

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzusendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
								1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
05K831Q Bad Driburg ZOB mit P+R in Bad Driburg	nph	2000	A	0,45	0,36	90%	0,32	0,22	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I II																
2000 15 73			Summe	0,45	0,36		0,32			0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
05G534R E.ON Westfalen Weser AG; Padersprinter Paderborn: RBBL-System der PESAG	nph	1993	A	3,93	2,80	80%	2,24	2,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I II																
1993 14 73			Summe	3,93	2,80		2,24			0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.ON Westfalen Weser AG; Padersprinter Videoschutz an zentralen Haltestellen	nph	2001	A	0,20	0,20	90%	0,18	0,10	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I II																
2001 01 774			Summe	0,20	0,20		0,18			0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.ON Westfalen Weser AG; Padersprinter Umrüstung von LSA an Bundes-und Landesstraßen	nph	2001	A	0,97	0,54	90%	0,49	0,45	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I II																
2001 46 774			Summe	0,97	0,54		0,49			0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	
Hövelhof ZOB Hövelhof	nph	2002	A	0,76	0,68	90%	0,61	0,51	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	
B																
C																
I II																
2001 50 774			Summe	0,76	0,68		0,61			0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	
05L700SW 158 Höxter FGU im Stadtgebiet	nph	2000	A	0,41	0,40	90%	0,36	0,14	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I II																
2000 06 73			Summe	0,41	0,40		0,36			0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
ST1 ÖPNV Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter regionale Koordinierungsstelle für den landesweiten Datenverbund 2004 02 513	nph	2004	A B C I II Summe	0,42     0,42	0,40     0,40	90%     	0,36     0,36	0,02     	0,25     	0,10     0,10	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00		
Paderborn RBBL-Massnahmen an Kreisstrassen 2000 09 73	nph	2001	A B C I II Summe	0,44     0,44	0,26     0,26	90%     	0,24     0,24	0,10     	0,11     	0,03     0,03	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00		
Paderborn Umgestaltung des Bahnhofsgebietes in Paderborn 2007 22 774	nph	2007	A B C I II Summe	2,25     2,25	2,25     2,25	75%     	1,69     1,69	0,00     	0,00     	0,70     0,70	0,99     0,99	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00		
Salzkotten Bau einer behindertengerechten Zuwegung zum Bahnsteig mit P & R und B & R 2001 49 774	nph	2004	A B C I II Summe	1,05     1,05	1,05     1,05	90%     	0,95     0,95	0,80     	0,00     	0,15     0,15	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00		
Salzkotten ZOB Salzkotten-Scharmede 2002 14 774	nph	2002	A B C I II Summe	0,25  0,03   0,27	0,25     0,25	90%     	0,22     0,22	0,19     	0,00     	0,03     0,03	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00		
05L700SW 53 Warburg 17 Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet 1998 88 73	nph	1998	A B C I II Summe	0,10     0,10	0,10     0,10	90%     	0,09     0,09	0,07     	0,00     	0,02     0,02	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00		

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
05L700SW 93 Bad Oeynhausen Bushaltestellen in Bad Oeynhausen 2. Ba	VVOWL	1999	A	0,75	0,47	90%	0,42	0,33	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
1997 32 72			Summe	0,75	0,47		0,42			0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
05 L 152 T Bielefeld Stadtbahnverlängerung Linie 4 Sieker-Stieghorst	VVOWL	1989	A	28,01	27,26	90%	24,53	24,20	0,07	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
1987 44 71			Summe	28,01	27,26		24,53			0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
05L663T Bielefeld Zweigleisiger Ausbau der Joellenbecker Straße	VVOWL	1997	A	5,56	4,93	90%	4,44	2,92	0,05	0,00	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
