

ÖPNV - Programm NWL 2010

hier : ÖPNV - Programmvorschlag NWL 2010

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre	
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013			
Bad Driburg Neubau von 4 Wartehallen im Stadtgebiet 2009 08 762		2010	A	0,03	0,03	75%	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I													
II																
Summe				0,03	0,03		0,03			0,00	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	
Bad Lippspringe Haltestellen im Stadtgebiet 2008 05 774		2010	A	0,12	0,12	75%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I													
II																
Summe				0,12	0,12		0,09			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
Bocholt Bushaltestelle Alfred-Flender Straße 2009 07 554		2010	A	0,12	0,12	75%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I													
II																
Summe				0,12	0,12		0,09			0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	
Büren Umbau von 3 Haltestellen 2009 11 774		2010	A	0,06	0,06	75%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I													
II																
Summe				0,06	0,06		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	
Coesfeld Fahrradparkhaus am Bf Coesfeld (Ostseite) 2008 05 558		2010	A	0,67	0,50	75%	0,38	0,00	0,00	0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I													
II																
Summe				0,67	0,50		0,38			0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	
Coesfeld Aufwertung von Bushaltestellen 2008 06 558		2010	A	0,21	0,21	75%	0,15	0,00	0,00	0,00	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I													
II																
Summe				0,21	0,21		0,15			0,00	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2010

hier : ÖPNV - Programmvorschlag NWL 2010

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzusendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					
								1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Coesfeld P+R- und B+R-Anlage am Haltepunkt Coesfeld-Schulzentrum 2009 02 558		2010	A B C	0,38	0,34	75%	0,25	0,00	0,00	0,00	0,20	0,05	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,38	0,34		0,25			0,00	0,20	0,05	0,00	0,00	0,00
DB Netz AG, Regionalbereich West Einbau von 2 Weichen in Burgsteinfurt zur Kapazitätserweiterung 2009 06 566		2010	A B C	0,31	0,28	85%	0,24	0,00	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,31	0,28		0,24			0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00
Detmold Bushaltestelle Hebbelstraße im OT-Pivitsheide 2009 06 766		2010	A B C	0,05	0,05	75%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Dülmen Erweiterung der P+R-Anlage am Bf Dülmen im Bereich des Baumschulenweges 2009 08 558		2010	A B C	0,16	0,16	75%	0,12	0,00	0,00	0,00	0,10	0,02	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,16	0,16		0,12			0,00	0,10	0,02	0,00	0,00	0,00
Ennigerloh ÖPNV- Beschleunigung im Stadtgebiet (LSA) 2009 16 570		2010	A B C	0,14	0,14	75%	0,10	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,14	0,14		0,10			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Eslohe 17 Haltestellen im Gemeindegebiet 2008 04 958		2010	A B C	0,11	0,11	75%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,11	0,11		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2010

hier : ÖPNV - Programmvorschlag NWL 2010

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzusendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
								1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Fröndenberg Haltestelleneinrichtungen in Fröndenberg (1. BA, NWL)		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,03	0,03		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
Gescher Erneuerung von 4 Buswartehallen		2010	B			75%		0,00	0,00						
			C	0,08	0,08		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Gütersloh Erweiterung der Sozialstation am ZOB in Gütersloh		2010	A	0,10	0,10	75%	0,07	0,00	0,00	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
Hamm Haltestellen im Stadtgebiet		2010	B			75%		0,00	0,00						
			C	0,23	0,23		0,18			0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Hemer ZOB in Hemer		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	1,30	1,30		0,98			0,00	0,45	0,45	0,08	0,00	0,00
			I												
Herford Dyn. Fahrgastinformation für Busnutzer am Bahnhof und Alter Markt		2010	B			75%		0,00	0,00						
			C	0,10	0,10		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
2002 01 758			A												
			B												
			C	0,10	0,10		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
2002 01 758			B												
			C	0,10	0,10		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												

