



## Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

6. Sitzung der Verbandsversammlung NWL am 30.06.2009 in Unna

### Öffentliche Sitzung

TOP: 6

Vorlage: 14/09

Planungen RE-Konzeption Dezember 2010

#### Grundlagen:

ÖPNVG NRW

#### Berichterstatter:

Herr Bastisch

#### Begründung:

siehe Fortsetzungsblätter

#### Kosten:

keine

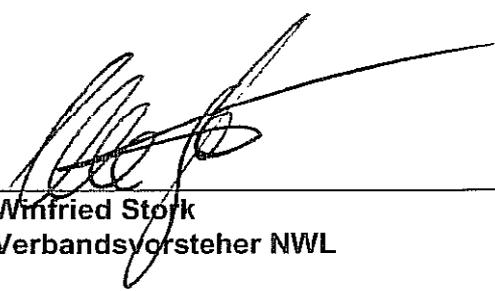
#### Beschlussfassung NWL:

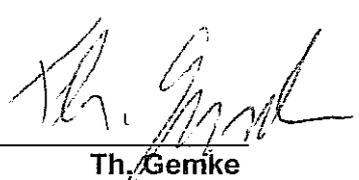
Vorherige Zustimmung der Mitgliedsverbände erforderlich:	Ja:		Nein:	X
--	-----	--	-------	---

Einfache Mehrheit:	X	2/3 Mehrheit:		Einstimmig:	
--------------------	---	---------------	--	-------------	--

#### Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung stimmt der Angebotskonzeption im Rahmen des RE Konzeptes für den Fahrplan 2010/2011 inhaltlich zu und beauftragt den Verbandsvorsteher, die weiteren Schritte zur Umsetzung der Konzeption vorzubereiten und in die Verbandsversammlung zur Beschlussfassung einzubringen.

  
Winfried Stork  
Verbandsvorsteher NWL

  
Th. Gemke  
Stv. Vorsitzender der Verbandsversammlung

**Planungen RE-Konzept Dezember 2010****Begründung:****1. Einführung**

Im Rahmen der Verhandlungen zwischen dem VRR, der DB Regio und dem Land NRW zur außergerichtlichen Beilegung des Rechtsstreits VRR – DB Regio wurde zur qualitativen Verbesserung des SPNV-Angebotes in NRW u. a. ein neues RE-Konzept entwickelt. Der NWL wurde im Februar 2009 in die Planungen einbezogen und hat sich anschließend nachhaltig in die Weiterentwicklung der Konzeption eingebracht, um auch für den Verkehrsraum Westfalen-Lippe die Quantität und Qualität einzelner Linien zu verbessern. Die Umsetzung der RE-Konzeption ist für den Fahrplanwechsel im Dezember 2010 geplant.

Im kausalen Zusammenhang mit der Entwicklung eines neuen RE-Konzeptes stehen Überlegungen des DB Fernverkehrs, das Angebot auf der Mitte-Deutschland-Verbindung Düsseldorf – Hamm – Paderborn – Kassel-Wilhelmshöhe zu reduzieren. Hierzu wird auf Top 10, Vorlage 16/09 verwiesen.

Im Rahmen dieser Vorlage wird das zwischenzeitlich zwischen den Partnern abgestimmte RE-Konzept erläutert

**2. RE – Konzeption Dezember 2010**

Die neue RE-Konzeption hat im Wesentlichen Auswirkungen auf die Korridore Münster – Düsseldorf/Mönchengladbach (Haardachse), Dortmund – Hamm und Hamm – Paderborn. Nachfolgend werden die geplanten Veränderungen in den Korridoren beschrieben. Als **Anlage 1** ist dieser Vorlage eine schematische Netzgrafik beigelegt, aus der die Linienverläufe und Taktzeiten entnommen werden können:

**2.1 Korridor Münster – Düsseldorf/Mönchengladbach**

Ziel der Veränderungen im o. g. Korridor ist das in den Nahverkehrsplänen ZVM und VRR verankerte Ziel, die Linie RE 2 Münster – Duisburg – Mönchengladbach im Rahmen der Weiterentwicklung des Integralen Taktfahrplans in NRW nach Düsseldorf zu führen, um eine umsteigefreie Verbindung Münster – Kreis Recklinghausen – Düsseldorf zu realisieren. Die neue RE-Konzeption setzt dieses verkehrspolitische Ziel. Die Linien RE 2 und RB 42 (Münster – Essen) müssen hierzu in ihren Taktlagen aus betrieblichen Gründen getauscht werden, in den Tagesrandlagen müssen Leistungsumschichtungen zwischen RE 2 und RB 42 vorgenommen werden. Die Fahrplankonzeption Dezember 2010 ist unter **Anlage 2** dieser Vorlage beigelegt.

