



Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, 40190 Düsseldorf

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
Augustastraße 1
45876 Gelsenkirchen

Zweckverband Nahverkehr Rheinland
Krebstgasse 5-11
50667 Köln

Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe
Friedrich-Ebert-Straße 19
59425 Unna

Gemeinsamer Entwurf für den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und das Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse;

Mein Schreiben vom 18.02.2008, II B 2-20-48

Anlage: - 1 -

Sehr geehrte Damen und Herren,

als Anlage übersende ich Ihnen mein heutiges Schreiben an die Bezirksregierungen, dem der gemeinsame Entwurf für den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und das Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse beigefügt ist.

30. April 2008
Seite 1 von 2

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
II B 2

Hubert Wewer
Telefon 0211 3843-2249
Fax 0211 3843-9122
hubert.wewer@mbv.nrw.de

Dienstgebäude und Lieferanschrift:
Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@mbv.nrw.de
www.mbv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 709 bis Haltestelle Landtag/Kribrücke,
Straßenbahnlinie 719 bis Haltestelle Polizeipräsidium

Die Bezirksregierungen werden den Entwurf an die Regionalräte weiterleiten, damit diese über die Vorschläge der Regionen beraten und beschließen können (§ 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz).

Den Regionalräten sind ggf. ergänzende Unterlagen zur Verfügung zu stellen und auf Verlangen Auskünfte zu erteilen. Wie bereits in meinem Schreiben vom 18.02.2008 angekündigt, bitte ich Sie hierzu um Ihre Unterstützung – analog zu der vom Landesbetrieb Straßenbau zu gewährenden Unterstützung bei Plänen und Programmen, die Bundesfernstraßen und Landesstraßen betreffen (§ 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz).

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag


(Oliver Wolff)



Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, 40190 Düsseldorf

Bezirksregierung

Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln, Münster

30. April 2008
Seite 1 von 2

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
II B 2

MR Hubert Wewer
Telefon 0211 3843-2249
Fax 0211 3843-9122
hubert.wewer@mbv.nrw.de

Gemeinsamer Entwurf für den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und das Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse;
Information für den Regionalrat gem. § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz

Mein Schreiben vom 18.02.2008, II B 2-20-48

Anlagen: - 2 -

Mit Schreiben vom 18.02.2008 habe ich Ihnen zur Unterrichtung des Regionalrates mitgeteilt, dass ich beabsichtige, einen ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan im Einvernehmen mit dem Ausschuss für Bauen und Verkehr des Landtags und ein Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse aufzustellen.

Als Anlage übersende ich Ihnen den gemeinsamen Entwurf für den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und das Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse mit Erläuterungen. Dieser enthält u. a. sämtliche angemeldeten, verkehrlich begründeten und mit den Zweckverbänden gem. § 5 Abs. 1 ÖPNVG NRW abgestimmten Stationsvorhaben der DB AG.

Ich bitte Sie um Weiterleitung des Entwurfs an den Regionalrat Ihres Regierungsbezirks, damit dieser gem. § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz über den Vorschlag der Region beraten und beschließen kann.

Dienstgebäude und Lieferanschrift:
Jüngensplatz 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@mbv.nrw.de
www.mbv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 709 bis Haltestelle Landtag/Kriebücke, Straßenbahnlinie 719 bis Haltestelle Polizeipräsidium

Im Hinblick auf die terminierten Sondersitzungen der Regionalräte bzw. der Verkehrskommissionen bitte ich um Verständnis, dass Ihnen der Entwurf erst jetzt und nicht bereits Mitte April d. J., wie in meinem Schreiben vom 18.02.2008 angekündigt, zugeleitet werden kann. Dies ließ sich jedoch nicht vermeiden, da Vorschläge teilweise verspätet eingegangen sind und sich die Phase für Sachaufklärungen und Anpassungen als zeitaufwändiger als vorgesehen erwies. Zudem hat Herr Minister Wittke den Entwurf sorgfältig geprüft, zumal der Plan und das Förderprogramm erstmals aufgestellt werden.

Um Verzögerungen bei der Ertelung von Zuwendungsbescheiden und somit bei der Umsetzung von ÖPNV-Infrastrukturmaßnahmen zu vermeiden, bitte ich gleichwohl um Übersendung des vom Regionalrat beschlossenen Vorschlags der Region möglichst bis zum 09. Mai 2008.

Ziel ist es, den Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans dem Ausschuss für Bauen und Verkehr des Landtags so rechtzeitig zuzuleiten, dass dieser in seiner Sitzung am 12.06.2008 (letzte Sitzung vor der Sommerpause) über die Herstellung des Einvernehmens gem. § 7 Abs. 2 ÖPNVG NRW entscheiden kann.

Im Auftrag

(Oliver Wolff)

**Gemeinsamer Entwurf für den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und das Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse;
Erläuterungen**

Gesetzliche Grundlagen

Gem. § 7 Abs. 2 der am 01.01.2008 in Kraft getretenen Änderung des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW) hat das Ministerium für Bauen und Verkehr im Einvernehmen mit dem Verkehrsausschuss des Landtags auf der Grundlage des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans (erstmals) einen ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan aufzustellen, der bei Bedarf fortzuschreiben ist. Dieser Plan umfasst Maßnahmen mit zuwendungsfähigen Ausgaben von mehr als 3 Mio. €, die vom Land als Maßnahmen im besonderen Landesinteresse (§ 13 Abs. 1 a. a. O.) gefördert werden sollen.

Zudem hat das Ministerium für Bauen und Verkehr gem. § 7 Abs. 3 a. a. O auf der Grundlage des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans jährliche Förderprogramme zu erstellen, die darüber hinaus auch alle übrigen Maßnahmen beinhalten, die vom Land gemäß § 13 Abs. 1 a. a. O. als Maßnahmen im besonderen Landesinteresse gefördert werden sollen.

Maßnahmen im besonderen Landesinteresse sind gemäß § 13 Abs. 1 a. a. O.:

- ÖPNV-Infrastrukturmaßnahmen des GVFG-Bundesprogramms,
- SPNV-Infrastrukturmaßnahmen an Großbahnhöfen,
- Investitionen, durch die neue Technologien im ÖPNV erprobt werden sollen, sowie
- Investitionsmaßnahmen, für die das besondere Landesinteresse im Einzelfall vom Ministerium für Bauen und Verkehr im Einvernehmen mit dem Ausschuss für Bauen und Verkehr des Landtags festgestellt wurde.

Struktur

Vorbemerkungen:

Für den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und für das jährlich fortzuschreibende Förderprogramm für Maßnahmen im besonderen Landesinteresse ist ein gemeinsamer Entwurf beigefügt (Vorhaben sind bei dessen erstmaliger Aufstellung identisch).

Grund: In dem Entwurf sind nicht nur die Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten von mehr als 3 Mio. € dargestellt, sondern auch die Maßnahmen unterhalb dieser Kostengrenze. Sofern im Rahmen der Konkretisierung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung die Kostengrenze eines Einzelvorhabens von 3 Mio. € überschritten werden sollte, kann nach den Kriterien des ÖPNVG NRW gefördert werden, ohne dass zuvor die Aufnahme in den ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan erneut beantragt werden muss.

Das Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse kann aufgrund der Zeitplanung frühestens im Juni 2008 aufgestellt sein. Die erste Fortschreibung des Förderprogramms ist daher Anfang 2010 (wenn die Ist-Ausgaben des Jahres 2009 vorliegen) für den Zeitraum 2010 – 2014 vorgesehen. Bis dahin notwendige projektbezogene Anpassungen sollen unter Beachtung der Rechte der Regionalräte bei Bedarf sukzessive erfolgen.

Der Entwurf (Anlage 2) hat folgende Struktur:

Teil A (in den Anlagen „gelb“ unterlegt): Vorhaben, die mit den voraussichtlich zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln realisiert werden können.

Die im derzeit geltenden GVFG-Bundesprogramm enthalten Maßnahmen sind in der Anlage zum Teil A aufgeführt.

Teil B (in den Anlage „grau“ unterlegt): Vorhaben, die in den Teil A nachrücken oder gegen solche ausgetauscht werden können, wenn sich die Realisierung von Vorhaben des Teils A verzögert oder als nicht umsetzbar erweist (z. B. Erlangung der Baureife verzögert sich, Wirtschaftlichkeit kann nicht nachgewiesen werden – Stichwort

„Standardisierte Bewertung“, sofern relevant –, Bewilligungsvoraussetzungen können nicht erlangt werden).

In den Teilen A und B sind sämtliche angemeldeten, verkehrlich begründeten Statistonsvorhaben der DB AG enthalten.

In den Tabellen sind bei den Kosten der Einzel-Maßnahmen Kategorien mit folgender Bedeutung ausgewiesen (diese Kategorien werden bei Förderprogrammen seit jeher verwendet):

- A) endgültig aufgenommen aufgrund eines erteilten Zuwendungsbescheides, einer vertraglichen Vereinbarung oder eines geprüften Förderantrages
- C) bedingt aufgenommen bis zum Eintritt der Voraussetzungen gemäß Kategorie A)

Die Ausweisung der Kategorien ist unabhängig von der Zugehörigkeit zu einzelnen Teilen des Entwurfs.

Verfahren für die Aufstellung

Die Zweckverbände gem. § 5 Abs. 1 a. a. O. als Bewilligungsbehörden haben dem Ministerium für Bauen und Verkehr auf der Grundlage der Meldungen der Vorhabenträger Empfehlungen für die Aufstellung des Plans und des Förderprogramms gegeben.

- Es wurden insgesamt 302 Vorhaben gemeldet. Davon entfallen 82 auf bereits bewilligte oder vertraglich vereinbarte Maßnahmen (sog. Alt-Maßnahmen) und 220 auf Neu-Vorhaben.

Die Empfehlung des Zweckverbandes Nahverkehr Westfalen-Lippe steht unter dem Vorbehalt des Beschlusses der Zweckverbandsversammlung, deren Sitzung am 28.05.2008 vorgesehen ist.

Kriterien für die Aufstellung des gemeinsamen Entwurfs

Die Berücksichtigung sämtlicher Vorschläge hätte die verfügbaren Mittel erheblich überschritten. Daher waren Anpassungen an den voraussichtlich verfügbaren Finanzrahmen vorzunehmen. Dabei wurde wie folgt vorgegangen:

- Grundsätzlich konnten nur berücksichtigt werden:
 - Vorhaben, die aufgrund der Meldungen im Mittelfrist-Zeitraum bis 2013 realisiert oder zumindest begonnen werden können;
 - sofern es sich um den Neubau oder streckenbezogenen Ausbau von Schienenwegen mit zuwendungsfähigen Kosten von mehr als 3 Mio. € handelt: Maßnahmen, die als indisponibles Vorhaben oder als Vorhaben der Stufe 1 Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans - Teil Schiene - gemäß § 7 a. a. O. sind (Fördervoraussetzung).

Zudem:

- Maßnahmen, die kraft Gesetzes Maßnahmen im besonderen Landesinteresse sind
 - Schienenstrecken des GVFG-Bundesprogramms
 - Großbahnhöfe, und zwar
 - Duisburg Hbf
 - Dortmund Hbf
 - Essen Hbf
 - Köln Hbf (Teil B)
 - Münster Hbf
 - Investitionsmaßnahmen für neue Technologien (§ 13 Abs. 1 Nr. 3 a. a. O.)

Für neue Technologien wurde ein nicht maßnahmenspezifischer Ansatz in Höhe von landesweit 11 Mio. € im Zeitraum 2008 – 2013 berücksichtigt.

