



Zweckverband Nahverkehr Westfalen – Lippe NWL

6. Sitzung der Verbandsversammlung NWL am 30.06.2009 in Unna

Öffentliche Sitzung

TOP: 6

Vorlage: 14/09

Planungen RE-Konzeption Dezember 2010

Grundlagen:

ÖPNVG NRW

Berichterstatter:

Herr Bastisch

Begründung:

siehe Fortsetzungsblätter

Kosten:

keine

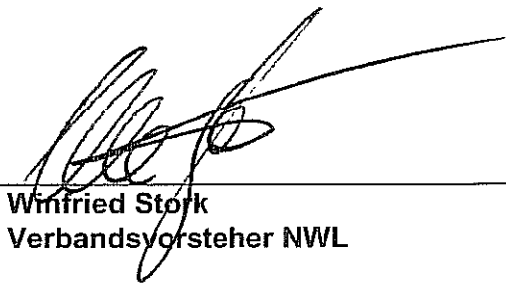
Beschlussfassung NWL:

Vorherige Zustimmung der Mitgliedsverbände erforderlich:	Ja:	Nein:	X
----------------------------------------------------------	-----	-------	---

Einfache Mehrheit:	X	2/3 Mehrheit:	Einstimmig:
--------------------	---	---------------	-------------

Beschlussvorschlag:

Die Verbandsversammlung stimmt der Angebotskonzeption im Rahmen des RE Konzeptes für den Fahrplan 2010/2011 inhaltlich zu und beauftragt den Verbandsvorsteher, die weiteren Schritte zur Umsetzung der Konzeption vorzubereiten und in die Verbandsversammlung zur Beschlussfassung einzubringen.


Winfried Stork
Verbandsvorsteher NWL


Th. Gemke
Stv. Vorsitzender der Verbandsversammlung

Planungen RE-Konzept Dezember 2010**Begründung:****1. Einführung**

Im Rahmen der Verhandlungen zwischen dem VRR, der DB Regio und dem Land NRW zur außergerichtlichen Beilegung des Rechtsstreits VRR – DB Regio wurde zur qualitativen Verbesserung des SPNV-Angebotes in NRW u. a. ein neues RE-Konzept entwickelt. Der NWL wurde im Februar 2009 in die Planungen einbezogen und hat sich anschließend nachhaltig in die Weiterentwicklung der Konzeption eingebracht, um auch für den Verkehrsraum Westfalen-Lippe die Quantität und Qualität einzelner Linien zu verbessern. Die Umsetzung der RE-Konzeption ist für den Fahrplanwechsel im Dezember 2010 geplant.

Im kausalen Zusammenhang mit der Entwicklung eines neuen RE-Konzeptes stehen Überlegungen des DB Fernverkehrs, das Angebot auf der Mitte-Deutschland-Verbindung Düsseldorf – Hamm – Paderborn – Kassel-Wilhelmshöhe zu reduzieren. Hierzu wird auf Top 10, Vorlage 16/09 verwiesen.

Im Rahmen dieser Vorlage wird das zwischenzeitlich zwischen den Partnern abgestimmte RE-Konzept erläutert

2. RE – Konzeption Dezember 2010

Die neue RE-Konzeption hat im Wesentlichen Auswirkungen auf die Korridore Münster – Düsseldorf/Mönchengladbach (Haardachse), Dortmund – Hamm und Hamm – Paderborn. Nachfolgend werden die geplanten Veränderungen in den Korridoren beschrieben. Als **Anlage 1** ist dieser Vorlage eine schematische Netzgrafik beigelegt, aus der die Linienverläufe und Taktzeiten entnommen werden können:

2.1 Korridor Münster – Düsseldorf/Mönchengladbach

Ziel der Veränderungen im o. g. Korridor ist das in den Nahverkehrsplänen ZVM und VRR verankerte Ziel, die Linie RE 2 Münster – Duisburg – Mönchengladbach im Rahmen der Weiterentwicklung des Integralen Taktfahrplans in NRW nach Düsseldorf zu führen, um eine umsteigefreie Verbindung Münster – Kreis Recklinghausen – Düsseldorf zu realisieren. Die neue RE-Konzeption setzt dieses verkehrspolitische Ziel. Die Linien RE 2 und RB 42 (Münster – Essen) müssen hierzu in ihren Taktlagen aus betrieblichen Gründen getauscht werden, in den Tagesrandlagen müssen Leistungsumschichtungen zwischen RE 2 und RB 42 vorgenommen werden. Die Fahrplankonzeption Dezember 2010 ist unter **Anlage 2** dieser Vorlage beigelegt.

Zusammenfassend sind die nachfolgenden Aspekte für diesen Korridor zusammen gestellt:

- Die stündliche Direktverbindung Münster – Düsseldorf wird hergestellt

Planungen RE-Konzept Dezember 2010

- Die Kapazität der RE 2 wird künftig um einen 5. Dosto-Wagen ohne Mehrkosten für den NWL erhöht
- Der Halt Albachten soll in Abstimmung zwischen DB Regio und NWL bei der RE 2 neu eingerichtet werden. Die abschließende Bestätigung von DB Netz steht noch aus, Probleme werden gem. aussage DB Regio aber nicht erwartet.
- Die Bedienung des Abschnitts Duisburg - Mönchengladbach soll die neu konzipierte RE 11 übernehmen (Hamm – Duisburg – Mönchengladbach)
- Zur Erhaltung der Wegekette Münster – Mönchengladbach soll eine Umsteigeverbindung RE 42/RE 11 geprüft werden.
- Noch nicht abschließend geklärt ist die Zukunft des derzeitigen Cafe-Wagens auf der RE 2. Der NWL/ZVM würde die Beibehaltung dieses Qualitätsmerkmals begrüßen, würde sich aber einem Votum VRR und DB Regio zur Abschaffung und parallelen Vergrößerung des Mehrzweckraums z. B. für Fahrradtransporte nicht verschließen. Die hierzu erforderlichen Abstimmungen stehen aber noch aus.

