

## Anlage 1 zu TOP 3: Vorgehen Rahmenverträge bei den westfälischen Verkehrsverträgen

<b>Verträge mit Vertragsdauer über Rahmenfahrplanperiode 2011-2015 hinaus</b>	
<b>Vertrag</b>	<b>geplantes Vorgehen (in Abstimmung der Aufgabenträger)</b>
Emscher-Münsterland-Netz	Pflicht des EVU zur langfristigen Sicherung gemäß Verkehrsvertrag
Hellweg-Netz	Pflicht des EVU zur langfristigen Sicherung gemäß Verkehrsvertrag
Maas-Rhein-Lippe Netz	Pflicht des EVU zur langfristigen Sicherung gemäß Verkehrsvertrag
Rhein-Sieg-Express	Pflicht des EVU zur langfristigen Sicherung gemäß Verkehrsvertrag
Ruhr-Sieg Netz	Pflicht des EVU zur langfristigen Sicherung gemäß Verkehrsvertrag
Sauerland-Netz	Pflicht des EVU zur langfristigen Sicherung gemäß Verkehrsvertrag
Teutoburger Wald Netz	Pflicht des EVU zur langfristigen Sicherung gemäß Verkehrsvertrag
Main-Lahn-Sieg-Bahn	Pflicht des EVU zur langfristigen Sicherung gemäß Verkehrsvertrag
DB-Großvertrag	Pflicht des EVU zur langfristigen Sicherung gemäß Verkehrsvertrag Ausnahmen siehe unten
<b>Verträge mit Vertragsdauerende während Rahmenfahrplanperiode 2011-2015</b>	
<b>Vertrag</b>	<b>geplantes Vorgehen (in Abstimmung der Aufgabenträger)</b>
DB-Großvertrag	Auslaufende Linien sind: RE 60, RE 70, RB 76, RB 78, S 1, S 5 --> Sicherung nach Zustimmung durch AT Niedersachsen vorgesehen
Netz westliches Münsterland (RB 51, 63, 64)	Pflicht des EVU zur Sicherung bis 2011 --> Sicherung durch NWL
RavensbergerBahn/Lipperländer	Pflicht des EVU zur Sicherung bis 2010 --> Sicherung durch NWL
Weser-Lammetalbahn	Pflicht des EVU zur Sicherung bis 2011 --> Sicherung nach Zustimmung durch AT Niedersachsen vorgesehen
Haard-Achse	Pflicht des EVU zur Sicherung bis 2014 --> Sicherung durch VRR
DreiLänderBahn	Pflicht des EVU zur Sicherung bis 2014 (Konfliktpotenzial bis 2015 gering)
Ems-Senne-Weser-Netz	Pflicht des EVU zur Sicherung bis 2013 (Konfliktpotenzial bis 2015 gering)
Haller Willem	Pflicht des EVU zur Sicherung bis 2013 (Konfliktpotenzial bis 2015 gering)
Harz-Weser Netz	Pflicht des EVU zur Sicherung bis 2012 (Konfliktpotenzial bis 2015 gering) --> Sicherung nach Zustimmung durch AT Niedersachsen vorgesehen