- Aus übergeordneten Gesichtspunkten zu berücksichtigende Vorhaben, und zwar
 - Landesanteil an der Betuwe-Linie (Oberhausen - Grenze D/NL)
 - Stationen an RRX-Ergänzungstrecken, netzbedingte Anpassungsmaßnahmen und „Kompensationsmaßnahmen“. Für diese Vorhaben wurde ein nicht maßnahmenspezifischer Ansatz in Höhe von landesweit 25 Mio. € im Zeitraum bis 2013 berücksichtigt.
 - Ausfinanzierung des Schienenanschlusses des Flughafens Köln/Bonn (Landesanteil)
 - Anerkennung von gemeldeten sog. Alt-Maßnahmen als Maßnahmen im besonderen Landesinteresse zur Entlastung der Zweckverbände hinsichtlich der Investitionspauschale, und zwar bezüglich
 - Bahnhausmodernisierungsoffensive 1 - MOF 1 - („Restabwicklung“ auf der Grundlage der 1. Durchführungsvereinbarung vom 15.03.2004)
 - Investitionen zur Stabilisierung des Integralen Taktfahrplans
 - Stationen an der S 13
 - S 12/13-Vertrag
 - Ausfinanzierung der Wuppertaler Schwebebahn
 - Neue Vorhaben, für die das besondere Landesinteresse im Einzelfall festzustellen ist (§ 13 Abs. 1 Nr. 4 a. a. O.). Oberste Priorität haben solche, bei denen eine Förderung nach dem Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSchwAG) grundsätzlich in Betracht kommt, und zwar
 - ausgewählte SPNV-Strecken
 - Bahnhausmodernisierungsoffensive 2 (MOF 2) als "Gesamtpaket";
- DB Station&Service hat in Aussicht gestellt, im Rahmen einer MOF 2 über 100 Bahnhöfe mit einem Gesamtkostenvolumen von mehr als 300 Mio. € mit erheblichen Mitteln des Bundesschienenwegeausbaugesetzes (BSchwAG) zu finanzieren. Vom Land wird eine ergänzende Finanzierung erwartet. Einzelheiten sind noch zu verhandeln.

- Infrastrukturmaßnahmen zur Stabilisierung des Integralen Taktfahrplans,
- ausgewählte Stations-Vorhaben, deren Projektreife bereits weit fortgeschritten ist,
- vertraglich vereinbarte, aber noch zu realisierende Stationen z. B. aus dem S 9-Vertrag

Den Zweckverbänden bleibt es freigestellt, neue Vorhaben, die zwar angemeldet wurden, aber nicht Bestandteil des Entwurfs sind, aus Ihrem Anteil an der Investitionspauschale gemäß § 12 a. a. O. zu fördern.

Vorbehalte, Maßgaben

Die für den gemeinsamen Entwurf zugrunde gelegten finanziellen Rahmenbedingungen gehen von unveränderten gesetzlichen Grundlagen für die Finanzquellen aus (Entflechtungsgesetz und Regionalisierungsgesetz des Bundes).

Gemäß § 12 Abs. 2 a. a. O. wird mit Wirkung ab dem Jahr 2011 die Verteilung der Investitionspauschale auf die Zweckverbände neu festgesetzt. Dabei wurde davon ausgegangen, dass sich die Höhe der Investitionspauschale von mindestens 150 Mio. €/Jahr nicht ändert und auch keine Änderung anderer Faktoren erfolgt, die auf die Höhe der ÖPNV-Förderung nach § § 12 und 13 a. a. O. negativen Einfluss hat.

Die Planungen gehen hinsichtlich des Bundesschieneisenwegeausbaugesetzes von der derzeitigen Gesetzeslage aus. Die eventuelle Einführung einer Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zwischen dem Bund und der DB AG ist auch hinsichtlich ihrer Auswirkung auf den beigefügten Entwurf zu prüfen. Dieser steht insoweit unter Vorbehalt.

Die überwiegende Anzahl der gemeldeten Vorhaben weist einen Planungsstand als Konzept/Vorentwurf aus. Dieses betrifft im Wesentlichen die gemeldeten Vorhaben mit einer BSchwAG-Grundfinanzierung. Es ist nicht auszuschließen, dass sich bei Fortschritten der Planungsstadien bis hin zur Entwurfs- und Genehmigungsplanung aus den zunächst geschätzten Bundes- und Landesanteilen wesentliche Änderungen

ergeben. In Extremfällen könnten sich Einzelergebnisse zeigen, nach denen eine zunächst unterstellte grundlegende BSchwAG-Finanzierung nicht oder nur untergeordnet zu erzielen ist. Da eine automatische Erhöhung des Landesanteils nicht kalkulierbar wäre und zu einer übermäßigen Belastung des eingeplanten Mittelausatzes führen würde, ist in solchen Fällen über die Förderung dieser Vorhaben erneut zu entscheiden. Entsprechendes gilt, sofern die DB AG BSchwAG-Mittel für die MOF 2 nicht in der in Aussicht gestellten Höhe im Mittelfristzeitraum bis 2013 für Nordrhein-Westfalen binden kann.

Insgesamt wird darauf hingewiesen, dass alle neuen, bedingt berücksichtigten Vorhaben (in den Anlagen bei den Kosten in Kategorie C enthalten) bis zur endgültigen Aufnahme in das Förderprogramm (Kategorie A) sämtliche Bewilligungsvoraussetzungen noch erfüllen müssen (u. a. Nachweis der verkehrlichen Notwendigkeit, des Nutzens und der Wirtschaftlichkeit, Baurecht). Bei Vorhaben mit höheren Kosten gehören hierzu u. a. volkswirtschaftliche Betrachtungen (Stichwort: Standardisierte Bewertung). Sollten die Bewilligungsvoraussetzungen nicht erfüllt werden können, wird eine endgültige Programmaufnahme nicht erfolgen und das Vorhaben somit nicht gefördert werden.

