

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										MOF2 Erg
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre		
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
05 K 3638 Q Altena P+R-Anlage (40 Plätze) und Bahnsteigzugang am Bahnhof Altena 2007 17 962		2011	A B C	1,20	1,20	75%	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	0,45	0,00	0,00	X	
			I II														
			Summe	1,20	1,20		0,90		0,00	0,00	0,45	0,45	0,00	0,00			
Bad Driburg Neubau von 4 Wartehallen im Stadtgebiet 2009 08 762		2010	A B C	0,03	0,03	75%	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,03	0,03		0,03		0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Bad Lippspringe Haltestellen im Stadtgebiet 2008 05 774		2010	A B C	0,12	0,12	75%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,12	0,12		0,09		0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Bielefeld Stadtbahnverlängerung Linie 4 Hochschulcampus 2009 06 711		2013	A B C	8,24	8,24	85%	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	5,50	S	
			I II														
			Summe	8,24	8,24		7,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	5,50		
Bocholt Bushaltestelle Alfred-Flender Straße 2009 07 554		2010	A B C	0,12	0,12	75%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,12	0,12		0,09		0,00	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00		
Borken Neubau / Erweiterung P+R- Anlage am Bahnhof Borken 2008 17 554		2011	A B C	0,12	0,12	75%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	X	
			I II														
			Summe	0,12	0,12		0,09		0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00		

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzusendungen in Mio. €										MOF2 Erg
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre		
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
Büren Umbau von 3 Haltestellen 2009 11 774		2010	A	0,06	0,06	75%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,06	0,06		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
Coesfeld Fahrradparkhaus am Bf Coesfeld (Ostseite) 2008 05 558		2010	A	0,67	0,50	75%	0,38	0,00	0,00	0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,67	0,50		0,38			0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00		
Coesfeld Aufwertung von Bushaltestellen 2008 06 558		2010	A	0,21	0,21	75%	0,15	0,00	0,00	0,00	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,21	0,21		0,15			0,00	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00		
Coesfeld P+R- und B+R-Anlage am Haltepunkt Coesfeld-Schulzentrum 2009 02 558		2010	A	0,38	0,34	75%	0,25	0,00	0,00	0,00	0,20	0,05	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,38	0,34		0,25			0,00	0,20	0,05	0,00	0,00	0,00		
DB Netz AG, Regionalbereich West Einbau von 2 Weichen in Burgsteinfurt zur Kapazitätserweiterung 2009 06 566		2010	A	0,31	0,28	85%	0,24	0,00	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,31	0,28		0,24			0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00		
Detmold Neubau des ZOB am Bf. Detmold 2008 03 766		2011	A	2,33	2,21	75%	1,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,90	0,16	0,00		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	2,33	2,21		1,66			0,00	0,00	0,60	0,90	0,16	0,00		

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzusendungen in Mio. €										Vorbehalt Folgejahre	MOF2 Erg
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen								
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013					
Detmold Bushaltestelle Hebbelstraße im OT-Pivitsheide 2009 06 766		2010	A B C I II Summe	0,05 0,05	0,05 0,05	75% 75%	0,04 0,04	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,04	0,00 0,04	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00			
Dülmen Erweiterung der P+R- Anlage am Bahnhof Dülmen 2007 04 558		2011	A B C I II Summe	0,27 0,27	0,27 0,27	75% 75%	0,20 0,20	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,20	0,00 0,00	0,00 0,20	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00			
Dülmen Erweiterung der P+R-Anlage am Bf Dülmen im Bereich des Baumschulenweges 2009 08 558		2010	A B C I II Summe	0,16 0,16	0,16 0,16	75% 75%	0,12 0,12	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,10	0,02 0,02	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00			
Ennigerloh ÖPNV- Beschleunigung im Stadtgebiet (LSA) 2009 16 570		2010	A B C I II Summe	0,14 0,14	0,14 0,14	75% 75%	0,10 0,10	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,10	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00			
Eslohe 17 Haltestellen im Gemeindegebiet 2008 04 958		2010	A B C I II Summe	0,11 0,11	0,11 0,11	75% 75%	0,08 0,08	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,08	0,00 0,08	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00			
Fröndenberg Haltestelleneinrichtungen in Fröndenberg (1. BA, NWL) 2009 15 978		2010	A B C I II Summe	0,03 0,03	0,03 0,03	75% 75%	0,02 0,02	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,02	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00			

