

ÖPNV - Programm NWL 2009-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									Vorbekalt Folgejahre	MOF2 Erg	
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen								
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013					
Ahlen Bushaltestellen im Stadtgebiet Ahlen 2008 02 570		2009	A B C I II Summe	0,15 0,15	0,15 0,15	75% 75% 75% 75% 75%	0,11 0,11 0,11 0,11 0,11	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,10 0,01 0,00 0,00 0,00	0,01 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			
Ascheberg Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes Davensberg 2006 06 558		2009	A B C I II Summe	0,59 0,59	0,59 0,59	75% 75% 75% 75% 75%	0,44 0,44 0,44 0,44 0,44	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,10 0,20 0,14 0,00 0,00	0,20 0,14 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			
Ascheberg Herstellung und Verbesserung der Haltestellenpunkte im Gemeindegebiet Ascheberg 2009 01 558		2009	A B C I II Summe	0,20 0,20	0,20 0,20	75% 75% 75% 75% 75%	0,15 0,15 0,15 0,15 0,15	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,13 0,02 0,00 0,00 0,00	0,02 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			
Bad Wünnenberg Haltestellen im Stadtgebiet 2008 06 774		2009	A B C I II Summe	0,12 0,12	0,12 0,12	75% 75% 75% 75% 75%	0,09 0,09 0,09 0,09 0,09	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,03 0,05 0,01 0,00 0,00	0,05 0,01 0,00 0,00 0,00	0,01 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			
Bielefeld Niederflurgerechter Ausbau von Bushaltestellen 2008 03 711		2009	A B C I II Summe	0,11 0,11	0,11 0,11	75% 75% 75% 75% 75%	0,09 0,09 0,09 0,09 0,09	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,09 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			
Billerbeck 4 Haltestellen im Stadtgebiet Billerbeck 2005 02 558		2009	A B C I II Summe	0,14 0,14	0,14 0,14	75% 75% 75% 75% 75%	0,11 0,11 0,11 0,11 0,11	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,08 0,03 0,00 0,00 0,00	0,03 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00			

ÖPNV - Programm NWL 2009-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €										MOF2 Erg
Schlüssel							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbekalt Folgejahre		
Bezeichnung								1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013			
Bocholt 8 Haltestellen /Buskaps im Stadtgebiet Bocholt III.BA 2006 05 554		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,06	0,06			0,05			0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I														
			II														
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Borgentreich Ausbau Haltestell Schulzentrum 2009 03 762		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,03	0,03			0,02			0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I														
			II														
			Summe	0,03	0,03		0,02			0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Bünde Errichtung von 17 Buswartehäuschen im Bänder Stadtgebiet 2008 02 758		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,13	0,13			0,10			0,08	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I														
			II														
			Summe	0,13	0,13		0,10			0,08	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00		
Coesfeld P+R und B+R - Anlage am Bf. Coesfeld 2006 07 558		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,39	0,36			0,27			0,15	0,10	0,02	0,00	0,00	0,00	
			I														
			II														
			Summe	0,39	0,36		0,27			0,15	0,10	0,02	0,00	0,00	0,00		
Drensteinfurt Verknüpfungspunkt Bahnhof Rinkerode 2007 09 570		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,42	0,42			0,31			0,27	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I														
			II														
			Summe	0,42	0,42		0,31			0,27	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
Dülmen Wartehallen im Außenbereich und im Stadtgebiet Dülmen 2. BA 2006 08 558		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,07	0,07			0,05			0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I														
			II														
			Summe	0,07	0,07		0,05			0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00		

Hinweis: Spalte MOF2 Erg

X=kommunales Umfeldvorhaben zu MOF2 Station

S=Stadtbahn

P-Vorschlag2009

Seite 2

Stand 25.02.2009

Anlage 1

ÖPNV - Programm NWL 2009-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €										MOF2 Erg
Schlüssel							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger							insgesamt	ausgezahlt				vorgesehen			Vorbehalt		
Bezeichnung								1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Folgejahre		
Ennigerloh 4 Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet Ennigerloh 2006 10 570		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,17	0,17		0,13			0,12	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,17	0,17		0,13			0,12	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00		
Espelkamp Ausbau von 6 Bushaltestellen im Stadtgebiet 2008 07 770		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,07	0,07		0,05			0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,07	0,07		0,05			0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Harsewinkel Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet 2008 06 754		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,06	0,06		0,05			0,01	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,01	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
Hemer Haltestellen im Stadtgebeit 2008 01 962		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,06	0,06		0,04			0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,06	0,06		0,04			0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Horn-Bad Meinberg Umbau des Busbahnhofes 2008 05 766		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,19	0,19		0,14			0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,19	0,19		0,14			0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Horn-Bad Meinberg Bau einer Bushaltestelle an der Grundschule in Bad Meinberg 2008 06 766		2009	A			75%		0,00	0,00								
			B														
			C	0,09	0,09		0,07			0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I II														
			Summe	0,09	0,09		0,07			0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