Zusammenfassend sind die nachfolgenden Aspekte für diesen Korridor zusammengestellt:

- Die stündliche Direktverbindung Münster – Düsseldorf wird hergestellt

## Planungen RE-Konzept Dezember 2010

- Die Kapazität der RE 2 wird künftig um einen 5. Dosto-Wagen ohne Mehrkosten für den NWL erhöht
- Der Halt Albachten soll in Abstimmung zwischen DB Regio und NWL bei der RE 2 neu eingerichtet werden. Die abschließende Bestätigung von DB Netz steht noch aus, Probleme werden gem. aussage DB Regio aber nicht erwartet.
- Die Bedienung des Abschnitts Duisburg - Mönchengladbach soll die neu konzipierte RE 11 übernehmen (Hamm – Duisburg – Mönchengladbach)
- Zur Erhaltung der Wegekette Münster – Mönchengladbach soll eine Umsteiger Verbindung RE 42/RE 11 geprüft werden.
- Noch nicht abschließend geklärt ist die Zukunft des derzeitigen Cafe-Wagens auf der RE 2. Der NWL/ZVM würde die Beibehaltung dieses Qualitätsmerkmals begrüßen, würde sich aber einem Votum VRR und DB Regio zur Abschaffung und parallelen Vergrößerung des Mehrzweckraums z. B. für Fahrradtransporte nicht verschließen. Die hierzu erforderlichen Abstimmungen stehen aber noch aus.

### 2.2 Korridor Hamm – Dortmund

Der Korridor Hamm – Dortmund ist mit ca. 16.000 Fahrgästen/Tag (Querschnitt Mo-Fr) der am stärksten frequentierte Abschnitt im NWL. In der Vergangenheit konnte hier in den Stufen ITF 1 und 2 zwar das Leistungsangebot erweitert werden, insbesondere aber die Vertaktung der Linien untereinander und somit die Transparenz des Fahrplans wird der Verkehrsnachfrage nicht gerecht. Durch die neue RE-Konzeption wird das Zugangebot Mo-Fr im Grundsatz von 3,5 Zügen/Stunde auf 4 Züge/Stunde (Mo-Fr) erhöht. Die wesentliche Veränderung und qualitative Verbesserung für diesen Abschnitt ist die im Nahverkehrsplan des ZRL hinterlegte Bedienung mit 2 „schnellen Zügen“ nur mit Halt in Kamen pro Stunde und zwei „langsamen Zügen“ mit allen Halten in diesem Korridor. Durch die neue Linienkonzeption RE 1, 6, und 11 (DB Regio) und RE 3 (ab Dezember 2009 eurobahn) wird dieses Ziel weitgehend erreicht. Darüber hinaus gelingt es, die zwei schnellen und zwei langsamen Linien jeweils in einem 30-Minuten-Rhythmus anzubieten. Dies kommt auch den künftigen Zielvorstellungen des NWL/ZRL zum RRX konzeptionell sehr nahe. Die Fahrplankonzeption Dezember 2010 für die Linien RE 1, RE 11 und RE 3 sind unter **Anlage 2** dieser Vorlage beigefügt.

Zusammenfassend sind die nachfolgenden Aspekte für diesen Korridor zusammen gestellt:

- Der Linienweg der RE 1 wird im bisherigen Laufweg von Aachen über Köln - Düsseldorf – Dortmund – Hamm zweistündlich (analog der RE 1 heute) nach Paderborn verlängert und verkehrt im Abschnitt Dortmund – Hamm beschleunigt nur mit Halt in Kamen.
- Die RE 11 (bisher Mo – Fr zweistündlich Paderborn – Hamm – Düsseldorf) verkehrt neu auf den Laufweg Hamm – Duisburg – Mönchengladbach und

## Planungen RE-Konzept Dezember 2010

übernimmt somit zwischen Duisburg und Mönchengladbach den Laufweg der bisherigen RE 2. Die Linie wird zu einem Stundentakt verdichtet und verkehrt vom Grundsatz mit allen Halten zwischen Hamm und Dortmund. Aufgrund von Trassenkonflikten mit dem Fernverkehr (wie bisher bei der RE 1) können die Halte Nordbögge und Dortmund-Scharnhorst allerdings nur alternierend bedient werden.