ÖPNV - Programm NWL 2010

hier : ÖPNV - Programmvorschlag NWL 2010

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzusendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
								1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Herzebrock-Clarholz Verknüpfungspunkt am Bahnhof Herzebrock 2004 13 754		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	1,10	0,93		0,70			0,00	0,63	0,07	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	1,10	0,93		0,70			0,00	0,63	0,07	0,00	0,00	0,00
Hiddenhausen Aufstellung von 4 Buswartehallen in der Gemeinde Hiddenhausen (1. BA, NWL) 2009 10 758		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,05	0,05		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,05	0,05		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
Hörstel Wetterschutzeinrichtungen an verschiedenen Haltestellen im Stadtgebiet Hörstel (1. BA NWL) 2009 04 566		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,11	0,10		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,11	0,10		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
Ibbenbüren Errichtung von 14 Buswartehallen und Fahrradabstellanlagen im Stadtgebiet Ibbenbüren 2005 11 566		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,19	0,19		0,15			0,00	0,09	0,05	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,19	0,19		0,15			0,00	0,09	0,05	0,00	0,00	0,00
Kirchlengern Erweiterung der B+R-Anlagen am Schienenhaltepunkt Kirchlengern 2009 09 758		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,03	0,03		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,03	0,03		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Lengerich Neubau einer P+R-Anlage am Bahnhof in Lengerich 2007 04 566		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,23	0,23		0,17			0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,23	0,23		0,17			0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2010

hier : ÖPNV - Programmvorschlag NWL 2010

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre	
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013			
Lichtenau Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet (7 Haltestellen) 2009 04 774		2010	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,06	0,05		0,04		0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	0,06	0,05		0,04		0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
Lüdinghausen Wartehallen an der B 235 2009 21 558		2010	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,10	0,10		0,08		0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	0,10	0,10		0,08		0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00		
Marienmünster Haltestelleneinrichtung im Stadtgebiet (3 Haltestellen) 2009 01 762		2010	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,06	0,06		0,05		0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	0,06	0,06		0,05		0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		
Medebach Umbau von 6 Haltestellen 2009 01 958		2010	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,07	0,07		0,05		0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	0,07	0,07		0,05		0,00	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00		
Minden ZOB in Minden 2009 08 770		2010	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	2,80	2,80		2,10		0,00	1,35	0,75	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	2,80	2,80		2,10		0,00	1,35	0,75	0,00	0,00	0,00		
MoBiel GmbH Verlängerung der Hochbahnsteige Linie 1 ""Haltestelle Bethel"" 2008 04 711		2010	A			85%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,50	0,50		0,43		0,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II													
			Summe	0,50	0,50		0,43		0,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00		

ÖPNV - Programm NWL 2010

hier : ÖPNV - Programmvorschlag NWL 2010

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre	
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013			
MoBiel GmbH Haltestellenausbau für Langzüge der Linie 1 2009 02 711		2010	A			85%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,50	0,50		0,43		0,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,50	0,50		0,43		0,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Münster Ausbau von Haltestellen an den Linien 6,8 und 10 2009 03 515		2010	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,46	0,46		0,34		0,00	0,20	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,46	0,46		0,34		0,00	0,20	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	
Nordwalde Erneuerung von Buswartehallen (1.BA NWL) 2009 03 566		2010	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,13	0,13		0,10		0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,13	0,13		0,10		0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	
Olsberg 5 Bushaltestellen im Stadtgebiet Olsberg 2009 10 958		2010	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,06	0,06		0,04		0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,06	0,06		0,04		0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Petershagen Errrichtung von 10 Wartehallen im Stadtgebiet. 2009 06 770		2010	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,11	0,11		0,08		0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,11	0,11		0,08		0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	
Preußisch Oldendorf Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Holzhausen Heddinghausen. um 44 Stellplätze 2009 01 770		2010	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,26	0,25		0,19		0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
			Summe	0,26	0,25		0,19		0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2010