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zw. Kosten in Mio. Euro | Voraus- zuwend. Mio. Euro | ausgezahlt 1987-2006 | ausgezahlt 2007 | lfd. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|---|-------------|--------------|-------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Neue Technologien | 1 | 2008 | A C BSchwaG | 11,00 11,00 BSchwaG | 11,00 11,00 11,00 | 11,00 11,00 11,00 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | | |
| DB AG Stationen an RRX-Ergänzungsstrecken einschl. netzseitigen Anpassungsmaßnahmen sowie Kompensationsmaßnahmen (Planung und Bau) | 2 | 2008 | A C BSchwaG | 40,00 40,00 BSchwaG | 40,00 40,00 40,00 | 40,00 40,00 40,00 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | | |
| DB Netz AG RB 23 Bonn-Eusk., zweigl. Ausbau Duisdorf- Witterschick u. Umbau Bonn GbH, 4 neue Haltepunkte | 3 | 2013 | A C BSchwaG | 40,00 24,15 BSchwaG | 40,00 24,15 24,15 | 40,00 24,15 24,15 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Netz AG (Bereich NVR) RB 25 Beschleunigung im Bereich Bf Rosenthal, Ausbaumaßnahmen Bf Engelskirchen Reaktivierung Marienheide-Meinerzhagen 2005 03 378 | 4 | 2010 | A C BSchwaG | 11,08 11,08 BSchwaG | 9,32 9,32 9,32 | 7,92 7,92 7,92 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Netz AG S 11: zweigleisiger Ausbau zw. Köln Dellbrück und Bergisch Gladbach | 5 | 2013 | A C BSchwaG | 33,91 33,91 BSchwaG | 9,90 18,36 9,90 | 9,90 9,90 9,90 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Netz AG, Zentrale Streckenausbau S 13 nach S 12/S 13 Vertrag | 6 | 2010 | A C BSchwaG | 33,91 33,91 BSchwaG | 9,90 9,90 9,90 | 9,90 9,90 9,90 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | (x) | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG ITF-NRW, Kerpen-Horrem, neuer Bahnsteig | 7 | 2009 | A C BSchwaG | 0,74 0,74 BSchwaG | 0,63 0,63 0,63 | 0,57 0,57 0,57 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Kottenforst Bahnsteigverlängerung für die RB 23 | 9 | 2010 | A C BSchwaG | 0,74 0,74 BSchwaG | 0,63 0,63 0,63 | 0,57 0,57 0,57 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Meckenheim-Industriepark Bahnsteigverlängerung für die RB 23 | 8 | 2010 | A C BSchwaG | 0,47 0,47 BSchwaG | 0,40 0,40 0,40 | 0,40 0,40 0,40 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Meckenheim Bahnsteigverlängerung für die RB 23 | 10 | 2010 | A C BSchwaG | 1,54 1,54 BSchwaG | 1,31 1,31 1,31 | 1,31 1,31 1,31 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Odendorf Bahnsteigverlängerung für die RB 23 | 11 | 2010 | A C BSchwaG | 6,88 6,88 BSchwaG | 5,83 5,83 5,83 | 5,83 5,83 5,83 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Rheinbach Bahnsteigverlängerung für die RB 23 | 12 | 2010 | A C BSchwaG | 6,88 6,88 BSchwaG | 5,83 5,83 5,83 | 5,83 5,83 5,83 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Aachen-Schanz Bahnsteigverlängerung auf 210 m | 13 | 2010 | A C BSchwaG | 1,11 1,11 BSchwaG | 0,00 1,06 1,06 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Bonn-Regenbogenviertel Neubau Haltepunkt | 14 | 2010 | A C BSchwaG | 1,67 1,67 BSchwaG | 0,29 1,09 1,09 | 0,29 0,29 0,29 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | Köln | NVR |
| 2004 04 314 | 16 | 23 | Summe | 1,67 | 0,29 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenräger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zwf. Kosten in Mio. Euro | Voraus. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1987-2006 | ausgezahlt 2007 | Id. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|---|-------------|--------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| DB Station & Service AG Erfst Umbau/Modernisierung | 15 | 2010 | A Σ BSchwAG | 2,46 2,06 2,46 | 0,30 2,06 0,30 | 0,30 2,06 0,30 | | 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Gummersbach Bau neuer Bahnsteige und Zugänge mit Entwicklungsmaßn. "Steinmüller" | 16 | 2010 | A Σ BSchwAG | 5,36 4,84 5,36 | 0,31 4,84 0,31 | 0,31 4,84 0,31 | | 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Opladen Modernisierung im Zusammenhang mit "Bahnsstadt Opladen" | 17 | 2010 | A Σ BSchwAG | 5,37 4,87 5,37 | 0,29 4,87 0,29 | 0,29 4,87 0,29 | | 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Stolberg/Rheinl. Modernisierung parallel zum Ausbau ABS 4 und Euregiobahn | 18 | 2010 | A Σ BSchwAG | 5,03 2,63 5,03 | 2,63 2,63 2,63 | 2,63 2,63 2,63 | 0,00 | 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Köln-West Modernisierung | 19 | 2010 | A Σ BSchwAG | 1,66 1,44 1,66 | 0,16 1,44 0,16 | 0,16 1,44 0,16 | | 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Bergisch Gladbach behindertergerechter Umbau und 2. Bahnsteigkante | 20 | 2012 | A Σ BSchwAG | 1,21 0,95 1,21 | 0,22 0,95 0,22 | 0,22 0,95 0,22 | 0,00 | 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW: Bf Weilerswilt (KBS 474); Bahnhofsgebäude, beh.-gerechter Zugang in Verb. mit EKG-Maßnahmen | 21 | 2008 | A Σ BSchwAG | 3,68 3,12 3,68 | 3,12 3,12 3,12 | 3,12 3,12 3,12 | 0,00 | 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW: Bf Seelheim (KBS 470); DB-Pluspunkt; Bahnsteigaufhöhung u. Anteil an Ersatz BU durch EU | 22 | 2008 | A Σ BSchwAG | 1,49 1,20 1,49 | 1,20 1,20 1,20 | 1,20 1,20 1,20 | 0,00 | 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW: Bonn Hbf (KBS 470); Verbesserung der Bahnsteigausrüstung | 23 | 2008 | A Σ BSchwAG | 0,12 0,11 0,12 | 0,11 0,11 0,11 | 0,11 0,11 0,11 | 0,00 | 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG ITF NRW: Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier HP Blankenberg | 24 | 2003 | A Σ BSchwAG | 2,21 1,67 2,21 | 1,71 1,67 1,71 | 1,71 1,67 1,71 | 0,32 | 0,00 | x | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG ITF NRW: Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier Bf Heimerl/Sieg | 25 | 2003 | A Σ BSchwAG | 1,93 1,33 1,93 | 1,33 1,33 1,33 | 1,33 1,33 1,33 | | 0,37 | x | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG ITF NRW: Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier HP Heimerl-Ost | 26 | 2003 | A Σ BSchwAG | 2,90 2,00 2,90 | 2,00 2,00 2,00 | 2,00 2,00 2,00 | 0,23 | 0,00 | x | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG ITF NRW: Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier Bf Porz/Rhein) mit Verschiebung Bahnsteig | 27 | 2003 | A Σ BSchwAG | 4,49 3,82 4,49 | 3,82 3,82 3,82 | 3,82 3,82 3,82 | 0,92 | 0,26 | x | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG ITF NRW: Ausbau der S 13 (Trosdorf - Bonn-Oberkassel) | 28 | 2003 | A Σ BSchwAG | 33,07 33,07 33,07 | 33,07 33,07 33,07 | 33,07 33,07 33,07 | 0,00 | 0,00 | x | Köln | NVR |
| DB Station & Service AG ITF NRW: Ausbau der S 13 (Trosdorf - Bonn-Oberkassel) | 28 | 2003 | A Σ BSchwAG | 33,07 33,07 33,07 | 33,07 33,07 33,07 | 33,07 33,07 33,07 | 0,00 | 0,00 | x | Köln | NVR |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabensträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zwf. Kosten in Mio. Euro | Voraus. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1967/2006 | ausgezahlt 2007 | Id. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|--|-------------|--------------|--------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| 05B 1012 M1 DB Station & Service AG Mod.-off. für Bahnhöfe in NRW; Bf Kierberg (KBS 474); Personenunterführung mit Treppe und Aufzug | 29 | 2005 | A Σ | 2,66 | 2,31 | 2,31 | 0,00 | 2,08 | x | Köln | NVR |
| 05D 1012 M5 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW; hier Bf Euskirchen (KBS 474); Bahnsteigaufbldg., Weiterschütz, Aufzüge, Neubau Personenunterführung | 30 | 2006 | A Σ | 8,17 | 6,51 | 6,51 | 0,00 | 0,06 | x | Köln | NVR |
| 05B 1023 M DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW; Bf Aachen-Rothe Erde (KBS 480); Bahnsteigaufbldg., Aufzug, Windschutz und Verbess., Aufenthaltsqualität | 32 | 2007 | A Σ | 8,17 | 6,51 | 6,51 | 0,00 | 0,06 | x | Köln | NVR |
| 05B 1024 M4 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW; Bf Herzogenrath (KBS 485); Bahnsteigerhöhh., Aufzüge einbauen, neue Wegweiser u. Beleuchtung, Weiterschütz | 33 | 2007 | A Σ | 2,39 | 1,93 | 1,93 | 0,00 | 1,01 | x | Köln | NVR |
| 05B 1012 M4 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW; Bf Großbüllesheim (KBS 474); Sanierung Tunnel, Erneuerung 2 Einhausungen, neue Beleuchtung | 34 | 2007 | A Σ | 0,25 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | 0,01 | x | Köln | NVR |
| DB AG Restfinanzierung des Flughafenbogens Köln/Bonn | 35 | 2008 | A Σ | 0,00 | 0,00 | 0,54 | 0,00 | 0,00 | x | Köln | NVR |
| 05L DB Station & Service AG Bf Köln Messe/Deutz, Einbau von 4 Aufzügen u. Herstellung Zugang v. Gleis 12 zum Stadtbahntunnel 2006 07 315 | 36 | 2009 | A Σ | 10,35 | 9,00 | 7,65 | 0,00 | 0,00 | | Köln | NVR |
| DB Netz AG (Bereich NWL) RB 25; Beschleunigung im Bereich Bf Rösralth; Ausbaumassnahmen Bf Engelskirchen Reaktivierung Marienheide-Meinerzhagen 2005 03 378 | 37 | 2010 | A Σ | 3,76 | 3,14 | 2,67 | 0,00 | 0,00 | | Arnsberg | NWL |
| DB AG Sennelahn Bielefeld - Schloß Holte - Paderborn | 38 | 2010 | A Σ | 17,91 | 17,91 | 17,91 | 0,00 | 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Steinheim ITF - Maßnahme | 39 | 2010 | A Σ | 2,01 | 0,34 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Hövelhof | 40 | 2010 | A Σ | 1,24 | 0,19 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Paderborn Nord | 41 | 2010 | A Σ | 2,11 | 0,26 | 0,26 | 0,00 | 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Otterbergen | 42 | 2010 | A Σ | 6,86 | 3,86 | 3,86 | 0,00 | 0,00 | | DT | NWL |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- Kosten in Mio. Euro | Zwf. Kosten in Mio. Euro | Vorauss. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1967-2006 | ausgezahlt 2007 | Nd. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|---|----------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Stadt/Gemeinde/Vorhaben-träger Bezeichnung | | | | | | | | | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Altenbecken | 43 | 2010 1 7 | A G BSchwaG | 2,88 1,76 | 0,00 1,04 | 0,00 1,04 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Lage | 44 | 2011 0,7 9 12 | A G BSchwaG Summe | 2,88 6,21 3,18 6,21 | 1,04 2,89 2,89 2,89 | 1,04 2,89 2,89 2,89 | 0,00 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Rheda-Wiedenbrück | 45 | 2011 14 15 | A G BSchwaG Summe | 2,48 1,68 2,48 | 0,73 1,68 0,73 | 0,73 1,68 0,73 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Schloß Holte | 46 | 2010 4 19 16 2010 | A G BSchwaG Summe A | 1,20 0,93 1,20 1,20 | 0,23 0,23 0,23 0,23 | 0,23 0,23 0,23 0,23 | 0,00 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Seimstedt | 47 | 2010 4 21 18 2010 | A G BSchwaG Summe A | 1,25 1,01 1,25 1,25 | 0,19 0,19 0,19 0,19 | 0,19 0,19 0,19 0,19 | 0,00 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Schwerte | 48 | 2010 7 31 34 | A G BSchwaG Summe | 6,02 5,47 6,02 | 0,27 5,47 0,27 | 0,27 5,47 0,27 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | AR | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Menden | 49 | 2010 46 91 | A G BSchwaG Summe | 1,63 1,34 1,63 | 0,23 1,34 0,23 | 0,23 1,34 0,23 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | AR | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Preußen | 50 | 2010 30 33 | A G BSchwaG Summe | 4,15 1,64 4,15 | 2,44 1,64 2,44 | 2,44 1,64 2,44 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | AR | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Bestwig | 51 | 2009 7 39 86 | A G BSchwaG Summe | 3,87 3,46 3,87 | 0,26 3,46 0,26 | 0,26 3,46 0,26 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | AR | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Coesfeld | 52 | 2009 5 60 104 | A G BSchwaG Summe | 6,25 3,52 6,25 | 2,58 3,52 2,58 | 2,58 3,52 2,58 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | MS | NWL |
| DB Station& Service AG Hbf. Rheine | 53 | 2011 0,7 70 113 2010 | A G BSchwaG Summe A | 2,93 1,59 2,93 2,93 | 0,32 1,59 0,32 0,32 | 0,32 1,59 0,32 0,32 | 0,00 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 0,00 | | MS | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Borken | 54 | 2009 59 103 | A G BSchwaG Summe | 1,01 0,76 1,01 | 0,22 0,76 0,22 | 0,22 0,76 0,22 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | MS | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Warendorf-Müssingen | 55 | 2010 71 114 | A G BSchwaG Summe | 1,48 0 1,48 | 1,48 0 1,48 | 1,48 0 1,48 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | MS | NWL |
| DB Station& Service AG Bf. Holzwickede | 56 | 2010 28 31 | A G BSchwaG Summe | 1,82 1,74 1,82 | 0,00 1,74 0,00 | 0,00 1,74 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | 0,00 0,00 0,00 | | AR | NWL |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabensträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. Kosten in Mio. Euro | Zwf. Kosten in Mio. Euro | vorauss. Zuwend. 1987-2006 (Mio. Euro) | ausgezahlt ausgezahlt 1987-2006 2007 | lfd. Projekt | Regierungs- betriebl. | Zweckverband |
|---|-------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---|-----------------|--------------------------|--------------|