2.2 Korridor Hamm – Dortmund

Der Korridor Hamm – Dortmund ist mit ca. 16.000 Fahrgästen/Tag (Querschnitt Mo-Fr) der am stärksten frequentierte Abschnitt im NWL. In der Vergangenheit konnte hier in den Stufen ITF 1 und 2 zwar das Leistungsangebot erweitert werden, insbesondere aber die Vertaktung der Linien untereinander und somit die Transparenz des Fahrplans wird der Verkehrsnachfrage nicht gerecht. Durch die neue RE-Konzeption wird das Zugangebot Mo-Fr im Grundsatz von 3,5 Zügen/Stunde auf 4 Züge/Stunde (Mo-Fr) erhöht. Die wesentliche Veränderung und qualitative Verbesserung für diesen Abschnitt ist die im Nahverkehrsplan des ZRL hinterlegte Bedienung mit 2 „schnellen Zügen“ nur mit Halt in Kamen pro Stunde und zwei „langsamen Zügen“ mit allen Halten in diesem Korridor. Durch die neue Linienkonzeption RE 1, 6, und 11 (DB Regio) und RE 3 (ab Dezember 2009 eurobahn) wird dieses Ziel weitgehend erreicht. Darüber hinaus gelingt es, die zwei schnellen und zwei langsamen Linien jeweils in einem 30-Minuten-Rhythmus anzubieten. Dies kommt auch den künftigen Zielvorstellungen des NWL/ZRL zum RRX konzeptionell sehr nahe. Die Fahrplankonzeption Dezember 2010 für die Linien RE 1, RE 11 und RE 3 sind unter **Anlage 2** dieser Vorlage beigelegt.

Zusammenfassend sind die nachfolgenden Aspekte für diesen Korridor zusammen gestellt:

- Der Linienweg der RE 1 wird im bisherigen Laufweg von Aachen über Köln - Düsseldorf – Dortmund – Hamm zweistündlich (analog der RE 1 heute) nach Paderborn verlängert und verkehrt im Abschnitt Dortmund – Hamm beschleunigt nur mit Halt in Kamen.
- Die RE 11 (bisher Mo – Fr zweistündlich Paderborn – Hamm – Düsseldorf) verkehrt neu auf den Laufweg Hamm – Duisburg – Mönchengladbach und

Planungen RE-Konzept Dezember 2010

übernimmt somit zwischen Duisburg und Mönchengladbach den Laufweg der bisherigen RE 2. Die Linie wird zu einem Stundentakt verdichtet und verkehrt vom Grundsatz mit allen Halten zwischen Hamm und Dortmund. Aufgrund von Trassenkonflikten mit dem Fernverkehr (wie bisher bei der RE 1) können die Halte Nordböge und Dortmund-Scharnhorst allerdings nur alternierend bedient werden.

- Durch Angebotsausweitungen bei der RE 3 im Abschnitt Dortmund – Hamm an Sa und So zugunsten der neuen RE 11 wird die Bedienung des Haltes Nordböge verbessert (grundsätzlich stündlich an Sa und So)
- Die vierte Leistung in diesem Korridor ist die RE 6 stündlich mit unveränderten Laufweg Minden – Bielefeld – Hamm – Düsseldorf
- Die Qualität der Doppelstockwagen der Linien RE 1 und RE 6 wird auf den derzeitigen Standard der RE 11 bzw. Haardachse angehoben, die neue RE 11 Hamm – Mönchengladbach wird mit modernisierten ET 425 verkehren.
- Die RE 1 wird aufgrund der Kapazitätsprobleme im zentralen Ruhrgebiet von 5 auf 6 Wagen erhöht. Hiervon profitieren auch die Fahrgäste im NWL.
- Insgesamt erhöht sich das Leistungsvolumen im NWL in diesem Abschnitt um ca. 150 TZugkm pro Jahr.

2.3 Korridor Hamm – Paderborn

Im Korridor Hamm – Paderborn wird das schnelle Zugangebot insbesondere am Wochenende erweitert. Mit der neuen Linienführung der RE 1 von/nach Paderborn wird der Verkehr qualitativ aufgewertet. Der Korridor ist betroffen von den vsl. reduzierten Leistungen im Fernverkehr der DB. Durch die Angebotserweiterungen im Wesentlichen an Samstagen und Sonntagen wird dies teilweise kompensiert. Die Fahrplankonzeption Dezember 2010 für die Linie RE 1 ist unter als **Anlage 2** dieser Vorlage beigelegt.

Zusammenfassend sind die nachfolgenden Aspekte für diesen Korridor zusammen gestellt:

- Die RE 1 verkehrt künftig verlängert über Hamm hinaus zweistündliche bis Paderborn (s.a. Abschnitt Dortmund – Hamm), die RE 11 wird auf den Laufweg von/nach Hamm verkürzt.
- Die neuen Zugpaare der RE 1 auch an Sa und So zwischen Paderborn und Hamm werden auch am Wochenende schnelle hochwertige Verbindungen ins Ruhrgebiet angeboten.
- Durch die neuen Linienführungen aus der Hellwegstrecke durch die RE 1 nach Paderborn entstehen für die Region neue umsteigefreie Verbindungen im Regionalverkehr auch nach Köln und Aachen.
- Die Reisezeit Paderborn – Düsseldorf bei der RE 1 wird gegenüber der heutigen RE 11 um ca. 15 Minuten auf 2 Stunden verkürzt.
- Durch die neuen Vertaktungen zwischen Hamm und Dortmund werden die Anschlüsse der RB 89 in Hamm in Richtung Ruhrgebiet deutlich verbessert.