- Durch Angebotsausweitungen bei der RE 3 im Abschnitt Dortmund – Hamm an Sa und So zugunsten der neuen RE 11 wird die Bedienung des Haltes Nordbögge verbessert (grundsätzlich stündlich an Sa und So)
- Die vierte Leistung in diesem Korridor ist die RE 6 stündlich mit unveränderten Laufweg Minden – Bielefeld – Hamm – Düsseldorf
- Die Qualität der Doppelstockwagen der Linien RE 1 und RE 6 wird auf den derzeitigen Standard der RE 11 bzw. Haardachse angehoben, die neue RE 11 Hamm – Mönchengladbach wird mit modernisierten ET 425 verkehren.
- Die RE 1 wird aufgrund der Kapazitätsprobleme im zentralen Ruhrgebiet von 5 auf 6 Wagen erhöht. Hiervon profitieren auch die Fahrgäste im NWL.
- Insgesamt erhöht sich das Leistungsvolumen im NWL in diesem Abschnitt um ca. 150 TZugkm pro Jahr.

### 2.3 Korridor Hamm – Paderborn

Im Korridor Hamm – Paderborn wird das schnelle Zugangebot insbesondere am Wochenende erweitert. Mit der neuen Linienführung der RE 1 von/nach Paderborn wird der Verkehr qualitativ aufgewertet. Der Korridor ist betroffen von den vsl. reduzierten Leistungen im Fernverkehr der DB. Durch die Angebotserweiterungen im Wesentlichen an Samstagen und Sonntagen wird dies teilweise kompensiert. Die Fahrplankonzeption Dezember 2010 für die Linie RE 1 ist unter als **Anlage 2** dieser Vorlage beigelegt.

Zusammenfassend sind die nachfolgenden Aspekte für diesen Korridor zusammengestellt:

- Die RE 1 verkehrt künftig verlängert über Hamm hinaus zweistündliche bis Paderborn (s.a. Abschnitt Dortmund – Hamm), die RE 11 wird auf den Laufweg von/nach Hamm verkürzt.
- Die die neuen Zugpaare der RE 1 auch an Sa und So zwischen Paderborn und Hamm werden auch am Wochenende schnelle hochwertige Verbindungen ins Ruhrgebiet angeboten.
- Durch die neuen Linienführungen aus der Hellwegstrecke durch die RE 1 nach Paderborn entstehen für die Region neue umsteigefreie Verbindungen im Regionalverkehr auch nach Köln und Aachen.
- Die Reisezeit Paderborn – Düsseldorf bei der RE 1 wird gegenüber der heutigen RE 11 um ca. 15 Minuten auf 2 Stunden verkürzt.
- Durch die neuen Vertaktungen zwischen Hamm und Dortmund werden die Anschlüsse der RB 89 in Hamm in Richtung Ruhrgebiet deutlich verbessert.

**Planungen RE-Konzept Dezember 2010**

- Die hohe Fahrzeugqualität im Hellwegkorridor bei der RE 11 bleibt erhalten, da auch die Züge der RE 1 auf diesen Standard angehoben werden.
- Die RE 1 wird aufgrund der Kapazitätsprobleme im zentralen Ruhrgebiet von 5 auf 6 Wagen erhöht. Hiervon profitieren auch die Fahrgäste im NWL
- Insgesamt werden im Korridor Hamm – Paderborn zusätzlich ca. 180 TZugkm angeboten.

