

S-Bahn Münsterland Projektstatus

Münster, 07.03.2023



1. Abschätzung Entwicklung Reisendenzahlen

2. Steckbriefe der Korridore

3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

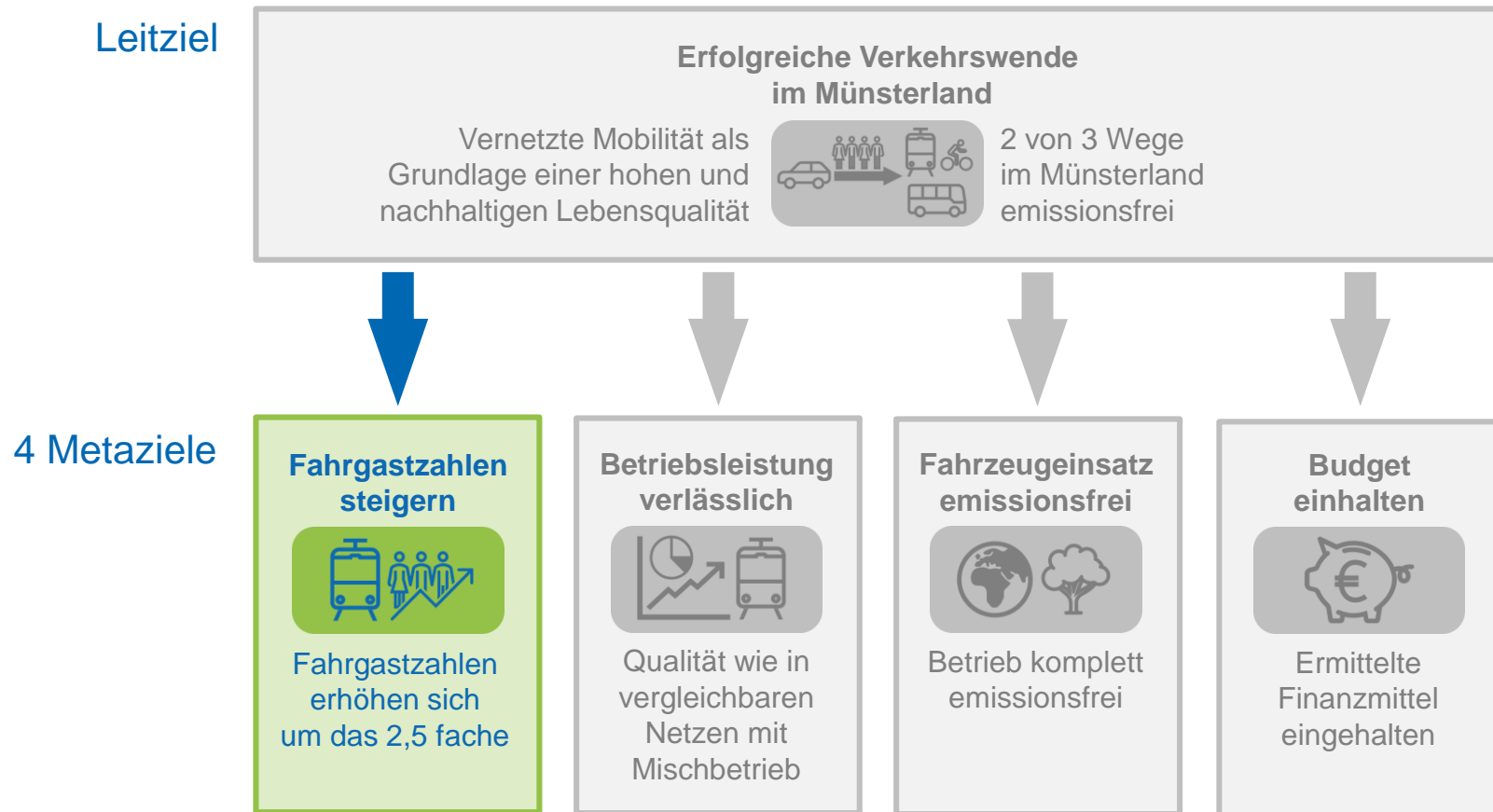
1. Abschätzung Entwicklung Reisendenzahlen