Planungen RE-Konzept Dezember 2010

- Die hohe Fahrzeugqualität im Hellwegkorridor bei der RE 11 bleibt erhalten, da auch die Züge der RE 1 auf diesen Standard angehoben werden.
- Die RE 1 wird aufgrund der Kapazitätsprobleme im zentralen Ruhrgebiet von 5 auf 6 Wagen erhöht. Hiervon profitieren auch die Fahrgäste im NWL
- Insgesamt werden im Korridor Hamm – Paderborn zusätzlich ca. 180 TZugkm angeboten.

3. Zusammenfassende Bewertung und weiteres Vorgehen

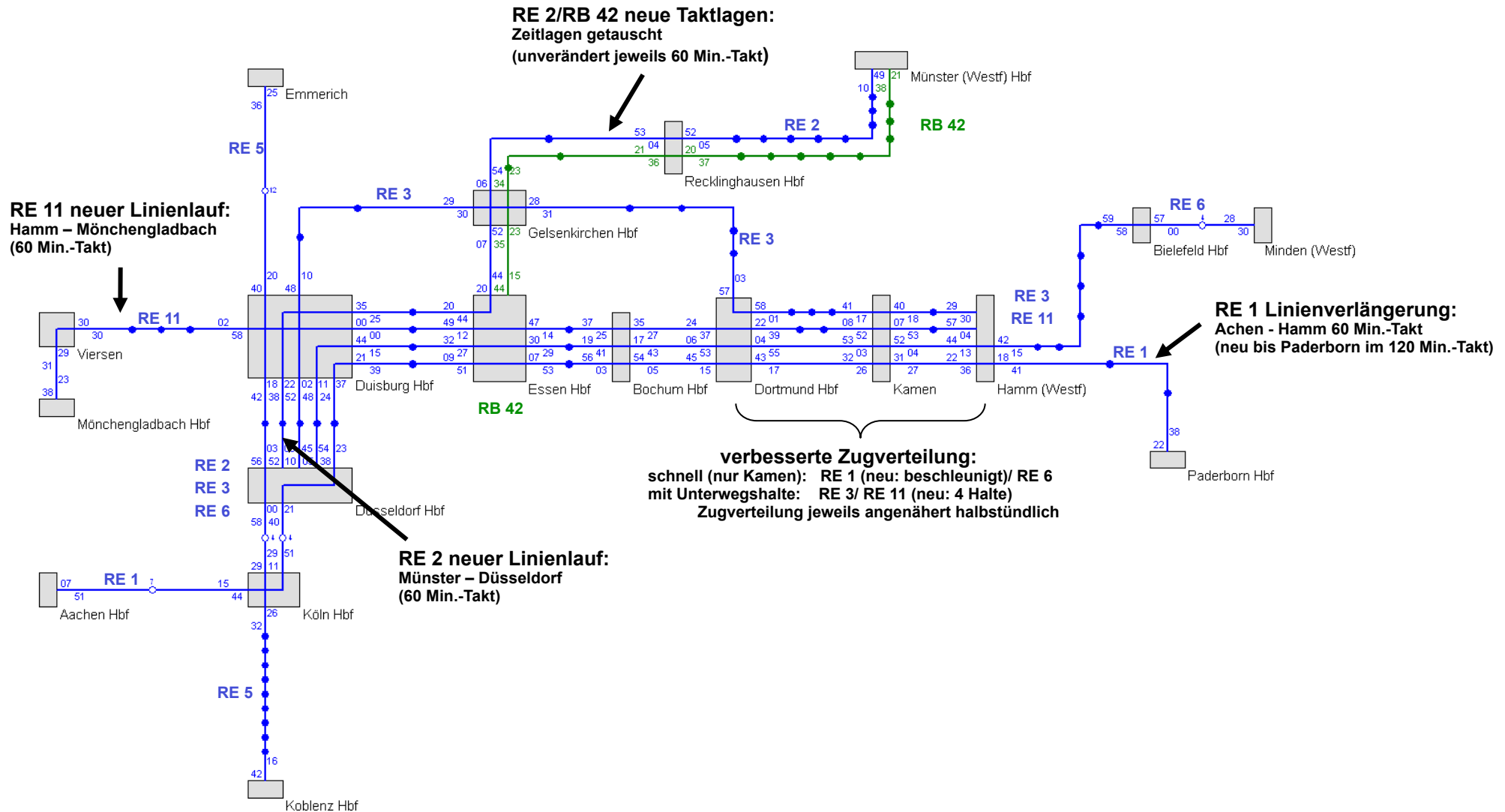
Nach bekannt werden der Planungen für ein neues RE-Konzept hat sich der NWL in Abstimmung mit seinen Mitgliedsverbänden nachhaltig in die konzeptionellen Überlegungen eingebracht, da die ersten Planungen nicht mit den Zielvorstellungen des NWL in Einklang standen.

Durch intensive Abstimmungen der NWL-Geschäftsstellen mit Land, VRR und DB Regio sowie begleitende koordinierende Tätigkeiten des KC ITF konnte eine Konzeption entwickelt werden, die in den oben genannten Streckenabschnitten erhebliche Verbesserungen mit sich bringt. Nach Abstimmungen mit den Geschäftsführungen der Mitgliedsverbände wird diese Konzeption verkehrlich von allen getragen.

Im Rahmen der Vorlage wird dieser neuen Linienkonzeption inhaltlich zugestimmt. Die weiteren Umsetzungsschritte sind einzuleiten. Dabei geht es im Wesentlichen um die Erarbeitung eines Finanzierungskonzeptes sowie die vertraglich erforderlichen Rahmenbedingungen zur Umsetzung. Hierzu wird auf die Vorlage zu Top 10 (Vorlage 16/09) verwiesen.