**3. Zusammenfassende Bewertung und weiteres Vorgehen**

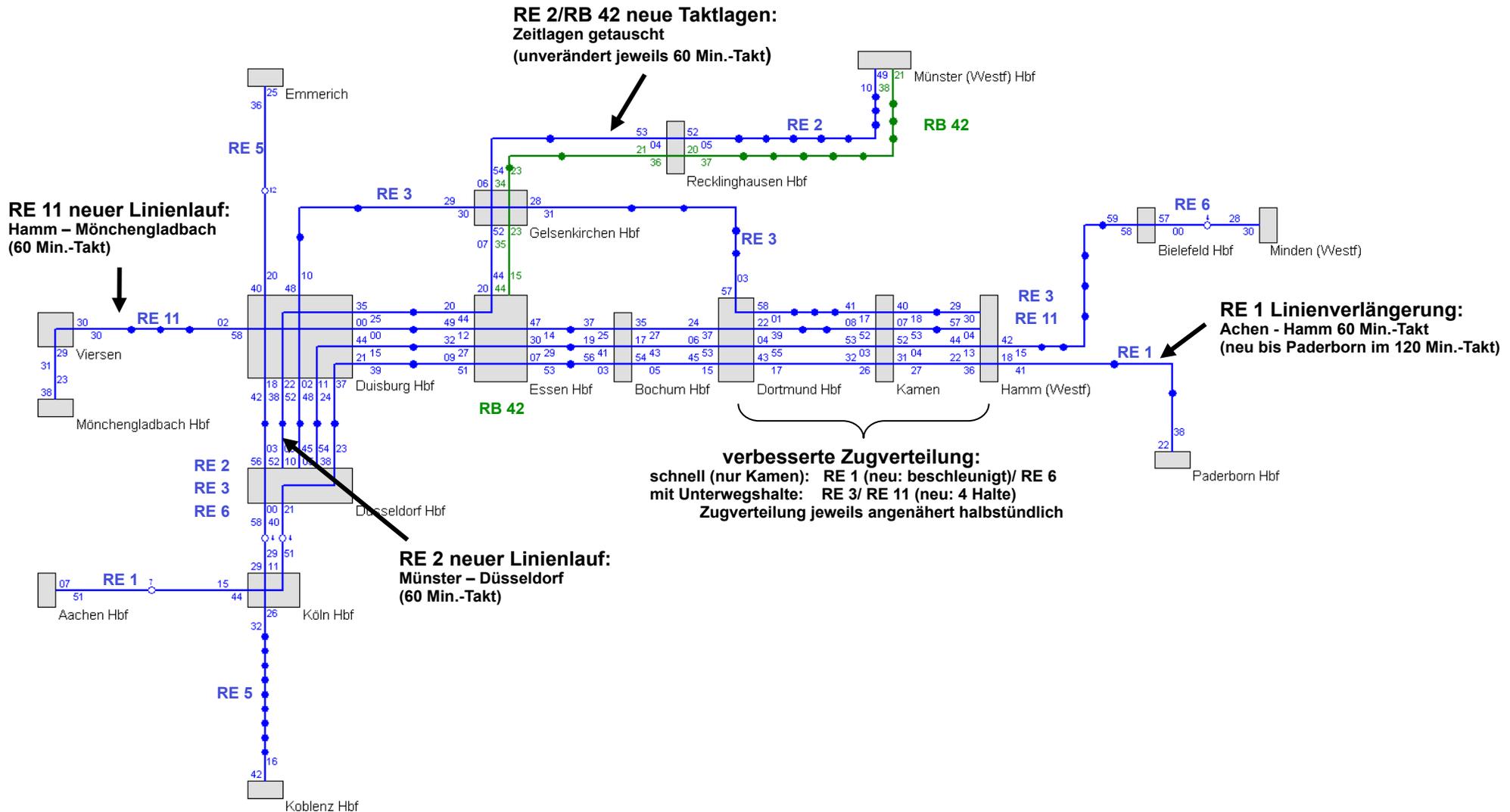
Nach bekannt werden der Planungen für ein neues RE-Konzept hat sich der NWL in Abstimmung mit seinen Mitgliedsverbänden nachhaltig in die konzeptionellen Überlegungen eingebracht, da die ersten Planungen nicht mit den Zielvorstellungen des NWL in Einklang standen.

Durch intensive Abstimmungen der NWL-Geschäftsstellen mit Land, VRR und DB Regio sowie begleitende koordinierende Tätigkeiten des KC ITF konnte eine Konzeption entwickelt werden, die in den oben genannten Streckenabschnitten erhebliche Verbesserungen mit sich bringt. Nach Abstimmungen mit den Geschäftsführungen der Mitgliedsverbände wird diese Konzeption verkehrlich von allen getragen.

Im Rahmen der Vorlage wird dieser neuen Linienkonzeption inhaltlich zugestimmt. Die weiteren Umsetzungsschritte sind einzuleiten. Dabei geht es im Wesentlichen um die Erarbeitung eines Finanzierungskonzeptes sowie die vertraglich erforderlichen Rahmenbedingungen zur Umsetzung. Hierzu wird auf die Vorlage zu Top 10 (Vorlage 16/09) verwiesen.

Die weiteren Entscheidungen müssen in der kommenden Verbandsversammlung des NWL am 15.09.2009 getroffen werden. Hierzu sind dann auch formelle vorherige Zustimmungen aller Mitgliedsverbände erforderlich.

