

## Anlage 1: Maßnahmenliste SPNV-Beirat (Gesamtliste) - Finanzierung + Kostenschätzung

lfd. Nr.	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung der Maßnahme und Nutzen	Maßnahme finanziert durch	geschätzte Kosten (in Mio.)
1	Bf. Köln Messe/Deutz	neue Weichenverbindung Gleis 5 / 6 → Flexibilisierung der Betriebsführung	Flughafenschleife	3,9 €
2	Bf. Horrem	Einrichtung Kurvenbahnsteig → Ermöglicht Halt aller Züge der RB 38 → Verbesserung der Anschlusssituation Richtung Düren	MOF 2	1,0 €
3	Bf. Herzogenrath / Bf. Aachen Hbf	Weicheneinbau für Einbindung Strecke Eindhoven / Heerlen Einrichtung Zugdeckungssignal Aachen Hbf → Ermöglicht Einführung MRX (Eindhoven - Heerlen - Herzogenrath - Aachen)		8,1 €
4	Strecke Köln - Gummersbach	2. Gleis Dieringhausen - Gummersbach Erhöhung der Geschwindigkeit → Flexibilisierung der Betriebsführung	§ 13	32,1 €
5	Bf. Runderoth / Bf. Hoffnungsthal	Einrichten zusätzlicher Signale → Ermöglicht Wenden von Zügen bei Betriebsstörungen und SEV		1,0 €
6	Bf. Hürth-Kalscheuren	Einrichtung Überwerfungsbauwerk → Ermöglicht flexiblere Ein- und Ausfädelung der Eifel- und der Güterstrecke		15,0 €

7	<b>Strecke Bonn - Bad Münstereifel</b>	Beseitigung einer Langsamfahrstelle (in km 21,1)  ➔ Wiedererhöhung der Geschwindigkeit	<b>LuFV 8.7</b>	<b>0,1 €</b>
8	<b>Eifelstrecke</b>	Verlegung Bf. Nettersheim in den 2-gleisigen Bereich  ➔ Optimierung der betrieblichen Abwicklung		<b>1,4 €</b>
9	<b>Strecke Euskirchen - Trier</b>	Erhöhung der Geschwindigkeit  ➔ Ermöglicht Umsetzung Zielnetz 2013		<b>2,4 €</b>
10	<b>Bf. Lindern</b>	Infrastrukturadaptierungen im Bf. Lindern  ➔ Ermöglicht Anbindung Heinsberg (Flügelkonzept RB 33)	<b>LuFV 8.7 + § 12</b>	<b>7,1 €</b>
11	<b>euregiobahn</b>	Ringschluss Alsdorf - Stolberg  ➔ Streckenerweiterung EVS	<b>GVFG Bundesprogramm</b>	<b>30,0 €</b>
12	<b>Strecke Rheydt - Dalheim</b>	Beseitigung einer Langsamfahrstelle (in km 21,1 - 19,5)  ➔ Wiedererhöhung der Geschwindigkeit	<b>LuFV</b>	<b>4,6 €</b>
13	<b>Bf. Düsseldorf-Gerresheim</b>	Bahnhofsumbau (Neubau von 8 Weichen)  ➔ Optimierung Ein- und Ausfädelung S 28 ➔ Parallele Ein- und Ausfahrt RE 4 / RE 13	<b>gem. Rahmenvereinbarung länderfinanziert §13</b>	<b>8,4 €</b>