hier : ÖPNV - Programmvorschlag NWL 2010

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzusendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
								1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Rhede Haltestellenausbau ""Gudulakirche und Tebrügge"" im Stadtgebiet Rhede 2008 19 554		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,53	0,53		0,40			0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
Schloß Holte-Stukenbrock Erweiterung der P/B+R-Anlage am Bahnhof Schloß Holte-Stukenbrock 2009 02 754		2010	B			75%		0,00	0,00						
			C	0,05	0,05		0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Schloß Holte-Stukenbrock Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen 2009 11 754		2010	Summe	0,53	0,53		0,40			0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00
			A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,12	0,12		0,09			0,00	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00
Schmallenberg Haltestellen im Stadtgebiet 2008 05 958		2010	I												
			II												
			Summe	0,12	0,12		0,09			0,00	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00
			A			75%		0,00	0,00						
Senden Errichtung zweier Bushaltestellen an der L 844 2007 10 558		2010	B												
			C	0,05	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Senden ZOB Senden 2009 03 558		2010	Summe	0,05	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,20	0,20		0,15			0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00
Senden ZOB Senden 2009 03 558		2010	I												
			II												
			Summe	0,20	0,20		0,15			0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00
			A			75%		0,00	0,00						
Senden ZOB Senden 2009 03 558		2010	B												
			C	0,10	0,10		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
Senden ZOB Senden 2009 03 558		2010	Summe	0,10	0,10		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2010

hier : ÖPNV - Programmvorschlag NWL 2010

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre
								1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Sendenhorst Ausstattung von Haltestellen im Stadtgebiet Sendenhorst 2009 04 570		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,06	0,06		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,06	0,06		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadtverkehrsgesellschaft Bünde mbH Errichtung von 20 Buswartehäuschen im Bänder Stadtgebiet (2. BA) 2009 08 758		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,20	0,20		0,15			0,00	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,20	0,20		0,15			0,00	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00
Stadtwerke Münster GmbH Erweiterung des Fahrgastinformations FIS in Münster 2009 02 515		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,31	0,29		0,22			0,00	0,15	0,07	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,31	0,29		0,22			0,00	0,15	0,07	0,00	0,00	0,00
Steinfurt P+R-Anlage am Bf Burgsteinfurt (Westseite) 2009 05 566		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,53	0,34		0,26			0,00	0,10	0,16	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,53	0,34		0,26			0,00	0,10	0,16	0,00	0,00	0,00
Steinheim Errichtung von Fahrgastunterständen und Bushaltestellen. Aufwertung von Haltestellen 2009 02 762		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,13	0,13		0,10			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,13	0,13		0,10			0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3676Z Unna Überdachung Bahnsteigzugang Bf Unna 2007 11 978		2010	A			75%		0,00	0,00						
			B												
			C	0,56	0,56		0,42			0,00	0,35	0,07	0,00	0,00	0,00
			I II												
			Summe	0,56	0,56		0,42			0,00	0,35	0,07	0,00	0,00	0,00

ÖPNV - Programm NWL 2010

hier : ÖPNV - Programmvorschlag NWL 2010

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
Unna P+R-Anlage am Bahnhof (Vorderseite) 2009 20 978		2010	A B C I II Summe	0,22 0,22	0,18 0,18	75% 	 0,13 0,13	0,00 0,00	0,00 0,00	 0,00 0,00	 0,10 0,10	 0,03 0,03	 0,00 0,00	 0,00 0,00	 0,00 0,00	
Werl Neubau einer Bike + Ride-Anlage am Bahnhof Werl (243 Plätze) 2008 17 974		2010	A B C I II Summe	0,27 0,27	0,27 0,27	75% 	 0,20 0,20	0,00 0,00	0,00 0,00	 0,00 0,00	 0,20 0,20	 0,00 0,00	 0,00 0,00	 0,00 0,00	 0,00 0,00	
Werl Bau einer Buswendeschleife an der Vöhdestraße in Werl Holtum 2008 18 974		2010	A B C I II Summe	0,13 0,13	0,07 0,07	75% 	 0,05 0,05	0,00 0,00	0,00 0,00	 0,00 0,00	 0,05 0,05	 0,00 0,00	 0,00 0,00	 0,00 0,00	 0,00 0,00	