| DB Station& Service AG Bf. Coesfeld- Schulzentrum | 57 | 2010 | A 1,01 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | | MS | NWL |
| | | 5 BSchwAG | | 0,76 | | | | | |
| | | 105 Summe | 1,01 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Münster- Mecklenbeck | 58 | 2010 | A 1,26 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | | MS | NWL |
| | | 5 BSchwAG | | 1,01 | | | | | |
| | | 109 Summe | 1,26 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Münster- Roxel | 59 | 2010 | A 1,01 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | | MS | NWL |
| | | 5 BSchwAG | | 0,76 | | | | | |
| | | 110 Summe | 1,01 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Münster Zentrum Nord | 60 | 2010 | A 2,45 | 1,01 | 1,01 | 0,00 | | MS | NWL |
| | | 6 BSchwAG | | 1,38 | | | | | |
| | | 111 Summe | 2,45 | 1,01 | 1,01 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Nottuln- Appelhüsen | 61 | 2010 | A 2,54 | 2,39 | 2,39 | 0,00 | | MS | NWL |
| | | 69 BSchwAG | | 0,14 | | | | | |
| | | 112 Summe | 2,54 | 2,39 | 2,39 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Erndtebrück | 62 | 2010 | A 5,42 | 2,70 | 2,70 | 0,00 | | AR | NWL |
| | | 2 BSchwAG | | 2,61 | | | | | |
| | | 88 Summe | 5,42 | 2,70 | 2,70 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Eichen | 63 | 2010 | A 2,06 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | | AR | NWL |
| | | 40 BSchwAG | | 1,7 | | | | | |
| | | 87 Summe | 2,06 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Finnentrop | 64 | 2010 | A 7,14 | 2,83 | 2,83 | 0,00 | | AR | NWL |
| | | 43 BSchwAG | | 4,12 | | | | | |
| | | 89 Summe | 7,14 | 2,83 | 2,83 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Siegen | 65 | 2010 | A 9,09 | 0,89 | 0,89 | 0,00 | | AR | NWL |
| | | 3 BSchwAG | | 7,86 | | | | | |
| | | 97 Summe | 9,09 | 0,89 | 0,89 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Bad Berleburg | 66 | 2010 | A 1,02 | 0,19 | 0,19 | 0,00 | | AR | NWL |
| | | 37 BSchwAG | | 0,79 | | | | | |
| | | 85 Summe | 1,02 | 0,19 | 0,19 | 0,00 | | | |
| Kurfürstenbahn Bf. Bad Laasphe | 67 | 2012 | A 1,17 | 1,17 | 0,00 | 0,00 | | AR | NWL |
| | | 2 BSchwAG | | 0 | | | | | |
| | | 38 Summe | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Olpe | 68 | 2010 | A 1,44 | 0,22 | 0,22 | 0,00 | | AR | NWL |
| | | 49 BSchwAG | | 1,05 | | | | | |
| | | 94 Summe | 1,44 | 0,22 | 0,22 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Rudersdorf | 69 | 2010 | A 2,39 | 0,27 | 0,27 | 0,00 | | AR | NWL |
| | | 3 BSchwAG | | 2,03 | | | | | |
| | | 96 Summe | 2,39 | 0,27 | 0,27 | 0,00 | | | |
| DB AG Station & Service Ausbau Bahnhof Herford Modernisierungsoffensive | 70 | 2008 | A 3,14 | 3,14 | 3,14 | 0,00 | | DT | NWL |
| | | 5 BSchwAG | | | | | | | |
| | | Summe | 3,14 | 3,14 | 3,14 | 0,00 | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- Kosten in Mio. Euro | Zw.- Kosten in Mio. Euro | Vorauss. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1967-2006 | 2007 | Id. Projekt | Regierungs- Bezirk | Zweckverband |
|--|----------|-----------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|------|-------------|-----------------------|--------------|
| Stud.Gemeinde/Vorhaben Träger Bezeichnung | | | | | | | | | | | |
| St 1 MOF | | 2009 | A | | | 0,00 | | | | | |
| DB Station & Service AG KBS, 407, Bf. Gronau, Modernisierungsoffensive | 71 | 0,5 63 107 | Σ BSchwaG | 2,48 | 0,75 1,65 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | | DT | NWL |
| 2001 08 554 | | Summe | | 2,48 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Hbf. Münster | 72 | 2009 0,1 72 | A Σ BSchwaG | 21,85 | 12,65 9,2 | 0,00 12,65 | 0,00 | 0,00 | | MS | NWL |
| | | Summe | | 21,85 | 12,65 | 12,65 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Bf. Gütersloh Modernisierungsoffensive | 73 | 2009 0,5 4 9 | A Σ BSchwaG | 2,33 | 0,63 1,63 | 0,00 0,63 | 0,00 | 0,00 | | DT | NWL |
| | | Summe | | 2,33 | 0,63 | 0,63 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Bf. Bad Oeynhausen Modernisierungsoffensive | 74 | 2008 0,5 2 | A Σ BSchwaG | 5,37 | 1,19 4,01 | 1,19 | 0,00 | 0,00 | | DT | NWL |
| | | Summe | | 5,37 | 1,19 | 1,19 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmaternisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Hp Weischen-Ernest | 75 | 2008 0,8 | A Σ BSchwaG | 2,56 | 2,17 | 2,17 | 0,00 | 0,00 | | AR | NWL |
| | | Summe | | 2,56 | 2,17 | 2,17 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmaternisierungsoffensi e - KBS 430/431 - Ausbau Bahnhof Soest | 76 | 2007 | A Σ BSchwaG | 5,76 | 1,96 | 1,96 | 0,00 | 0,20 | X | AR | NWL |
| 2001 07 974 | | Summe | | 5,76 | 1,96 | 1,96 | 0,00 | 0,20 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmaternisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Siegen-Weidenau | 77 | 2007 | A Σ BSchwaG | 1,59 | 1,24 | 1,24 | 0,00 | 0,05 | X | AR | NWL |
| | | Summe | | 1,59 | 1,24 | 1,24 | 0,00 | 0,05 | | | |
| DB Station & Service AG MOF Hp Holzhausen-Heddinghausen, KBS 386 | 78 | 2006 | A Σ BSchwaG | 0,52 | 0,39 | 0,39 | 0,26 | 0,00 | X | DT | NWL |
| | | Summe | | 0,52 | 0,39 | 0,39 | 0,26 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmaternisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Hp Kirchhundem | 79 | 2007 | A Σ BSchwaG | 1,55 | 1,18 | 1,18 | 0,00 | 0,04 | X | AR | NWL |
| | | Summe | | 1,55 | 1,18 | 1,18 | 0,00 | 0,04 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmaternisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Hp Siegen-Geisweid | 80 | 2007 | A Σ BSchwaG | 1,91 | 1,55 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | X | AR | NWL |
| | | Summe | | 1,91 | 1,55 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Bad Driburg | 81 | 2007 | A Σ BSchwaG | 1,21 | 0,96 | 0,96 | 0,00 | 0,60 | X | DT | NWL |
| | | Summe | | 1,21 | 0,96 | 0,96 | 0,00 | 0,60 | | | |
| DB Station & Service AG MOF Bahnhof Lübbecke, KBS 386 | 82 | 2006 | A Σ BSchwaG | 0,29 | 0,21 | 0,21 | 0,14 | 0,05 | X | DT | NWL |
| | | Summe | | 0,29 | 0,21 | 0,21 | 0,14 | 0,05 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmaternisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Altenhundem | 83 | 2005 | A Σ BSchwaG | 0,50 | 0,40 | 0,40 | 0,22 | 0,14 | X | AR | NWL |
| | | Summe | | 0,50 | 0,40 | 0,40 | 0,22 | 0,14 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmaternisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Kreuztal | 84 | 2005 | A Σ BSchwaG | 0,42 | 0,29 | 0,29 | 0,23 | 0,03 | X | AR | NWL |
| | | Summe | | 0,42 | 0,29 | 0,29 | 0,23 | 0,03 | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhaben träger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zwfr. kosten in Mio. Euro | Vorauss. Zuwend. [Mio. Euro] | ausgezahlt 1987-2006 | ausgezahlt 2007 | lfd. Projekt | Regierungs- Bezirk | Zweckverband |
|--|-------------|--------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Brakel | 85 | 2007 | A Σ BSchwaG | 1,19 | 0,96 | 0,96 | 0,00 | 0,61 | X | DT | NWL |
| 2001 05 762 | | | Summe | 1,19 | 0,96 | 0,96 | 0,00 | 0,61 | | | |
| DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Allenbeken | 86 | 2002 | A Σ BSchwaG | 2,47 | 2,13 | 1,91 | 1,42 | 0,16 | X | DT | NWL |
| 2001 05 774 | | | Summe | 2,47 | 2,13 | 1,91 | 1,42 | 0,16 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Lemmestadt - Grevenbrück | 87 | 2007 | A Σ BSchwaG | 1,99 | 1,59 | 1,59 | 0,00 | 0,21 | X | AR | NWL |
| 2001 05 966 | | | Summe | 1,99 | 1,59 | 1,59 | 0,00 | 0,21 | | | |
| DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Porta Westfalica | 88 | 2007 | A Σ BSchwaG | 1,83 | 1,34 | 1,34 | 0,00 | 0,00 | X | DT | NWL |
| 2001 06 770 | | | Summe | 1,83 | 1,34 | 1,34 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Hp Meggien | 89 | 2003 | A Σ BSchwaG | 2,28 | 1,81 | 1,63 | 1,18 | 0,28 | X | AR | NWL |
| 2001 06 966 | | | Summe | 2,28 | 1,81 | 1,63 | 1,18 | 0,28 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Hp Kreuztal - Lütfield | 90 | 2007 | A Σ BSchwaG | 1,76 | 1,24 | 1,24 | 0,00 | 0,02 | X | AR | NWL |
| 2001 06 970 | | | Summe | 1,76 | 1,24 | 1,24 | 0,00 | 0,02 | | | |
| DB Station & Service AG MOF Bahnhof Rahden, KBS 386 | 91 | 2006 | A Σ BSchwaG | 0,34 | 0,25 | 0,25 | 0,17 | 0,06 | X | DT | NWL |
| 2001 07 770 | | | Summe | 0,34 | 0,25 | 0,25 | 0,17 | 0,06 | | | |
| DB Station & Service AG MOF Bahnhof Paderborn, Ergänzende Förderung gem. § 2 Abs. 2 der 1. Durchführungsvereinbarung | 92 | 2005 | A Σ BSchwaG | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,48 | 0,00 | X | DT | NWL |
| 2001 07 774 | | | Summe | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,48 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Umgestaltung BfH Bieren-Rödingh. gem. RV Land/DB vom 20.12.00 | 93 | 2006 | A Σ BSchwaG | 0,39 | 0,26 | 0,26 | 0,13 | 0,10 | X | DT | NWL |
| 2001 09 758 | | | Summe | 0,39 | 0,26 | 0,26 | 0,13 | 0,10 | | | |
| DB Station & Service AG Umgestaltung BfH Kirchlergem gem. RV Land/DB vom 20.12.00 | 94 | 2006 | A Σ BSchwaG | 0,63 | 0,48 | 0,48 | 0,14 | 0,25 | X | DT | NWL |
| 2001 10 758 | | | Summe | 0,63 | 0,48 | 0,48 | 0,14 | 0,25 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Plettenberg | 95 | 2007 | A Σ BSchwaG | 5,05 | 3,89 | 3,89 | 0,00 | 0,17 | X | AR | NWL |
| 2001 11 962 | | | Summe | 5,05 | 3,89 | 3,89 | 0,00 | 0,17 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi e - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Werddahl | 96 | 2004 | A Σ BSchwaG | 1,31 | 0,89 | 0,89 | 0,80 | 0,00 | X | AR | NWL |
| 2001 13 962 | | | Summe | 1,31 | 0,89 | 0,89 | 0,80 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG KBS 407, Bf. Nienberge, Modernisierungsoffensive | 97 | 2004 | A Σ BSchwaG | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | X | MS | NWL |
| 2001 14 515 | | | Summe | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Erstellung von 3 DBPlusPunkten im Bereich BR Münster | 98 | 2001 | A Σ BSchwaG | 0,99 | 0,74 | 0,67 | 0,60 | 0,00 | X | MS | NWL |
| 2001 18 515 | | | Summe | 0,99 | 0,74 | 0,67 | 0,60 | 0,00 | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zwf. kosten in Mio. Euro | vorauss. Zuwend. [Mio. Euro] | ausgezahlt 1967-2006 | ausgezahlt 2007 | Id. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|---|-------------|--------------|--------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| St 1 MOF DB Station & Service AG KBS 407 Bf. Allenberge, Modernisierungsoffensive | 99 | 2004 | A Σ BSchwaIG | 0,05 0,05 | 0,04 0,04 | 0,04 0,04 | 0,03 0,03 | 0,00 0,00 | X | MS | NWL |
| 2001 21 566 | | | Summe | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,00 | | | |
| St 1 MOF DB Station & Service AG KBS, 407, Bf. Borghorst, Modernisierungsoffensive | 100 | 2007 | A Σ BSchwaIG | 0,99 0,99 | 0,78 0,78 | 0,78 0,78 | 0,00 0,00 | 0,22 0,22 | X | MS | NWL |
| 2001 22 566 | | | Summe | 0,99 | 0,78 | 0,78 | 0,00 | 0,22 | | | |
| St 1 MOF DB Station & Service AG KBS, 407, Bf. Nordwalde, Modernisierungsoffensive | 101 | 2004 | A Σ BSchwaIG | 0,60 0,60 | 0,45 0,45 | 0,45 0,45 | 0,42 0,42 | 0,00 0,00 | X | MS | NWL |
| 2001 25 566 | | | Summe | 0,60 | 0,45 | 0,45 | 0,42 | 0,00 | | | |
| St 1 MOF DB Station & Service AG MOF Bf. Ochtrup, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsverordnung | 102 | 2005 | A Σ BSchwaIG | 0,08 0,08 | 0,08 0,08 | 0,08 0,08 | 0,07 0,07 | 0,00 0,00 | X | MS | NWL |
| 2001 26 566 | | | Summe | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,00 | | | |
| St 1 TTF DB Station & Service AG Umgestaltung des Bahnhofes Emsdetten (Stufe 1; 2002) | 103 | 2003 | A Σ BSchwaIG | 5,20 5,20 | 4,52 4,52 | 4,29 4,29 | 0,66 0,66 | 1,65 1,65 | X | MS | NWL |
| 2002 23 566 | | | Summe | 5,20 | 4,52 | 4,29 | 0,66 | 1,65 | | | |
| DB Station & Service AG MOF Bf. Metelen, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsverbarung | 104 | 2005 | A Σ BSchwaIG | 0,09 0,09 | 0,09 0,09 | 0,09 0,09 | 0,08 0,08 | 0,00 0,00 | X | MS | NWL |
| 2004 19 566 | | | Summe | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,08 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG MOF Burgsteinfurt, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsverbarung | 105 | 2005 | A Σ BSchwaIG | 0,30 0,30 | 0,22 0,22 | 0,22 0,22 | 0,09 0,09 | 0,00 0,00 | X | MS | NWL |
| 2004 20 566 | | | Summe | 0,30 | 0,22 | 0,22 | 0,09 | 0,00 | | | |
| 05B3502M 10 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi ve - KBS 430/431 - Ausbau Bahnhof Soest 2001 07 974 | 106 | 2007 | A Σ BSchwaIG | 5,76 5,76 | 1,96 1,96 | 1,96 1,96 | 0,00 0,00 | 0,20 0,20 | X | AR | NWL |
| DB Station & Service AG DB-Plus-Punkte im Bereich der BZ DT | 107 | 2008 | A Σ BSchwaIG | 0,62 1,00 | 0,58 0,65 | 0,52 0,59 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | X | DT | NWL |