1997 82 71			Summe	5,56	4,93		4,44			0,00	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	
05K808P Bielefeld Umgestaltung Bahnhof Brackwede	VVOWL	2000	A	0,44	0,37	90%	0,33	0,18	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
1999 96 71			Summe	0,44	0,37		0,33			0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
05 K 714 Z Borgholzhausen Umgest. Bhf. Borgholzhausen und Hp. West-Barthausen	VVOWL	1998	A	0,60	0,60	90%	0,54	0,49	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
1998 92 71			Summe	0,60	0,60		0,54			0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
05K826Q Borgholzhausen ZOB Gesamtschule	VVOWL	2000	A	0,48	0,48	90%	0,43	0,31	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
2000 10 71			Summe	0,48	0,48		0,43			0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
<b>Detmold</b> Einbau eines behindertengerechten Fahrstuhls im Bahnhof Detmold 2005 15 766	VVOWL	2007	A	0,20	0,20	75%	0,15	0,00	0,09	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,20	0,20		0,15			0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Enger</b> Bushaltestellenausrüstung  2001 02 758	VVOWL	2001	A	0,20	0,20	90%	0,18	0,15	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,20	0,20		0,18			0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Enger</b> Buskontaktpunkt mit Nebenanlagen  2002 05 758	VVOWL	2007	A	0,58	0,58	90%	0,52	0,00	0,00	0,48	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,58	0,58		0,52			0,48	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Espelkamp</b> Bau einer zentralen Bushaltestelle an der Isenstedter Straße (K 81) in Espelkamp 2000 04 72	VVOWL	2002	A	0,92	0,84	90%	0,76	0,65	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,92	0,84		0,76			0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Espelkamp</b> Errichtung einer P+R-Anlage, B+R-Anlage mit Bushaltestelle im Bereich des Bahnhofsvorplatzes 2002 06 770	VVOWL	2005	A	0,47	0,40	90%	0,36	0,20	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,47	0,40		0,36			0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Halle</b> Haltestellenausrüstung , 2. Ba  2000 56 71	VVOWL	2001	A	0,31	0,31	90%	0,28	0,06	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
			Summe	0,31	0,31		0,28			0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
05L700SW 92 <b>Kirchlengern</b> Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet Kirchlengern		1999	A	0,91	0,91	90%	0,82	0,72	0,02	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
1998 10 72	VVOWL		Summe	0,91	0,91		0,82			0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Kirchlengern</b> Verknüpfung Bus-Schiene mit P+R sowie B+R		2005	A	0,79	0,69	90%	0,62	0,56	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B							0,06					
			C												
			I												
			II												
2002 03 758	VVOWL		Summe	0,79	0,69		0,62			0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05L700SW 117 <b>Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe mbH</b> Haltestellen im Bediengebiet		1999	A	1,20	1,20	90%	1,08	0,59	-0,02	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
1999 88 71	VVOWL		Summe	1,20	1,20		1,08			0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05L700SW <b>Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe mbH</b> Haltestelleneinrichtungen , 3. Baustufe		2001	A	2,32	2,32	90%	2,09	1,15	0,03	0,69	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
2000 16 71	VVOWL		Summe	2,32	2,32		2,09			0,69	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00
ST1 ÖPNV <b>Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe mbH</b> regionale Koordinierungsstelle für den landesweiten Datenverbund		2004	A	0,67	0,67	90%	0,61	0,26	0,07	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17
			B												
			C												
			I												
			II												
2004 03 513	VVOWL		Summe	0,67	0,67		0,61			0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17