2. Steckbriefe der Korridore

3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

1. Abschätzung Entwicklung Reisendenzahlen

Instrument zur Erfolgsmessung

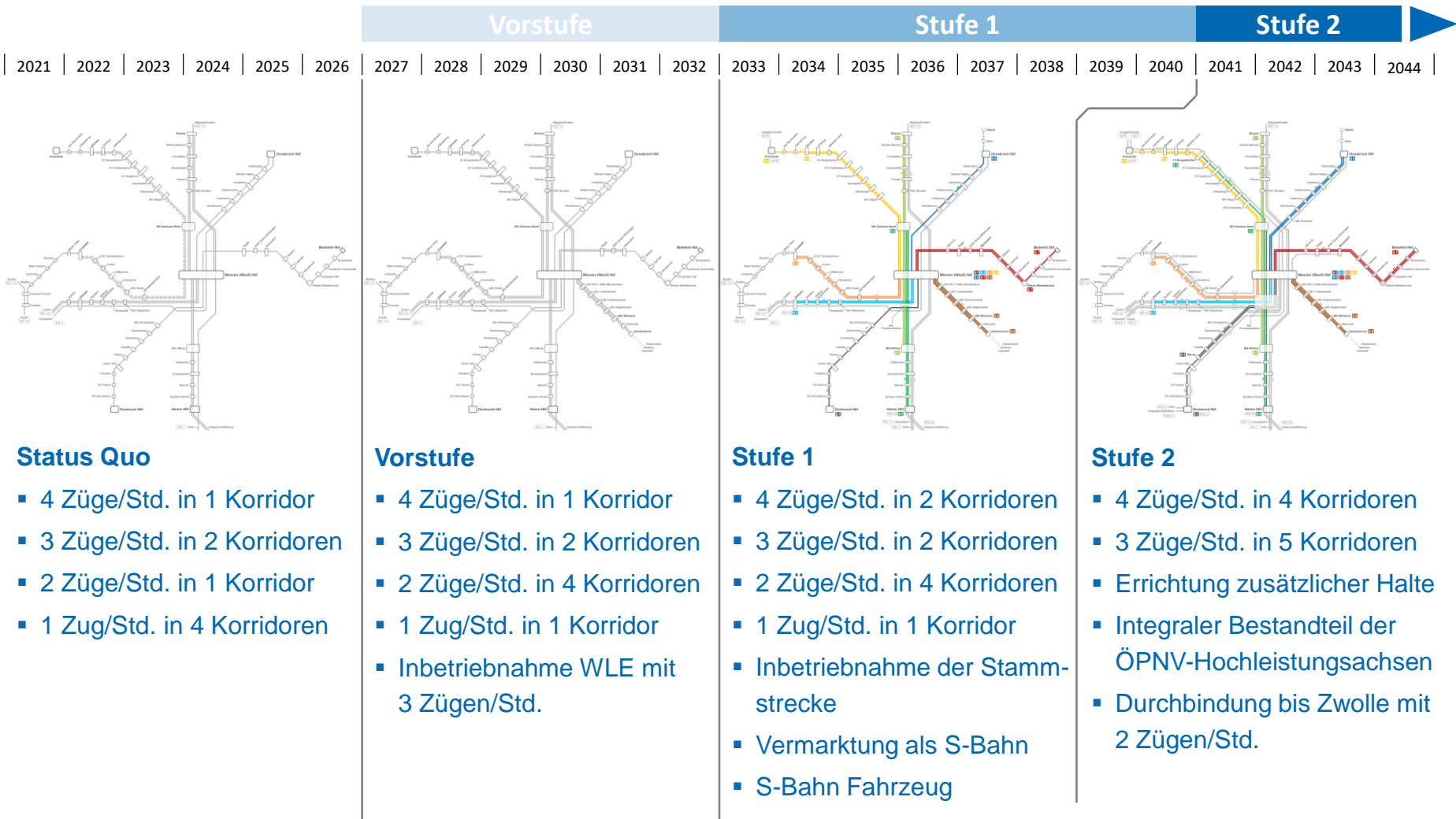


S-Bahn Münsterland, Projektstatus



1. Abschätzung Entwicklung Reisendenzahlen

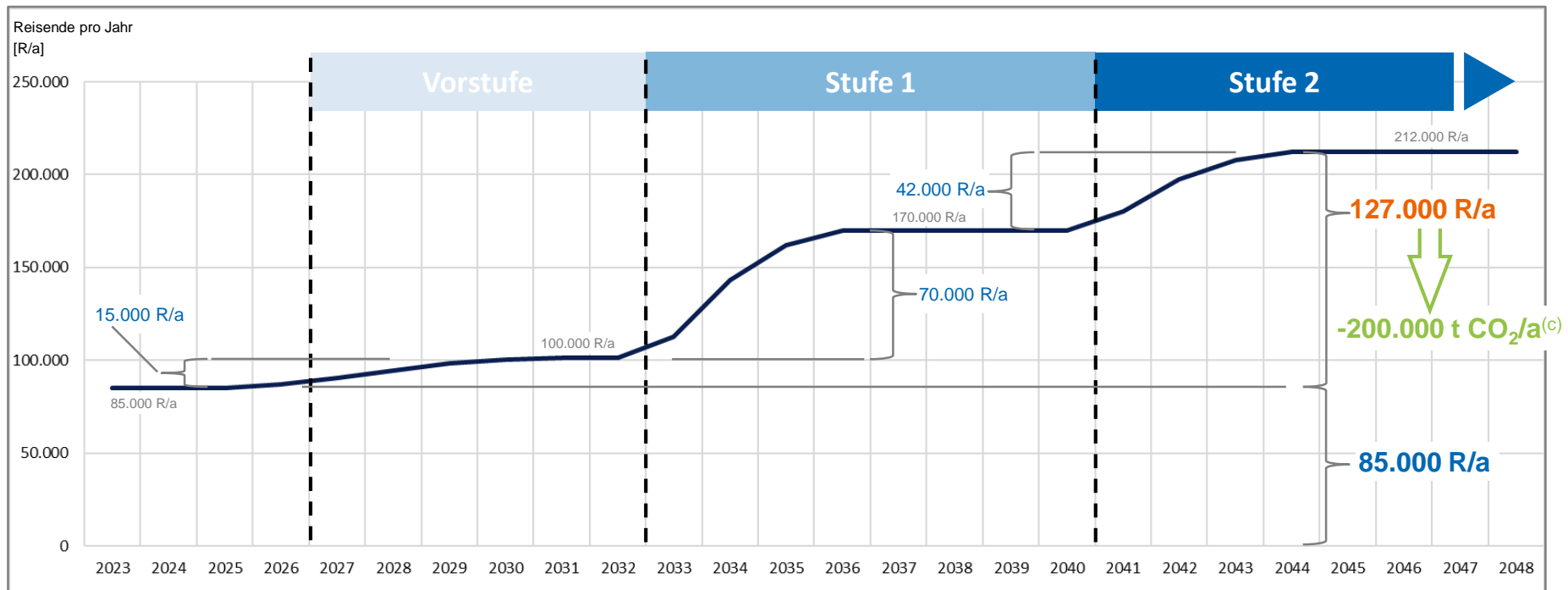
Stufen der Umsetzung



S-Bahn Münsterland, Projektstatus



1. Abschätzung Entwicklung Reisendenzahlen



- Mit Umsetzung der **Vorstufe** verkehren etwa **15.000 Reisende pro Tag^(a)** zusätzlich im SPNV im Münsterland.
- Mit Inbetriebnahme der **Stufe 1** (Stammstrecke, zusätzliche Halte, Vermarktung als S-Bahn) verkehren zusätzlich zur Vorstufe etwa **70.000 Reisende pro Tag^(b)** im neuen System S-Bahn Münsterland.
- Mit Inbetriebnahme der **Stufe 2** (zusätzliche Fahrten, zusätzliche RE-Linien, Streckenausbau, weitere Halte) verkehren insgesamt etwa **212.000 Reisende pro Tag** im System S-Bahn Münsterland (**42.000 Reisende pro Tag^(b)** mehr als Stufe 1).
- Mit Umsetzung der **Stufe 2** können etwa **200.000 t CO₂ pro Jahr^(c)** vermieden werden.
- Mit Umsetzung der **Stufe 2** ist das System S-Bahn Münsterland auf **Augenhöhe^(d)** mit vergleichbaren Systemen in **Hannover, Leipzig oder Mannheim/Karlsruhe**.

(a) aus Standardisierter Bewertung und Erfahrungswerten (z.B: Einführung ITF II)

(b) verkehrsplanerische Abschätzung auf Datengrundlage NWL, Land NRW und Stadt Münster