Die weiteren Entscheidungen müssen in der kommenden Verbandsversammlung des NWL am 15.09.2009 getroffen werden. Hierzu sind dann auch formelle vorherige Zustimmungen aller Mitgliedsverbände erforderlich.

RE-Konzept 2011



Kapazitäten mit 6. Waggon

Stand: 22.04.2009

Zug-Nr.		RE 10156	RE 10100	RE 10102	RE 10104	RE 10104	RE 10106	RE 10106	RE 10110	RE 10110	RE 10112	RE 10114	RE 10116	RE 10118	RE 10120	RE 10122	RE 10124	RE 10126	RE 10128	RE 10130	RE 10132	RE 10134	RE 10136	RE 10138	RE 10140	RE 10142	RE 10146	RE 10148	RE 10150	
Paderborn Scharmede Salzkotten Geseke									06:38 		07:38 		09:38 		11:38 		13:38 		15:38 		17:38 		19:38 							
Geseke Dedinghausen Ehringhausen Lippstadt									06:52 		07:52 		09:52 		11:52 		13:52 		15:52 		17:52 		19:52 							
Lippstadt Bad Sassendorf Soest									06:53 07:03		07:53 08:03		09:53 10:03		11:53 12:03		13:53 14:03		15:53 16:03		17:53 18:03		19:53 20:03							
Soest Borgeln Welper Hamm (Westf)									07:04 07:18		08:04 08:18		10:04 10:18		12:04 12:18		14:04 14:18		16:04 16:18		18:04 18:18		20:04 20:18							
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)		W(Fr+Sa) ¹							670		670		670		670		670		670		670		670		670					
		Fr(S)							670		670		670		670		670		670		670		670		670					
		Sa(S) ²							670		670		670		670		670		670		670		670		670					
		S ³							670		670		670		670		670		670		670		670		670					
Hamm (Westf) Nordbögge		03:16 03:21		04:16 04:21	05:22 	05:16 05:21	06:22 	06:16 06:21	07:22 	07:16 07:21	08:22 	09:22 	10:22 	11:22 	12:22 	13:22 	14:22 	15:22 	16:22 	17:22 	18:22 	19:22 	20:22 	21:16 21:21	22:16 22:21	23:16 23:21	00:16 00:21	01:16 01:21	02:16 02:21	
Nordbögge Kamen		03:22 03:26		04:22 04:26	05:31 05:31	05:26 05:31	06:31 06:26	06:22 06:27	07:31 07:31	07:26 07:26	08:26 08:26	09:28 09:28	10:26 10:26	11:28 11:28	12:26 12:26	13:28 13:28	14:26 14:26	15:28 15:28	16:26 16:26	17:28 17:28	18:26 18:26	19:28 19:28	20:28 20:28	21:26 21:26	22:26 22:26	23:26 23:26	00:26 00:26	01:26 01:26	02:26 02:26	
Kamen Kamen-Methler		03:27 03:30		04:27 04:30	05:32 	05:27 05:30	06:32 	06:27 06:30	07:32 	07:27 07:30	08:27 	09:29 	10:27 	11:29 	12:27 	13:29 	14:27 	15:29 	16:27 	17:29 	18:27 	19:29 	20:29 	21:27 21:30	22:27 22:30	23:27 23:30	00:27 00:30	01:27 01:30	02:27 02:30	
Kamen-Methler Dortmund-Kurl Dortmund-Scharnhorst Dortmund Hbf		03:31 03:34 03:38 03:43		04:31 04:34 04:38 04:43	05:31 05:38 05:43	05:26 05:34 05:38 05:43	06:31 06:38 06:43	06:26 06:34 06:38 06:43	07:31 07:38 07:43	07:26 07:34 07:38 07:43	08:26 08:33 08:38	09:28 09:35 09:40	10:26 10:33 10:38	11:28 11:35 11:40	12:26 12:33 12:38	13:28 13:35 13:40	14:26 14:33 14:38	15:28 15:35 15:40	16:26 16:33 16:38	17:28 17:35 17:40	18:26 18:33 18:38	19:28 19:35 19:40	20:28 20:35 20:40	21:26 21:31	22:26 22:31	23:26 23:31	00:26 00:31	01:26 01:31	02:26 02:31	
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)		W(Fr+Sa) ¹	670		670	670		670		670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
		Fr(S)	670		670	670		670		670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
		Sa(S) ²	670		670		670		670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
		S ³	670		670		670		670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
Dortmund Hbf Bochum Hbf		03:45 03:54		04:45 04:54	05:45 05:54	05:45 05:54	06:45 06:54	06:45 06:54	07:45 07:54	07:45 07:54	08:45 08:54	09:45 09:54	10:45 10:54	11:45 11:54	12:45 12:54	13:45 13:54	14:45 14:54	15:45 15:54	16:45 16:54	17:45 17:54	18:45 18:54	19:45 19:54	20:45 20:54	21:45 21:54	22:45 22:54	23:45 23:54	00:45 00:54	01:45 01:54	02:45 02:54	
Bochum Hbf Wattenscheid Essen Hbf		03:56 04:01 04:07		04:56 05:01 05:07	05:56 06:01 06:07	05:56 06:01 06:07	06:56 07:01 07:07	06:56 07:01 07:07	07:56 08:01 08:07	07:56 08:01 08:07	08:56 09:01 09:07	09:56 10:01 10:07	10:56 11:01 11:07	11:56 12:01 12:07	12:56 13:01 13:07	13:56 14:01 14:07	14:56 15:01 15:07	15:56 16:01 16:07	16:56 17:01 17:07	17:56 18:01 18:07	18:56 19:01 19:07	19:56 20:01 20:07	20:56 21:01 21:07	21:56 22:01 22:07	22:56 23:01 23:07	23:56 00:01 00:07	00:56 01:01 01:07	01:56 02:01 02:07	02:56 03:01 03:07	
Essen Hbf Mülheim (Ruhr) Hbf Duisburg Hbf		04:09 04:16 04:21		05:09 05:16 05:21	06:09 06:16 06:21	06:09 06:16 06:21	07:09 07:16 07:21	07:09 07:16 07:21	08:09 08:16 08:21	08:09 08:16 08:21	09:09 09:16 09:21	10:09 10:16 10:21	11:09 11:16 11:21	12:09 12:16 12:21	13:09 13:16 13:21	14:09 14:16 14:21	15:09 15:16 15:21	16:09 16:16 16:21	17:09 17:16 17:21	18:09 18:16 18:21	19:09 19:16 19:21	20:09 20:16 20:21	21:09 21:16 21:21	22:09 22:16 22:21	23:09 23:16 23:21	00:09 00:16 00:21	01:09 01:16 01:21	02:09 02:16 02:21	03:09 03:16 03:21	
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)		W(Fr+Sa) ¹	670		670	670		670		670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
		Fr(S)	670		670	670		670		670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
		Sa(S) ²	670		670		670		670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
		S ³	670		670		670		670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
Duisburg Hbf D. Flughafen Fernbahnhof Düsseldorf Hbf		04:24 04:32 04:38		05:24 05:32 05:38	06:24 06:32 06:38	06:24 06:32 06:38	07:24 07:32 07:38	07:24 07:32 07:38	08:24 08:32 08:38	08:24 08:32 08:38	09:24 09:32 09:38	10:24 10:32 10:38	11:24 11:32 11:38	12:24 12:32 12:38	13:24 13:32 13:38	14:24 14:32 14:38	15:24 15:32 15:38	16:24 16:32 16:38	17:24 17:32 17:38	18:24 18:32 18:38	19:24 19:32 19:38	20:24 20:32 20:38	21:24 21:32 21:38	22:24 22:32 22:38	23:24 23:32 23:38		01:24 01:32 01:38	02:24 02:32 02:38	03:24 03:32 03:38	
Düsseldorf Hbf Düsseldorf-Benrath Leverkusen-Mitte Köln-Mülheim Köln-Deutz				05:40 05:46 05:55 06:02 06:06	06:40 06:46 06:55 07:02 07:06	06:40 06:46 06:55 07:02 07:06	07:40 07:46 07:55 08:02 08:06	07:40 07:46 07:55 08:02 08:06	08:40 08:46 08:55 09:02 09:06	08:40 08:46 08:55 09:02 09:06	09:40 09:46 09:55 10:02 10:06	10:40 10:46 10:55 11:02 11:06	11:40 11:46 11:55 12:02 12:06	12:40 12:46 12:55 13:02 13:06	13:40 13:46 13:55 14:02 14:06	14:40 14:46 14:55 15:02 15:06	15:40 15:46 15:55 16:02 16:06	16:40 16:46 16:55 17:02 17:06	17:40 17:46 17:55 18:02 18:06	18:40 18:46 18:55 19:02 19:06	19:40 19:46 19:55 20:02 20:06	20:40 20:46 20:55 21:02 21:06	21:40 21:46 21:55 22:02 22:06	22:40 22:46 22:55 23:02 23:06	23:40 23:46 23:55 00:02 00:06					
Köln-Deutz Köln Hbf			05:08 05:11	06:08 06:11	07:08 07:11	07:08 07:11	08:08 08:11	08:08 08:11	09:08 09:11	09:08 09:11	10:08 10:11	11:08 11:11	12:08 12:11	13:08 13:11	14:08 14:11	15:08 15:11	16:08 16:11	17:08 17:11	18:08 18:11	19:08 19:11	20:08 20:11	21:08 21:11	22:08 22:11	23:08 23:11	00:08 00:11					
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)		W(Fr+Sa) ¹	670	670	670	670		670		6																				