## RE-Konzept 2011



Kapazitäten mit 6. Waggon

Stand: 22.04.2009

Zug-Nr.	RE 10156	RE 10100	RE 10102	RE 10104	RE 10104	RE 10106	RE 10106	RE 10110	RE 10110	RE 10112	RE 10114	RE 10116	RE 10118	RE 10120	RE 10122	RE 10124	RE 10126	RE 10128	RE 10130	RE 10132	RE 10134	RE 10136	RE 10138	RE 10140	RE 10142	RE 10146	RE 10148	RE 10150	
<b>Paderborn</b>								06:38		07:38		09:38		11:38		13:38		15:38		17:38		19:38							
<b>Scharmede</b>																													
<b>Salzkotten</b>																													
<b>Geseke</b>	o																												
<b>Geseke</b>																													
<b>Dedinghausen</b>																													
<b>Ehringhausen</b>																													
<b>Lippstadt</b>	o							06:52		07:52		09:52		11:52		13:52		15:52		17:52		19:52							
<b>Lippstadt</b>																													
<b>Bad Sassendorf</b>								06:53		07:53		09:53		11:53		13:53		15:53		17:53		19:53							
<b>Soest</b>	o																												
<b>Soest</b>								07:03		08:03		10:03		12:03		14:03		16:03		18:03		20:03							
<b>Soest</b>																													
<b>Borgeln</b>								07:04		08:04		10:04		12:04		14:04		16:04		18:04		20:04							
<b>Welver</b>																													
<b>Hamm (Westf)</b>	o							07:18		08:18		10:18		12:18		14:18		16:18		18:18		20:18							
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1)</sup>	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	Fr(S)	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	Sa(S) <sup>2)</sup>	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	S <sup>3)</sup>	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
<b>Hamm (Westf)</b>	o	03:16		04:16	05:22	05:16	06:22	06:16	07:22	07:16	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:16	22:16	23:16	00:16	01:16	02:16
<b>Nordbögge</b>	o	03:21		04:21	05:22	05:16	06:22	06:21	07:22	07:21	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:21	22:21	23:21	00:21	01:21	02:21
<b>Nordbögge</b>		03:22		04:22	05:22	05:22	06:22	06:22	07:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:22	00:22	01:22	02:22
<b>Kamen</b>	o	03:26		04:26	05:31	05:26	06:31	06:26	07:31	07:26	08:26	09:28	10:26	11:28	12:26	13:28	14:26	15:28	16:26	17:28	18:26	19:28	20:28	21:26	22:26	23:26	00:26	01:26	02:26
<b>Kamen</b>		03:27		04:27	05:32	05:27	06:32	06:27	07:32	07:27	08:27	09:29	10:27	11:29	12:27	13:29	14:27	15:29	16:27	17:29	18:27	19:29	20:29	21:27	22:27	23:27	00:27	01:27	02:27
<b>Kamen-Methler</b>	o	03:30		04:30	05:30	05:30	06:30	06:30	07:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30	00:30	01:30	02:30
<b>Kamen-Methler</b>		03:31		04:31	05:31	05:31	06:31	06:31	07:31	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:31	23:31	00:31	01:31	02:31
<b>Dortmund-Kurl</b>		03:34		04:34	05:34	05:34	06:34	06:34	07:34	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	22:34	23:34	00:34	01:34	02:34
<b>Dortmund-Scharnhorst</b>		03:38		04:38	05:38	05:38	06:38	06:38	07:38	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38	23:38	00:38	01:38	02:38
<b>Dortmund Hbf</b>	o	03:43		04:43	05:43	05:43	06:43	06:43	07:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43	23:43	00:43	01:43	02:43
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1)</sup>	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	Fr(S)	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	Sa(S) <sup>2)</sup>	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	S <sup>3)</sup>	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
<b>Dortmund Hbf</b>	o	03:45		04:45	05:45	05:45	06:45	06:45	07:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45	00:45	01:45	02:45
<b>Bochum Hbf</b>	o	03:54		04:54	05:54	05:54	06:54	06:54	07:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54	00:54	01:54	02:54
<b>Bochum Hbf</b>		03:56		04:56	05:56	05:56	06:56	06:56	07:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56	00:56	01:56	02:56
<b>Wattenscheid</b>		04:01		05:01	06:01	06:01	07:01	07:01	08:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01	00:01	01:01	02:01	03:01
<b>Essen Hbf</b>	o	04:07		05:07	06:07	06:07	07:07	07:07	08:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	22:07	23:07	00:07	01:07	02:07	03:07
<b>Essen Hbf</b>		04:09		05:09	06:09	06:09	07:09	07:09	08:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09	00:09	01:09	02:09	03:09
<b>D. Flughafen Fernbahnhof</b>		04:16		05:16	06:16	06:16	07:16	07:16	08:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	22:16	23:16	00:16	01:16	02:16	03:16
<b>Duisburg Hbf</b>	o	04:21		05:21	06:21	06:21	07:21	07:21	08:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21	23:21	00:21	01:21	02:21	03:21
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1)</sup>	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	Fr(S)	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	Sa(S) <sup>2)</sup>	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	S <sup>3)</sup>	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
<b>Duisburg Hbf</b>	o	04:24		05:24	06:24	06:24	07:24	07:24	08:24	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24	23:24		01:24	02:24	03:24
<b>Düsseldorf Fernbahnhof</b>	o	04:38		05:38	06:38	06:38	07:38	07:38	08:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38	23:38		01:38	02:38	03:38
<b>Düsseldorf Hbf</b>		04:40		05:40	06:40	06:40	07:40	07:40	08:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	22:40	23:40				
<b>Düsseldorf-Benrath&lt;/</b>																													