| DB Station & Service AG Bf. Hovenege | 108 | 2011 | A Σ BSchwaIG | 1,83 1,83 | 0,24 1,52 | 0,24 0,24 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station & Service AG Bf. Sennelager | 109 | 2011 | A Σ BSchwaIG | 1,24 1,24 | 0,19 1,01 | 0,19 0,19 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station & Service AG Bf. Schieder | 110 | 2012 | A Σ BSchwaIG | 1,08 1,08 | 0,17 0,88 | 0,17 0,17 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station & Service AG Bf. Blunde | 111 | 2011 | A Σ BSchwaIG | 7,47 7,47 | 2,78 4,49 | 2,78 2,78 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | DT | NWL |
| DB Station & Service AG Bf. Arnsberg | 112 | 2012 | A Σ BSchwaIG | 5,82 5,82 | 2,78 2,91 | 2,78 2,78 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | AR | NWL |
| | | | Summe | 5,82 | 2,78 | 2,78 | 0,00 | 0,00 | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse
Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des
Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zwf. kosten in Mio. Euro | voraus- zuwend. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1987-2006 | ausgezahlt 2007 | tit. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|--|-------------|--------------|---------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| DB Station& Service AG Bf. Meschede | 113 | 2011 | A | 5,98 | 2,76 | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 7 | BSchwAG | | 3,08 | 2,76 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 47 | Summe | 5,98 | 2,76 | 2,76 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Neheim-Hüsten | 114 | 2013 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 7 | BSchwAG | 6,06 | 0,34 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 48 | Summe | 6,06 | 0,34 | 0,34 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Olseberg | 115 | 2011 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 7 | BSchwAG | 2,53 | 0,37 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 50 | Summe | 2,53 | 0,37 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Fröndenberg | 116 | 2011 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 7 | BSchwAG | 8,25 | 2,48 | 2,48 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 26 | Summe | 8,25 | 2,48 | 2,48 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Allena | 117 | 2011 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 34 | BSchwAG | 4,96 | 2,66 | 2,66 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 82 | Summe | 4,96 | 2,66 | 2,66 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Kamen | 118 | 2011 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 29 | BSchwAG | 1,40 | 0,15 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 32 | Summe | 1,40 | 0,15 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Letmathe | 119 | 2011 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 45 | BSchwAG | 5,01 | 2,67 | 2,67 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 90 | Summe | 5,01 | 2,67 | 2,67 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Wickede | 120 | 2012 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 7 | BSchwAG | 2,17 | 0,27 | 0,27 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 54 | Summe | 2,17 | 0,27 | 0,27 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Bockum-Hövel | 121 | 2012 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 25 | BSchwAG | 1,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 29 | Summe | 1,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Greven | 122 | 2012 | A | | | 0,00 | | | | MS | NWL |
| | | 62 | BSchwAG | 2,23 | 0,04 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 106 | Summe | 2,23 | 0,04 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Ahaus | 123 | 2011 | A | | | 0,00 | | | | MS | NWL |
| | | 56 | BSchwAG | 1,56 | 0,35 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 102 | Summe | 1,56 | 0,35 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Münster-Hiltrup | 124 | 2011 | A | | | 0,00 | | | | MS | NWL |
| | | 65 | BSchwAG | 3,00 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 108 | Summe | 3,00 | 0,25 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Neubeckum | 125 | 2011 | A | | | 0,00 | | | | MS | NWL |
| | | 11 | BSchwAG | 5,02 | 0,67 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 28 | Summe | 5,02 | 0,67 | 0,67 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Allendorf | 126 | 2012 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 36 | BSchwAG | 2,40 | 0,31 | 0,31 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 84 | Summe | 2,40 | 0,31 | 0,31 | 0,00 | 0,00 | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabensträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- Kosten in Mio. Euro | Zwfl. Kosten in Mio. Euro | Vorauss. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1967-2006 | ausgezahlt 2007 | lfd. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|---|-------------|------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Verlegung des Haltepunktes Gladbeck - Ost 2006 09 562 | 127 | 2009 0,5 | A G BSchwaG | 0,15 | 0,15 0 | 0,15 | | 0,00 | | MS | VRR |
| DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Neubau Gl. 1, Aufrüstung B-Gl Düsseldorf Hbf BSchwaG-Ergänzung und RRX | 128 | 2012 0,1 | A G BSchwaG | 7,82 | 0,25 | 0,25 | | 0,00 | | D'ortf | VRR |
| DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Beseitigung eines fahplan- technischen Zwangspunkt im Bahnhof - Gerreshelm 2001 50 20 | 129 | 2011 0,7 | A G BSchwaG | 7,82 | 0,25 3 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | | D'ortf | VRR |
| DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Dortmund West Neubau eines Bahnsteiges und Bau 3. Gleis | 130 | 2012 0,7 | A G BSchwaG | 9,98 | 8,17 0 | 8,17 | | | | Ansberg | VRR |
| DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Neubau eines Bahnsteiges Gleis 1 im Dortmunder Hbf. | 131 | 2009 0,1 | A G BSchwaG | 9,98 | 8,17 | 8,17 | 0,00 | 0,00 | | Ansberg | VRR |
| DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Krefeld Hbf. Neubau einer Wendeanlage für RE 7 | 132 | 2011 0,7 | A G BSchwaG | 3,56 | 3,48 | 3,13 | 0,00 | 0,00 | | D'ortf | VRR |
| DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Neubau Flügelanlage Dorsten | 133 | 2011 0,7 | A G BSchwaG | 1,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | Münster | VRR |
| DB Station & Service AG Eisen Hbf | 134 | 2008 0,1 | A G BSchwaG | 57,05 | 3,73 35,27 | 3,73 | 0,00 | 1,40 | | MS | VRR |
| BSchwaG-Ergänzung | | 2012 | Summe | 57,05 | 5,13 | 5,13 | | 1,40 | | | |
| DB Station & Service AG ITF: Neubau Außenbahnsteig am Bf MG-Wickrahn, KBS 485 2006 01 116 | 135 | 2009 0,7 3 5 | A G BSchwaG | 0,98 | 0,19 0,75 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | | D'ortf | VRR |
| DB Station & Service AG Neubau von Aufzügen Neuss Hbf. BSchwaG-Ergänzung | 136 | 2009 4 6 | A G BSchwaG | 0,59 | 0,00 0,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | D'ortf | VRR |
| DB Station & Service AG MOF, KBS 41 Ausbau des Haltepunkt Dortmund - Adlerbeck BSchwaG-Ergänzung 2001 08 913 | 137 | 2009 5 35 | A G BSchwaG | 2,08 | 0,29 1,72 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | | Am | VRR |
| DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Ausbau des Bahnhofs Dortmund - Hörde 2001 07 913 | 138 | 2009 0,5 6 36 | A G BSchwaG | 6,22 | 2,65 3,42 | 2,65 | 0,00 | 0,00 | | Am | VRR |
| DB Station & Service AG Aufzugneustrüstung Dortmund - Kley (S 1) BSchwaG-Ergänzung 2001 02 913 | 139 | 2009 7 37 | A G BSchwaG | 0,59 | 0,00 0,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | Am | VRR |
| DB Station & Service AG Aufzugneustrüstung Dortmund - Oespel (S 1) BSchwaG-Ergänzung 2001 03 913 | 140 | 2009 8 38 | A G BSchwaG | 1,18 | 0,00 1,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | Am | VRR |
| | | | Summe | 1,18 | 0,00 | 0,00 | | | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zwf. kosten in Mio. Euro | Vorauss. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1967-2006 | ausgezahlt 2007 | Mit. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|--|-------------|--------------|---------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| DB Station & Service AG Bahnsteigverlängerung Boitrop Hbf (S 9) | 141 | 2008 | A | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | | MS | VRR |
| | | 30 | BSchwaG | | 0 | | | | | | |
| | | 39 | Summe | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | | | |
| 2002 05 512 | | 2009 | A | | | | | | | MS | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Boitrop - Boy (S 9) BSchwaG-Ergänzung | 142 | 2009 | A | 1,40 | 0,29 | 0,29 | | | | | |
| | | 30 | BSchwaG | | 1,06 | | | | | | |
| | | 10 | Summe | 1,40 | 0,29 | 0,29 | | | | | |
| | | 40 | Summe | | | | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Umbau der Verkehrsstation Krefeld Hbf (Bf. im Oberzentrum) BSchwaG-Ergänzung | 143 | 2009 | A | 1,31 | 0,00 | 0,00 | | | | D'dorf | VRR |
| | | 12 | BSchwaG | | 1,25 | | | | | | |
| | | 42 | Summe | 1,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG MOF KBS 416/495 Ausbau des Bahnhofs Krefeld - Oppum 2003 39 20 | 144 | 2009 | A | 3,61 | 0,32 | 0,32 | | | | D'dorf | VRR |
| | | 13 | BSchwaG | | 3,14 | | | | | | |
| | | 43 | Summe | 3,61 | 0,32 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG RRX - Ausbau des Bahnhofs Mühlheim a. d. Ruhr Hbf BSchwaG-Ergänzung | 145 | 2009 | A | 2,53 | 0,54 | 0,54 | | | | D'dorf | VRR |
| | | 16 | BSchwaG | | 1,91 | | | | | | |
| | | 46 | Summe | 2,53 | 0,54 | 0,54 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Oberhausen - Sietrade BSchwaG-Ergänzung | 146 | 2009 | A | 6,79 | 2,84 | 2,84 | | | | Am | VRR |
| | | 20 | BSchwaG | | 3,78 | | | | | | |
| | | 19 | Summe | 6,79 | 2,84 | 2,84 | 0,00 | 0,00 | | | |
| 05B 971 M12 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 416: Hallepunkt Duisburg-Rheinhausen 2003 41 20 | 147 | 2009 | A | 3,56 | 0,46 | 0,46 | | | | D'dorf | VRR |
| | | 22 | BSchwaG | | 2,97 | | | | | | |
| | | 52 | Summe | 3,56 | 0,46 | 0,46 | 0,00 | 0,00 | | | |
| 05B 967 M8 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 495: Ausbau des Hp. Weeze (VRR-Meldung) 2002 64 20 | 148 | 2009 | A | 1,49 | 0,20 | 0,20 | | | | D'dorf | VRR |
| | | 23 | BSchwaG | | 1,24 | | | | | | |
| | | 53 | Summe | 1,49 | 0,20 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Bennrath (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 149 | 2010 | A | 1,89 | 0,32 | 0,32 | | | | D'dorf | VRR |
| | | 34 | BSchwaG | | 1,5 | | | | | | |
| | | 64 | Summe | 1,89 | 0,32 | 0,32 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Malden, im bes. Landesinteresse Umbau der Verkehrsstation Düsseldorf Hbf | 150 | 2008 | A | 4,36 | 3,75 | 3,75 | | | | D'dorf | VRR |
| | | 0,1 | BSchwaG | | 1,21 | | | | | | |
| | | 35 | Summe | 4,36 | 3,75 | 3,75 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Zoo (S 1) BSchwaG-Ergänzung | 151 | 2010 | A | 1,48 | 0,21 | 0,21 | | | | D'dorf | VRR |
| | | 36 | BSchwaG | | 1,21 | | | | | | |
| | | 66 | Summe | 1,48 | 0,21 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Rathgen - Ost (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 152 | 2010 | A | 1,33 | 0,07 | 0,07 | | | | D'dorf | VRR |
| | | 38 | BSchwaG | | 1,21 | | | | | | |
| | | 68 | Summe | 1,33 | 0,07 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Ausbau des Bahnhofs Solingen Hbf BSchwaG-Ergänzung | 153 | 2010 | A | 7,04 | 1,82 | 1,82 | | | | D'dorf | VRR |
| | | 41 | BSchwaG | | 5 | | | | | | |
| | | 71 | Summe | 7,04 | 1,82 | 1,82 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnsteigverlängerung Essen - Borneck (S 9) | 154 | 2009 | A | 0,33 | 0,33 | 0,33 | | | | D'dorf | VRR |
| | | 30 | BSchwaG | | 0 | | | | | | |
| | | 45 | Summe | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | 76 | Summe | 0,33 | 0,33 | 0,33 | | | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zwf. Kosten in Mio. Euro | Voraus- Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1987-2006 | ausgezahlt 2007 | Id. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|--|----------|------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|-----------------------|--------------|
| Stadt/Gemeinde/Vorhabensträger Bezeichnung | | | | | | | | | | | |
| DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Ausbau des Bahnhofs Gladbeck - Zweckel 2001 17 562 | 155 | 2009 0,5 47 BSchwaG | A Σ BSchwaG | 1,98 | 0,29 1,62 | 0,29 | | 0,00 | | MS | VRR |
| | | 2009 78 Σ | A Σ | 1,98 | 0,29 | 0,29 | | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG P&R-Anlage und Tunnel- durchsicht am S-Bahnhof Haltern am See 2003 04 562 | 156 | 30 51 BSchwaG | A Σ BSchwaG | 4,30 | 4,30 0 | 4,30 | | 0,00 | | MS | VRR |
| | | 2010 115 Σ | A Σ | 4,30 | 4,30 | 4,30 | | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Bahnsteighebung, Ausstie., Bel. und barrierefreie Zugänge am S-Bahnhof Marl Mitte (S 9) 2005 00 562 | 157 | 30 52 116 BSchwaG | A Σ BSchwaG | 3,63 | 3,11 0 | 3,11 | | 0,00 | | MS | VRR |
| | | 2010 Σ | A Σ | 3,63 | 3,11 | 3,11 | | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Neubau Mittelbahnsteig Rhade BSchwaG-Ergänzung | 158 | 53 117 Σ | A Σ BSchwaG | 1,36 | 0,17 1,14 | 0,17 | | 0,00 | | MS | VRR |
| | | 2008 0,1 54 BSchwaG | A Σ BSchwaG | 4,38 | 3,91 | 3,37 | | 0,00 | | D'torf | VRR |
