

Anlage 2: Maßnahmenliste SPNV-Beirat (NWL Auszug) - Finanzierung + Kostenschätzung

lfd. Nr.	Station / Streckenabschnitt	Kurzbeschreibung der Maßnahme und Nutzen	Maßnahme finanziert durch	geschätzte Kosten (in Mio.)	MV	Stufe 1 Realisierung sicher/kann bis 2015 erfolgen (Prioritäten A bis C)	Stufe 2 (Prioritäten a bis c)	Anmerkungen
29	Strecke Münster - MS-Zentrum Nord	Einrichtung Gleiswechselbetrieb → Ermöglicht Linksbetrieb mit Kreuzung der RB 64 → Flexiblere Betriebsführung RB 64		2,0 €	ZVM	B		
30	Bf. Münster Hbf	Einrichtung Bahnsteig Gleis 21 → Erhöhung der Bahnhofskapazität		12,0 €	ZVM	B (A)		Zusammenhang mit ABS Münster - Lünen
31	Strecke Münster - Rheda-Wiedenbrück	Beseitigung der Geschwindigkeitseinbrüche an vier Bahnübergängen und in der Einfahrt im Bf Rheda-Wiedenbrück → Beseitigung von Langsamfahrstellen, derzeit teils < 40 km/h		9,0 €	ZVM / VVOWL	B		Maßnahmen nach EKrG
32	Bf. Bielefeld Hbf	Einbau neuer Verbindungsweichen → Flexibilisierung von Fahrmöglichkeiten		3,0 €	VVOWL	B	(b)	Stufe 1 für Weiche im Bereich West (wichtig u.a. für Sennebahn nach Ausbau), Stufe 2 für Weiche im Bereich Ost
34	Strecke Lage - Bielefeld	Einrichten des Kreuzungspunktes Ehlenbruch → Ermöglicht richtungsbezogene HVZ-Verdichtungen → Verbesserung der Fahrplanstabilität		2,4 €	VVOWL		a	vgl. sma-Studie (HVZ-Verstärker möglich, dann Umleitung über HF nicht mehr nötig) Planerische Realisierung vor 2015
35	Bf. Ottbergen	Einrichtung Beifahranlage → Flügel / Vereinigen von Zügen in / aus Richtung Holzminden / Göttingen Maßnahme im Zusammenhang mit OWL Dieselnetz		0,4 €	nph	A		im Zusammenhang mit Ausschreibung OWL-Dieselnetz
37	Bf. Paderborn Hbf	Knotenerleichtigung durch Einbau von neuen Weichenverbindungen → Erhöhung der Bahnhofskapazität		1,6 €	nph		a	
39	Bf. Hamm (W.)	Beifahranlage Gleis 8 / Verbindung Eilgutgleis - Gleis 8 → Stärken / Schwächen RE 1 im RE-Konzept 2016 → Verbesserung der Flexibilität		3,2 €	ZRL	A		Bestandteil Ausschreibung RE 1/11, Betriebsaufnahme 12/2016
41	Strecke Schwerter Kurve	Signaltechnische Anpassung → Entzerren / Verkürzen des 1-gleisigen Abschnitts auf der RE 57 führt zu einer deutlichen Verbesserung der Betriebsqualität		3,0 €	ZRL	B (A)		Abhängig von SMA-Studie zur Ausschreibung Sauerlandnetz (ggfs A)
42	Strecke Schwerte - Warburg	Einrichtung Blocksignal zwischen Brilon Wald und Bestwig → Blockverdichtung führt zur Verbesserung der Betriebsqualität		1,2 €	ZRL	B (A)		Abhängig von SMA-Studie zur Ausschreibung Sauerlandnetz (ggfs A)
44	Bf. Kalthof	Modernisierung Signaltechnik → Beschleunigung der Zugkreuzung führt zu Reisezeitverkürzungen zwischen Iserlohn und Dortmund von bis zu 7 Minuten		1,5 €	ZRL	B		
45	Strecke Betzdorf - Haiger	Streckenausbau → Erhöhung der Geschwindigkeit (Grundlage für die neue Ausschreibung im Dreiländereck / RLP-Takt 2015)		Gesamtkosten: 12,0 € (Aufteilung auf Anteile aus §12+LuFV)	ZWS	A		im Zusammenhang mit Ausschreibung Dreiländereck / Rheinland-Pfalz-Takt
47	Strecke Finnentrop - Olpe	Beseitigung einer Langsamfahrstelle Attendorn (in km 8,7 - 8,8) → Wiedererhöhung der Geschwindigkeit		1,0 €	ZWS	C		La-Stellenbeseitigung Aufgabe DB Netz