

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) SPNV Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										§ 13 Maßnahme
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre		
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012				
DB Netz AG, Regionalbereich West Ausbau Str. Bielef.-Dissen-Bad Rothenfelde (Haller Wilhelm) 1998 90 71		1998	A	10,81	3,55	90%	3,20	5,31	-2,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	10,81	3,55		3,20			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17		
DB Netz AG, Regionalbereich West Planungskosten DB-Str. Bielef.-Dissen-Bad Rothenfelde (Haller Wilhelm) 1998 91 71		1998	A	34,24	9,47	7%	0,66	0,41	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	34,24	9,47		0,66			0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
05D3505N 1 DB Netz AG, Regionalbereich West Reaktivierung Gummersbach - Brügge - Planungskosten aller Baustufen 2001 22 962		2002	A	20,50	3,96	5%	0,20	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,18		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	20,50	3,96		0,20			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,18		
Stufe 2 DB Netz AG, Regionalbereich West Planungskosten, Infrastrukturmaßnahmen Münster-Rheda, 1.BA WAF-Beelen 2002 14 515		2002	A	2,89	2,30	5%	0,11	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	2,89	2,30		0,11			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Stufe 2 DB Netz AG, Regionalbereich West Infrastrukturverbesserung KBS 406 MS- Rheda-Wiedenbrück, 1. BA WAF-Beelen 2002 18 515		2004	A	2,38	2,38	90%	2,14	1,36	0,15	0,18	0,18	0,18	0,00	0,00	0,09		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	2,38	2,38		2,14			0,18	0,18	0,18	0,00	0,00	0,09		
DB Netz AG, Regionalbereich West Bf. Emsdetten, Rückbau der Innen- und Außenanlagen für die Gleise 3-5 2005 17 566		2006	A	0,30	0,28	95%	0,26	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,06		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,30	0,28		0,26			0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,06		

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) SPNV Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										§ 13 Maßnahme
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre		
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012				
DB Netz AG, Regionalbereich West Wendeanlage im Bahnhof Gronau 2006 03 554		2007	A	0,97	0,86	85%	0,73	0,00	0,22	0,18	0,18	0,00	0,00	0,00	0,15		
			B														
			C														
			I II														
Summe				0,97	0,86		0,73			0,18	0,18	0,00	0,00	0,00	0,15		
ST1 SPNV DB Personenverkehr, P.FIM 1 Einführung eines elektronischen Fahrscheins nach VDV Standard 2000 39 51		2001	A	13,08	10,65	50%	5,33	3,22	0,00	0,50	0,87	0,00	0,00	0,00	0,74		
			B														
			C														
			I II														
Summe				13,08	10,65		5,33			0,50	0,87	0,00	0,00	0,00	0,74		
ST1 SPNV DB Regio NRW GmbH Beschaffung von Fahrausweisautomaten und Fahrausweisentwertern 2000 05 51		2001	A	7,56	6,85	65%	4,45	4,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44		
			B														
			C				0,00								0,00		
			I II														
Summe				7,56	6,85		4,45			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45		
ST1 SPNV DB Regio NRW GmbH Neubau einer Werkstatt für die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen 2000 37 51		2002	A	17,38	12,40	50%	6,20	2,40	2,57	1,70	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,47		
			B														
			C														
			I II														
Summe				17,38	12,40		6,20			1,70	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,47		
Stufe 2 DB Station & Service AG Neubau eines Inselbahnsteiges Bahnhof Lüdinghausen 1998 09 52		2002	A	0,99	0,83	90%	0,75	0,61	0,07	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
Summe				0,99	0,83		0,75			0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
05 B 2854 H DB Station & Service AG Neubau eines Haltepunktes in Paderborn-Schloß Neuhaus 1998 83 73		2006	A	0,53	0,43	90%	0,39	0,00	0,00	0,35	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
Summe				0,53	0,43		0,39			0,35	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) SPNV Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									§ 13 Maßnahme
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel						Vorbehalt Folgejahre			
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
DB Station & Service AG Hauptbahnhof Bielefeld einschl. Gleiserschließungstunnel 1998 89 71		1999	A	11,18	10,84	97%	10,52	9,34	0,57	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B													
			C													
			I II													
			Summe	11,18	10,84		10,52		0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
05B 2022 H/2 DB Station & Service AG 32 DB Plus Punkte im Bereich des LWL 1998 90 91		1998	A	5,76	4,82	97%	4,68	4,21	0,00	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B													
			C													
			I II													
			Summe	5,76	4,82		4,68		0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
05B3509H 1 DB Station & Service AG 16 DB-Plus Punkte im Bereich LWL (Wsba Hagen) 1999 82 92		1999	A	2,77	2,46	97%	2,39	2,15	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B													
			C													
			I II													
			Summe	2,77	2,46		2,39		0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
05 B 2038 H DB Station & Service AG Ausbau und Modernisierung der Haltepunkte Dahlebrück und Schalksmühle 1999 88 92		1999	A	1,72	1,28	90%	1,15	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45		
			B													
			C													
			I II													
			Summe	1,72	1,28		1,15		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45		
05B2835H DB Station & Service AG Bahnhof Werdohl, Neubau einer Fußgängerbrücke 2000 41 92		2001	A	2,20	1,51	90%	1,36	1,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14		
			B													
			C													
			I II													
			Summe	2,20	1,51		1,36		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14		
05B3509H 2 DB Station & Service AG 22 DB-Pluspunkte -2000- im Bereich des LWL 2000 65 92		2000	A	2,99	2,62	97%	2,55	2,29	0,00	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B													
			C	0,42	0,51		0,49							0,00		
			I II													
			Summe	3,41	3,13		3,04		0,26	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00		

