



Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

6. Sitzung der Verbandsversammlung NWL am 30.06.2009 in Unna

Öffentliche Sitzung

TOP: 2

Vorlage: 10/09

Konjunkturprogramm 1 und 2; Maßnahmenübersicht NWL

Grundlagen:

Konjunkturprogramm des Bundes

Berichterstatter:

Herr Geuckler

Begründung:

- siehe Fortsetzungsblätter –

Kosten:

Beschlussfassung NWL:

Vorherige Zustimmung der Mitgliedsverbände erforderlich:	Ja:		Nein:	x
--	-----	--	-------	----------

Einfache Mehrheit:	x	2/3 Mehrheit:		Einstimmig:	
--------------------	----------	---------------	--	-------------	--

Beschlussvorschlag:

1. Die Verbandsversammlung nimmt die Informationen zur Kenntnis



Winfried Stork
Verbandsvorsteher NWL



Th. Gemke
Stv. Vorsitzender der Verbandsversammlung

Konjunkturprogramm I und II**Begründung:****1. Konjunkturpaket des Bundes**

Im Rahmen der Investitionen in die Bundesschienenwege werden durch die Konjunkturpakete Mittel für die Verstärkung laufender und den Beginn neuer Bedarfsplanvorhaben (Schienenstrecken), Verstärkung der Lärmsanierung, Programm Personenbahnhöfe, beschleunigte Einführung des Europäischen Leit- und Sicherungssystems ETC sowie Investitionen in Bahnanlagen und Pilotvorhaben für innovative Techniken bereitgestellt.

Mit den Mitteln aus den Konjunkturprogrammen des Bundes werden im Paket Personenbahnhöfe bundesweit Maßnahmen an rund 2.000 Bahnhöfen mit insgesamt 300 Mio. Euro realisiert. Davon fließen 2009 – 2011 ca. 37,6 Mio. Euro nach Nordrhein-Westfalen. Im Bereich des NWL sind 73 Stationen in dem Paket enthalten (siehe **Anlage**).

An 63 Stationen im NWL erfolgt eine Verbesserung der Informationsqualität (z. B. Fahrgastinformationsanlagen (FIA), Dynamische Schriftanzeiger (DSA), Infotafeln, Uhren, Lautsprecher) aus dem Arbeitspaket (AP 2).

An 7 Stationen im NWL werden Sanierungsmaßnahmen an Bahnsteigen durchgeführt (AP 3), an 14 Stationen Verbesserungen durch neue Beleuchtungsanlagen auf Bahnsteigen und in Tunneln vorgenommen (AP 6) und an 4 Stationen werden neue Wetterschutzhäuser aufgestellt oder die Bahnsteigdächer saniert (AP 5).

Das Empfangsgebäude am Bahnhof in Rheine wird energetisch saniert (AP 1).

Am Bahnhof Preußen wird der Bahnsteig saniert, dessen baulicher Zustand Anfang Mai dazu geführt hatte, dass Züge der Eurobahn auf der RB 50 Münster – Dortmund dort nach einem Bescheid des Eisenbahn-Bundesamtes nicht mehr in der bestellten Doppeltraktion aus zwei Fahrzeugen halten durften.

