reaktivierung des Personenverkehrs auf der Bahnstrecke von Brilon Wald nach Brilon Stadt. Erstmals seit dem 29. September 1974 wird wieder planmäßiger Personenverkehr auf der Strecke (7,46 km Länge) angeboten. Durch die Reaktivierung für den SPNV wird die Stadt Brilon mit ca. 27.000 Einwohnern wieder direkt an den SPNV angebunden. Aus diesem Grund kommt es auf den Linien RE 17, RE 57 und RB 55 zu zahlreichen Änderungen. Das zunächst angebotene Fahrplankonzept (+ ca. 130.000 Zug-km/Jahr; ZRL) ist ein Einstiegskonzept, das in den nächsten Jahren weiter entwickelt werden soll.

**b) Betriebsstart Netz Westliches Münsterland mit Betreiberwechsel auf der RB 51 und Betriebsstart mit Betreiberwechsel auf der RB 77**

Zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2011 gehen zwei ausgeschriebene Netze in Betrieb. Das „Netz Westliches Münsterland“ auf den Linien RB 63 (Münster-Coesfeld) und RB 64 (Münster-Burgsteinfurt-Gronau-Enschede) bleibt DB Regio NRW als Betreiber, setzt jedoch hier gem. Verdingungsunterlagen überarbeitete Fahrzeuge vom Typ TALENT ein. Auf der Linie RB 51 übernimmt DB Regio den Betrieb von der Prignitzer Eisenbahn. Damit konnte die DB die 2004 im Wettbewerb verloren gegangene Linie wieder gewinnen. Auch auf dieser Linie werden überarbeitete Fahrzeuge vom Typ TALENT zum Einsatz kommen. Fahrplanänderungen in diesem Netz sind nicht vorgesehen. Zudem geht die ausgeschriebene RB 77 „Weser-Bahn“ Bünde-Löhne – Hameln – Hildesheim an den Start. Hier gibt es einen Betreiberwechsel von der Eurobahn zur Nordwestbahn.

**c) Großbaustelle auf der Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Siegen) mit Streckensperrung in den Sommerferien zwischen Plettenberg und Grevenbrück**

Aufgrund einer Großbaustelle wird die Ruhr-Sieg-Strecke zwischen Plettenberg und Lennestadt-Grevenbrück in den Sommerferien komplett gesperrt. Auch die RB 92 Richtung Biggesee und Olpe ist hiervon teilweise betroffen. In der Zeit verkehren Busse als Schienenersatzverkehr.

**d) Siegen verliert Fernverkehr wieder**

Aufgrund unzureichender Nachfrage stellt DB Fernverkehr die Euro-Cityverbindung Siegen – Kassel vom Fahrplanwechsel am 11.12.2011 auf dem Abschnitt Siegen – Frankfurt/M. wieder ein.

Zudem wurde an zahlreichen Stellen im NWL der Fahrplan im Detail optimiert.

**2. Die Änderungen ab So 11. Dezember 2011 im Detail:****a) RE 17 (Sauerland-Express) Hagen – Meschede – Warburg – Kassel**

Auf der Linie RE 17 gibt es bei zwei Fahrten in Richtung Warburg einen zusätzlichen Halt. Neu sind die Halte um 14:46 Uhr in Messinghausen (Bestwig ab 14:23 Uhr, Olsberg ab 14:29 Uhr) und um 16:44 Uhr in Hoppecke (Bestwig ab 16:23 Uhr, Olsberg ab 16:29 Uhr). In den Abendstunden wird der RE 17 montags bis freitags um 21:23 Uhr und 22:23 Uhr ab Bestwig bis Brilon Stadt verlängert. Samstags und sonntags fährt der Zug ab Bestwig um 22:23 Uhr ebenfalls durchgehend bis Brilon Stadt. In Brilon Wald besteht montags bis freitags in der Zeit von 10:44 Uhr bis 14:44 Uhr stündlich Anschluss an den Zug nach Brilon Stadt. Im Clubreiseverkehr der RE 17 gibt es bei einem Zug freitags ab Hagen eine Änderung. Um die Umsteigezeit in Hagen Hbf von den Linien RE 4 (15:30 Uhr aus Richtung Düsseldorf) und RE 7 (15:21 Uhr aus Richtung Köln) auf den Clubreisezug der RE 17 von Hagen nach Willingen zu verkürzen, fährt dieser Zug freitags nun schon um 15:38 Uhr (vorher 16:04 Uhr) in Hagen ab. (RE 57+RE 17 nach Brilon Stadt.