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) SPNV Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										§ 13 Maßnahme
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre		
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012				
DB Station & Service AG MOF Bahnhof Espelkamp, KBS 386 2001 02 770		2006	A	0,33	0,24	100%	0,24	0,16	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,33	0,24		0,24			0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
05B3503M 14 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Siegen-Weidenau 2001 02 970		2007	A	1,59	1,24	100%	1,24	0,00	0,05	1,07	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	1,59	1,24		1,24			1,07	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00		
DB Station & Service AG MOF Hp Holzhausen-Heddinghausen, KBS 386 2001 03 770		2006	A	0,52	0,39	100%	0,39	0,26	0,00	0,09	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,52	0,39		0,39			0,09	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00		
05B3503M 8 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Hp Kirchhundem 2001 03 966		2007	A	1,55	1,18	100%	1,18	0,00	0,04	1,02	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	1,55	1,18		1,18			1,02	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00		
05B3503M 13 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Hp Siegen-Geisweid 2001 03 970		2007	A	1,91	1,55	100%	1,55	0,00	0,00	0,68	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	1,91	1,55		1,55			0,68	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00		
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Bad Driburg 2001 04 762		2007	A	1,21	0,96	100%	0,96	0,00	0,60	0,27	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	1,21	0,96		0,96			0,27	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00		

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) SPNV Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										§ 13 Maßnahme
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt Folgejahre		
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012				
DB Station & Service AG MOF Bahnhof Lübbecke, KBS 386 2001 04 770		2006	A	0,29	0,21	100%	0,21	0,14	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,29	0,21		0,21			0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
05B3503M 7 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Altenhundem 2001 04 966		2005	A	0,50	0,40	100%	0,40	0,22	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,50	0,40		0,40			0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
05B3503M 12 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Kreuztal 2001 04 970		2005	A	0,42	0,29	100%	0,29	0,23	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,42	0,29		0,29			0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Brakel 2001 05 762		2007	A	1,19	0,96	100%	0,96	0,00	0,61	0,25	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	1,19	0,96		0,96			0,25	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00		
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Altenbeken 2001 05 774		2002	A	2,47	2,13	90%	1,91	1,42	0,16	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	2,47	2,13		1,91			0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
05B3503M 5 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Lennestadt - Grevenbrück 2001 05 966		2007	A	1,99	1,59	100%	1,59	0,00	0,21	1,22	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	1,99	1,59		1,59			1,22	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00		