14	Bf. Boenheim	Neubau Außenbahnsteig Gleis 2 ➔ Ermöglicht Kreuzung inkl. Verkehrshalt		1,2 €
15	Strecke Boenheim - Breyell	Beseitigung einer Langsamfahrstelle (in km 10,8 - 12,8) ➔ Wiedererhöhung der Geschwindigkeit	LuFV	3,6 €
16	Bf. Dorsten	Einrichtung Beifahranlage / Blockverdichtung Dorsten - Gladbeck ➔ Ermöglicht Umsetzung Flügelkonzept Essen - Borken/Coesfeld ➔ Steigerung der Betriebsqualität (Hinweis: Kosten inkl. Neubau ESTW)		29,0 €
17	Strecke Mülheim - Essen	Einrichten Überleitstelle Fernbahn/S-Bahn (in beide Richtungen) ➔ Flexiblere Betriebsführung im Störfall auf der belasteten Kernstrecke im Ruhrgebiet		2,1 €
18	Strecke Essen-Bergeborbeck - Oberhausen	Beseitigung Dauer-Langsamfahrstelle ➔ Steigerung der Betriebsqualität	LuFV	1,0 €
19	Strecke Essen - Bochum	Einrichten von Überleitstellen zwischen S-Bahn und Fernbahn ➔ Erhöhung der Betriebsflexibilität		1,3 €
20	Bf. Dortmund-Mengede	Bahnsteigverlängerung ➔ Verbesserung der Haltesituation bei Einsatz von Doppeltraktionen		0,2 €

21	Strecke Dortmund Hbf - Dortmund- Hörde	Blockverdichtung  ➔ Verbesserung der Betriebsqualität im überlasteten Streckenabschnitt		1,2 €
22	Strecke Wesel - Bocholt	Elektrifizierung  ➔ Rationelle Betriebsführung RB 32 / RB 33 ➔ Schaffung von Direktverbindungen		20,0 €
23	Bf. Neuss	Optimierung von Signalstandorten  ➔ Ermöglicht Fahrzeitverkürzungen bei S 8 und S 28	§ 12 und Eigenmittel DB Netz	0,9 €
24	Bf. Hilden	Erhöhung der Einfahrtgeschwindigkeiten  ➔ Verbesserung der Betriebsqualität bei S 1	§ 12 und Eigenmittel DB Netz	0,4 €
25	Bf. Wuppertal- Oberbarmen	Einrichtung einer Beifahranlage  ➔ Ermöglicht nachfragegerechtes Stärken/Schwächen bei der Linie S 8	§ 12	1,0 €
26	Bf. Düsseldorf-Rath	Neutrassierung Weichenstraße  ➔ Beschleunigung der querenden Bedienfahrten des Güterverkehrs zum Gleisanschluss Mettmann führt zur Minderung der Folgeverspätungen der S 6		4,6 €
27	Bf. Rheine	Wiedereinrichtung Gleis 8 / Blockverdichtung Richtung Münster ➔ Kapazitätserhöhung + Flexibilisierung ➔ RE 7 kann stündlich von/bis Rheine verkehren ➔ RB 68 kann Regeltakt in Rheine beginnen/enden lassen	gem. Rahmenvereinbarung länderfinanziert §13 und MOF 2	9,4 €

28	Strecke Münster - Coesfeld	Streckenausbau → Verdichtung des Nahverkehrs im Abschnitt Münster-Coesfeld zum 30-Min-Takt Neubau: Hp Coesfeld Schulzentrum, Hp Münster-Roxel, Bf Münster Mecklenbeck	gem. Rahmenvereinbarung länderfinanziert §13	11,3 €
29	Strecke Münster - MS-Zentrum Nord	Einrichtung Gleiswechselbetrieb → Ermöglicht Linksbetrieb mit Kreuzung der RB 64 → Flexiblere Betriebsführung RB 64		2,0 €
30	Bf. Münster Hbf	Einrichtung Bahnsteig Gleis 21 → Erhöhung der Bahnhofskapazität		12,0 €
31	Strecke Münster - Rheda-Wiedenbrück	Beseitigung der Geschwindigkeitseinbrüche an vier Bahnübergängen und in der Einfahrt im Bf Rheda-Wiedenbrück → Beseitigung von Langsamfahrstellen, derzeit teils < 40 km/h		9,0 €
32	Bf. Bielefeld Hbf	Einbau neuer Verbindungsweichen → Flexibilisierung von Fahrmöglichkeiten		3,0 €
33	Bf. Bielefeld Hbf	Beseitigung einer Langsamfahrstelle (in km 110,4 - 110,5) → Wiedererhöhung der Geschwindigkeit	LuFV	2,8 €
34	Strecke Lage - Bielefeld	Einrichten des Kreuzungspunktes Ehlenbruch → Ermöglicht richtungsbezogene HVZ-Verdichtungen → Verbesserung der Fahrplanstabilität		2,4 €