insg. + 130.000 Zug-km/Jahr; ZRL)

**b) RB 51 (Westmünsterland-Bahn) Dortmund – Coesfeld – Enschede**

Zum Fahrplanwechsel findet auf der Westmünsterland-Bahn ein Betreiberwechsel statt. Die DB Regio NRW übernimmt die RB 51 von der Prignitzer Eisenbahn und befährt die Strecke ab Dezember mit dem gleichen Fahrzeugtyp (TALENT) wie zuvor die Prignitzer Eisenbahn. Die Fahrzeuge werden mit ausfahrbaren Spaltüberbrückungen bezüglich ihrer Einstiegsverhältnisse noch einmal verbessert und haben außerdem einen Ticketautomaten im Zug. Der Fahrplan bleibt auf der gesamten Linie unverändert.

(insg. +/- 0 Zug-km/Jahr; ZRL, ZVM)

**c) RB 53 (Ardey-Bahn) Dortmund – Schwerte – Iserlohn**

Der Spätverkehr vom Oberzentrum Dortmund (580.000 Einwohner) nach Iserlohn (95.000 Einwohner) konnte nun endlich verbessert werden. Zwischen Iserlohn und Schwerte werden ab dem Fahrplanwechsel täglich zwei zusätzliche Spätfahrten in beiden Fahrtrichtungen angeboten. Die letzte Abfahrt ab Dortmund in Richtung Iserlohn ist neu täglich statt bisher nur am Wochenende um 23:23 Uhr, die Ankunft in Iserlohn ist um 0:08 Uhr. In der Gegenrichtung fährt der letzte Zug um 23:23 Uhr ab Iserlohn bis Schwerte (Ankunft 23:43 Uhr).

(insg. + 13.300 Zug-km/Jahr; ZRL)

## Öffentliche Sitzung

**d) RB 55 (Upland-Bahn) (Brilon Stadt -) Brilon Wald – Willingen – Korbach**

Hier kommt es zu nennenswerten Veränderungen. Grund ist die Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der Schiene zwischen Brilon Wald und Brilon Stadt. An Samstagen und Sonntagen werden die Züge der RB 55 im 2-Stunden-Takt über Brilon Wald hinaus bis Brilon Stadt verlängert. Von und nach Brilon Stadt gibt es dann –sonntags aufgrund der Abreiseverkehre von Willingen ins Ruhrgebiet mit Lücken- in Brilon Wald kurze Übergänge in und aus Richtung Marsberg, Warburg und Kassel. Zudem bestehen somit durchgängige Verbindungen von Brilon Stadt bis Korbach (teilweise bis Kassel-Wilhelmshöhe).

(insg. + 9.800 Zug-km/Jahr; ZRL)

**e) RE 57 (Dortmund-Sauerland-Express) Dortmund – Meschede – Bestwig – Winterberg/Brilon Stadt**

Dieser Fahrplan wird auf Grund der Reaktivierung des Personenverkehrs auf der Bahnstrecke von Brilon Wald nach Brilon Stadt zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2011 angepasst. Montags bis freitags fahren vormittags und nachmittags Züge ohne Umstieg von Dortmund Hbf bis Brilon Stadt. Somit besteht eine umsteigefreie Verbindung von Brilon Stadt nach Dortmund Hbf stündlich von 5:40 Uhr bis 9:42 Uhr sowie von 15:37 Uhr bis 17:42 Uhr. Zwischen 11:03 Uhr und 14:03 Uhr fährt jeweils ein Pendelzug zwischen Brilon Stadt und Brilon Wald mit Anschluss zur Linie RE 17. Aus Richtung Dortmund Hbf ist Brilon Stadt um 7:41 Uhr und von 14:41 Uhr bis 17:41 Uhr stündlich umsteigefrei erreichbar. Ansonsten bestehen stündliche Verbindungen bis 22:41 Uhr mit Umstieg in Brilon Wald vom RE 17. Am Wochenende fährt alle zwei Stunden ein Pendelzug zwischen Brilon Stadt und Bestwig. In Bestwig besteht Anschluss an die Züge der Linie RE 57 in/aus Richtung Dortmund. Erst mit der Inbetriebnahme der neuen Kreuzungsstelle in Bigge (voraussichtlich 2013) können auch an Wochenenden umsteigefreie Züge von/nach Dortmund angeboten werden.