(c) über PKm, Besetzungsgrad und Angaben Umweltbundesamt

(d) über R/a mit Angaben DB AG, LNVG, ZVNL

1. Abschätzung Entwicklung Reisendenzahlen

2. Steckbriefe der Korridore

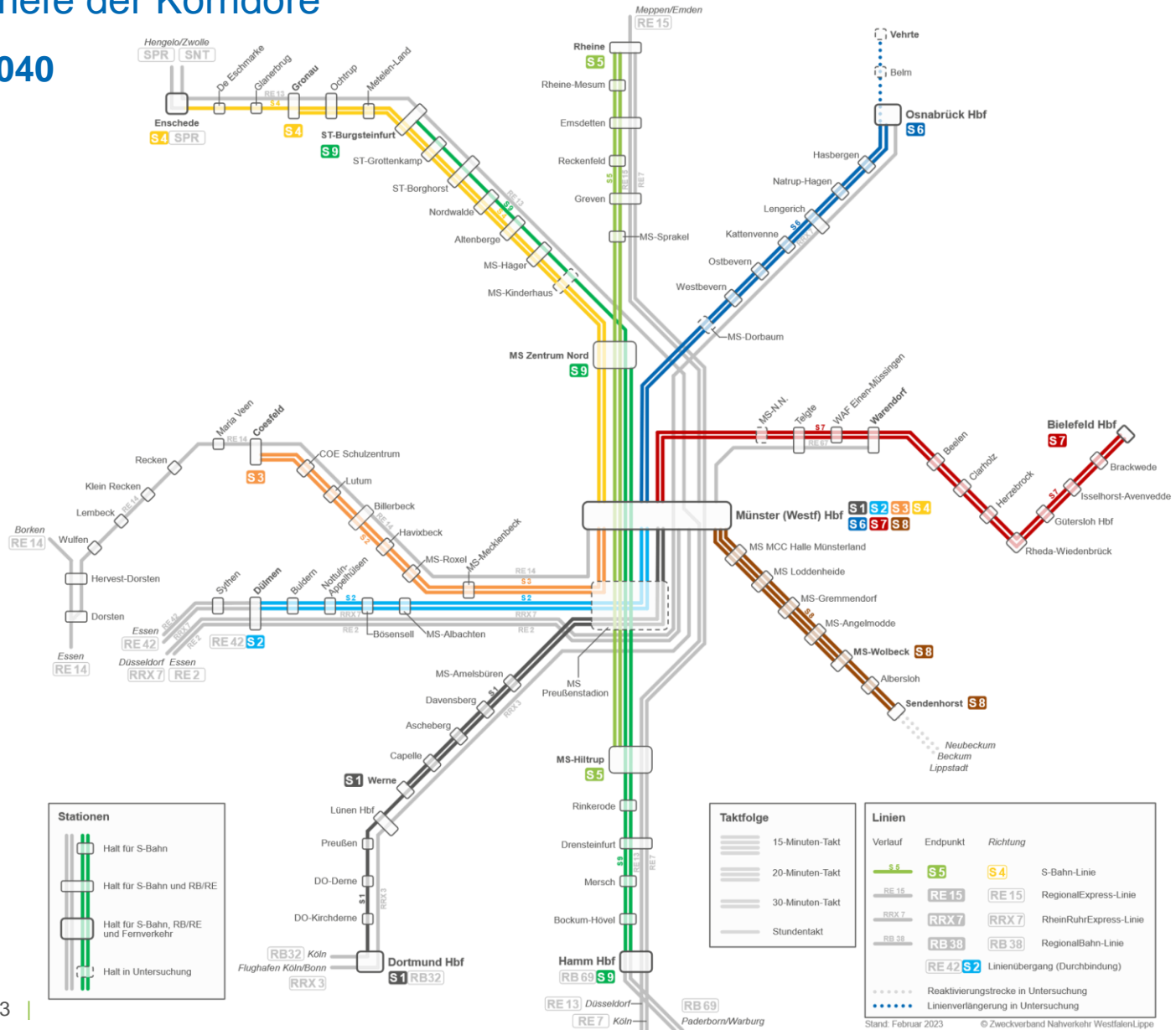
3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



2. Steckbriefe der Korridore

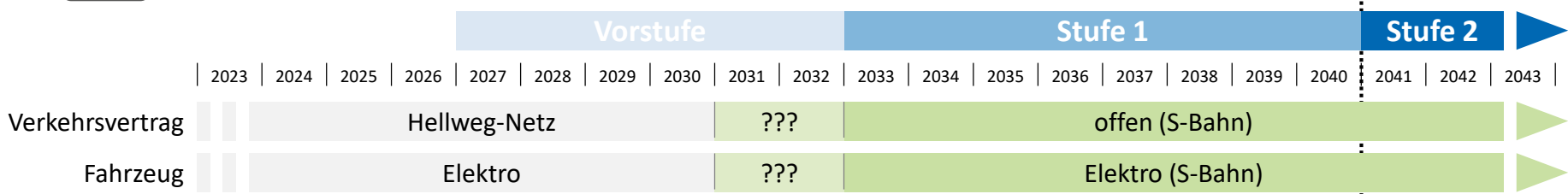
Zielnetz 2040



S-Bahn Münsterland, Projektstatus



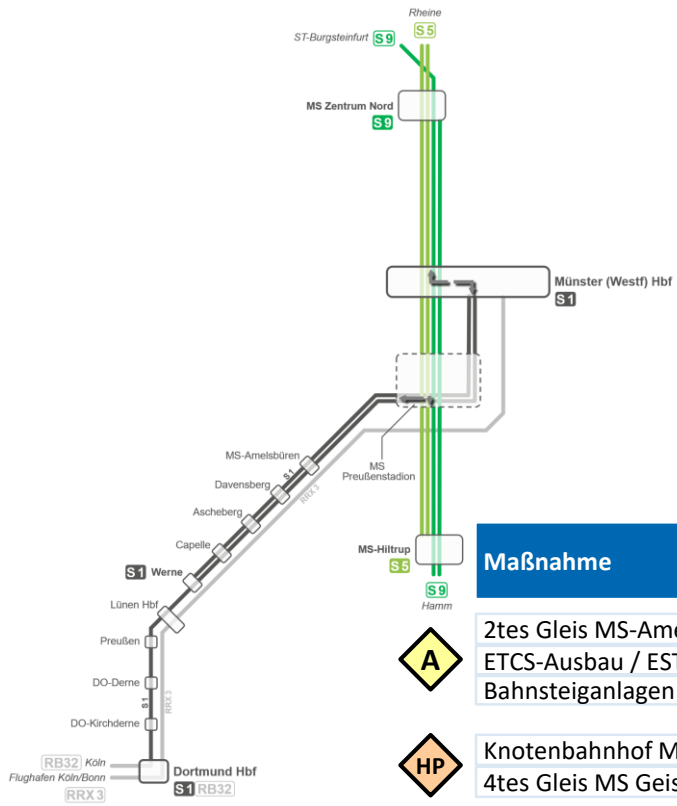
S1 Münster Hbf – Werne – Lünen Hbf – Dortmund Hbf