05K401Q <b>Lemgo</b> Lemgo ZOB mit P+R-Anlage		1989	A	1,19	1,03	80%	0,82	0,74	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
1989 22 71	VVOWL		Summe	1,19	1,03		0,82			0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
<b>Lemgo</b> Bike & Ride - und Park & Ride Anlage am Haltepunkt Lüttfeld 2005 13 766	VVOWL	2007	A	0,19	0,17	75%	0,13	0,00	0,11	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
			Summe	0,19	0,17		0,13			0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Leopoldshöhe</b> P & R - Anlage in Asemissen  2005 14 766	VVOWL	2006	A	0,13	0,13	75%	0,10	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
			Summe	0,13	0,13		0,10			0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
05L700SW 90 <b>Löhne</b> 19 Fahrgastunterstände im Stadtgebiet Löhne  1998 08 72	VVOWL	1999	A	0,25	0,25	90%	0,23	0,15	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
			Summe	0,25	0,25		0,23			0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
05K657P <b>Mindener Kreisbahnen GmbH</b> Erweiterung des Omnibusbetriebshofes in Minden 1996 20 72	VVOWL	1996	A	0,61	0,57	80%	0,46	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
			Summe	0,61	0,57		0,46			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
05K819R <b>Minden-Herforder-Verkehrs-Service GmbH</b> Streckenausrüstung für die ÖPNV-Beschleunigung in Herford 1998 34 72	VVOWL	2000	A	0,79	0,38	90%	0,34	0,11	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
			Summe	0,79	0,38		0,34			0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
05L700SW 30 <b>MoBiel GmbH</b> Haltestellenausstattung in Bielefeld  1998 98 71	VVOWL	1998	A	1,52	1,52	90%	1,37	0,77	0,00	0,44	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	
B																
C																
I																
			II													
			Summe	1,52	1,52		1,37			0,44	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	

**ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012**

**hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen**

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel									Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
<b>MoBiel GmbH</b> Behindertengerechter Ausbau Endhaltestelle Milse  2000 53 71	VVOWL	2006	A	3,41	3,37	82%	2,76	0,15	0,00	2,33	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	3,41	3,37		2,76		2,33	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>MoBiel GmbH</b> Hochbahnsteige Mozartstraße u. Prießallee  2003 03 711	VVOWL	2007	A	2,11	1,48	90%	1,33	0,00	0,19	0,64	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	2,11	1,48		1,33		0,64	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Preußisch Oldendorf</b> Errichtung einer P+R-Anlage, B+R-Anlage und 2 Bushaltestellen im Bereich des Bahnhofes 2000 01 72	VVOWL	2006	A	1,01	0,87	90%	0,78	0,00	0,46	0,23	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	1,01	0,87		0,78		0,23	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Rheda-Wiedenbrück</b> P+R - Parkhaus am Bahnhof Rheda  2000 58 71	VVOWL	2004	A	1,55	1,51	90%	1,36	1,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	1,55	1,51		1,36		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Rietberg</b> Bau eines zentralen Omnibusbahnhofes am Torfweg  2006 01 754	VVOWL	2006	A	1,28	1,05	75%	0,79	0,71	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	1,28	1,05		0,79		0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Rödinghausen</b> P+R; B + R sowie Bus-Haltestelle am DB - HP Rödinghausen-Bieren 2002 02 758	VVOWL	2006	A	0,26	0,21	90%	0,19	0,00	0,11	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B													
			C													
			I II													
			Summe	0,26	0,21		0,19		0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
05L700SW 34 <b>Stadtverkehr Detmold GmbH</b> Haltestellen der Linien 702 / 703 / 704		1998	A B C	1,17	1,17	90%	1,05	0,64	0,00	0,23	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