*Differenz der Zug-km/Jahr siehe RE 17; ZRL)*

**f) RB 61 (Wiehengebirgs-Bahn) Bielefeld – Herford – Osnabrück – Rheine**

Mit der Anpassung der Fahrzeiten im Abschnitt Hiddenhausen-Schweicheln – Bünde wird der Umstieg in Bünde von der RB 71 aus Rahden kommend auf die Züge in Richtung Osnabrück optimiert. Die Züge fahren daher in Hiddenhausen-Schweicheln, Kirchlengern und Bünde in Richtung Osnabrück eine Minute später ab. In Osnabrück bleibt die Zeit unverändert.

(insg. +/- 0 Zug-km/Jahr; VVOWL)

## Öffentliche Sitzung

**g) RB 63 (Baumberge-Bahn) Coesfeld – Münster**

Zum Fahrplanwechsel wechselt auf der Baumberge-Bahn der Vertrag nicht jedoch der Betreiber. Der alte Vertrag der DB lief aus und war europaweit ausgeschrieben worden. Die DB Regio NRW konnte den ab 11.12.2011 beginnenden, ausgeschriebenen Vertrag aber wieder für sich gewinnen. Wie in der Ausschreibung gefordert werden die eingesetzten Fahrzeuge einmal innen und außen runderneuert. Zugleich werden die Fahrzeuge nun bezüglich ihrer Einstiegsverhältnisse an allen Türen niveaugleich zur 76cm Bahnsteighöhe ausgerüstet sein. Der Fahrplan bleibt auf der gesamten Linie jedoch unverändert.

(insg. +/- 0 Zug-km/Jahr; ZVM)

**h) RB 64 (Euregio-Bahn) Enschede – Gronau - Burgsteinfurt - Münster**

Zum Fahrplanwechsel wechselt auf der Euregio-Bahn der Vertrag nicht jedoch der Betreiber. Der alte Vertrag der DB lief aus und war europaweit ausgeschrieben worden. Die DB Regio NRW konnte den ab 11.12.2011 beginnenden, ausgeschriebenen Vertrag aber wieder für sich gewinnen. Wie in der Ausschreibung gefordert werden die eingesetzten Fahrzeuge einmal innen und außen runderneuert. Zugleich werden die Fahrzeuge nun bezüglich ihrer Einstiegsverhältnisse an allen Türen niveaugleich zur 76cm Bahnsteighöhe ausgerüstet sein. Der Fahrplan bleibt auf der gesamten Linie jedoch unverändert.

(insg. +/- 0 Zug-km/Jahr; ZVM)

**i) RB 73 (Lipperländer) Bielefeld – Lage – Lemgo-Lüttfeld**

Der Umstieg in Lage von der RE 82 auf den Anschlusszug, der spät abends an Freitagen sowie an Wochenenden und an Feiertagen zwischen Lage und Lemgo-Lüttfeld pendelt, konnte angepasst werden. Die RB 73 fährt um 23:29 Uhr von Lemgo-Lüttfeld nach Lage (an 23:41 Uhr). Um 23:45 Uhr startet sie wieder in Richtung Lemgo-Lüttfeld (an 23:57 Uhr) (*siehe auch RE 82*).