HP A

30-Minuten Takt
Münster Hbf - Werne

Neue Expresslinie als
2ter Zug pro Stunde
Münster Hbf – Dortmund Hbf



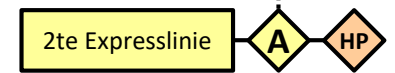
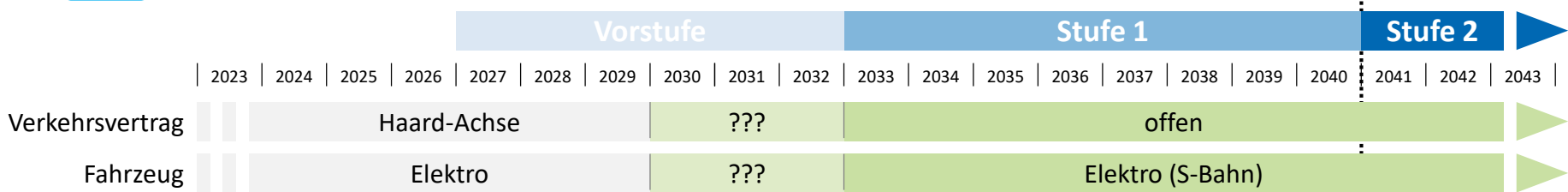
Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
A 2tes Gleis MS-Amelsbüren – Werne ETCS-Ausbau / ESTW Münster Bahnsteiganlagen Münster Hbf (Ost)	Bund/Land									
	offen									
HP Knotenbahnhof MS Preußenstation (unten) 4tes Gleis MS Geist – Münster Hbf	offen									
	offen									

abgeschlossen
 in Arbeit
 nicht gestartet

S-Bahn Münsterland, Projektstatus

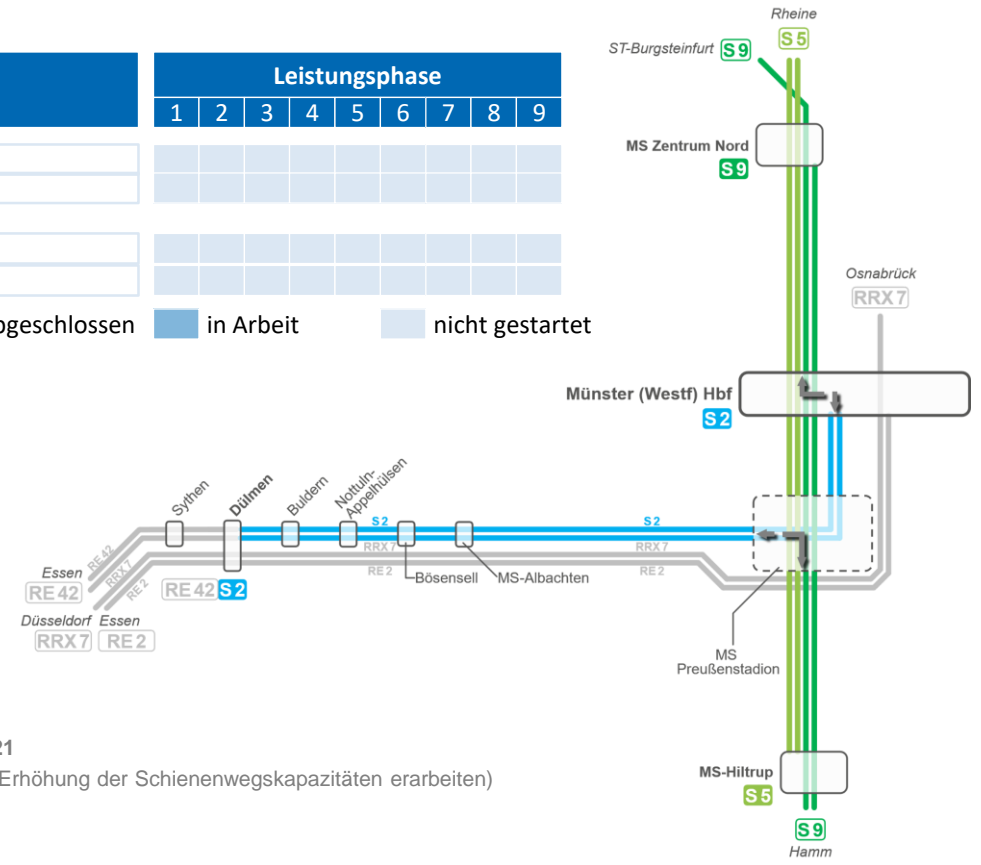


S2 Münster Hbf – Dülmen (weiter als RE 42 bis Essen Hbf)



	Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9									
	ETCS-Ausbau / ESTW Münster Bahnsteiganlagen Münster Hbf (Ost)	offen offen																		
	Knotenbahnhof MS Preußenstadion (unten) 4tes Gleis MS Geist – Münster Hbf	offen offen																		

■ abgeschlossen
 ■ in Arbeit
 ■ nicht gestartet

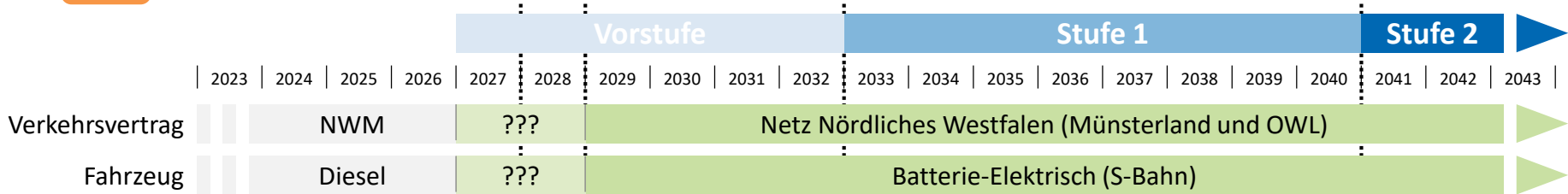


Überlasteter Schienenweg (ÜLS) Gelsenkirchen Hbf – Münster Hbf seit 2021
 (DB Netz wird gem. EReG Kapazitätsanalysen durchführen und einen Plan zur Erhöhung der Schienenwegskapazitäten erarbeiten)

S-Bahn Münsterland, Projektstatus

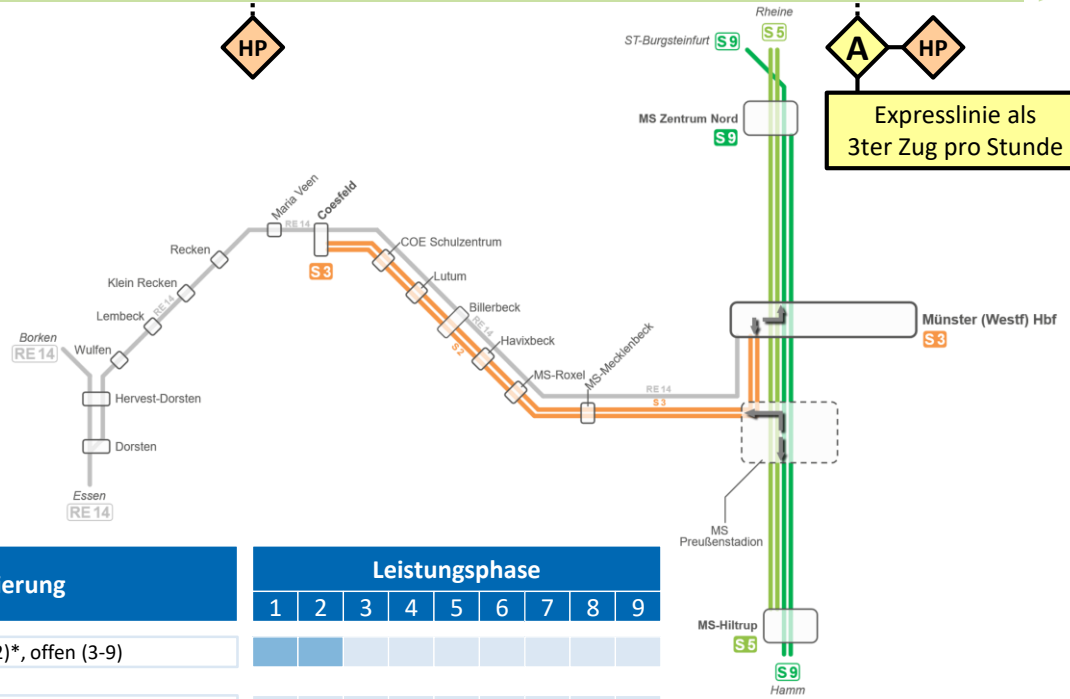


S3 Münster Hbf – Coesfeld



30-Minuten Takt
Münster Hbf – Coesfeld

Expresslinie als
3ter Zug pro Stunde



Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
BE Bahnstrom Münster Hbf	NWL (1u.2)*, offen (3-9)									
HP Bahnsteiganlagen Münster Hbf (West)**	offen									
HP Knotenbahnhof MS Preußenstadion (unten)	offen									
B Ausbau Knoten Coesfeld 2gleisige Abschnitte	offen offen									