| EVAG Umbau des Bahnhofes Essen Hbf Pavillon | 159 | 2008 0,1 54 BSchwaG | A Σ BSchwaG | 4,38 | 3,91 | 3,37 | | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Umbau des Bahnhofs Dortmund Hbf (ggf. Stadtbahnanpassung) BSchwaG-Ergänzung | 160 | 2009 0,1 55 Σ | A Σ BSchwaG | 73,00 | 30,00 35,5 | 30,00 | | 0,00 | | Am | VRR |
| | | 2009 0,1 56 Σ | A Σ BSchwaG | 52,30 | 27,2 | 20,00 | | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Umbau des Bahnhofs Duisburg Hbf (Kostenannahme durch VRR) BSchwaG-Ergänzung | 161 | 2009 0,1 56 Σ | A Σ BSchwaG | 52,30 | 27,2 | 20,00 | | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Ausbau des Bahnhofs Wuppertal Hbf BSchwaG-Ergänzung | 162 | 2011 0,5 57 Σ | A Σ BSchwaG | 7,00 | 3,17 3,69 | 3,17 | | 0,00 | | D'torf | VRR |
| | | 2006 72 Σ | A Σ | 7,00 | 3,17 | 3,17 | | 0,00 | | | |
| MOF-DU 05B 967 M4 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 495: Ausbau des Hp Bedburg-Hau | 163 | 2006 Σ | A Σ | 1,16 | 0,91 | 0,91 | | 0,81 | | D'torf | VRR |
| | | 2002 52 20 Σ | A Σ | 1,16 | 0,91 | 0,91 | | 0,81 | | | |
| 05B3502M 3 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi- ve: KBS 431 - Ausbau des Haltepunktes DO - Söfde 2001 14 913 | 164 | 2003 Σ | A Σ | 0,65 | 0,48 | 0,44 | | 0,01 | | Am | VRR |
| | | 2004 Σ | A Σ | 0,65 | 0,48 | 0,44 | | 0,01 | | | |
| 05B3502M 1 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensi- ve: Ausbau des Bahnhofs Dortmund-Westfalenhalle 2004 02 913 | 165 | 2004 Σ | A Σ | 6,90 | 5,56 | 5,56 | | 0,00 | | Am | VRR |
| | | 2003 Σ | A Σ | 2,37 | 1,66 | 1,49 | | 0,00 | | | |
| 05B3507H DB Station & Service AG Ausbau des Bahnhofs Ennepetal (KBS 455) | 166 | 2003 Σ | A Σ | 2,37 | 1,66 | 1,49 | | 0,00 | | Am | VRR |
| | | 2004 Σ | A Σ | 2,37 | 1,66 | 1,49 | | 0,00 | | | |
| 2001 03 954 SI 1 MOF DB Station & Service AG Umgestaltung des Hbf. Gelsenkirchen, WM 2006 | 167 | 2004 Σ | A Σ | 10,58 | 9,77 | 9,77 | | 0,00 | | MS | VRR |
| | | 2007 Σ | A Σ | 10,58 | 9,77 | 9,77 | | 0,00 | | | |
| 2000 02 91 MOF-DU 05B 967 M9 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 495: Haltepunkt Goch | 168 | 2007 Σ | A Σ | 1,35 | 1,06 | 1,06 | | 0,00 | | D'torf | VRR |
| | | 2003 29 20 Σ | A Σ | 1,35 | 1,06 | 1,06 | | 0,00 | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt-kosten in Mio. Euro | Zwf. Kosten in Mio. Euro | vorauss. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1967-2006 | ausgezahlt 2007 | Id. Projekt | Regierungs-bezirk | Zweckverband |
|--|----------|-----------|---------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|-------------|-------------------|--------------|
| Stadt/Gemeinde/Vorhabenräger Bezeichnung | | | | | | | | | | | |
| MOF-DU 05B 967 M1 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 495; Bf Kempen, Neubau von Bahnsteigen und Zugängen 1999 75 25 | 169 | 2002 | A | 5,64 | 4,43 | 3,99 | 3,67 | 0,00 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 5,64 | 4,43 | 3,99 | 3,67 | 0,00 | | | |
| MOF-DU 05B 967 M3 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 495; Ausbau des Hp Audekerk | 170 | 2005 | A | 1,42 | 0,11 | 0,11 | 0,07 | 0,00 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 1,42 | 0,11 | 0,11 | 0,07 | 0,00 | | | |
| 2002 51 20 MOF-DU 05B 967 M7 DB Station & Service AG MOF KBS 495; Ausbau des Bf Kevelaer | 171 | 2007 | A | 2,43 | 1,84 | 1,84 | 0,00 | 1,08 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 2,43 | 1,84 | 1,84 | 0,00 | 1,08 | | | |
| 2002 63 20 MOF-DU 05B 971 M1 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 416; Neubau des Hp Krefeld-Höfen/Idberg-Bayerwerk 2003 22 20 | 172 | 2006 | A | 0,41 | 0,26 | 0,26 | 0,00 | 0,24 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,41 | 0,26 | 0,26 | 0,00 | 0,24 | | | |
| MOF-DU 05B 971 M7 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 416; Haltepunkt Krefeld-Forsthaus | 173 | 2007 | A | 1,28 | 0,84 | 0,84 | 0,00 | 0,15 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 1,28 | 0,84 | 0,84 | 0,00 | 0,15 | | | |
| 2003 36 20 MOF-DU 05B 971 M1 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 416; Haltepunkt Krefeld-Uerdingen | 174 | 2007 | A | 3,17 | 2,56 | 2,56 | 0,00 | 0,16 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 3,17 | 2,56 | 2,56 | 0,00 | 0,16 | | | |
| 2003 40 20 MOF-DU 05B 971 M2 DB Station & Service AG MOF: Ausbau des Hbf Mönchengladbach - KBS 416 | 175 | 2005 | A | 2,72 | 2,34 | 2,34 | 2,10 | 0,00 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 2,72 | 2,34 | 2,34 | 2,10 | 0,00 | | | |
| 2003 31 20 MOF-DU 05B 966 M13 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 458; Ausbau Renschield Hbf | 176 | 2006 | A | 1,25 | 0,87 | 0,87 | 0,00 | 0,52 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 1,25 | 0,87 | 0,87 | 0,00 | 0,52 | | | |
| 2004 01 120 MOF-DU 05B 966 M4 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 458; Haltepunkt Renschield-Lüttringhausen, Verlegung Bahnsteig 1 1999 19 25 | 177 | 2003 | A | 1,00 | 0,82 | 0,74 | 0,59 | 0,07 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 1,00 | 0,82 | 0,74 | 0,59 | 0,07 | | | |
| MOF-DU 05B 966 M5 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 458; Bf Renschield-Güldenwerth, Verlängerung einer Fußgängerunterführung, Aufhöhung des Bahnsteigs 1999 20 25 | 178 | 2003 | A | 1,29 | 1,00 | 0,90 | 0,81 | 0,00 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 1,29 | 1,00 | 0,90 | 0,81 | 0,00 | | | |
| MOF-DU 05B 966 M14 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 458; Ausbau des Bf Renschield-Lennep 2002 62 20 | 179 | 2007 | A | 3,49 | 2,90 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 3,49 | 2,90 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | | | |
| MOF-DU 05B 966 M11 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 458; Ausbau des Haltepunktes Renschield-Lüttringhausen, Aufhöhung Bahnsteig 2 2000 09 25 | 180 | 2003 | A | 0,78 | 0,47 | 0,42 | 0,23 | 0,15 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 0,78 | 0,47 | 0,42 | 0,23 | 0,15 | | | |
| MOF-DU 05B 966 M7 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 458; Neubau des Haltepunktes Solingen-Mitte 2000 05 25 | 181 | 2004 | A | 3,26 | 2,44 | 2,44 | 2,00 | -0,07 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 3,26 | 2,44 | 2,44 | 2,00 | -0,07 | | | |
| MOF-DU 05B 966 M6 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 458; Neubau des Haltepunktes Solingen-Grünwald 2000 04 25 | 182 | 2005 | A | 3,09 | 2,33 | 2,33 | 1,56 | 0,25 | x | D'dorf | VRR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BschwaG | | | | | | | | |
| | | | Summe | 3,09 | 2,33 | 2,33 | 1,56 | 0,25 | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt-kosten in Mio. Euro | Zufl. Kosten in Mio. Euro | Voraus. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1997-2006 | ausgezahlt 2007 | Id. Projekt | Regierungs-bezirk | Zweckverband |
|---|----------|-----------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------|-------------|-------------------|--------------|
| Stadt/Gemeinde/Vorhaben-träger Bezeichnung | | | | | | | | | | | |
| MOF-DU 05B 971 M3 DB Station & Service AG MOF: KBS 416: Ausbau des Bf Viersen | 183 | 2007 | A Σ BSchwaG | 2,62 1,88 | 1,88 | 1,88 | 0,00 | 1,08 | x | D'torf | VRR |
| 2003 32 20 MOF-DU 05B 971 M4 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Anrath (Willich) | 184 | 2006 | Σ A Σ BSchwaG | 2,62 0,98 1,88 0,76 | 1,88 0,76 | 1,88 0,76 | 0,00 0,00 | 1,08 0,63 | x | D'torf | VRR |
| 2003 33 20 MOF-DU 05B 966 M15 DB Station & Service AG MOF: Ausbau der KBS 458: Haltepunkt Wuppertal-Ronsdorf | 185 | 2005 | Σ A Σ BSchwaG | 0,98 1,70 0,08 0,08 | 0,76 0,08 | 0,76 0,08 | 0,00 0,07 | 0,63 0,00 | x | D'torf | VRR |
| 2003 30 20 MOF-DU 05D 957 A DB Station & Service AG Planungskosten Mot. - NRW-Bahnhofs- und Stationsprogramm | 186 | 2002 | Σ A Σ BSchwaG | 1,70 0,00 0,00 0,00 | 0,08 0,00 | 0,08 5,69 | 0,07 2,85 | 0,00 0,00 | x | D'AAMS | VRR |
| 05B3504H 1 DB Station & Service AG ITF-NRW: Dortmund West - Erweiterung des Haltepunktes zu einem Turnbahnhof | 187 | 2003 | Σ A Σ BSchwaG | 0,00 0,00 0,00 0,41 | 0,00 0,41 | 5,69 2,85 | 0,01 0,01 | 0,00 0,00 | x | Am | VRR |
| 05B3504H 6 DB Station & Service AG ITF-NRW: Neubau eines Außenbahnsteiges Gleis 1 in Dortmund Hbf -Planungskosten | 188 | 2003 | Σ A Σ BSchwaG | 0,00 0,00 0,00 0,14 | 0,00 0,14 | 0,01 0,01 | 0,01 0,00 | 0,00 0,00 | x | Am | VRR |
| 2003 04 913 DU St.1 05B 980 H DB Station & Service AG ITF 2.2: Neugestaltung Bf Viersen-Dülken (2 Außenbahnsteige, Personen-Unterführung mit behindertengerechter Zuwegung), KBS 490 | 189 | 2004 | Σ A Σ BSchwaG | 2,33 0,99 0,64 0,58 | 1,99 0,58 | 1,80 0,52 | 1,63 0,10 | -0,12 0,00 | x | D'torf | VRR |
| 2003 27 20 DU St.1 05B 979 H DB Station & Service AG ITF 1.2: Neubau eines Außenbahnsteigs an Gleis 2 am Bf Meerbusch-Osterrath, KBS 495 | 190 | 2004 | Σ A Σ BSchwaG | 0,99 0,60 0,52 0,52 | 0,52 0,52 | 0,52 0,10 | 0,10 0,00 | 0,00 0,00 | x | D'torf | VRR |
| 05B 2067 H2 DB Station & Service AG ITF-NRW: Bahnsteigverlängerung an der S11 - Teilprojekt S-Bahnhof Neuss-Süd | 191 | 2000 | Σ A Σ BSchwaG | 0,60 0,81 0,61 0,61 | 0,52 0,61 | 0,52 0,34 | 0,10 0,00 | 0,00 0,00 | x | D'torf | VRR |
| 05B 2067 H1 DB Station & Service AG ITF-NRW: Bahnsteigverlängerungen auf der S-Bahnstrecke (S 11) K-Worringen - Neuss | 192 | 2000 | Σ A Σ BSchwaG | 0,81 0,61 0,61 0,61 | 0,61 0,61 | 0,61 0,34 | 0,34 0,00 | 0,00 0,00 | x | D'torf | VRR |
| 1996 12 25 WSW mobil GmbH Ausbau der Wuppertaler Schwebebahn (13300 m) | 193 | 1995 | Σ A Σ BSchwaG | 483,65 7,77 7,77 7,00 | 335,09 7,00 | 301,58 209,68 | 209,68 10,00 | 10,00 0,00 | x | D'torf | VRR |
| 1992 04 20 ABS Oberhausen-Emmerich-Deutsche Grenze Planung und Bau | 194 | 2007 | Σ A Σ BSchwaG | 491,42 342,86 308,58 209,68 | 308,58 209,68 | 10,00 1,50 | 1,50 0,00 | 0,00 1,50 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG Umbau des Haltepunktes Breyell (RE 13) BSchwaG-Ergänzung | 195 | 2011 | Σ A Σ BSchwaG | 0,69 0,28 0,4 0,28 | 0,28 0,28 | 0,28 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB S & S AG / DB Netz AG Umbau des Haltepunktes Dülken (RE 13) BSchwaG-Ergänzung | 196 | 2011 | Σ A Σ BSchwaG | 0,69 0,28 0,4 0,28 | 0,28 0,28 | 0,28 0,00 | 0,00 0,00 | 0,00 0,00 | | D'torf | VRR |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zwf. Kosten in Mio. Euro | Voraus. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1967-2006 | ausgezahlt 2007 | tit. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|--|----------|-----------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | | | | | | | | | | | |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Duisburg - Großenbaum BSchwaG-Ergänzung | 197 | 2011 | A Σ BSchwaG | 0,03 0,00 0,03 | 0,00 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG Aufbühnung Hausbahnsteiges Meerbusch-Osterrath BSchwaG-Ergänzung | 198 | 2011 | A Σ BSchwaG | 1,19 0,22 0,93 | 0,22 0,22 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG Aufführung der vorh. Bahnsteige Bt. Moers BSchwaG-Ergänzung | 199 | 2011 | A Σ BSchwaG | 1,19 2,50 2,07 | 0,22 0,34 2,07 | 0,22 0,34 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Mülheim-Styrum (S 1 und S 3) BSchwaG-Ergänzung | 200 | 2011 | A Σ BSchwaG | 2,56 2,56 2,26 | 0,20 2,26 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Oberhausen BSchwaG-Ergänzung | 201 | 2011 | A Σ BSchwaG | 1,17 1,17 0,96 | 0,17 0,17 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Wesel BSchwaG-Ergänzung | 202 | 2011 | A Σ BSchwaG | 2,32 2,32 1,75 | 0,49 0,49 | 0,49 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Emmerich BSchwaG-Ergänzung | 203 | 2011 | A Σ BSchwaG | 2,18 2,18 1,71 | 0,39 0,39 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | Am | | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Wehrhahn (S 1) BSchwaG-Ergänzung | 204 | 2011 | A Σ BSchwaG | 2,24 2,24 1,49 | 0,51 0,51 | 0,51 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Reisholz (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 205 | 2011 | A Σ BSchwaG | 2,02 2,02 1,75 | 0,19 0,19 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Raith (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 206 | 2011 | A Σ BSchwaG | 2,52 2,52 1,5 | 0,95 0,95 | 0,95 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Raith Mitte (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 207 | 2011 | A Σ BSchwaG | 2,02 2,02 1,75 | 0,19 0,19 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Oberbilk (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 208 | 2011 | A Σ BSchwaG | 1,86 1,86 0,33 | 0,33 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Gerresheim BSchwaG-Ergänzung | 209 | 2011 | A Σ BSchwaG | 4,87 4,87 3,07 | 1,69 1,69 | 1,69 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Eller Süd (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 210 | 2013 | A Σ BSchwaG | 1,71 1,71 1,47 | 0,18 0,18 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | | D'torf | VRR |
| | | | Summe | 1,71 | 0,18 | 0,18 | | | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse für den Zeitraum 2008 - 2013