1997 31 71	VVOWL		Summe	1,17	1,17		1,05			0,23	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Stadtverkehr Detmold GmbH</b> Haltestellen der Linien 705 und 706		2002	A B C	0,49	0,49	90%	0,44	0,28	0,00	0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
2000 33 71	VVOWL		Summe	0,49	0,49		0,44			0,05	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Stadtwerke Gütersloh</b> Sicherheits- und Servicezentrale sowie Haltestelleneinrichtungen am ZOB in GT		2002	A B C	0,88	0,88	90%	0,79	0,66	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
2000 26 71	VVOWL		Summe	0,88	0,88		0,79			0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00
05L700SW 174 <b>Steinhagen</b> Haltestelleneinrichtungen		2000	A B C	0,63	0,63	90%	0,56	0,34	0,00	0,12	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
2000 18 71	VVOWL		Summe	0,63	0,63		0,56			0,12	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TWE-Busverkehrs-GmbH</b> Haltestellenausrüstung iim Kreis Gütersloh		2001	A B C	0,37	0,37	90%	0,33	0,28	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
2000 60 71	VVOWL		Summe	0,37	0,37		0,33			0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Verl</b> Bushaltestellenausstattungen HLT		2002	A B C	0,21	0,21	90%	0,19	0,11	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
2001 13 754	VVOWL		Summe	0,21	0,21		0,19			0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
<b>Versmold</b> ZOB mit P+R und B+R		2005	A	0,58	0,58	90%	0,52	0,43	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
2001 14 754	VVOWL		Summe	0,58	0,58		0,52			0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3615A <b>Arnsberg</b> 21 Fahrradboxen an Bahnhöfen im Stadtgebiet Arnsberg		2007	A	0,04	0,03	75%	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
1993 03 93	ZRL		Summe	0,04	0,03		0,02			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05K816P <b>Bönen</b> 40 B+R-Plätze am Bahnhof Bönen-Nordböge		2000	A	0,05	0,04	90%	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
			B												
			C												
			I II												
2000 22 92	ZRL		Summe	0,05	0,04		0,04			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
05K817P <b>Bönen</b> 60 P+R-Plätze am Bahnhof Bönen-Nordböge		2000	A	0,07	0,07	90%	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
			B												
			C												
			I II												
2000 24 92	ZRL		Summe	0,07	0,07		0,06			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
05 K 3512 Z 1 <b>Hamm</b> ZOB Willy-Brand-Platz am Hbf		1998	A	3,53	2,37	90%	2,13	1,59	0,32	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
1998 03 92	ZRL		Summe	3,53	2,37		2,13			0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05 K 3517 P <b>Hamm</b> Neubau einer P&R/B&R-Anlage mit Busverknüpfung am Bahnhof Bockum-Hövel		2007	A	1,14	0,92	75%	0,69	0,00	0,00	0,40	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
2003 04 915	ZRL		Summe	1,14	0,92		0,69			0,40	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
05 K 3516 N <b>Hochsauerlandkreis</b> Neubau einer Fußgängerunterführung zum Mittelbahnsteig des Bahnhofs Olsberg 2005 13 958	ZRL	2007	A B C I II Summe	1,68     1,68	1,46     1,46	85%     	1,24     1,24	0,00     	0,50     	0,45     	0,29     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     
05K552H <b>Iserlohn</b> P/B+R-Anlage am den Haltepunkten Hennen und Iserlohn Heide 1994 04 92	ZRL	1994	A B C I II Summe	0,18     0,18	0,18     0,18	80%     	0,15     0,15	0,10     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     	0,05     
05L3625Q <b>Iserlohn</b> Umbau Bahnhofs Bereich ZOB P+R/-B+R-Anlage 1997 80 92	ZRL	2005	A B C I II Summe	2,73     2,73	2,07     2,07	90%     	1,87     1,87	0,41     	0,89     	0,38     	0,19     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     
05 K 3508 N <b>Iserlohn</b> Ausbau des Bahnhofs Iserlohn 2001 05 962	ZRL	2006	A B C I II Summe	1,95     1,95	1,34     1,34	90%     	1,20     1,20	0,45     	0,58     	0,17     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     