		RE 10101	RE 10103	RE 10103	RE 10105	RE 10105	RE 10105	RE 10107	RE 10109	RE 10111	RE 10113	RE 10115	RE 10117	RE 10119	RE 10121	RE 10123	RE 10125	RE 10127	RE 10129	RE 10131	RE 10133	RE 10135	RE 10137	RE 10139	RE 10141	RE 10145	RE 10149	RE 10151	RE 10153	
Aachen Hbf							04:49	05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49	23:49	00:49			
Aachen-Rothe Erde							04:53	05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53	00:53			
Stolberg (Rheinl) Hbf							04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
Eschweiler Hbf							05:03	06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03	00:03	01:03			
Langerwehe							05:09	06:09	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09	00:09	01:09			
Düren		o					05:14	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14	00:14	01:14			
Düren							05:15	06:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15	00:15	01:15			
Horrem							05:27	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27	23:27	00:27	01:27			
Köln-Ehrenfeld							05:36	06:36	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36	00:36	01:36			
Köln Hbf		o					05:42	06:42	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42	23:42	00:42	01:42			
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)		W(Fr+Sa) ¹					670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670		
		Fr(S)						670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670		
		Sa(S) ²						670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
		S ³						670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
Köln Hbf							05:51	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51	00:51	01:51			
Köln-Deutz		o					05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53	00:53	01:53			
Köln-Deutz							05:54	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54	00:54				
Köln-Mülheim							05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59				
Leverkusen-Mitte							06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05	00:05	01:05				
Düsseldorf-Benrath							06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14	00:14	01:14				
Düsseldorf Hbf		o					06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21	23:21	00:21	01:21				
Düsseldorf Hbf			03:23	04:23		05:23	05:23	06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23	00:23	01:23		02:23	
D. Flughafen Fernbahnhof			03:29	04:29		05:29	05:29	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	00:29	01:29		02:29	
Duisburg Hbf		o	03:37	04:37		05:37	05:37	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	23:37	00:37	01:37		02:37	
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)		W(Fr+Sa) ¹				670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670		
		Fr(S)				670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670		
		Sa(S) ²	670	670			670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670
		S ³	670	670			670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670
Duisburg Hbf			03:39	04:39		05:39	05:39	05:39	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	23:39	00:39	01:39		02:39
Mülheim (Ruhr) Hbf			03:45	04:45		05:45	05:45	05:45	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45	00:45	01:45		02:45
Essen Hbf		o	03:51	04:51		05:51	05:51	05:51	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51	00:51	01:51		02:51
Essen Hbf			03:53	04:53		05:53	05:53	05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53	00:53	01:53		02:53
Wattenscheid			03:59	04:59		05:59	05:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59	01:59		02:59
Bochum Hbf		o	04:03	05:03		06:03	06:03	06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03	00:03	01:03	02:03		03:03
Bochum Hbf			04:05	05:05		06:05	06:05	06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05	00:05	01:05	02:05		03:05
Dortmund Hbf		o	04:15	05:15		06:15	06:15	06:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15	00:15	01:15	02:15		03:15
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)		W(Fr+Sa) ¹				670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670		
		Fr(S)				670		670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	67											

