

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (eingeplant) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										Zusammenhangs- maßnahme	Antragstellung
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen			Vorbehalt Folgejahre					
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012					
05 K 3523 P <b>Hamm</b> Neubau einer P&R/B&R-Anlage am Bahnhof Hamm-Heesen 2004 08 915	ZRL	2009	A B C I II Summe	0,92     0,92	0,92     0,92	75%     	0,69     0,69	0,00     	0,00     	0,00     	0,69     0,69	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     		in 2008	
05 K 3518 N <b>Hamm</b> Neubau des Haltepunktes Hamm Westtünnen (KBS 430 Hamm - Soest) 2004 09 915	ZRL	2008	A B C I II Summe	1,75     1,75	1,75     1,75	85%     	1,49     1,49	0,00     	0,00     	0,57     	0,92     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     	Zusammen- hang mit BÜ- Maßnahme EKRG nicht vor 2010/2011		
05 K 3519 P <b>Hamm</b> Neubau einer P&R/B&R-Anlage einschließlich Zuwegung am Haltepunkt Hamm - Westtünnen 2004 10 915	ZRL	2008	A B C I II Summe	0,86     0,86	0,86     0,86	75%     	0,64     0,64	0,00     	0,00     	0,16     	0,48     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     	Zusammen- hang mit BÜ- Maßnahme EKRG nicht vor 2010/2011		
05K3610A <b>Hochsauerlandkreis</b> Service und Sicherheitszentrale im HSK 2001 28 958	ZRL	2008	A B C I II Summe	0,61     0,61	0,61     0,61	75%     	0,46     0,46	0,00     	0,00     	0,46     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     	0,00     			
05K3668P <b>Holzwickede</b> Bau einer P+R/B+R-Anlage an der Stehfenstraße mit behindertengerechten Anbindung an Personent 2005 05 978	ZRL	2009	A B C I II Summe	0,68     0,68	0,58     0,58	75%     	0,43     0,43	0,00     	0,00     	0,00     	0,23     	0,20     	0,00     	0,00     	0,00     		in 2008	
05K3669P <b>Holzwickede</b> Tunnelverlängerung mit behindertengerchter Bahnsteigzuwegung am Bahnhof Holzwickede 2005 06 978	ZRL	2009	A B C I II Summe	1,70     1,70	1,44     1,44	85%     	1,22     1,22	0,00     	0,00     	0,00     	0,62     	0,46     	0,00     	0,00     	0,14     		in 2008	

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (eingeplant) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										Zusammenhangs- maßnahme	Antragstellung
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen					Vorbehalt			
								1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Folgejahre			
3671 <b>Kamen</b> ZOB und P+R-Anlage am Bf Kamen	ZRL	2010	A	6,29	2,80	75%	2,10	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	0,60	0,00	0,00	Zusammenhan- gsmaßnahme mit IV bewilligung vorgesehen für 2010	Herbst 2008	
B																		
C																		
I																		
			II															
2006 13 978			Summe	6,29	2,80		2,10			0,00	0,00	1,50	0,60	0,00	0,00			
05K3632Q <b>Kierspe</b> ZOB für 4 Gelenkbusse, P+R, B+R	ZRL	2009	A	1,17	1,17	75%	0,88	0,00	0,00	0,00	0,08	0,79	0,00	0,00	0,00		Sommer 2008	
B																		
C																		
I																		
			II															
2001 10 962			Summe	1,17	1,17		0,88			0,00	0,08	0,79	0,00	0,00	0,00			
05K3635Q <b>Meschede</b> Neubau eines Busbahnhofes (ZOB) mit P&R/B&R-Anlage in Meschede-Freienohl	ZRL	2008	A	0,66	0,62	75%	0,47	0,00	0,00	0,27	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00		in 2008	
B																		
C																		
I																		
			II															
2001 01 958			Summe	0,66	0,62		0,47			0,27	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00			
05K3670Z <b>Unna</b> Zentraler Busbahnhof Unna	ZRL	2009	A	2,28	1,72	75%	1,29	0,00	0,00	0,00	0,50	0,79	0,00	0,00	0,00	Zusammenhan- g mit Umgestaltung Bahnhofsvorpla- tz Städtebau	Sommer 2008	
B																		
C																		
I																		
			II															
2005 07 978			Summe	2,28	1,72		1,29			0,00	0,50	0,79	0,00	0,00	0,00			
3672 <b>Unna</b> Fahrradboxen an S-Bahnhöfen in Unna-Königsborn und Unna-Massen	ZRL	2010	A	0,03	0,03	75%	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00		in 2009	
B																		
C																		
I																		
			II															
2006 14 978			Summe	0,03	0,03		0,02			0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00			
05K3627Q <b>Werl</b> ZOB am Bahnhof Werl	ZRL	2008	A	0,32	0,32	75%	0,24	0,00	0,00	0,22	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00		kein	
B																		
C																		
I																		
			II															
2002 17 974			Summe	0,32	0,32		0,24			0,22	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00			