05L700SW 128 <b>Lüdenscheid</b> Haltestelleneinrichtungen, 2. BA 2000 61 92	ZRL	2000	A B C I II Summe	0,39     0,39	0,39     0,39	90%     	0,35     0,35	0,19     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     	0,16     
05 K 3521 N <b>Lüdenscheid</b> Neubau/Verlegung des Bahnhofs Lüdenscheid 2002 04 962	ZRL	2007	A B C I II Summe	2,30     2,30	1,66     1,66	85%     	1,41     1,41	0,00     	0,04     	0,38     	0,85     	0,14     	0,00     	0,00     	0,00     

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
05K3631Q <b>Lüdenscheid</b> ZOB, P+R, B+R am Bahnhof Lüdenscheid		2007	A	1,36	1,15	75%	0,86	0,00	0,12	0,29	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
2002 09 962	ZRL		Summe	1,36	1,15		0,86			0,29	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00
05K610Q <b>Lünen</b> ZOB mit P/B+R-Anlage		1996	A	2,69	2,25	80%	1,80	1,44	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
1995 55 92	ZRL		Summe	2,69	2,25		1,80			0,00	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3663Z <b>Lünen</b> Hauptbahnhof Umbau der Fußgängerunterführung		1999	A	1,04	1,04	75%	0,78	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
			B												
			C												
			I												
			II												
1996 34 92	ZRL		Summe	1,04	1,04		0,78			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
05L637R <b>Märkische Verkehrs-Gesellschaft mbH</b> Iserlohn/Luedenscheid RBBL-System der MVG		1992	A	5,54	4,35	80%	3,48	3,05	0,00	0,37	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
1992 20 92	ZRL		Summe	5,54	4,35		3,48			0,37	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3629P <b>Marsberg</b> Erweiterung der P+R-Anlage am Bhf Marsberg-Bredelar um 14 Plätze		2007	A	0,06	0,06	75%	0,04	0,00	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
2006 08 958	ZRL		Summe	0,06	0,06		0,04			0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3636Q <b>Olsberg</b> ZOB und P+R/B+R- Anlage am Bhf. Olsberg		2005	A	1,40	1,20	75%	0,90	0,81	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
2001 06 958	ZRL		Summe	1,40	1,20		0,90			0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
05K3626P <b>Plettenberg</b> 25 P+R-Plätze am Bahnhof Eiringhausen	ZRL	2007	A	0,43	0,35	90%	0,32	0,00	0,17	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
2001 21 962			Summe	0,43	0,35		0,32			0,11	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3602A <b>Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH</b> Busbeschleunigung in der Stadt Lippstadt	ZRL	2002	A	0,11	0,04	90%	0,04	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,04
			B												
			C												
			I												
			II												
2000 08 93			Summe	0,11	0,04		0,04			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,04
05K3604A <b>Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH</b> Busbeschleunigung Arnsberg	ZRL	2002	A	1,23	0,89	90%	0,80	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64
			B												
			C												
			I												
			II												
2000 09 93			Summe	1,23	0,89		0,80			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64
05K3607A <b>Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH</b> Busbeschleunigung Soest ÖPNV Anteil	ZRL	2002	A	0,34	0,24	90%	0,22	0,05	0,04	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
2001 01 974			Summe	0,34	0,24		0,22			0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3678Z <b>Schwerte</b> Neugestaltung des ZOB am Bf Schwerte	ZRL	2007	A	1,92	1,32	75%	0,99	0,00	0,00	0,79	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
2001 35 978			Summe	1,92	1,32		0,99			0,79	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3679P <b>Schwerte</b> P+R und B+R am Bf Schwerte	ZRL	2007	A	1,77	1,76	75%	1,32	0,00	0,00	0,10	0,97	0,24	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
2001 36 978			Summe	1,77	1,76		1,32			0,10	0,97	0,24	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
05 K 3637 Q <b>Soest</b> ZOB Hansaplatz		2006	A B C	0,82	0,68	75%	0,51	0,00	0,01	0,36	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