35	Bf. Ottbergen	<p>Einrichtung Beifahranlage</p> <p>→ Flügel / Vereinigen von Zügen in / aus Richtung Holzminden / Göttingen</p> <p>Maßahme im Zusammenhang mit OWL Dieselnetz</p>		0,4 €
36	Strecke Altenbeken - Langeland	<p>Renovierung der Tunnelröhre "Rehbergtunnel"</p> <p>→ Wiedererhöhung der Geschwindigkeit</p>	LuFV	5,0 €
37	Bf. Paderborn Hbf	<p>Knotenertüchtigung durch Einbau von neuen Weichenverbindungen</p> <p>→ Erhöhung der Bahnhofskapazität</p>		1,6 €
38	Bf. Ahlen	<p>Wiedereinrichtung Bahnsteiggleis 1</p> <p>→ Pünktlichkeitsverbesserung bei Fernverkehrsüberholungen</p>	LuFV	1,2 €
39	Bf. Hamm (W.)	<p>Beifahranlage Gleis 8 / Verbindung Eilgutgleis - Gleis 8</p> <p>→ Stärken / Schwächen RE 1 im RE-Konzept 2016</p> <p>→ Verbesserung der Flexibilität</p>		3,2 €
40	Bf. Preußen	<p>Anpassung des Bahnsteigs</p> <p>→ Herstellung EBA-konformer Zustand zwischen Fahrzeug und Bahnsteigkante</p>	MOF 2	5,4 €
41	Strecke Schwerter Kurve	<p>Signaltechnische Anpassung</p> <p>→ Entzerren / Verkürzen des 1-gleisigen Abschnitts auf der RE 57 führt zu einer deutlichen Verbesserung der Betriebsqualität</p>		3,0 €

42	Strecke Schwerte - Warburg	Einrichtung Blocksignal zwischen Brilon Wald und Bestwig  ➔ Blockverdichtung führt zur Verbesserung der Betriebsqualität		1,2 €
43	Strecke Bestwig - Winterberg	Brilon Stadt, 2. Ausbaustufe: Einrichtung Kreuzungspunkt Bigge  ➔ Erhöhung der Streckenkapazität (Stundentakt am Wochenende)	gem. Rahmenvereinbarung länderfinanziert §13	3,8 €
44	Bf. Kalthof	Modernisierung Signaltechnik  ➔ Beschleunigung der Zugkreuzung führt zu Reisezeitverkürzungen zwischen Iserlohn und Dortmund von bis zu 7 Minuten		1,5 €
45	Strecke Betzdorf - Haiger	Streckenausbau  ➔ Erhöhung der Geschwindigkeit (Grundlage für die neue Ausschreibung im Dreiländereck / RLP-Takt 2015)		Gesamtkosten: 12,0 € (Aufteilung auf Anteile aus §12+LuFV)
46	Strecke Siegen - Köln	Beseitigung einer Langsamfahrstelle Niederschelden (in km 112,3 - 112,2)  ➔ Wiedererhöhung der Geschwindigkeit	LuFV	1,0 €
47	Strecke Finnentrop - Olpe	Beseitigung einer Langsamfahrstelle Attendorn (in km 8,7 - 8,8)  ➔ Wiedererhöhung der Geschwindigkeit		1,0 €
48	Strecke Siegen - Siegen Ost	Anpassung von Weichenverbindungen in Siegen / Signaltechnische Optimierung in Siegen Ost  ➔ Verbesserung bei Einfahrten nach Gleis 4 und 54 in Siegen	gem. Rahmenvereinbarung länderfinanziert § 13	5,0 €

