

Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

17. Sitzung der Verbandsversammlung am 19.07.2011 in Unna

Öffentliche Sitzung

TOP: 4

Vorlage: 111/11

Investitionsförderung gemäß § 12 ÖPNVG, Förderprogramm des NWL für das Jahr 2012

Grundlagen:

ÖPNV-Gesetz NRW

Berichterstatter:

Herr Geuckler

Begründung:

- siehe Fortsetzungsblätter –

Kosten:

9,59 Mio. €

Beschlussfassung NWL:

Vorherige Zustimmung der Mitgliedsverbände erforderlich:	Ja:		Nein:	X
--	-----	--	-------	----------

Einfache Mehrheit:	X	2/3 Mehrheit:		Einstimmig:	
--------------------	----------	---------------	--	-------------	--

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung beschließt den Maßnahmenkatalog nach § 12 ÖPNVG NRW für 2012 (Anlage 2)

A handwritten signature in black ink, reading 'Hermann Paßlick'.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Paul Breuer'.

**Investitionsförderung gemäß § 12 ÖPNVG
Förderprogramm des NWL für das Jahr 2012**

Öffentliche Sitzung

Begründung

1. Neuanmeldungen für 2012ff

Auf Grund der Wirtschafts- und Finanzkrise und der daraus resultierenden Haushaltsproblematik von zahlreichen kommunalen Antragstellern wird zur Stärkung der Investitionskraft eine Anhebung des Fördersatzes von 75 % auf 85 %, wie schon in der Verbandsversammlung für die Programme 2010 und 2011 beschlossen, auch für das Programm 2012 vorgeschlagen.

Dem NWL liegen mit Stand vom 08.06.2011 fünfundfünfzig neu gemeldete Vorhaben mit Gesamtkosten von 38,92 Mio. € vor (**Anlage 1**). Die von den Antragstellern geschätzten Zuwendungen belaufen sich auf 30,59 Mio. €.

Die Verteilung der Neuanmeldungen auf die fünf Mitgliedsverbände ist in nachfolgender Tabelle dargestellt:

ZV	Vorhaben Gesamtanzahl	Gesamtzuwendung Mio. €	davon Stadtbahn	Zuwendung Mio. €
VVOWL	18	22,08	6	18,78
nph	5	0,46		
ZVM	18	5,06		
ZRL	9	1,50		
ZWS	5	1,45		
Summe NWL	55	30,59	6	18,78

Die Beginnjahre wurden bei den Antragstellern nachgefragt und verteilen sich wie folgt:

2012: 46 Vorhaben mit Gesamtzuwendung von 21,59 Mio. €
 2013: 6 Vorhaben mit Gesamtzuwendung von 8,03 Mio. €
 2014: 3 Vorhaben mit Gesamtzuwendung von 0,97 Mio. €

2. Vorschlag für einen Maßnahmenkatalog

Auf Grund der Abwicklung der Altvorhaben kann für 2012 von einem Mittelansatz von ca. 14,5 Mio. € ausgegangen werden. Die genauen Zahlen werden erst Mitte Januar 2012 vorliegen.

Unter diesen Rahmenbedingungen ist die Aufnahme von allen bisher gemeldeten Vorhaben in ein Förderprogramm 2012 möglich.

**Investitionsförderung gemäß § 12 ÖPNVG
Förderprogramm des NWL für das Jahr 2012**

Öffentliche Sitzung

Die Zuwendungen würden sich bei den gemeldeten Vorhaben wie folgt verteilen:

Beginnjahr	Gesamt- zuwendung	2012	2013	2014	2015	2016
(1) Prognose		<u>14,5</u>	<u>15,0</u>	<u>15,0</u>	<u>15,5</u>	<u>15,5</u>
(2) 2012	21,59	9,59	5,68	2,50	2,50	1,32
(3) aus Programm 2009-2011		4,85	2,50	0	0	0
Diff. (2+3) – (1)		0,06	6,82	12,50	13,00	14,18

Die Vorhaben lassen sich in der Regel auf Grund der planerischen und bautechnischen Vorbereitung der Einzelvorhaben nicht in einem Haushaltsjahr abwickeln, daher verteilen sich die Mittel über mehrere Haushaltsjahre.

Auf Grund der planerischen und bautechnischen Vorbereitung der Einzelvorhaben und deren zügiger Umsetzung in 2012 wird empfohlen, einen Maßnahmenkatalog der für das Beginnjahr 2012 angemeldeten 46 Vorhaben (**Anlage 2**) zu beschließen. Die finanzielle Abwicklung ist mit den voraussichtlich zur Verfügung stehenden Mitteln sichergestellt.