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (eingeplant) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €									Zusammenhangs- maßnahme	Antragstellung	
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel								Vorbehalt Folgejahre			
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen								
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012					
05K3628P <b>Winterberg</b> Bau einer P+R-Anlage am Bahnhof Winterberg	ZRL	2009	A	0,10	0,10	75%	0,08	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00		wird zurückgezogen	
B																		
C																		
			I															
			II															
2005 11 958			Summe	0,10	0,10		0,08			0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00			
Stufe 2 <b>Dülmen</b> B/P+R-Anlage am Bahnhof Buldern	ZVM	2008	A	0,39	0,29	75%	0,22	0,00	0,00	0,05	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00	Zusammen- hang mit EKR- Maßnahme (im Bau)	Antrag liegt vor	
B																		
C																		
			I															
			II															
2001 20 558			Summe	0,39	0,29		0,22			0,05	0,10	0,07	0,00	0,00	0,00			
<b>Rheine</b> Fußgängerunterführung im Bahnhof Rheine	ZVM	2008	A	3,03	2,35	75%	1,76	0,00	0,00	0,15	0,35	0,75	0,00	0,00	0,51	Zusammen- hang mit Städtebau- maßnahme	Antrag liegt vor	
B																		
C																		
			I															
			II															
2006 04 566			Summe	3,03	2,35		1,76			0,15	0,35	0,75	0,00	0,00	0,51			
05K3682Z <b>Bad Berleburg</b> ZOB am Bahnhof Bad Berleburg	ZWS	2008	A	0,42	0,42	75%	0,31	0,00	0,00	0,02	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00		Sommer 2008	
B																		
C																		
			I															
			II															
2001 25 970			Summe	0,42	0,42		0,31			0,02	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00			
3674 <b>Bad Laasphe</b> ZOB und P+R-/B+R-Anlage am Bf Bad Laasphe	ZWS	2010	A	1,00	0,95	75%	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,06	0,00	0,00		Planungen noch nicht abge-schlossen	
B																		
C																		
			I															
			II															
2006 06 970			Summe	1,00	0,95		0,71			0,00	0,00	0,65	0,06	0,00	0,00			
05L3713Z <b>Finnentrop</b> ZOB am Bhf. Finnentrop	ZWS	2010	A	1,10	1,10	75%	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,13	0,00	0,00		Antrag in Vorbereitung	
B																		
C																		
			I															
			II															
2006 04 966			Summe	1,10	1,10		0,83			0,00	0,00	0,70	0,13	0,00	0,00			

# ÖPNV - Landesprogramm Nordrhein - Westfalen 2008-2012

hier : Verbandsgebiet NWL (eingeplant) kommunale Maßnahmen

Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	im Bereich	Beg. Jahr	Kat./ Finanz- quelle	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €										Zusammenhangs- maßnahme	Antragstellung
							Bundesfinanzhilfen u. ggf. ergänzende Landesmittel bzw. Regionalisierungsmittel											
							insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen			Vorbehalt Folgejahre					
							1967-2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012					
05L3705P <b>Lenne</b> P+R-Anlage und Fußgängerunterführung am Haltepunkt Meggen 2002 06 966	ZWS	2008	A B C I II Summe	0,34     0,34	0,34     0,34	90%     	0,30     0,30	0,00     	0,00     	0,30     0,30	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00		Antrag liegt vor Grund-erwerbs- probleme		
05K3666Q <b>Wilnsdorf</b> Bahnhof Rudersdorf: P+R- und B+R-Anlage und Bau einer Bushaltestelle 2005 02 970	ZWS	2009	A B C I II Summe	0,18     0,18	0,15     0,15	75%     	0,12     0,12	0,00     	0,00     	0,00     0,00	0,12     0,12	0,00     0,00	0,00     0,00	0,00     0,00		liegt vor		
SUMME <b>ÜBER ALLES</b>			A B C I II Summe	     23,83	     18,52		     14,26	     0,00	     0,00	     2,20	     4,68	     5,93	     0,79	     0,00	     0,65	7,50		