Zug-Nr.		RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	
Düsseldorf Hbf Düsseldorf-Flughafen Duisburg Hbf Mülheim (Ruhr) Hbf Essen Hbf		5:08 5:14 5:25 5:32 o 4:44	6:08 6:14 6:25 6:32 5:44	7:08 7:14 7:25 7:32 6:44	8:08 8:14 8:25 8:32 8:44	9:08 9:14 9:25 9:32 9:44	10:08 10:14 10:25 10:32 10:44	11:08 11:14 11:25 11:32 11:44	12:08 12:14 12:25 12:32 12:44	13:08 13:14 13:25 13:32 13:44	14:08 14:14 14:25 14:32 14:44	15:08 15:14 15:25 15:32 15:44	16:08 16:14 16:25 16:32 16:44	17:08 17:14 17:25 17:32 17:44	18:08 18:14 18:25 18:32 18:44	19:08 19:14 19:25 19:32 19:44	20:08 20:14 20:25 20:32 20:44	21:08 21:14 21:25 21:32 21:44	22:08 22:14 22:25 22:32 22:44	23:08 23:14 23:25 23:32 23:44	0:08 0:14 0:25 0:32 0:44			
Soll-Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200			
	Fr(S)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200			
	Sa(S) ²⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200		
	S ³⁾			450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200		
Essen Hbf Gelsenkirchen Hbf Wanne-Eickel Hbf Recklinghns Süd Recklinghausen Hbf Märk-Sinsen Haltern (Westf)		4:44 4:54 4:58 5:05 5:10 o 5:16	5:44 5:54 5:58 6:05 6:10 6:16	6:44 6:54 6:58 7:05 7:10 7:16	7:44 7:54 7:58 8:05 8:10 8:16	8:44 8:54 8:58 9:05 9:10 9:16	9:44 9:54 9:58 10:05 10:10 10:16	10:44 10:54 10:58 11:05 11:10 11:16	11:44 11:54 11:58 12:05 12:10 12:16	12:44 12:54 12:58 13:05 13:10 13:16	13:44 13:54 13:58 14:05 14:10 14:16	14:44 14:54 14:58 15:05 15:10 15:16	15:44 15:54 15:58 16:05 16:10 16:16	16:44 16:54 16:58 17:05 17:10 17:16	17:44 17:54 17:58 18:05 18:10 18:16	18:44 18:54 18:58 19:05 19:10 19:16	19:44 19:54 20:58 20:05 20:10 20:16	20:44 20:54 20:58 21:05 21:10 21:15	21:44 21:54 21:58 22:05 22:10 22:15	22:44 22:54 23:58 23:05 23:10 23:15	23:44 23:54 0:58 0:05 0:10 0:15	0:44 0:54 1:58 1:05 1:10 1:15	1:44 1:54 2:58 2:05 2:10 2:15	2:44 2:54 3:01 3:05 3:10 3:15
Soll-Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	
	Fr(S)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	
	Sa(S) ²⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	
	S ³⁾				450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	
Haltern (Westf) Sythen Dülmen Buldern Nottuln-Appelhülsen Bösensell Münster-Albachten *) Münster (W) Hbf		5:16 5:20 5:26 5:30 5:35 5:39 5:42 o 5:49	6:16 6:20 6:26 6:30 6:35 6:39 6:42 6:49	7:16 7:20 7:26 7:30 7:35 7:39 7:42 7:49	8:16 8:20 8:26 8:30 8:35 8:39 8:42 8:49	9:16 9:20 9:26 9:30 9:35 9:39 9:42 9:49	10:16 10:20 10:26 10:30 10:35 10:39 10:42 10:49	11:16 11:20 11:26 11:30 11:35 11:39 11:42 11:49	12:16 12:20 12:26 12:30 12:35 12:39 12:42 12:49	13:16 13:20 13:26 13:30 13:35 13:39 13:42 13:49	14:16 14:20 14:26 14:30 14:35 14:39 14:42 14:49	15:16 15:20 15:26 15:30 15:35 15:39 15:42 15:49	16:16 16:20 16:26 16:30 16:35 16:39 16:42 16:49	17:16 17:20 17:26 17:30 17:35 17:39 17:42 17:49	18:16 18:20 18:26 18:30 18:35 18:39 18:42 18:49	19:16 19:20 19:26 19:30 19:35 19:39 19:42 19:49	20:16 20:20 20:26 20:30 20:35 20:39 20:42 20:49	21:15 21:20 21:26 21:30 21:35 21:39 21:42 21:49	22:15 22:20 22:26 22:30 22:35 22:39 22:42 22:49	23:15 23:20 23:26 23:30 23:35 23:39 23:42 23:49	0:15 0:20 0:26 0:30 0:35 0:39 0:42 0:49	1:15 1:20 1:26 1:30 1:35 1:39 1:42 1:49	2:15 2:20 2:26 2:30 2:35 2:39 2:42 2:49	3:15 3:20 3:26 3:30 3:35 3:39 3:42 3:49
Soll-Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	
	Fr(S)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	
	Sa(S) ²⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	
	S ³⁾				450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	