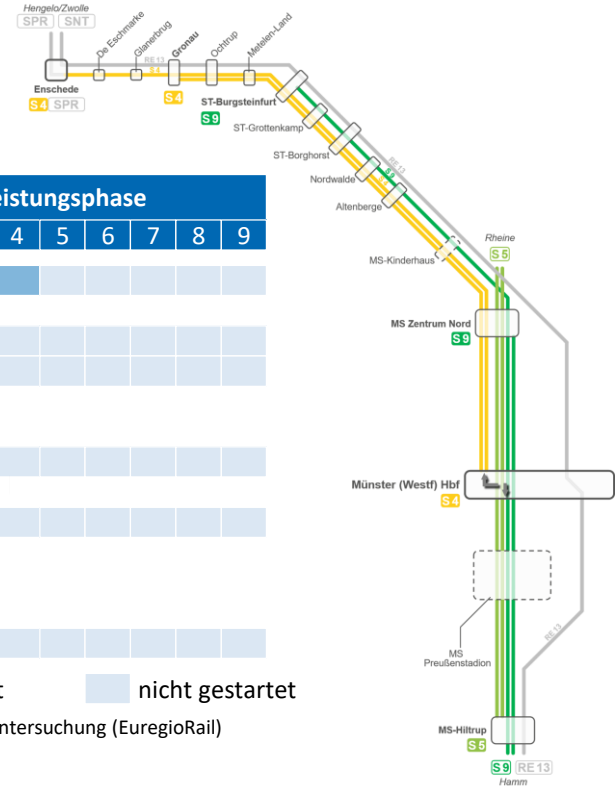
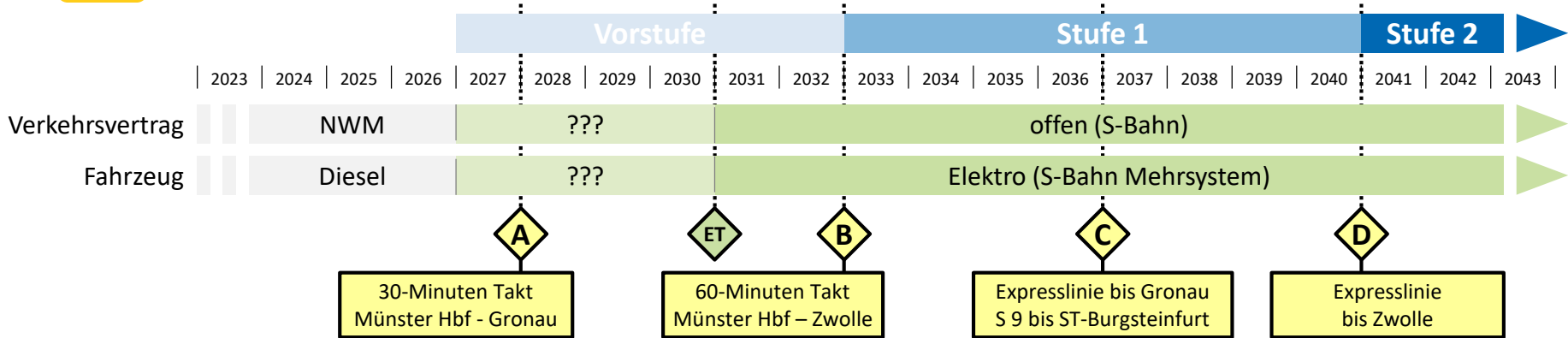
* über Planungsvereinbarung Gl. 20
** notwendig für Stammstrecke

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S4 Münster Hbf – Steinfurt – Gronau – Enschede



	Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9									
A	2tes Gleis Altenberge – Nordwalde	NWL (1-4), IFP NRW (5-9)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ET	Elektrifizierung MS Z. Nord – Gronau Grenze	Land (1), NWL (2), offen (3-9)*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Trennstelle Stromsysteme	Land (1), NWL (2), offen (3-9)*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Elektrifizierung Gronau Grenze – Enschede	ProRail (NL)*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
B	Bahnsteig/Gleisdurchbindung Enschede	offen*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
C	2gleisige Abschnitte	offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
D	Kreuzungsbahnhof Glanerbrug	ProRail (NL)*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HP	Haltepunkt MS-Kinderhaus (in Untersuchung)	offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

