

ÖPNV -Programm NWL 2012

hier : Programmvorschlag 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2009	2010	2011	2012	vorgesehen 2013	2014	2015	
Ascheberg Optimierung der Bushaltestellen an der Realschule Ascheberg und Burgschule Davenst 2010 09 558		2012	A	0,09	0,09	85%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
Augustdorf Barrierefreie Haltestelleneinrichtungen und Überdachungen 2011 03 766		2012	A	0,06	0,06	85%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Driburg Umbau von 2 Haltestellen an der L820, Ortsausgang Peckelsheim 2011 05 762		2012	A	0,12	0,12	85%	0,11	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,12	0,12		0,11			0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Lippspringe Neubau von 4 Haltestellen im Stadtgebiet 2010 01 774		2012	A	0,20	0,20	85%	0,17	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,20	0,20		0,17			0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
Bad Wünnenberg Umbau von 4 Haltestellen im Stadtgebiet 2011 02 774		2012	A	0,05	0,05	85%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestwig Neuerstellung von 3 Buswartehallen und Erneuerung von 3 Buswartehallen im Stadtgebiet 2011 05 958		2012	A	0,08	0,08	85%	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00

Anlage 2

ÖPNV -Programm NRW 2012

hier : Programmanschlag 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenräger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtaufwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2009	2010	2011	2012	vorgesehen 2013	2014	2015	
Bielefeld Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Bielefeld 2011 03 711		2012	A	0,19	0,19	85%	0,16	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensver Verlängerung Stadtbahnlinie 4 zur neuen Endhaltestelle und Wendeanlage Dürkopp Tor VI 2010 16 711		2012	II			85%									
			Summe	0,19	0,19		0,16			0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
			A	0,88	0,88		0,75	0,00	0,00	0,00	0,41	0,34	0,00	0,00	0,00
			B												
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensver Neubau einer Wendeanlage an der Haltestelle Universität (Stadtbahnlinie 4) 2010 17 711		2012	C			85%									
			I												
			II												
			Summe	0,88	0,88		0,75			0,00	0,41	0,34	0,00	0,00	0,00
Bocholt Umgestaltung Busbahnhof Europaplatz 2011 02 554		2012	A	0,05	0,05	85%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
Borken Umbau des ZOB am Bahnhof 2011 03 554		2012	II			85%									
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			A	1,40	1,40		1,19	0,00	0,00	0,00	1,02	0,17	0,00	0,00	0,00
			B												
Brilon P + R-Anlage und Bushaltestelle am Bahnhof Brilon-Wald 2011 06 958		2012	C			85%									
			I												
			II												
			Summe	0,12	0,11		0,09			0,00	0,02	0,07	0,00	0,00	0,00

Anlage 2

ÖPNV -Programm NRW 2012

hier : Programmanschlag 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenräger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtaufwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2009	2010	2011	2012	vorgesehen 2013	2014	2015	
Coesfeld Fahrradparkhaus am Bf Coesfeld (Ostseite) 2008 05 558		2012	A	0,67	0,50	85%	0,43	0,00	0,00	0,00	0,06	0,37	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,67	0,50		0,43			0,00	0,06	0,37	0,00	0,00	0,00
Coesfeld B+R-Anlage am Haltepunkt Coesfeld-Lette 2011 03 558		2012	A	0,06	0,05	85%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,06	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Delbrück Barrierefreier Ausbau einer Bushaltestelle und Aufstellung von Buswartehäuschen im Stadtgebiet 2011 04 774		2012	A	0,06	0,06	85%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Detmold Neubau eines zentralen Omnibusbahnhofs in Detmold 2011 01 766		2012	A	1,42	1,37	85%	1,16	0,00	0,00	0,00	1,02	0,14	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	1,42	1,37		1,16			0,00	1,02	0,14	0,00	0,00	0,00
Dülmen Erweiterung der P+R- Anlage am Bahnhof Dülmen 2007 04 558		2012	A	0,27	0,27	85%	0,23	0,00	0,00	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,27	0,27		0,23			0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00
Dülmen Wartehallen im Außenbereich und im Stadtgebiet (4. BA) 2010 10 558		2012	A	0,07	0,07	85%	0,06	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00

Anlage 2

ÖPNV -Programm NRW 2012

hier : Programmvorschlag 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre	
							1967-2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015			
Finnentrop Errichtung von Wartehallen (1. BA NWL)		2012	A	0,10	0,10	85%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
2011 03 966			Summe	0,10	0,10		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	
Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe mbH Einführung eines RBBL-Systems für die Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe (KVG)		2012	A	1,19	0,77	75%	0,57	0,00	0,00	0,00	0,30	0,27	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
2010 14 766			Summe	1,19	0,77		0,57			0,00	0,30	0,27	0,00	0,00	0,00	
Leopoldshöhe Buswendeplatz Bielefelder Straße / Weststraße		2012	A	0,08	0,08	85%	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
2010 12 766			Summe	0,08	0,08		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	
Leopoldshöhe Neubau Bushaltestellen Bahnhofstraße in Leopoldshöhe-Asemissen		2012	A	0,03	0,03	85%	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
2011 02 766			Summe	0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
Lüdenschoid Umbau und Verlegung Bushaltestelle ""Im Opendahl""		2012	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,04	0,04			0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II													
2011 03 962			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV -Programm NRW 2012