Zug-Nr.		RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE
Münster (W) Hbf Münster-Albachten *) Bösensell Nottuln-Appelhülsen Buldern Dülmen Sythen Haltern (Westf)		4:10	5:10	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10	0:10	1:10	2:10
		4:17	5:17	6:17	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17	23:17	0:17	1:17	2:17
		4:19	5:19	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:19	23:19	0:19	1:19	2:19
		4:23	5:23	6:23	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23	0:23	1:23	2:23
		4:27	5:27	6:27	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27	23:27	0:27	1:27	2:27
		4:32	5:32	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32	23:32	0:32	1:32	2:32
		4:37	5:37	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	23:37	0:37	1:37	2:37
		4:41	5:41	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41	0:41	1:41	2:41
Soll-Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200		200	
	Fr(S)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200		200	
	Sa(S) ²⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	200	
	S ³⁾			450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	200	
Haltern (Westf) Märk-Sinsen Recklinghausen Hbf Recklinghns Süd Wanne-Eickel Hbf Gelsenkirchen Hbf Essen Hbf		4:41	5:41	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41	0:41	1:41	2:41
		4:47	5:47	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47	23:47	0:47	1:47	2:47
		4:53	5:53	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53	0:53	1:53	2:53
																				22:58	23:58	0:58	1:58	2:58
		5:01	6:01	7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01	0:01	1:01	2:01	3:01
		5:07	6:07	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	22:07	23:07	0:07	1:07	2:07	3:07
		5:20	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20	0:20	1:20	2:20	3:20
Soll-Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200		200	
	Fr(S)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200		200	
	Sa(S) ²⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	200	
	S ³⁾			450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200	200	200	
Essen Hbf Mülheim (Ruhr) Hbf Duisburg Hbf Düsseldorf-Flughafen Düsseldorf Hbf		5:20	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20	0:20			
		5:28	6:28	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:28	0:28			
		5:38	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38	23:38	0:38			
		5:46	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	22:46	23:46	0:46			
		5:52	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52	22:52	23:52	0:52			
Soll-Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200				
	Fr(S)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200				
	Sa(S) ²⁾	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200			
	S ³⁾			450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	200	200			

¹⁾ nicht 24.12./31.12./Fronleichnam
²⁾ auch 24.12./31.12.
³⁾ auch Fronleichnam

Zug-Nr.	RE 10346		RE 10302	RE 10304	RE 10306	RE 10308	RE 10310	RE 10312	RE 10314	RE 10316	RE 10318	RE 10320	RE 10322	RE 10324	RE 10326	RE 10328	RE 10330	RE 10332	RE 10334	RE 10336	RE 10348	RE 10340	RE 10342	RE 10344	
Hamm (Westf) Nordbögge	o		05:29 05:34	06:29 06:34	07:29 07:34	08:29 08:34	09:29 09:34	10:29 10:34	11:29 11:34	12:29 12:34	13:29 13:34	14:29 14:34	15:29 15:34	16:29 16:34	17:29 17:34	18:29 18:34	19:29 19:34	20:29 20:34							
Nordbögge			05:34	06:34	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34							
Kamen	o		05:38	06:38	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:34	19:34	20:38							
Kamen			05:39	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39							
Kamen-Methler	o		05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43							
Kamen-Methler Dortmund-Kuri			05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43							
Dortmund-Scharnhorst			05:48	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48							
Dortmund Hbf	o		05:58	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58							
Kapazitäten nach Regelungsbildung (Sitzeplätze)	Wi(Fr+Sa) ¹		210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210							
	Fr(S)		210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210							
	Sa(S) ²																								
	S ²																								
Dortmund Hbf		03:03		05:03	06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03	00:03	01:03	02:03
Dortmund-Mengede	o	03:09		05:09	06:09	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09	00:09	01:09	02:09
Dortmund-Mengede		03:10		05:10	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10	00:10	01:10	02:10
Castrop-Rauxel Hbf		03:14		05:14	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:14	00:14	01:14	02:14
Herne	o	03:19		05:19	06:19	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:19	23:19	00:19	01:19	02:19
Herne		03:20		05:20	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20	00:20	01:20	02:20
Wanne-Eickel Hbf	o	03:23		05:23	06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23	00:23	01:23	02:23
Wanne-Eickel Hbf		03:24		05:24	06:24	07:24	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24	23:24	00:24	01:24	02:24
Geisenkirchen Hbf	o	03:28		05:28	06:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:28	00:28	01:28	02:28
Geisenkirchen Hbf		03:29		05:29	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	00:29	01:29	02:29
Essen-Altenessen		03:35		05:35	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35	00:35	01:35	02:35
Oberhausen Hbf		03:42		05:42	06:42	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42	23:42	00:42	01:42	02:42
Oberhausen Hbf	o	03:43		05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43	23:43	00:43	01:43	02:43
Duisburg Hbf	o	03:48		05:48	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:50	22:48	23:48	00:48	01:48	02:48
Kapazitäten nach Regelungsbildung (Sitzeplätze)	Wi(Fr+Sa) ¹		210	270	420	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	210	210	210	210	210	210	210	210
	Fr(S)		210	270	420	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	210	210	210	210	210	210	210	210
	Sa(S) ²		210	270	270	270	270	270	420	270	420	270	420	270	270	270	420	270	210	210	210	210	210	210	210
	S ²		210	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	210	210
Duisburg Hbf		03:52		05:52	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52	22:52	23:52	00:52	01:52	02:52
Düsseldorf Flugh. Fernbf.		04:02		06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02	00:02	01:02	02:02	03:02
Düsseldorf Hbf	o	04:10		06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10	00:10	01:10	02:10	03:10
Kapazitäten nach Regelungsbildung (Sitzeplätze)	Wi(Fr+Sa) ¹		210	270	420	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	210	210	210	210	210	210	210	210
	Fr(S)		210	270	420	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	210	210	210	210	210	210	210	210
	Sa(S) ²		210	270	270	270	270	420	270	420	270	420	270	270	270	420	270	210	210	210	210	210	210	210	210
	S ²		210	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	420	270	270	270	270	210	210