**Zusammenstellung der
Maßnahmen im NWL für die Konjunkturprogramme I und II**

Bahnhof	ZV	MOF 2	AP 1	AP 2	AP 3	AP 4	AP 5	AP 6
Arbeitspakete (AP)			Energetische Sanierung (u.a. Fassaden, Dächer, Gebäudeausrüstung, Verkehrs- u. Warteflächen)	Verbesserung Informationsqualität (DSA Anzeigen) und FIA Anlagen (m. u.a. Uhren, Indikatoren, Monitore, Zuganzeigern, Lautsprechern)	Ertüchtigung von kleineren Stationen, je nach Bedarf Bstg.-Aufhöhungen, Bahnsteigkanten-, Bahnsteigbeläge, Austausch Ausstattungsgegenstände	Verbesserung Zugang durch Erstellung bzw. Herstellung Barrierefreiheit (Neubau und Sanierung von Aufzügen)	Verbesserung Wetterschutz durch neue Wetterschutzhäuser oder Sanierung Bahnsteigdächer	Verbesserung Sicherheit durch neue Beleuchtungsanlagen auf Bahnsteigen und Tunneln und zus. Beschallung
Anzahl Bahnhöfe bundesweit			30 Bf	1700 Bf DSA und 50 Bf FIA Anlagen	550 Bf	40 Bf neue Aufz. und 30 Bf Sanierung Aufzüge	140 Bf. Wetterschutz 75 Bf Bahnsteigdächer	300 Bf (240 Bstg und 110 Tunnel)
Investitionssumme bundesweit			31 Mio. Euro	20 Mio. DSA und 13 Mio. FIA-Anlagen	68 Mio. Euro	38 Mio. neu, 18 Mio. Sanierung	68 Mio. Euro	43 Mio. Euro
Bad Driburg	nph	nein		x				
Brakel	nph	nein		x				
Ottbergen	nph	ja		x				
Paderborn Kasseler Tor	nph	nein		x				
Paderborn Nord	nph	ja		x				
Scharmede	nph	nein						
Warburg	nph	ja					x	x
Hövelhof	nph	ja		x				
Höxter Rathaus	nph	nein		x				
Lüchtingen	nph	nein		x				
Steinheim	nph	ja		x				
Bad Salzuflen	VVOWL	nein		x				x
Brackwede	VVOWL	nein		x				
Brake	VVOWL	nein		x				
Espelkamp	VVOWL	nein		x				
Hiddenhausen-Schweicheln	VVOWL	nein		x				
Horn-Bad-Meinberg	VVOWL	nein		x				
Isselhorst Avenwedde	VVOWL	nein		x			x	x
Kirchlengern	VVOWL	nein		x				
Lage	VVOWL	ja		x				
Lübbecke	VVOWL	nein		x				
Oerlinghausen	VVOWL	nein		x				
Porta Westfalica	VVOWL	nein		x				
Schloss Holte	VVOWL	ja		x				
Altena	ZRL	ja		x				
Arnsberg	ZRL	ja		x				
Bad Sassendorf	ZRL	nein		x				x
Balve	ZRL	nein		x				
Bestwig	ZRL	ja		x				
Bockum-Hövel	ZRL	ja		x				
Börsperde	ZRL	nein		x	x			
Borgeln	ZRL	nein		x				
Brilon Wald	ZRL	nein						x
Brügge	ZRL	nein		x				
Freienohl	ZRL	ja		x				
Garbeck	ZRL	nein		x				
Geseke	ZRL	nein		x				x
Hamm-Heessen	ZRL	nein						x
Kamen-Methler	ZRL	nein		x				
Lüdenscheid	ZRL	nein		x				
Marsberg	ZRL	nein		x				
Menden	ZRL	ja		x				
Meschede	ZRL	ja		x				
Neheim-Hüsten	ZRL	ja		x				
Neuenrade	ZRL	nein		x				
Oeventrop	ZRL	nein		x				
Olsberg	ZRL	ja		x				
Plettenberg	ZRL	nein		x				
Preußen	ZRL	ja		x	x		x	x
Schalksmühle	ZRL	nein		x				
Unna Königsborn	ZRL	nein		x				
Unna West	ZRL	nein		x				
Unna-Massen	ZRL	nein		x	x			
Welver	ZRL	nein		x				
Werdohl	ZRL	nein		x				
Werne	ZRL	nein		x				
Wickede	ZRL	ja		x				
Buldern	ZVM	nein			x			x
Davensberg	ZVM	nein			x			x
Dülmen	ZVM	nein						x
Epe	ZVM	nein			x			
Ibbenbüren	ZVM	nein						x
Rheine	ZVM	ja	x				x	x
Attendorf	ZWS	ja		x				
Bad Berleburg	ZWS	ja		x				
Eiserfeld	ZWS	nein		x	x			x
Emdtebrück	ZWS	ja		x				
Finnentrop	ZWS	ja		x				
Grevenbrück	ZWS	nein		x				
Hüttental Geisweid	ZWS	nein		x				
LenneStadt-Altenhundem	ZWS	nein		x				
Olpe	ZWS	ja		x				
Siegen-Weidenau	ZWS	nein		x				