hier : Programmvorschlag 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2009	2010	2011	2012	vorgesehen 2013	2014	2015	
Lünen Haltestelle Bäckerstraße in Lünen 2009 17 978		2012	A	0,19	0,19	85%	0,16	0,00	0,00	0,00	0,14	0,02	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,19	0,19		0,16			0,00	0,14	0,02	0,00	0,00	0,00
Lünen Erstellung einer barrierefreien Haltestelle im Innenstadtbereich (HS Lange Straße) 2011 02 978		2012	A	0,06	0,06	85%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Meinerzhagen Neubau eines ZOB am Bahnhof Meinerzhagen 2010 15 962		2012	A	1,23	1,18	85%	1,01	0,00	0,00	0,00	0,79	0,22	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	1,23	1,18		1,01			0,00	0,79	0,22	0,00	0,00	0,00
Meinerzhagen Umbau der Haltestelle Königsbergerstraße 2011 01 962		2012	A	0,04	0,04	85%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
MoBiel GmbH Verlängerung der Hochbahnsteige Linie 1 ""Haltestelle Bethel"" 2008 04 711		2012	A	0,50	0,50	85%	0,43	0,00	0,00	0,00	0,20	0,23	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,50	0,50		0,43			0,00	0,20	0,23	0,00	0,00	0,00
MoBiel GmbH Haltestellenausbau für Langzüge der Linie 1 2009 02 711		2012	A	0,50	0,50	85%	0,43	0,00	0,00	0,00	0,20	0,23	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,50	0,50		0,43			0,00	0,20	0,23	0,00	0,00	0,00

Anlage 2

ÖPNV -Programm NRW 2012

hier : Programmanschlag 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtaufwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2009	2010	2011	2012	vorgesehen 2013	2014	2015	
MoBiel GmbH Verlängerung der Stadtbahnlinie 2 nach Milse Ost 2011 02 711		2012	A	11,09	11,09	85%	9,42	0,00	0,00	0,00	0,60	2,50	2,50	2,50	1,32
			B												
			C												
			I II												
			Summe	11,09	11,09		9,42			0,00	0,60	2,50	2,50	2,50	1,32
Münster Errichtung einer Busspur zw. Metzer Straße und Münstermannweg 2011 06 515		2012	A	0,21	0,21	85%	0,18	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,21	0,21		0,18			0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00
Münster Umgestaltung der Buswende Meckmannweg in Münster Mecklenbeck 2011 07 515		2012	A	0,25	0,25	85%	0,21	0,00	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,25	0,25		0,21			0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00
05L3714Z Olpe Neubau ZOB 2007 07 966		2012	A	0,85	0,85	85%	0,72	0,00	0,00	0,00	0,27	0,45	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,85	0,85		0,72			0,00	0,27	0,45	0,00	0,00	0,00
Olpe Haltestellenattraktivierung (7. BA) 2011 07 966		2012	A	0,04	0,03	85%	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,04	0,03		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
Rheda-Wiedenbrück Tunneldurchstich am Bahnhof Rheda 2008 10 754		2012	A	0,54	0,45	85%	0,38	0,00	0,00	0,00	0,34	0,04	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,54	0,45		0,38			0,00	0,34	0,04	0,00	0,00	0,00

Anlage 2

ÖPNV -Programm NRW 2012

hier : Programmvorschlag 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2009	2010	2011	2012	vorgesehen 2013	2014	2015	
Rheda-Wiedenbrück Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Bahnhof Rheda (Nordseite) 2008 11 754		2012	A	0,12	0,09	85%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,12	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
Rhede Bushaltestellen und P/B+R-Anlage Rhede-Ost 2011 04 554		2012	A	0,10	0,10	85%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,10	0,10		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
Rietberg Ausrüstung von Bushaltestellen im Stadtgebiet Rietberg 2 BA 2011 03 754		2012	A	0,20	0,20	85%	0,17	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,20	0,20		0,17			0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
Schmallenberg Errichtung von 4 Wartehallen im Stadtgebiet 2011 01 958		2012	A	0,04	0,04	85%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,04	0,04		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadtverkehr Detmold GmbH Einführung eines RBBL-System für die Stadtverkehr Detmold GmbH 2010 11 766		2012	A	0,69	0,59	75%	0,44	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,69	0,59		0,44			0,00	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV -Programm NRW 2012

hier : Programmvorschlag 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2009	2010	2011	2012	vorgesehen 2013	2014	2015	
Stadtwerke Münster GmbH Einführung des eTicket in Münster 2. Ausbaustufe Einzelticket 2011 03 515		2012	A	1,78	1,78	50%	0,89	0,00	0,00	0,00	0,50	0,39	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	1,78	1,78		0,89			0,00	0,50	0,39	0,00	0,00	0,00
Südlohn Behindertengerechter Umbau der Bushaltestelle an der Roncalli-Hauptschule Südlohn 2011 05 554		2012	A	0,05	0,05	85%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,05			0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Telgte Neu- und Ausbau einer P+R- Anlage am Bahnhof Westbevern Vadrop 2011 01 570		2012	A	0,05	0,05	85%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Warburg P+R-Anlage Scherfede und Umbau einer Haltestelle 2011 03 762		2012	A	0,09	0,09	85%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,09	0,09		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
Werdohl Ausbau des zentralen Omnibusbahnhofs in Werdohl 2011 02 962		2012	A	0,05	0,05	85%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV -Programm NRW 2012

hier : Programmvorschlag 2012

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2009	2010	vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
Westfalen Bus GmbH Aufbau eines zentralen ITCS mit Anbindung an den Ist-Daten-Server des Landes NRW 2011 04 515		2012	A	0,96	0,90	50%	0,45	0,00	0,00	0,00	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,96	0,90		0,45			0,00	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00