Kapazitäten mit 6. Waggon

	RE 10101	RE 10103	RE 10105	RE 10107	RE 10109	RE 10111	RE 10113	RE 10115	RE 10117	RE 10119	RE 10121	RE 10123	RE 10125	RE 10127	RE 10129	RE 10131	RE 10133	RE 10135	RE 10137	RE 10139	RE 10141	RE 10143	RE 10145	RE 10147	RE 10149	RE 10151	RE 10153		
Aachen Hbf									04:49	05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49	23:49	00:49
Aachen-Rothe Erde									04:53	05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53	00:53
Stolberg (Rheinl) Hbf									04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59
Eschweiler Hbf									05:03	06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03	00:03	01:03
Langerwehe									05:09	06:09	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09	00:09	01:09
Düren									05:14	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14	00:14	01:14
Düren									05:15	06:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15	00:15	01:15
Horrem									05:27	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27	23:27	00:27	01:27
Köln-Ehrenfeld									05:36	06:36	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36	00:36	01:36
Köln Hbf									05:42	06:42	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42	23:42	00:42	01:42
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1)</sup>								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670
	Fr(S)								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670
	Sa(S) <sup>2)</sup>								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670
	S <sup>3)</sup>								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670
Köln Hbf								05:51	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51	00:51	01:51	
Köln-Deutz								05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53	00:53	01:53	
Köln-Deutz								05:54	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54	00:54	01:54	
Köln-Mülheim								05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59	01:59	
Leverkusen-Mitte								06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05	00:05	01:05		
Düsseldorf-Benrath								06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14	00:14	01:14		
Düsseldorf Hbf								06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21	23:21	00:21	01:21		
Düsseldorf Hbf	03:23	04:23		05:23	05:23	05:23	06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23	00:23	01:23		02:23	
D. Flughafen Fernbahnhof	03:29	04:29		05:29	05:29	05:29	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	00:29	01:29		02:29	
Duisburg Hbf	03:37	04:37		05:37	05:37	05:37	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	23:37	00:37	01:37		02:37	
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1)</sup>								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	Fr(S)								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	Sa(S) <sup>2)</sup>								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	S <sup>3)</sup>								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
Duisburg Hbf	03:39	04:39		05:39	05:39	05:39	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	23:39	00:39	01:39		02:39	
Mülheim (Ruhr) Hbf	03:45	04:45		05:45	05:45	05:45	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45	00:45	01:45		02:45	
Essen Hbf	03:51	04:51		05:51	05:51	05:51	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51	00:51	01:51		02:51	
Essen Hbf	03:53	04:53		05:53	05:53	05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53	00:53	01:53		02:53	
Wattenscheid	03:59	04:59		05:59	05:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59	01:59		02:59	
Bochum Hbf	04:03	05:03		06:03	06:03	06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03	00:03	01:03		02:03		
Bochum Hbf	04:05	05:05		06:05	06:05	06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05	00:05	01:05		02:05		
Dortmund Hbf	04:15	05:15		06:15	06:15	06:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15	00:15	01:15		02:15		
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1)</sup>								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	Fr(S)								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	Sa(S) <sup>2)</sup>								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
	S <sup>3)</sup>								670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
Dortmund Hbf	04:17	05:17		06:17	06:17	06:17	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17	23:17	00:17	01:17		02:17		
Dortmund-Scharnhorst	04:24	05:24		06:24	06:24	06:24	07:24	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24	23:24	00:24	01:24		02:24		
Kamen-Methler	04:26	05:26		06:26	06:26	06:26	07:26	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26	23:26	00:26	01:26		02:26		
Kamen-Methler	04:27	05:27		06:27	06:27	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27	23:27	00:27	01:27		02:27		
Kamen	04:30	05:30		06:30	06:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30	00:30	01:30		02:30		
Kamen	04:31	05:31		06:31	06:31	06:31	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:31	23:31	00:31	01:31		02:31		
Nordbögge	04:33																												