ÖPNV - Programm NWL 2009-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									MOF2 Erg		
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre			
							1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013					
Hövelhof Erweiterung der P+R und B+R-Anlage am Bahnhof / ZOB Hövelhof um 14 und 32 Stück 2008 04 774		2009	A			75%		0,00	0,00							X		
			B															
			C	0,05	0,05		0,04				0,02	0,02	0,00	0,00	0,00		0,00	
			I															
Hövelhof Errichtung von 14 Fahrgastunterständen mit B&R 2009 01 774		2009	II															
			Summe	0,05	0,05		0,04				0,02	0,02	0,00	0,00	0,00		0,00	
			A			75%		0,00	0,00									
			B															
C	0,20	0,20		0,15				0,03	0,07	0,05	0,05	0,00	0,00					
Ibbenbüren P+R- Anlage am Bahnhof Ibbenebüren 2007 15 566		2009	I															
			II															
			Summe	0,20	0,20		0,15				0,03	0,07	0,05	0,05	0,00		0,00	
			A			75%		0,00	0,00									
B																		
C	0,37	0,37		0,28				0,05	0,20	0,03	0,00	0,00	0,00					
Lage P + R Anlage am Bf. Lage 2008 01 766		2009	I													X		
			II															
			Summe	0,11	0,11		0,08				0,08	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
			A			75%		0,00	0,00									
B																		
C	0,11	0,11		0,08				0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Leopoldshöhe Bushaltestellen an der L 751 in der OD Asemissen 2008 14 766		2009	I															
			II															
			Summe	0,20	0,20		0,15				0,13	0,02	0,00	0,00	0,00		0,00	
			A			75%		0,00	0,00									
B																		
C	0,20	0,20		0,15				0,13	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00					
Marienmünster Haltestelleneinrichtung im Stadtgebiet (3 Haltestellen) 2009 01 762		2009	I															
			II															
			Summe	0,06	0,06		0,05				0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2009-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben		Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								MOF2 Erg
Schlüssel	Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel							Vorbehalt Folgejahre	
Bezeichnung								insgesamt	ausgezahlt 1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Medebach Umbau von 6 Haltestellen 2009 01 958		2009	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,05	0,05		0,04			0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
Summe				0,05	0,05		0,04			0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
MoBiel GmbH Behindertengerechter Ausbau der Umsteiganlage Sieker 2005 02 711		2009	A			85%		0,00	0,00							
			B													
			C	4,40	4,40		3,74			3,10	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
Summe				4,40	4,40		3,74			3,10	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	S
MoBiel GmbH Aufweitung der Gleisachsen im Niedewrwall für breitere Fahrzeuge 2009 01 711		2009	A			85%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,35	0,35		0,30			0,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
Summe				0,35	0,35		0,30			0,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	S
MoBiel GmbH Ertüchtigung des Stadtbahntunnels für breite Fahrzeuge Stufe1 2009 03 711		2009	A			85%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,50	0,50		0,43			0,15	0,15	0,13	0,00	0,00	0,00	
			I II													
Summe				0,50	0,50		0,43			0,15	0,15	0,13	0,00	0,00	0,00	S
MoBiel GmbH Erneuerung der Strecke Schüco-Milse (Stadtbahnlinie 2) für breitere Fahrzeuge (Gleisverschiebungen 2009 04 711		2009	A			85%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,48	0,48		0,41			0,10	0,20	0,11	0,00	0,00	0,00	
			I II													
Summe				0,48	0,48		0,41			0,10	0,20	0,11	0,00	0,00	0,00	S
Münster Behindertengerechter Umbau von Haltestellen der Linie 12 in Münster 2008 16 515		2009	A			75%		0,00	0,00							
			B													
			C	0,21	0,21		0,15			0,12	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I II													
Summe				0,21	0,21		0,15			0,12	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2009-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									MOF2 Erg		
Schlüssel							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger							insgesamt	ausgezahlt	2008	2009	2010	vorgesehen	2011	2012	2013		Vorbehalt Folgejahre	
Bezeichnung																		
Salzkotten Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Salzkotten Scharmede um 20 Plätze 2009 06 774		2009	A			75%		0,00	0,00									
			B															
			C	0,04	0,04		0,03			0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I															
Siegen Haltestelleneinrichtungen 1. BA (NWL) 2008 05 970		2009	A			75%		0,00	0,00									
			B															
			C	0,33	0,32		0,24			0,18	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I															
Siegen Haltestellenkennzeichnung und Fahrgastinformationsanlagen an 442 Bushaltestellen 2009 01 970		2009	A			75%		0,00	0,00									
			B															
			C	0,44	0,44		0,33			0,15	0,15	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I															
Stadtlohn Errichtung von 8 Buswartehallen mit Fahrradständern an Haltestellen des ÖPNV in S 2005 01 554		2009	A			75%		0,00	0,00									
			B															
			C	0,10	0,10		0,08			0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I															
Unna P+R-Anlage Hammer Straße 2009 01 978		2009	A			75%		0,00	0,00									
			B															
			C	0,15	0,09		0,07			0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I															
Westerkappeln 2 Bushaltestellen an der K 33 Mettener Straße- 2005 01 566		2009	A			75%		0,00	0,00									
			B															
			C	0,06	0,06		0,05			0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I															
			II															
			Summe															
			Summe	0,03	0,03		0,02			0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Summe	0,33	0,32		0,24			0,18	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Summe	0,44	0,44		0,33			0,15	0,15	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Summe	0,10	0,10		0,08			0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Summe	0,15	0,09		0,07			0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Summe	0,06	0,06		0,05			0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

ÖPNV - Programm NWL 2009-2013

hier : (ÖV) Programm (angemeldet) (NWL)

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuswendungen in Mio. €									MOF2 Erg		
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre			
								1967-2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013				
Willebadessen Bushaltestellen im Gemeindegebiet 2008 16 762		2009	A			75%		0,00	0,00									
			B															
			C	0,07	0,07					0,05			0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II															
			Summe	0,07	0,07		0,05			0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			A															
			B															
			C															
			I II															
			Summe															
			A															
			B															
			C															
			I II															
			Summe															