Teil A

| Vorhaben | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- Kosten in Mio. Euro | Zw. Kosten in Mio. Euro | voraus- zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1987-2006 | ausgezahlt 2007 | lfd. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|---|----------|-----------|---------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung | | | | | | | | | | | |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Eller (S 7) BSchwaG-Ergänzung | 211 | 2013 | A | | | | | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 1,50 | 0,08 | 0,08 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 1,36 | | | | | | |
| | | | Summe | 1,50 | 0,08 | 0,08 | | 0,00 | | | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Derendorf (S 1) BSchwaG-Ergänzung | 212 | 2013 | A | | | | | | | | |
| | | | Σ | 1,38 | 0,11 | 0,11 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 1,21 | | | | | | |
| | | | Summe | 1,38 | 0,11 | 0,11 | | | | | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Bilk (S 1) BSchwaG-Ergänzung | 213 | 2013 | A | | | | | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 5,33 | 1,25 | 1,25 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 3,91 | | | | | | |
| | | | Summe | 5,33 | 1,25 | 1,25 | | | | | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Hochdahl (S 8) BSchwaG-Ergänzung | 214 | 2011 | A | | | | | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 2,40 | 0,69 | 0,69 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 1,63 | | | | | | |
| | | | Summe | 2,40 | 0,69 | 0,69 | | | | | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Heiterhof (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 215 | 2011 | A | | | | | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 0,73 | 0,15 | 0,15 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 0,56 | | | | | | |
| | | | Summe | 0,73 | 0,15 | 0,15 | | | | | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Bochum-Dahlhausen (S 3) BSchwaG-Ergänzung | 216 | 2011 | A | | | | | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 3,69 | 0,45 | 0,45 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 3,1 | | | | | | |
| | | | Summe | 3,69 | 0,45 | 0,45 | | | | | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Essen - Stadtweid (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 217 | 2013 | A | | | | | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 3,24 | 0,46 | 0,46 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 2,67 | | | | | | |
| | | | Summe | 3,24 | 0,46 | 0,46 | | | | | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Essen - Stadtweid (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 218 | 2013 | A | | | | | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 1,88 | 0,19 | 0,19 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 1,62 | | | | | | |
| | | | Summe | 1,88 | 0,19 | 0,19 | | | | | VRR |
| DB Station & Service AG Neubau Aussebahnsteig Essen Kray Süd BSchwaG-Ergänzung | 219 | 2013 | A | | | | | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 1,87 | 0,29 | 0,29 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 1,35 | | | | | | |
| | | | Summe | 1,87 | 0,29 | 0,29 | | | | | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Essen - Hügell (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 220 | 2011 | A | | | | | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 2,91 | 0,57 | 0,57 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 2,24 | | | | | | |
| | | | Summe | 2,91 | 0,57 | 0,57 | | | | | VRR |
| DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Kettwig (S 6) BSchwaG-Ergänzung | 221 | 2013 | A | | | | | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 2,74 | 0,29 | 0,29 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 2,34 | | | | | | |
| | | | Summe | 2,74 | 0,29 | 0,29 | | | | | VRR |
| DB Station & Service AG Umbau der Verkehrsstation Wanne-Eickel (LN und Fernverkehr) | 222 | 2013 | A | | | | | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 0,59 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | BSchwaG | | 0,57 | | | | | | |
| | | | Summe | 0,59 | 0,00 | 0,00 | | | | | VRR |

Legende:

Kategorie

- A Vorhaben endgültig aufgenommen
- C Vorhaben bedingt aufgenommen

Die zusätzlichen Ziffern in der Spalte "Beginnjahr" sind nicht relevant und dienen Auswertungszwecken.

BSchwaG = Bundesverkehrswegeausbaugesetz

Hier gilt der BSchwaG-Vorrang (§ 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW), BSchwaG-Finanzierung nur nachrichtlich dargestellt, wenn entsprechende Einschätzung der Einzelanmeldung zugrunde gelegen hat

Anlage zum Teil A

Entwurf: Bundesprogramm 2008 - 2012 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs

| Nr. | Vorhaben | | Beginn- jahr | Gesamtkosten Mio. € | zwf. Kosten Mio. € | Zuw. | |
|-----|-------------|--|-----------------|------------------------|-----------------------|----------|---------------------|
| | Schlüssel | Bezeichnung | | | | Mio. € | insgesamt Mio. € |
| | | | | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 1 | 05 G 193 N | Aachen (Region) EVS | | | | | |
| 2 | 05 G 190 T | Reaktivierung/Neubau Euregionetz Stadtbahn Bielefeld Anschluss der Universität | 2007 | 87,26 | 77,99 | 35,60 | |
| 3 | 05 G 172 AT | Stadtbahn Rhein-Ruhr, Bochum Rampe Bessemer Str.-Hbf.-Rampe Löhring und Linie 306 (Baul. Anlg.) | 2000 | 110,29 | 109,52 | 21,45 | |
| 4 | 05 G 172 BT | Stadtbahn Rhein-Ruhr, Bochum Rampe Bessemer Str.-Hbf.-Rampe Löhring und Linie 306 (Beir. Ausr.) | 1991 | 171,99 | 163,99 | 98,39 | |
| | Summe | Bochum | 2002 | 51,90 | 51,81 | 31,09 | |
| 5 | 05 G 125 T | Stadtbahn Rhein-Sieg, Bonn Wurzerstr. - Bf. Bad Godesberg Stadthalle (einschl. Paket Kennedybr.) | | 223,89 | 215,80 | 129,48 | |
| 6 | 05 G 195 T | Stadtbahn Rhein-Ruhr, Dortmund BA S-West, Strecke 95 | 1986 | 219,18 | 148,97 | 74,84 | |
| 7 | 05 G 196 T | Stadtbahn Rhein-Ruhr, Dortmund BA S-Ost, Strecke 95 | 2002 | 105,41 | 101,67 | 28,39 | |
| | Summe | Dortmund | 2002 | 87,69 | 82,95 | 48,03 | |
| 8 | 05 G 180 U | Düsseldorf, Kabinenbahn Flughafen | | 193,10 | 184,62 | 76,42 | |
| 9 | 05 G 191 T | Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf Wehrhahlinie | 2003 | 115,30 | 85,91 | 16,62 | |
| 10 | | Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf U 80, Hst. Arena - Hst. Messe Süd | 2007 | 505,53 | 426,81 | 256,08 | |
| | Summe | Düsseldorf | 2009 | 61,10 | 61,10 | 36,66 | |
| 11 | 05 G 104 T | Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln Vorgebirgsbahn | | 681,93 | 573,82 | 309,36 | |
| 12 | 05 G 185 T | Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln Nord-Süd-Strecke (1., 2. und 3. BA) | 1983 | 134,00 | 107,06 | 64,23 | |
| 13 | 05 G 186 T | Stadtbahn Rhein-Sieg, DB-AG, Köln Verlängerung der Linie 1 von Junkersdorf bis Weiden (1. und 2. BA) | 2002 | 872,86 | 811,70 | 487,02 | |
| | Summe | Köln | 2003 | 97,47 | 87,41 | 43,48 | |
| 14 | 05 D 849 S | Haltern-Bottrop-Essen-Wuppertal | | 1.104,33 | 1.006,17 | 594,73 | |
| 15 | 05 D 846 S | 4. BA: Köln-Horrem-Düren | 1994 | 233,32 | 125,53 | 75,32 | |
| 16 | 05 D 847 S | Ausbau der S 13 | 1996 | 348,99 | 322,82 | 193,69 | |
| | Summe | DB-Vorhaben | 2008 | 85,22 | 85,22 | 51,13 | |
| | Summe | Nordrhein-Westfalen | | 667,53 | 533,57 | 320,14 | |
| | Summe | | | 3.287,51 | 2.850,46 | 1.562,02 | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse
Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des
Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse

Teil B

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenräger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zwf. kosten in Mio. Euro | vorauss. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1967-2006 | ausgezahlt 2007 | lfd. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|--|-------------|--------------|---------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| DB Netx AG Bf Herzogenrath: Umbau der Gleisanlagen, Anbindung der Euregiobahn und der Strecke nach Heerlen/Sittard (NL) | 1 | 2013 | A | 15,60 | 5,20 | 5,20 | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | | 7,80 | 5,20 | | | | | |
| | | | BSchwAG | 15,60 | 5,20 | 5,20 | 0,00 | 0,00 | | | |
| 05D 2862 S DB Station & Service AG S12 : Ausbau Bf AusSieg | 2 | 2008 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | 3,60 | 3,00 | 3,00 | | | | | |
| | | | BSchwAG | 0,01 | 0,00 | | | | | | |
| 2000 08 10 | | 2013 | Summe | 3,60 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | | Köln | NVR |
| | | | A | | | | | | | | |
| | | | Σ | 72,00 | 60,00 | 51,00 | | | | | |
| DB Station & Service AG Köln Hbf: neue S-Bahngleise 12 u. 13, beh. gerechte Ausstattung | 3 | 2013 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | 72,00 | 60,00 | 51,00 | | | | | |
| | | | BSchwAG | 0,1 | | | | | | | |
| DB Station & Service AG Aachen-West Umbau des Bahnhofes für das Projekt "Campus" | 4 | 2011 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | 3,07 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | BSchwAG | | 2,94 | | | | | | |
| DB Station & Service AG Bedburg Modernisierung | 5 | 2012 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | 1,07 | 0,22 | 0,22 | | | | | |
| | | | BSchwAG | | 0,81 | | | | | | |
| DB Station & Service AG Blankenheim-Wald Modernisierung | 6 | 2012 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | 0,49 | 0,08 | 0,08 | | | | | |
| | | | BSchwAG | | 0,39 | | | | | | |
| DB Station & Service AG Bonn-Mehlem Modernisierung | 7 | 2011 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | 2,56 | 0,22 | 0,22 | | | | | |
| | | | BSchwAG | | 2,02 | | | | | | |
| 2001 29 10 | | 2011 | Summe | 2,56 | 0,22 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | | Köln | NVR |
| | | | A | | | | | | | | |
| | | | Σ | 2,41 | 0,15 | 0,15 | | | | | |
| DB Station & Service AG Hürth-Kalscheuren Modernisierung | 8 | 2012 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | 2,41 | 0,15 | 0,15 | | | | | |
| | | | BSchwAG | | 2,16 | | | | | | |
| 2001 08 80 | | 2012 | Summe | 2,41 | 0,15 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | | Köln | NVR |
| | | | A | | | | | | | | |
| | | | Σ | 2,56 | 0,15 | 0,15 | | | | | |
| DB Station & Service AG Leverkusen-Schleibsch Modernisierung | 9 | 2011 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | 2,56 | 0,15 | 0,15 | | | | | |
| | | | BSchwAG | | 2,31 | | | | | | |
| DB Station & Service AG Lindern Modernisierung | 10 | 2011 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | 5,14 | 0,70 | 0,70 | | | | | |
| | | | BSchwAG | 14 | 4,25 | | | | | | |
| DB Station & Service AG Nettersheim Modernisierung | 11 | 2012 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | 0,98 | 0,15 | 0,15 | | | | | |
| | | | BSchwAG | 15 | 0,80 | | | | | | |
| DB Station & Service AG Schmidtthelm Modernisierung | 12 | 2011 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | 0,49 | 0,08 | 0,08 | | | | | |
| | | | BSchwAG | 20 | 0,36 | | | | | | |
| DB Station & Service AG Köln, neuer Haltepunkt Berliner Straße zurückgestellt: ohne zweigleisigen Ausbau S 6 keine Halle möglich | 13 | 2013 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | | | 0,00 | | | | | |
| | | | BSchwAG | | | | | | | | |
| 2001 46 10 | | 2013 | Summe | 0,49 | 0,08 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | | Köln | NVR |
| | | | A | | | | | | | | |
| | | | Σ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse
Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des
Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse

Teil B

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenräger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zwif. Kosten in Mio. Euro | Voraus- zuwend. Mio. Euro | ausgezahlt ausgezahlt 1967-2006 | ausgezahlt 2007 | lfd. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|---|-------------|--------------|--------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| DB Station & Service AG Köln: neuer Haltepunkt CFK-Gelände zurückgestellt, ohne zweigleisigen Ausbau S 6/S 11 keine Halle möglich | 14 | 2013 | A | | | | | | | Köln | NVR |
| | | | Σ | | | | | | | | |
| | | | BSCWAG | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB AG Münster-Coesfeld | 15 | 2010 | A | | | | | | | MS | NWL |
| | | | Σ | 8,40 | 2,94 | 2,94 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 8,40 | 5,46 | 2,94 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Brilon Stadt | 16 | 2013 | A | | | | | | | DT | NWL |
| | | | Σ | 1,02 | 0,19 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 0,01 75 | 0,79 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Warburg | 17 | 2010 | A | | | | | | | DT | NWL |
| | | | Σ | 1,55 | 0,26 | 0,26 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 7 74 | 1,23 | 0,26 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Höxter-Corvey | 18 | 2011 | A | | | | | | | DT | NWL |
| | | | Σ | 0,93 | 0,14 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 8 | 0,76 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Rosentor (PB) | 19 | 2010 | A | | | | | | | DT | NWL |
| | | | Σ | 5,87 | 0,55 | 0,55 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 4 15 | 3,97 | 0,55 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Sandebeck | 20 | 2012 | A | | | | | | | DT | NWL |
| | | | Σ | 1,08 | 0,17 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 16 | 0,88 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Schamede | 21 | 2012 | A | | | | | | | DT | NWL |
| | | | Σ | 4,31 | 2,60 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 17 | 1,64 | 2,60 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Scherfede | 22 | 2013 | A | | | | | | | DT | NWL |
| | | | Σ | 1,34 | 0,20 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 7 52 | 1,01 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Wehrden | 23 | 2013 | A | | | | | | | DT | NWL |
| | | | Σ | 1,14 | 0,19 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 23 | 0,91 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Löhne | 24 | 2011 | A | | | | | | | DT | NWL |
| | | | Σ | 4,61 | 2,07 | 2,07 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 10 | 2,44 | 2,07 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Freienloh | 25 | 2013 | A | | | | | | | AR | NWL |
| | | | Σ | 4,58 | 0,29 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 7 44 | 4,11 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Heesen | 26 | 2012 | A | | | | | | | AR | NWL |
| | | | Σ | 1,11 | 0,04 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | BSCWAG | 27 | 1,03 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | Summe | 1,11 | 0,04 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | | | |

Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse
Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des
Förderprogramms für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im bes. Landesinteresse

Teil B

| Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenräger Bezeichnung | Lfd. Nr. | Beg. Jahr | Kat. | Gesamt- kosten in Mio. Euro | Zwf. Kosten in Mio. Euro | Vorauss. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt 1967-2006 | ausgezahlt 2007 | lfd. Projekt | Regierungs- bezirk | Zweckverband |
|--|-------------|--------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| DB Station& Service AG Bf. Seim- Beilfang | 27 | 2011 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 32 | Σ BSchwAG | 0,77 0,74 | 0,00 0,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Winterberg | 28 | 2011 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 55 | Σ BSchwAG | 2,55 2,18 | 0,26 2,18 | 0,26 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Ahlen | 29 | 2012 | A | | | 0,00 | | | | MS | NWL |
| | | 24 | Σ BSchwAG | 4,36 1,63 | 2,66 1,63 | 2,66 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Ascheberg | 30 | 2013 | A | | | 0,00 | | | | MS | NWL |
| | | 10 57 | Σ BSchwAG | 0,83 0,79 | 0,00 0,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Beelen | 31 | 2013 | A | | | 0,00 | | | | MS | NWL |
| | | 58 | Σ BSchwAG | 1,87 1,59 | 0,21 1,59 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Maria Veen | 32 | 2013 | A | | | 0,00 | | | | MS | NWL |
| | | 64 | Σ BSchwAG | 1,87 1,59 | 0,21 1,59 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station& Service AG Bf. Eiserfeld | 33 | 2011 | A | | | 0,00 | | | | AR | NWL |
| | | 41 | Σ BSchwAG | 4,32 1,61 | 2,64 1,61 | 2,64 | 0,00 | 0,00 | | | |
| 05B 971 M13 DB Station & Service AG MöF: Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Duisburg-Rheinhausen Ost 2003 42 20 | 34 | 2010 | A | | | | | | | D'dorf | VRR |
| | | | Σ BSchwAG | 1,98 1,62 | 0,30 1,62 | 0,30 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Ausbau des Bahnhofs Hagen Hbf | 35 | 2012 | A | | | | | | | Am | VRR |
| | | | Σ BSchwAG | 1,50 1,50 | 1,27 1,27 | 1,27 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofs Korschenbroich (S 8) BSchwAG-Ergänzung | 36 | 2012 | A | | | | | | | D'dorf | VRR |
| | | | Σ BSchwAG | 1,45 1,06 | 0,33 1,06 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofs Kleinbroich (S 8) BSchwAG-Ergänzung | 37 | 2012 | A | | | | | | | D'dorf | VRR |
| | | | Σ BSchwAG | 1,45 1,06 | 0,33 1,06 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | | | |
| Stadt Witten barrierefreier Ausbau des S-Bf: Witten - Arnen Nord (S 5) (Anmeldung durch Gemeinde) | 38 | 2013 | A | | | | | | | Am | VRR |
| | | | Σ BSchwAG | 2,70 2,70 | 2,70 2,70 | 2,70 | 0,00 | 0,00 | | | |
| DB Station & Service AG Modernisierung des Hbf. Witten (Anmeldung durch Gemeinde) | 39 | 2012 | A | | | | | | | Am | VRR |
| | | | Σ BSchwAG | 1,22 1,22 | 1,22 1,22 | 1,22 | 0,00 | 0,00 | | | |

Gemeinsamer Entwurf des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans und des

Teil B

| Vorhaben | Lfd. Nr. | Begl. Jahr | Kat. | Gesamt-kosten im Mio. Euro | Zw. Kosten in Mio. Euro | Voraus. Zuwend. (Mio. Euro) | ausgezahlt | | lfd. Projekt | Regierungs-bezirk | Zweckverband |
|---|----------|------------|---------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------|------|--------------|-------------------|--------------|
| | | | | | | | 1967/2006 | 2007 | | | |
| Stadt/Gemeinde/Vorhaben-träger Bezeichnung | | | | | | | | | | | |
| DB Station & Service AG Aufzugsnachrüstung Bt. Herne BSchwAG-Ergänzung | 40 | 2013 | A | | | | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | Σ | 0,30 | 0,00 | 0,00 | | | | Am | VRR |
| | | | BSchwAG | | 0,28 | | | | | | |
| | | | 49 | | | | | | | | |
| | | | 80 | Summe | 0,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |

A Vorhaben endgültig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Die zusätzlichen Ziffern in der Spalte "Beginnjahr" sind nicht relevant und dienen Auswertungszwecken.

Hier gilt der BSchwAG-Vorrang (§ 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW); BSchwAG-Finanzierung nur nachrichtlich dargestellt, wenn entsprechende Einschätzung der Einzelanmeldung zugrunde

Hier gilt der BSchwAG-Vorrang (§ 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW); BSchwAG-Finanzierung nur nachrichtlich dargestellt, wenn entsprechende Einschätzung der Einzelanmeldung zugrunde