Kapazitäten wie ausgeschrieben

Zug-Nr.	RE 10301	RE 10303	RE 10305	RE 10307	RE 10309	RE 10311	RE 10313	RE 10315	RE 10317	RE 10319	RE 10321	RE 10323	RE 10325	RE 10327	RE 10329	RE 10331	RE 10335	RE 10337	RE 10339	RE 10341	RE 10343	RE 10345	RE 10347
Düsseldorf Hbf	04:45	05:45	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45	00:45	01:45	02:45
Düsseldorf Flugh. Fernbf.	04:51	05:51	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51	00:51	01:51	02:51
Duisburg Hbf	05:02	06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02	00:02	01:02	02:02	03:02
Kapazitäten nach Regelzubildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1)</sup>	210	210	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
	Fr(S)	210	420	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
	Sa(S) <sup>2)</sup>	210	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
	S <sup>3)</sup>	210	210	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
Duisburg Hbf	05:10	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10	00:10	01:10	02:10	03:10
Oberhausen Hbf	05:15	06:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15	00:15	01:15	02:15	03:15
Oberhausen Hbf	05:16	06:16	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	22:16	23:16	00:16	01:16	02:16	03:16
Essen-Altenessen	05:22	06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:22	00:22	01:22	02:22	03:22
Gelsenkirchen Hbf	05:29	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	00:29	01:29	02:29	03:29
Gelsenkirchen Hbf	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30	00:30	01:30	02:30	03:30
Wanne-Eickel Hbf	05:35	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35	00:35	01:35	02:35	03:35
Wanne-Eickel Hbf	05:36	06:36	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36	00:36	01:36	02:36	03:36
Herne	05:39	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	23:39	00:39	01:39	02:39	03:39
Herne	05:39	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	23:39	00:39	01:39	02:39	03:39
Castrop-Rauxel Hbf	05:44	06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	22:44	23:44	00:44	01:44	02:44	03:44
Dortmund-Mengede	05:48	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48	00:48	01:48	02:48	03:48
Dortmund-Mengede	05:48	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48	00:48	01:48	02:48	03:48
Dortmund Hbf	05:57	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57	23:57	00:57	01:57	02:57	03:57
Kapazitäten nach Regelzubildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1)</sup>	210	210	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
	Fr(S)	210	420	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
	Sa(S) <sup>2)</sup>	210	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
	S <sup>3)</sup>	210	210	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
Dortmund Hbf	06:01	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01								
Dortmund-Scharnhorst	06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05								
Dortmund-Kurl	06:08	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08								
Kamen-Methler	06:09	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09								
Kamen-Methler	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10								
Kamen	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14								
Kamen	06:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15								
Nordbögge	06:19	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19								
Nordbögge	06:19	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19								
Hamm (Westf)	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29								
Kapazitäten nach Regelzubildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1)</sup>	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
	Fr(S)	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
	Sa(S) <sup>2)</sup>	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
	S <sup>3)</sup>	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210

Zug-Nr.	RE 10346	RE 10302	RE 10304	RE 10306	RE 10308	RE 10310	RE 10312	RE 10314	RE 10316	RE 10318	RE 10320	RE 10322	RE 10324	RE 10326	RE 10328	RE 10330	RE 10332	RE 10334	RE 10336	RE 10348	RE 10340	RE 10342	RE 10344
Hamm (Westf)			05:29	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29					
Nordbögge			05:34	06:34	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34					
Nordbögge			05:38	06:38	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38					
Kamen			05:39	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39					
Kamen			05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43					
Kamen-Methler			05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43					
Dortmund-Kurl			05:45	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45					
Dortmund-Scharnhorst			05:48	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48					
Dortmund Hbf			05:58	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	1											