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									Vorbehalt Folgejahre	MOF2 Erg
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen							
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
Gescher Erneuerung von 4 Buswartehallen 2009 10 554		2010	A B C	0,08	0,08	75%	0,06	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,08	0,08		0,06			0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00		
Geseke Barrierefreie Bahnsteigzuwegung am Bahnhof Geseke mit zwei Aufzügen. 2009 06 974		2011	A B C	0,82	0,81	75%	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,21	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,82	0,81		0,61			0,00	0,00	0,40	0,21	0,00	0,00		
Gütersloh Erweiterung der Sozialstation am ZOB in Gütersloh 2009 12 754		2010	A B C	0,10	0,10	75%	0,07	0,00	0,00	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,10	0,10		0,07			0,00	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00		
Hamm Haltestellen im Stadtgebiet 2009 01 915		2010	A B C	0,23	0,23	75%	0,18	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,23	0,23		0,18			0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00		
Hemer ZOB in Hemer 2009 02 962		2010	A B C	1,30	1,30	75%	0,98	0,00	0,00	0,00	0,45	0,45	0,08	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	1,30	1,30		0,98			0,00	0,45	0,45	0,08	0,00	0,00		
Herford Dyn. Fahrgastinformation für Busnutzer am Bahnhof und Alter Markt 2002 01 758		2010	A B C	0,10	0,10	75%	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,10	0,10		0,07			0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										Vorbehalt Folgejahre	MOF2 Erg
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen								
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013					
Herford Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen 1. BA 2008 06 758		2011	A B C I II Summe	0,03 0,03	0,03 0,03	75% 	0,02 0,02	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,02 0,02	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
Herzebrock-Clarholz Verknüpfungspunkt am Bahnhof Herzebrock 2004 13 754		2010	A B C I II Summe	1,10 1,10	0,93 0,93	75% 	0,70 0,70	0,00 0,00	0,00 0,00	0,63 0,63	0,07 0,07	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
Hiddenhausen Aufstellung von 4 Buswartehallen in der Gemeinde Hiddenhausen (1. BA, NWL) 2009 10 758		2010	A B C I II Summe	0,05 0,05	0,05 0,05	75% 	0,03 0,03	0,00 0,00	0,00 0,00	0,03 0,03	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
Hörstel Wetterschutzeinrichtungen an verschiedenen Haltestellen im Stadtgebiet Hörstel (1. BA NWL) 2009 04 566		2010	A B C I II Summe	0,11 0,11	0,10 0,10	75% 	0,08 0,08	0,00 0,00	0,00 0,00	0,08 0,08	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
Ibbenbüren Errichtung von 14 Buswartehallen und Fahrradabstellanlagen im Stadtgebiet Ibbenbüren 2005 11 566		2010	A B C I II Summe	0,19 0,19	0,19 0,19	75% 	0,15 0,15	0,00 0,00	0,00 0,00	0,09 0,09	0,05 0,05	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
Ibbenbüren Errichtung von 7 Buswartehallen 2007 05 566		2011	A B C I II Summe	0,09 0,09	0,08 0,08	75% 	0,06 0,06	0,00 0,00	0,00 0,00	0,06 0,06	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzusendungen in Mio. €										MOF2 Erg
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre		
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
Kirchlengern Erweiterung der B+R-Anlagen am SchienenhaltepunktKirchlengern 2009 09 758		2010	A B C	0,03	0,03	75%	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,03	0,03		0,02			0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00		
Lage P + R Anlage am Bf. Lage 2008 01 766		2013	A B C	0,11	0,11	75%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00		
			I II														
			Summe	0,11	0,11		0,08			0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	X	
Lengerich Neubau einer P+R-Anlage am Bahnhof in Lengerich 2007 04 566		2010	A B C	0,23	0,23	75%	0,17	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,23	0,23		0,17			0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00		
Lichtenau Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet (7 Haltestellen) 2009 04 774		2010	A B C	0,06	0,05	75%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,06	0,05		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
Lübbecke ZOB, P+R am Bahnhof 2002 20 770		2011	A B C	0,22	0,15	75%	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,01	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,22	0,15		0,11			0,00	0,00	0,10	0,01	0,00	0,00		
Lübbecke Umgestaltung des ZOB in Lübbecke 2008 06 770		2011	A B C	0,35	0,35	75%	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,01	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,35	0,35		0,26			0,00	0,00	0,25	0,01	0,00	0,00		