³⁾ auch Fronleichnam

Zug-Nr.	RE 29101	RE 29103	RE	RE	RE	RE 29107	RE	RE 29109	RE	RE 29111	RE	RE 29113	RE	RE 29115	RE 29117	RE	RE	RE
Möchengladbach	05:23	06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23
Viersen	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
Krefeld Hbf	05:42	06:42	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42
Krefeld Uerdingen	05:47	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47
Duisburg Rheinhausen	05:52	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52	22:52
Duisburg Hbf	o 05:58	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	22:58
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	Fr(S)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	Sa(S) ²	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	S ³		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
Duisburg Hbf	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Mülheim (Ruhr) Hbf	06:06	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	23:06
Essen Hbf	o 06:12	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12	22:12	23:12
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	Fr(S)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	Sa(S) ²	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
	S ³		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	200
Essen Hbf	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	
Wattenscheid	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	
Bochum Hbf	o 06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	22:25	
Bochum Hbf	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27	
Dortmund Hbf	o 06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	Fr(S)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	Sa(S) ²	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	S ³	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
Dortmund Hbf	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39			
Dortmund Scharnhorst	06:44	l	08:44	l	10:44	l	12:44	l	14:44	l	16:44	l	18:44	l	20:44			
Dortmund Kurl	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48			
Kamen Methler	06:51	07:48	08:51	09:48	10:51	11:48	12:51	13:48	14:51	15:48	16:51	17:48	18:51	19:48	20:51			
Kamen	o 06:54	07:51	08:54	09:51	10:54	11:51	12:54	13:51	14:54	15:51	16:54	17:51	18:54	19:51	20:54			
Kamen	06:55	07:52	08:55	09:52	10:55	11:52	12:55	13:52	14:55	15:52	16:55	17:52	18:55	19:52	20:55			
Nordbögge	l	07:57	l	09:57	l	11:57	l	13:57	l	15:57	l	17:57	l	19:57	l			
Hamm (Westf)	o 07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03			
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400			
	Fr(S)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400			
	Sa(S) ²		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400			
	S ³																	

Zug-Nr.		RE	RE	RE 29102	RE 29104	RE	RE 29106	RE	RE	RE	RE 29110	RE	RE 29112	RE	RE 29114	RE	RE 29116	RE	RE
Hamm (Westf)	o	05:53	06:53	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57			
Nordbögge		05:59	06:59	08:03		10:03		12:03		14:03		16:03		18:03		20:03			
Kamen		06:03	07:03	08:07	09:05	10:07	11:05	12:07	13:05	14:07	15:05	16:07	17:05	18:07	19:05	20:07			
Kamen	o	06:04	07:04	08:07	09:06	10:07	11:06	12:07	13:06	14:07	15:06	16:07	17:06	18:07	19:06	20:07			
Kamen-Methler		06:08	07:08	08:11	09:09	10:11	11:09	12:11	13:09	14:11	15:09	16:11	17:09	18:11	19:09	20:11			
Dortmund-Kurl		06:11	07:11	08:14	09:12	10:14	11:12	12:14	13:12	14:14	15:12	16:14	17:12	18:14	19:12	20:14			
Dortmund-Scharnhorst		06:15	07:15		09:16		11:16		13:16		15:16		17:16		19:16				
Dortmund Hbf		06:21	07:21	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22			
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400			
	Fr(S)		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400			
	Sa(S) ²			400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400			
	S ³																		
Dortmund Hbf	o	05:24	06:24	07:24	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24
Bochum Hbf		05:35	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35
Bochum Hbf		05:37	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37
Wattenscheid	o	05:41	06:41	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41
Essen Hbf		05:47	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	Fr(S)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	Sa(S) ²	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	S ³		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
Essen Hbf	o	05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49
Mülheim (Ruhr) Hbf		05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55
Duisburg Hbf		06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	Fr(S)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	Sa(S) ²	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	S ³		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
Duisburg Hbf	o	06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02
Duisburg Rheinhausen		06:08	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08
Krefeld Uerdingen		06:13	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13
Krefeld Hbf		06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21	23:21
Viersen		06:31	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:31	23:31
Mönchengladbach		06:38	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38	23:38
Kapazitäten nach Regelzugbildung (Sitzplätze)	W(Fr+Sa) ¹	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	Fr(S)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	Sa(S) ²	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	
	S ³		400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	200	200	

[illegible]

*) Kapazitäten noch nicht endabgestimmt