1996 03 93	ZRL		Summe	0,82	0,68		0,51			0,36	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3605A <b>Soest</b> Umbau von LZA im Stadtgebiet Busbeschleunigungsmaßnahme		2002	A B C	0,31	0,31	90%	0,28	0,24	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
2000 15 93	ZRL		Summe	0,31	0,31		0,28			0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3622P <b>Soest</b> P+R Anlage am Bhf Soest (154 Plätze)		2007	A B C	1,60	1,22	90%	1,10	0,00	0,00	0,60	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
2002 08 974	ZRL		Summe	1,60	1,22		1,10			0,60	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3651P <b>Unna</b> P+R und B+R-Anlagen an den Haltepunkten Unna-Hemmerde und Unna-Lünern		2004	A B C	0,08	0,08	90%	0,07	0,05	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
2001 09 978	ZRL		Summe	0,08	0,08		0,07			0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05K569R <b>Verk-Ges.Kreis Unna mbH</b> ÖPNV-Beschleunigung der VKU (Kreis Unna)		1994	A B C	2,87	2,48	80%	1,99	1,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,73
			I II												
1993 36 92	ZRL		Summe	2,87	2,48		1,99			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,73
05K3630Q <b>Warstein</b> Bau eines ZOB in Beleke		2007	A B C	0,50	0,38	75%	0,28	0,00	0,00	0,26	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
			I II												
2003 06 974	ZRL		Summe	0,50	0,38		0,28			0,26	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzusendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	vorgesehen 2008	2009	2010	2011	2012	Vorbehalt Folgejahre
05K3659Q <b>Werne</b> Bahnhof Werne Bushaltepunkt, P+R/B+R-Anlage		2004	A B C I II	1,45	1,10	90%	0,99	0,57	0,02	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2001 10 978	ZRL		Summe	1,45	1,10		0,99			0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ST1 SPNV 05K818P <b>Altenberge</b> P+R-/B+R-Anlage mit Busverknüpfung am Bahnhof		2000	A B C I II	1,32	1,18	90%	1,06	0,66	0,00	0,19	0,07	0,00	0,00	0,00	0,13
1998 76 51	ZVM		Summe	1,32	1,18		1,06			0,19	0,07	0,00	0,00	0,00	0,13
Stufe 2 <b>Billerbeck</b> B/P+R-Anlage am Bahnhof Billerbeck		2002	A B C I II	0,71	0,66	90%	0,59	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
1997 47 52	ZVM		Summe	0,71	0,66		0,59			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
Stufe 2 <b>Borken</b> P/B+R-Anlagen an den Bahnhöfen Borken u. Borken-Marbeck		2004	A B C I II	0,41	0,39	90%	0,35	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
2001 04 554	ZVM		Summe	0,41	0,39		0,35			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
<b>Emsdetten</b> Verknüpfungspunkt Bahnhof Emsdetten 3. BA		2007	A B C I II	1,41	1,40	75%	1,05	0,00	0,28	0,36	0,35	0,00	0,00	0,00	0,06
2001 34 566	ZVM		Summe	1,41	1,40		1,05			0,36	0,35	0,00	0,00	0,00	0,06
<b>Gescher</b> Neubau einer Buswendeanlage an der Fabrikstraße		2006	A B C I II	0,12	0,12	75%	0,09	0,08	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2005 09 554	ZVM		Summe	0,12	0,12		0,09			0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
ST1 ÖPNV 05K829Q <b>Gronau</b> ZOB mit P/B+R-Anlage am Bahnhof Gronau  1999 01 52	ZVM	2000	A B C I II Summe	1,44     1,44	1,29     1,29	90%     	1,16     1,16	1,04     	0,00     	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,12     0,12
ST1 ÖPNV 05L700SW <b>Gronau</b> Verbesserung von 147 Haltestellen des ÖPNV im Stadtgebiet 2000 06 52	ZVM	2001	A B C I II Summe	0,52     0,52	0,52     0,52	90%     	0,47     0,47	0,30     	0,00     	0,02     0,02	0,02     0,02	0,02     0,02	0,00     0,00	0,00     0,00	0,10     0,10
Stufe 2 <b>Gronau</b> B/P+R-Anlage am Haltepunkt Gronau- Epe  2001 20 554	ZVM	2002	A B C I II Summe	0,31     0,31	0,31     0,31	90%     	0,28     0,28	0,08     	0,00     	0,02     0,02	0,12     0,12	0,05     0,05	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00
ST1 ÖPNV 05K781P <b>Havixbeck</b> P/B+R-Anlage am Bahnhof Havixbeck  1997 42 52	ZVM	2000	A B C I II Summe	2,09     2,09	2,07     2,07	90%     	1,86     1,86	1,47     	0,20     	0,19     0,19	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00