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										Vorbehalt Folgejahre	MOF2 Erg
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen								
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013					
Lüdinghausen Wartehallen an der B 235 2009 21 558		2010	A B C I II Summe	0,10 0,10	0,10 0,10	75% 	0,08 0,08	0,00 	0,00 0,00	0,00 0,08	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
Lünen Haltestelle Bäckerstraße in Lünen 2009 17 978		2012	A B C I II Summe	0,19 0,19	0,19 0,19	75% 	0,14 0,14	0,00 	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,12 0,12	0,02 0,02	0,00 0,00				
Marienmünster Haltestelleneinrichtung im Stadtgebiet (3 Haltestellen) 2009 01 762		2010	A B C I II Summe	0,06 0,06	0,06 0,06	75% 	0,05 0,05	0,00 	0,00 0,00	0,05 0,05	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
Medebach Umbau von 6 Haltestellen 2009 01 958		2010	A B C I II Summe	0,07 0,07	0,07 0,07	75% 	0,05 0,05	0,00 	0,00 0,00	0,04 0,04	0,01 0,01	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
Minden ZOB in Minden 2009 08 770		2010	A B C I II Summe	2,80 2,80	2,80 2,80	75% 	2,10 2,10	0,00 	0,00 0,00	1,35 1,35	0,75 0,75	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
MoBiel GmbH Verlängerung der Hochbahnsteige Linie 1 ""Haltestelle Bethel"" 2008 04 711		2010	A B C I II Summe	0,50 0,50	0,50 0,50	85% 	0,43 0,43	0,00 	0,00 0,00	0,43 0,43	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	S			

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									Vorbehalt Folgejahre	MOF2 Erg
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen							
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
MoBiel GmbH Haltestellenausbau für Langzüge der Linie 1 2009 02 711		2010	A	0,50	0,50	85%	0,43	0,00	0,00	0,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	S	
			B														
			C														
			I II														
Summe	0,50	0,50	0,43			0,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00						
Münster Roxel - Haltepunkt an der Pienersallee L 529, P/B+R-Anlage und Bushaltesttlen 2008 01 515		2011	A	1,01	0,80	75%	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	X	
			B														
			C														
			I II														
Summe	1,01	0,80	0,60			0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00						
Münster P/B+R-Anlage am Haltepunkt Mecklenbeck 2008 11 515		2012	A	0,22	0,11	75%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	X	
			B														
			C														
			I II														
Summe	0,22	0,11	0,08			0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00						
Münster Ausbau von Haltestellen an den Linien 6,8 und 10 2009 03 515		2010	A	0,46	0,46	75%	0,34	0,00	0,00	0,00	0,20	0,14	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
Summe	0,46	0,46	0,34			0,00	0,20	0,14	0,00	0,00	0,00						
Nordwalde Erneuerung von Buswartehallen (1.BA NWL) 2009 03 566		2010	A	0,13	0,13	75%	0,10	0,00	0,00	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
Summe	0,13	0,13	0,10			0,00	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00						
Olpe Neubau ZOB 2007 07 966		2012	A	0,85	0,85	75%	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,24	0,40	0,00	X	
			B														
			C														
			I II														
Summe	0,85	0,85	0,64			0,00	0,00	0,00	0,24	0,40	0,00						

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										MOF2 Erg	
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre			
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013					
Olsberg 5 Bushaltestellen im Stadtgebiet Olsberg 2009 10 958		2010	A B C I II Summe	0,06 0,06	0,06 0,06	75% 	0,04 0,04	0,00 0,00	0,00 0,04	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
Paderborn Erstellung von P+R-Anlagen an den Haltepunkten Sennelager (9) und Pb-Nord (33) 2009 12 774		2011	A B C I II Summe	0,19 0,19	0,19 0,19	75% 	0,14 0,14	0,00 0,00	0,00 0,00	0,10 0,10	0,04 0,04	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	X			
Petershagen Errichtung von 10 Wartehallen im Stadtgebiet. 2009 06 770		2010	A B C I II Summe	0,11 0,11	0,11 0,11	75% 	0,08 0,08	0,00 0,00	0,00 0,00	0,06 0,06	0,02 0,02	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
Preußisch Oldendorf Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Holzhausen Heddinghausen. um 44 Stellplätze 2009 01 770		2010	A B C I II Summe	0,26 0,26	0,25 0,25	75% 	0,19 0,19	0,00 0,00	0,00 0,00	0,19 0,19	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
Rheda-Wiedenbrück Tunneldurchstich am Bahnhof Rheda 2008 10 754		2012	A B C I II Summe	0,54 0,54	0,45 0,45	75% 	0,34 0,34	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,30 0,30	0,04 0,04	0,00 0,00	0,00 0,00	X			
Rheda-Wiedenbrück Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Bahnhof Rheda (Nordseite) 2008 11 754		2012	A B C I II Summe	0,12 0,12	0,09 0,09	75% 	0,07 0,07	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,07 0,07	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	X			