(insg. +/- 0 Zug-km/Jahr; VVOWL)

**j) RB 74 (Senne-Bahn) Bielefeld – Sennestadt – Paderborn**

Alle Züge der Senne-Bahn halten ab dem 11.12. am neuen Haltepunkt Bielefeld-Senne. Die Züge der NordWestBahn können vorerst nicht mehr in Brackwede-Süd halten. An Sonn- und Feiertagen werden zusätzliche Abendfahrten auf der RB 74 angeboten. Ab Paderborn startet die Senne-Bahn um 22:13 Uhr nach Bielefeld (an 23:16 Uhr). In der Gegenrichtung fährt die Senne-Bahn ab 22:39 Uhr (Bielefeld Hbf) nach Paderborn (an 23:46 Uhr). Damit werden diese Leistungen täglich angeboten. Weitere Vorteile für Fernreisende aus dem südlichen Bundesgebiet und der RB 74 ab Paderborn: In Kombination mit der RB 89 via Kassel-Wilhelmshöhe (ab 21:02

**Öffentliche Sitzung**

Uhr) reduziert sich damit die Reisezeit gegenüber der bisherigen Fahrtzeit mit dem ICE über Hannover deutlich. Reisende sind zudem im Vergleich zur Verbindung über Hannover preiswerter unterwegs.

(insg. + 5.410 Zug-km/Jahr; NPH davon +2.766 km, VVOWL davon + 2.644 km)

**k) RB 77 (Weser-Bahn) Bünde – Löhne – Hameln**

Mit der Betriebsaufnahme der NordWestBahn – sie gewann das Wettbewerbsverfahren – wird es eine wesentliche Änderung zwischen Bünde und Hameln und darüber hinaus geben: Ab dem 11.12. sind die Fahrscheine ausschließlich am Bahnsteig erhältlich. Die Fahrplanzeiten bleiben unverändert.

(insg. +/- 0 Zug-km/Jahr; VVOWL)

**l) RE 82 (Der Leineweber) Bielefeld – Detmold (– Horn-Bad Meinberg)**

Schüler und Pendler profitieren von der Verlängerung des RE 82 von Detmold nach Horn-Bad Meinberg: Von Montag bis Freitag werden zwei weitere Fahrten von Bielefeld über Detmold bis nach Horn-Bad Meinberg verlängert. Fahrzeiten ab Bielefeld: 12:50 Uhr und 17:50 Uhr. Freitags, an Wochenenden und an Feiertagen fährt um 21:50 Uhr ein zusätzlicher Zug von Bielefeld nach Detmold (an 22:20 Uhr). Der Spätzug (Freitag, Samstag, Sonntag und Feiertag) fährt nun erst um 23:14 Uhr ab Bielefeld über Lage nach Paderborn. Damit wird der vielfach gewünschte Anschluss in Bielefeld vom RE 6 aus Düsseldorf (an 22:58 Uhr) hergestellt. Der RE 82 ist damit zusätzlich auch für Reisende mit dem Ziel Lemgo interessant, da in Lage ein Umstieg zum Pendelzug besteht (siehe auch RB 73). Der RE 82 erreicht Lage aus Bielefeld kommend um 23:35 Uhr. In der Gegenrichtung startet der RE 82 in Paderborn nun erst um 22:57 Uhr. Er fährt über Lage (an 23:51 Uhr), Herford nach Bielefeld (an 00:27 Uhr).

(insg. + 4.990 Zug-km/Jahr; VVOWL)

**m) RB 84 (Egge-Bahn) Paderborn – Altenbeken – Ottbergen – Holzminden**

In Fahrtrichtung Paderborn wurden zwei bisher im Abstand von 14 Minuten verkehrende Züge ab Holzminden in jeweils Einzeltraktion zu einem Zug in Doppeltraktion zusammen gelegt.

(insg. – 16.110 Zug-km/Jahr; NPH)

**n) RB 89 (Ems-Börde-Bahn) Münster – Hamm – Paderborn – Warburg**

Die Abfahrts- und Ankunftszeiten des Zuges, der bislang montags bis freitags um 5:13 Uhr in Paderborn abgefahren und um 6:06 Uhr in Hamm angekommen ist, ver-

**Öffentliche Sitzung**

schieben sich an allen Halten um acht Minuten nach hinten. Es werden weiterhin alle Anschlüsse in Hamm erreicht.