Stufe 2 <b>Hörstel</b> Bahnhofsumfeld Hörstel  2002 01 566	ZVM	2005	A B C I II Summe	0,56     0,56	0,51     0,51	75%     	0,38     0,38	0,25     	0,00     	0,13     0,13	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00
<b>Hörstel</b> Buswendeplatz ""Sünter-Rendel-Straße"", in Hörstel- Riesenbeck 2004 18 566	ZVM	2006	A B C I II Summe	0,11     0,11	0,11     0,11	75%     	0,08     0,08	0,00     	0,07     	0,01     0,01	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
Stufe 2 <b>Ibbenbüren</b> Umbau Busbahnhof am Bahnhof in Ibbenbüren		2004	A	0,45	0,45	90%	0,40	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
			B												
			C												
			I												
			II												
2000 21 51	ZVM		Summe	0,45	0,45		0,40			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
Stufe 2 <b>Laer</b> P+R-Anlage Münsterdamm		2006	A	0,46	0,43	75%	0,32	0,00	0,00	0,06	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
1998 96 51	ZVM		Summe	0,46	0,43		0,32			0,06	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Legden</b> Bahnhof Legden; Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		2007	A	0,29	0,27	75%	0,20	0,00	0,12	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
2005 10 554	ZVM		Summe	0,29	0,27		0,20			0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stufe 2 <b>Metelen</b> P/B+R-Anlage am Bahnhof Metelen-Land		2004	A	0,12	0,12	90%	0,10	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
			B												
			C												
			I												
			II												
2001 20 566	ZVM		Summe	0,12	0,12		0,10			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
05L700SW 138 <b>Mettingen</b> Errichtung von Wartehallen im Gemeindegebiet Mettingen		2000	A	0,21	0,21	90%	0,19	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
			B												
			C												
			I												
			II												
2000 12 51	ZVM		Summe	0,21	0,21		0,19			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
ST1 ÖPNV 05K790H <b>Münster</b> Umbau von Haltestellen und Abbiegespuren an der L843 Warendorfer Straße		2000	A	0,36	0,30	90%	0,27	0,00	0,00	0,00	0,12	0,12	0,00	0,00	0,03
			B												
			C												
			I												
			II												
1998 02 51	ZVM		Summe	0,36	0,30		0,27			0,00	0,12	0,12	0,00	0,00	0,03



# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
<b>Münster</b> B+R- Anlagen an DB- Haltepunkten in Münster  2003 18 515	ZVM	2006	A	0,40	0,21	75%	0,16	0,00	0,00	0,10	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,40	0,21		0,16			0,10	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Münster</b> Buswende/ Haltestelle an der Roxeler Straße  2004 27 515	ZVM	2006	A	0,37	0,36	75%	0,27	0,00	0,00	0,08	0,10	0,00	0,00	0,00	0,09
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,37	0,36		0,27			0,08	0,10	0,00	0,00	0,00	0,09
ST1 ÖPNV 05K807P <b>Nottuln</b> P+R/B+R-Anlage am Bahnhof Appelhülsen  1997 81 52	ZVM	2000	A	0,69	0,62	90%	0,55	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,69	0,62		0,55			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
ST1 ÖPNV 05L700SW9 <b>Nottuln</b> Wartehallen an Haltestellen  1998 04 52	ZVM	1999	A	0,11	0,11	90%	0,10	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,11	0,11		0,10			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
ST1 ÖPNV 05K667R <b>Regionalverkehr Münsterland GmbH</b> Lichtsignalbeeinflussung im Bediengebiet  1996 08 51	ZVM	1997	A	0,41	0,28	90%	0,25	0,08	0,00	0,00	0,05	0,11	0,00	0,00	0,01
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,41	0,28		0,25			0,00	0,05	0,11	0,00	0,00	0,01
05 L 854 BT <b>Regionalverkehr Münsterland GmbH</b> ÖPNV-Beschleunigung der Schnellbuslinien S 50; S 60; S 90, 91, 92 2000 17 51	ZVM	2005	A	0,75	0,64	75%	0,48	0,04	0,07	0,15	0,15	0,07	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I II												
			Summe	0,75	0,64		0,48			0,15	0,15	0,07	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre
							insgesamt	ausgezahlt 1967-2006	2007	2008	2009	vorgesehen 2010	2011	2012	
ST1 ÖPNV 05L700SW <b>Rosendahl</b> Wartehallen an Haltestellen		2001	A	0,42	0,35	90%	0,31	0,19	0,03	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
1998 10 52	ZVM		Summe	0,42	0,35		0,31			0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
ST1 ÖPNV 05K627P <b>Saerbeck</b> P+R-/B+R-Anlage und Attraktivierung von 12 Haltestellen		1996	A	0,31	0,29	80%	0,23	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
			B												
			C												
			I												
			II												
1996 06 51	ZVM		Summe	0,31	0,29		0,23			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
05K625Q <b>Steinfurt</b> ZOB mit P+R-/B+R-Anlage am Bahnhof Burgsteinfurt		1996	A	1,64	1,33	80%	1,07	0,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12
			B												
			C												
			I												
			II												
1996 04 51	ZVM		Summe	1,64	1,33		1,07			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12
ST1 ÖPNV 05 K 891 Q <b>Telgte</b> Busverknüpfung (ZOH) und P+R Anlage am Bahnhof Telgte		2001	A	0,78	0,78	90%	0,70	0,57	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,10
			B												
			C												
			I												
			II												
2000 24 51	ZVM		Summe	0,78	0,78		0,70			0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,10
St 1 VZB <b>Warendorf</b> ÖPNV u. SPNV- Verknüpfungspunkt Bahnhof Warendorf		2002	A	3,69	3,42	90%	3,08	2,13	0,00	0,24	0,24	0,42	0,00	0,00	0,05
			B												
			C												
			I												
			II												
2002 22 570	ZVM		Summe	3,69	3,42		3,08			0,24	0,24	0,42	0,00	0,00	0,05
<b>Zweckverband SPNV Münsterland</b> regionale Koordinierungsstelle f. d. landesweiten Datenverbund		2007	A	0,96	0,85	90%	0,77	0,00	0,57	0,08	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
			B												
			C												
			I												
			II												
2005 09 515	ZVM		Summe	0,96	0,85		0,77			0,08	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (bewilligt) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €								
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen				Vorbehalt	
								1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Folgejahre
05L700SW 39 <b>Attendorn</b> Fahrgastunterstände im Stadtgebiet Attendorn		1999	A B C I II	0,35	0,35	90%	0,32	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
1998 96 94	ZWS		Summe	0,35	0,35		0,32			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
05K3655Z <b>Kreuztal</b> Bussverknüpfung, P+R/B+R-Anlage am Bahnhof Kreuztal		2006	A B C I II	1,24	0,75	90%	0,67	0,20	0,42	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1999 92 94	ZWS		Summe	1,24	0,75		0,67			0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05L3708Z <b>LenneStadt</b> ZOB mit B+R-Anlage am Bahnhof Altenhundem		2007	A B C I II	1,39	1,35	75%	1,01	0,00	0,00	0,90	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
2003 06 966	ZWS		Summe	1,39	1,35		1,01			0,90	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
05L767Q <b>Siegen</b> Busbereitstellungsplatz		1999	A B C I II	5,44	4,09	90%	3,68	2,06	0,00	0,50	1,06	0,07	0,00	0,00	0,00
1997 83 94	ZWS		Summe	5,44	4,09		3,68			0,50	1,06	0,07	0,00	0,00	0,00
05K3681Z <b>Verkehrsbetr.Westf.-Süd GmbH</b> Sozialgebäude am Busbereitstellungsplatz Siegen-Bahnhof		2007	A B C I II	0,49	0,39	75%	0,29	0,00	0,20	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1998 83 94	ZWS		Summe	0,49	0,39		0,29			0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05K3664A <b>Verkehrsbetr.Westf.-Süd GmbH</b> Bus-Dispositions- und Fahrgastinformations-System am ZOB Siegen ergänzt um ein elektronisches		2004	A B C I II	5,15	3,37	90%	3,03	0,00	0,00	0,88	1,39	0,76	0,00	0,00	0,00
1998 84 94	ZWS		Summe	5,15	3,37		3,03			0,88	1,39	0,76	0,00	0,00	0,00
SUMME <b>ÜBER ALLES</b>			A B C I II												
Anlage 2			Summe	149,36	129,90		112,20	68,35	6,65	18,87	13,37	2,00	0,00	0,00	3,05

ÖPNV bewilligt  
Stand 30.04.2008