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €									Vorbehalt Folgejahre	MOF2 Erg
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen							
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
Rhede Haltestellenausbau ""Gudulakirche und Tebrügge"" im Stadtgebiet Rhede 2008 19 554		2010	A	0,53	0,53	75%	0,40	0,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
Summe	0,53	0,53	0,40			0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00						
Rheine ZOB Rheine 2002 15 566		2011	A	4,24	3,67	75%	2,75	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,75	0,00		
			B														
			C														
			I II														
Summe	4,24	3,67	2,75			0,00	0,00	1,00	1,00	0,75	0,00						
Schloß Holte-Stukenbrock Erweiterung der P/B+R-Anlage am Bahnhof Schloß Holte-Stukenbrock 2009 02 754		2010	A	0,05	0,05	75%	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
Summe	0,05	0,05	0,03			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00						
Schloß Holte-Stukenbrock Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen 2009 11 754		2010	A	0,12	0,12	75%	0,09	0,00	0,00	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
Summe	0,12	0,12	0,09			0,00	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00						
Schmallenberg Haltestellen im Stadtgebiet 2008 05 958		2010	A	0,05	0,05	75%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
Summe	0,05	0,05	0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00						
Senden Errichtung zweier Bushaltestellen an der L 844 2007 10 558		2010	A	0,20	0,20	75%	0,15	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
Summe	0,20	0,20	0,15			0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00						

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €										MOF2 Erg	
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre			
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013					
Senden ZOB Senden		2010	A B C	0,10	0,10	75%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00			
			I II															
2009 03 558			Summe	0,10	0,10		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00			
Sendenhorst Ausstattung von Haltestellen im Stadtgebiet Sendenhorst		2010	A B C	0,06	0,06	75%	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00			
			I II															
2009 04 570			Summe	0,06	0,06		0,04			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00			
Stadtverkehrsgesellschaft Bünde mbH Errichtung von 20 Buswartehäuschen im Bunder Stadtgebiet (2. BA)		2010	A B C	0,20	0,20	75%	0,15	0,00	0,00	0,00	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00			
			I II															
2009 08 758			Summe	0,20	0,20		0,15			0,00	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00			
Stadtwerke Münster GmbH Erweiterung des Fahrgastinformations FIS in Münster		2010	A B C	0,31	0,29	75%	0,22	0,00	0,00	0,00	0,15	0,07	0,00	0,00	0,00			
			I II															
2009 02 515			Summe	0,31	0,29		0,22			0,00	0,15	0,07	0,00	0,00	0,00			
Steinfurt Bau eine ZOH an der Regenbogenschule in Steinfurt-Borghorst		2014	A B C	0,21	0,21	75%	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16			
			I II															
2007 09 566			Summe	0,21	0,21		0,16			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16			
Steinfurt P+R-Anlage am Bf Burgsteinfurt (Westseite)		2010	A B C	0,53	0,34	75%	0,26	0,00	0,00	0,00	0,10	0,16	0,00	0,00	0,00			
			I II															
2009 05 566			Summe	0,53	0,34		0,26			0,00	0,10	0,16	0,00	0,00	0,00			

ÖPNV - Programm NWL 2010-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										MOF2 Erg
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre		
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
Steinheim Errichtung von Fahrgastunterständen und Bushaltestellen. Aufwertung von Haltestellen 2009 02 762		2010	A B C	0,13	0,13	75%	0,10	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,13	0,13		0,10		0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
05K3676Z Unna Überdachung Bahnsteigzugang Bf Unna 2007 11 978		2010	A B C	0,56	0,56	75%	0,42	0,00	0,00	0,00	0,35	0,07	0,00	0,00	0,00	X	
			I II														
			Summe	0,56	0,56		0,42		0,00	0,35	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		
Unna P+R-Anlage am Bahnhof (Vorderseite) 2009 20 978		2010	A B C	0,22	0,18	75%	0,13	0,00	0,00	0,00	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00	X	
			I II														
			Summe	0,22	0,18		0,13		0,00	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00		
Warendorf P/B+R-Anlage am Haltepunkt Einen - Müssingen 2009 01 570		2011	A B C	0,23	0,23	75%	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,02	0,00	0,00	X	
			I II														
			Summe	0,23	0,23		0,17		0,00	0,00	0,15	0,02	0,00	0,00	0,00		
Werl Neubau einer Bike + Ride-Anlage am Bahnhof Werl (243 Plätze) 2008 17 974		2010	A B C	0,27	0,27	75%	0,20	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,27	0,27		0,20		0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Werl Bau einer Buswendeschleife an der Vöhdestraße in Werl Holtum 2008 18 974		2010	A B C	0,13	0,07	75%	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,13	0,07		0,05		0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		