(insg. +/- 0 Zug-km/Jahr; ZRL, NPH)

**o) RE 16 (Ruhr-Sieg-Express) Essen – Hagen – Letmathe – Iserlohn/Siegen und RB 91 (Ruhr-Sieg-Bahn) Hagen – Letmathe – Iserlohn/Siegen**

Wegen Bauarbeiten wird der Streckenabschnitt 2012 von Plettenberg bis Lennestadt-Grevenbrück vom 06.07. bis 20.08.2012 gesperrt. In dieser Zeit verkehren Busse als Schienenersatzverkehr. Darüber hinaus gibt es im Regelfahrplan keine Änderungen.

(insg. +/- 0 Zug-km/Jahr; ZWS)

**p) RB 92 (Biggensee-Express) Finnentrop – Olpe**

Während der Baumaßnahme in Finnentrop (siehe auch RE 16/RB 91) vom 06.07. bis 20.08.2012 beginnen und enden alle Züge in Heggen. Es verkehren Busse als Schienenersatzverkehr. Darüber hinaus gibt es im Regelfahrplan keine Änderungen.

(insg. +/- 0 Zug-km/Jahr; ZWS)

**q) RB 93 (Rothaar-Bahn) Siegen – Hilchenbach – Erndtebrück – Bad Berleburg**

Bis auf die Zugfahrt Siegen Hbf. ab 5.37 Uhr, deren Aufenthaltszeit zum Teil von Hilchenbach nach Dahlbruch verlegt wurde, keine Änderungen. Aufgrund eines Trassentauschs bei der RE 99 im Bereich Gießen – Frankfurt kann jedoch ein Anschluss von der RB 93 in Siegen an die RE 99 Richtung Frankfurt (Siegen alt ab 6:02 Uhr, neu ab 5:56 Uhr) nicht mehr hergestellt werden (siehe RE 99).

(insg. +/- 0 Zug-km/Jahr; ZWS)

**r) RB 94 (Obere Lahntal-Bahn) Erndtebrück – Bad Laasphe – Marburg**

Zusätzlich eine Zugfahrt um 20.24 Uhr ab Marburg nach Bad Laasphe an Werktagen außer samstags. Die Fahrt um 19:50 Uhr wird neu in Taktlage (19:24 Uhr ab Marburg) gebracht. Der saisonale Fahrradverkehr an Sonntagen wird von bisher 5 auf 3 Zugpaare reduziert.

(insg. - 749 Zug-km/Jahr; ZWS)

**Öffentliche Sitzung****s) RB 96 (Hellertal-Bahn) Betzdorf – Burbach – Haiger – Dillenburg**

Zusätzliche Spätverbindung um 21:36 Uhr von Betzdorf nach Herdorf. Im Bereich des ZWS sind jedoch bis auf geringfügige Minutenverschiebungen keine Veränderungen im Regelfahrplan vorgesehen.

(insg. +/- 0 Zug-km/Jahr; ZWS)

**t) RE 99 (Main-Sieg-Express) Siegen – Haiger – Gießen – Frankfurt**

Wegen der Vorverlegung einer Fahrt ab Siegen von ab 6:02 Uhr auf neu ab 5:56 Uhr ergibt sich ein Anschlussverlust um diese Uhrzeit an die RB 93 (siehe RB 93). Zusätzliche Fahrten 6:54 Uhr an Samstagen, 12:54 Uhr an Sonntagen und um 23:10 Uhr an Werktagen ab Siegen Hbf. Die Zugfahrt um 23:10 Uhr ab Siegen hält zusätzlich auch in Rudersdorf. In der Gegenrichtung kommen zusätzliche Fahrten um 9:05 Uhr an Samstagen und 15:05 Uhr an Sonntagen sowie um 22:05 Uhr täglich in Siegen Hbf. an.

(insg. + 13.890 Zug-km/Jahr; ZWS)

**Gesamtbilanz** *(Differenz der Zug-km/Jahr im Vergleich 2012 gegenüber 2011):*

ZRL: + 153.100 Zug-km/Jahr

ZWS: + 14.689 Zug-km/Jahr

NPH: - 13.345 Zug-km/Jahr

ZVM: +/- 0 Zug-km/Jahr

VVOWL: + 7.634 Zug-km/Jahr

---

**NWL (insg.): + 162.078 Zug-km/Jahr**