Zug-Nr.	RE 29101	RE 29103	RE	RE	RE	RE 29107	RE	RE 29109	RE	RE 29111	RE	RE 29113	RE	RE 29115	RE 29117	RE	RE	RE
<b>Möchengladbach</b>	05:23	06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23
<b>Viersen</b>	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
<b>Krefeld Hbf</b>	05:42	06:42	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42
<b>Krefeld Uerdingen</b>	05:47	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47
<b>Duisburg Rheinhausen</b>	05:52	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52	22:52
<b>Duisburg Hbf</b>	o 05:58	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	22:58
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1</sup>	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	Fr(S)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	Sa(S) <sup>2</sup>	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	S <sup>3</sup>		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
<b>Duisburg Hbf</b>	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
<b>Mülheim (Ruhr) Hbf</b>	06:06	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	23:06
<b>Essen Hbf</b>	o 06:12	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12	22:12	23:12
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1</sup>	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	Fr(S)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	Sa(S) <sup>2</sup>	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	S <sup>3</sup>		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
<b>Essen Hbf</b>	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	
<b>Wattenscheid</b>	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	
<b>Bochum Hbf</b>	o 06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	22:25	
<b>Bochum Hbf</b>	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27	
<b>Dortmund Hbf</b>	o 06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1</sup>	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	Fr(S)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	Sa(S) <sup>2</sup>	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	S <sup>3</sup>	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
<b>Dortmund Hbf</b>	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39			
<b>Dortmund Scharnhorst</b>	06:44		08:44		10:44		12:44		14:44		16:44		18:44		20:44			
<b>Dortmund Kurl</b>	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48			
<b>Kamen Methler</b>	06:51	07:48	08:51	09:48	10:51	11:48	12:51	13:48	14:51	15:48	16:51	17:48	18:51	19:48	20:51			
<b>Kamen</b>	o 06:54	07:51	08:54	09:51	10:54	11:51	12:54	13:51	14:54	15:51	16:54	17:51	18:54	19:51	20:54			
<b>Kamen</b>	06:55	07:52	08:55	09:52	10:55	11:52	12:55	13:52	14:55	15:52	16:55	17:52	18:55	19:52	20:55			
<b>Nordbögge</b>		07:57		09:57		11:57		13:57		15:57		17:57		19:57				
<b>Hamm (Westf)</b>	o 07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03			
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1</sup>	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400			
	Fr(S)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400			
	Sa(S) <sup>2</sup>	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400			
	S <sup>3</sup>		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400			

Zug-Nr.	RE	RE	RE 29102	RE 29104	RE	RE 29106	RE	RE	RE	RE 29110	RE	RE 29112	RE	RE 29114	RE	RE 29116	RE	RE
<b>Hamm (Westf)</b>		05:53	06:53	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57		
<b>Nordbögge</b>		05:59	06:59	08:03		10:03		12:03		14:03		16:03		18:03		20:03		
<b>Kamen</b>	o	06:03	07:03	08:07	09:05	10:07	11:05	12:07	13:05	14:07	15:05	16:07	17:05	18:07	19:05	20:07		
<b>Kamen-Methler</b>		06:04	07:04	08:07	09:06	10:07	11:06	12:07	13:06	14:07	15:06	16:07	17:06	18:07	19:06	20:07		
<b>Dortmund-Kurl</b>		06:08	07:08	08:11	09:09	10:11	11:09	12:11	13:09	14:11	15:09	16:11	17:09	18:11	19:09	20:11		
<b>Dortmund-Scharnhorst</b>		06:11	07:11	08:14	09:12	10:14	11:12	12:14	13:12	14:14	15:12	16:14	17:12	18:14	19:12	20:14		
<b>Dortmund Hbf</b>	o	06:15	07:15		09:16		11:16		13:16		15:16		17:16		19:16			
		06:21	07:21	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22		
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1</sup>		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
	Fr(S)		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
	Sa(S) <sup>2</sup>		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
	S <sup>3</sup>		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
<b>Dortmund Hbf</b>	05:24	06:24	07:24	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24
<b>Bochum Hbf</b>	o 05:35	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35
<b>Bochum Hbf</b>	05:37	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37
<b>Wattenscheid</b>	05:41	06:41	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41
<b>Essen Hbf</b>	o 05:47	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) <sup>1</sup>		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200
	Fr(S)		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200
	Sa(S) <sup>2</sup>		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200
	S <sup>3</sup>		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200
<b>Essen Hbf</b>	05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49
<b>Mülheim (Ruhr) Hbf</b>	05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55									