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) SPNV Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										§ 13 Maßnahme
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen							
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012				
05B3503M 11 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Haltepunkt Eichen 2001 05 970		2003	A B C I II Summe	1,07 1,07	0,84 0,84	90% 	0,75 0,75	0,02 	0,00 	0,00 	0,74 0,74	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 		
05B3502M 4 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 430/431- Ausbau des Bahnhofs Holzwickede 2001 05 978		2003	A B C I II Summe	1,34 1,34	0,91 0,91	90% 	0,82 0,82	0,05 	0,00 	0,00 	0,77 0,77	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 		
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Porta Westfalica 2001 06 770		2007	A B C I II Summe	1,83 1,83	1,34 1,34	100% 	1,34 1,34	0,00 	0,00 	1,20 	0,13 	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 	j	
05B3503M 6 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Hp Meggen 2001 06 966		2003	A B C I II Summe	2,28 2,28	1,81 1,81	90% 	1,63 1,63	1,18 	0,28 	0,16 	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 	j	
05B3503M 10 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Hp Kreuztal - Littfeld 2001 06 970		2007	A B C I II Summe	1,76 1,76	1,24 1,24	100% 	1,24 1,24	0,00 	0,02 	1,10 	0,12 	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 	j	
DB Station & Service AG MOF Bahnhof Rahden, KBS 386 2001 07 770		2006	A B C I II Summe	0,34 0,34	0,25 0,25	100% 	0,25 0,25	0,17 	0,06 	0,02 	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 	j	

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) SPNV Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										§ 13 Maßnahme
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen							
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012				
DB Station & Service AG MOF Bahnhof Paderborn, Ergänzende Förderung gem. § 2 Abs. 2 der 1. Durchführungsvereinbarung 2001 07 774		2005	A	0,71	0,71	100%	0,71	0,48	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,71	0,71		0,71		0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
05B3502M 10 DB Station & Service AG Ausbau Bahnhof Soest KBS 430/431 2001 07 974		2007	A	5,76	1,96	100%	1,96	0,00	0,20	1,20	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	J	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	5,76	1,96		1,96		1,20	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Umgestaltung Bhf Bieren-Rödingh. gem. RV Land/DB vom 20.12.00 2001 09 758		2006	A	0,39	0,26	100%	0,26	0,13	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,39	0,26		0,26		0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Umgestaltung Bhf. Kirchlengern gem. RV Land/DB vom 20.12.00 2001 10 758		2006	A	0,63	0,48	100%	0,48	0,14	0,25	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,63	0,48		0,48		0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
05B3503M 3 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e: KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Plettenberg 2001 11 962		2007	A	5,05	3,89	100%	3,89	0,00	0,17	2,97	0,74	0,00	0,00	0,00	0,00	j	
			B														
			C														
			I II														
			Summe	5,05	3,89		3,89		2,97	0,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
St 1 MOF DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Münster Zentrum Nord, Modernisierungsoffensive 2001 13 515		2003	A	0,06	0,04	90%	0,03	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03		
			B														
			C														
			I II														
			Summe	0,06	0,04		0,03			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03		

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) SPNV Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										§ 13 Maßnahme
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel										
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt		
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Folgejahre			
05B3503M 2 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Werdohl 2001 13 962		2004	A B C I II Summe	1,31 1,31	0,89 0,89	100% 	0,89 0,89	0,80 	0,00 	0,09 0,09	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	j	
St 1 MOF DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Nienberge, Modernisierungsoffensive 2001 14 515		2004	A B C I II Summe	0,54 0,54	0,54 0,54	100% 	0,54 0,54	0,47 	0,00 	0,02 0,02	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,05 0,05	j	
St 1 MOF DB Station & Service AG Erstellung von 3 DBPlusPunkten im Bereich BR Münster 2001 18 515		2001	A B C I II Summe	0,99 0,24 1,23	0,74 0,74	90% 	0,67 0,67	0,60 	0,00 	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,07 0,07	j	
DB Station & Service AG DB-PlusPunkte 2001 im Bereich der Bez.Reg.DT 2001 19 754		2001	A B C I II Summe	0,62 0,62	0,58 0,58	90% 	0,52 0,52	0,47 	0,00 	0,05 0,05	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	j	
St 1 MOF DB Station & Service AG KBS 407 Bf. Altenberge, Modernisierungsoffensive 2001 21 566		2004	A B C I II Summe	0,05 0,05	0,04 0,04	100% 	0,04 0,04	0,03 	0,00 	0,01 0,01	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	j	
St 1 MOF DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Borghorst, Modernisierungsoffensive 2001 22 566		2007	A B C I II Summe	0,99 0,99	0,78 0,78	100% 	0,78 0,78	0,00 	0,22 	0,49 0,49	0,08 0,08	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	j	

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) SPNV Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										§ 13 Maßnahme
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen							
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012				
St 1 MOF DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Nordwalde, Modernisierungsoffensive 2001 25 566		2004	A B C I II Summe	0,60 0,60	0,45 0,45	100% 	0,45 0,45	0,42 	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 	0,03 0,03	j		
St 1 MOF DB Station & Service AG MOF Bf. Ochtrup, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsverordnung 2001 26 566		2005	A B C I II Summe	0,08 0,08	0,08 0,08	100% 	0,08 0,08	0,07 	0,00 	0,01 	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 0,00	j		
St 1 ITF DB Station & Service AG Umgestaltung des Bahnhofes Emsdetten (Stufe 1; 2002) 2002 23 566		2003	A B C I II Summe	5,20 5,20	4,52 4,52	95% 	4,29 4,29	0,66 	1,65 	0,93 	1,05 	0,00 	0,00 	0,00 0,00	j		
DB Station & Service AG MOF Bf. Metelen, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsvereinbarung 2004 19 566		2005	A B C I II Summe	0,09 0,09	0,09 0,09	100% 	0,09 0,09	0,08 	0,00 	0,02 	0,00 	0,00 	0,00 	0,00 0,00	j		
DB Station & Service AG MOF Burgsteinfurt, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsvereinbarung 2004 20 566		2005	A B C I II Summe	0,30 0,30	0,22 0,22	100% 	0,22 0,22	0,09 	0,00 	0,05 	0,00 	0,00 	0,00 	0,07 0,07	j		
DB Station & Service AG Bf. Telgte, Neubau Außenbahnsteig 2005 00 570		2007	A B C I II Summe	0,67 0,67	0,54 0,54	95% 	0,51 0,51	0,00 	0,01 	0,26 	0,25 	0,00 	0,00 	0,00 0,00			

ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) SPNV Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									§ 13 Maßnahme
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre	
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
DB Station & Service AG Ausbau der Bahnsteige am HP Lügde 2007 01 766		2007	A	0,90	0,75	90%	0,68	0,00	0,00	0,61	0,07	0,00	0,00	0,00		
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,90	0,75		0,68			0,61	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	
05 B 3639 A DB Station & Service AG Erstellung eines behindertengerechten Zugangs mit zwei Aufzügen am Bahnhof Werl 2007 09 974		2007	A	1,49	1,23	90%	1,11	0,00	0,00	0,99	0,12	0,00	0,00	0,00		
			B													
			C													
			I II													
			Summe	1,49	1,23		1,11			0,99	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	
DB Station & Service AG Bahnhof Telgte, Aufhöhung des Hausbahnsteiges 2007 12 570		2007	A	0,68	0,54	85%	0,46	0,00	0,00	0,25	0,17	0,05	0,00	0,00		
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,68	0,54		0,46			0,25	0,17	0,05	0,00	0,00	0,00	
VBE-Extertalbahn GmbH Reaktivierung der Bahnstrecke Lemgo bis Lüttfeld 2005 12 766		2005	A	2,78	2,62	90%	2,36	1,55	0,55	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B													
			C													
			I II													
			Summe	2,78	2,62		2,36			0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SUMME ÜBER ALLES			A													
			B													
			C													
			SPNV §13	147,99 43,4	85,71 31,77		54,52 31,01	39,51 8,06	1,91 4,84	7,31 13,69	3,98 4,18	0,23 0	0 0	0 0		1,63 0,22
			Summe	191,39	117,48		85,53	47,57	6,75	21,00	8,16	0,23	0,00	0,00	1,85	18,09