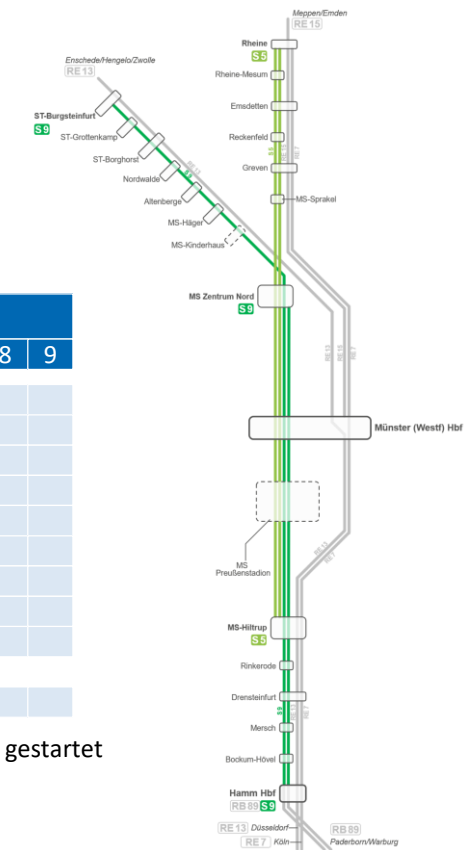
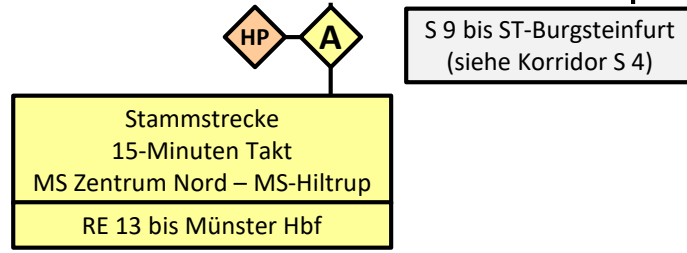
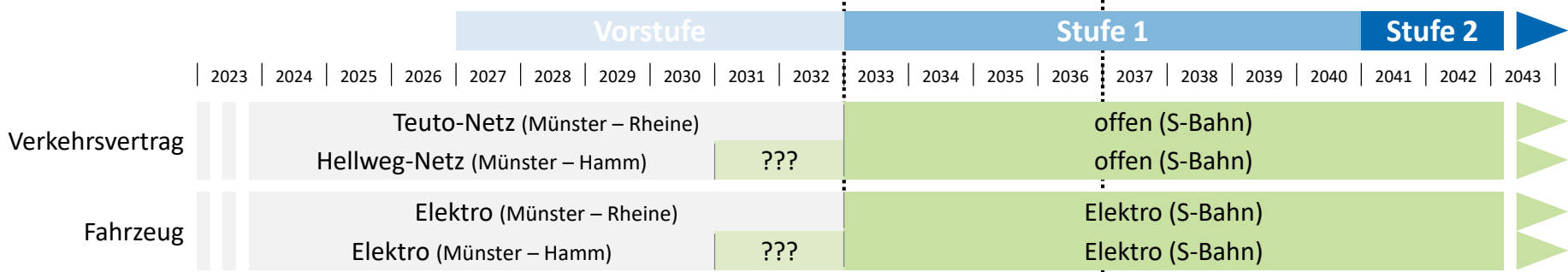
■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

* Förderung mit europäischen Mittel in Untersuchung (EuregioRail)

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S5 S9 Rheine – Münster Hbf – Hamm Hbf (weiter als RB 89 bis Warburg)



Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
MS Hbf Gleisverbindung aus Gl. 8 in Ri. Hamm	offen									
Bahnsteiganlagen Münster Hbf (West)	offen									
Umbau Gleisverbindungen MS Zentr.-Nord	offen									
Anpassung Bahnsteiganlagen MS Zentr.-Nord	offen									
Errichtung Wendeanlage MS Zentr.-Nord	offen									
Umbau Gleisverbindungen MS-Hiltrup	offen									
Anpassung Bahnsteiganlagen MS-Hiltrup	offen									
Errichtung Wendeanlage MS-Hiltrup	offen									
ETCS-Ausbau / ESTW Münster	offen									
Knotenbahnhof MS Preußenstadion (oben)	offen									

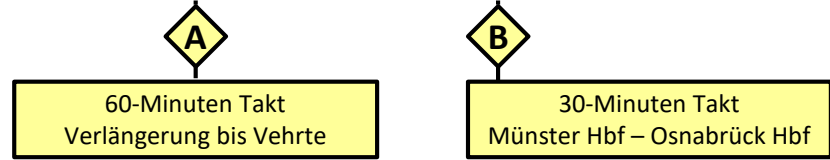
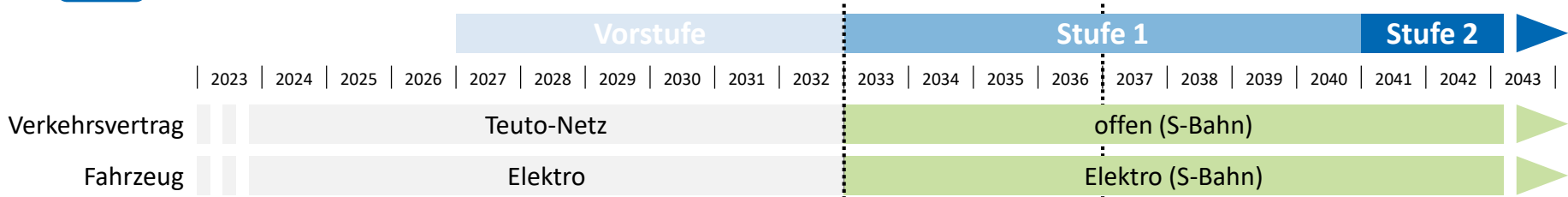
■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet



S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S6 Münster Hbf – Lengerich – Osnabrück Hbf



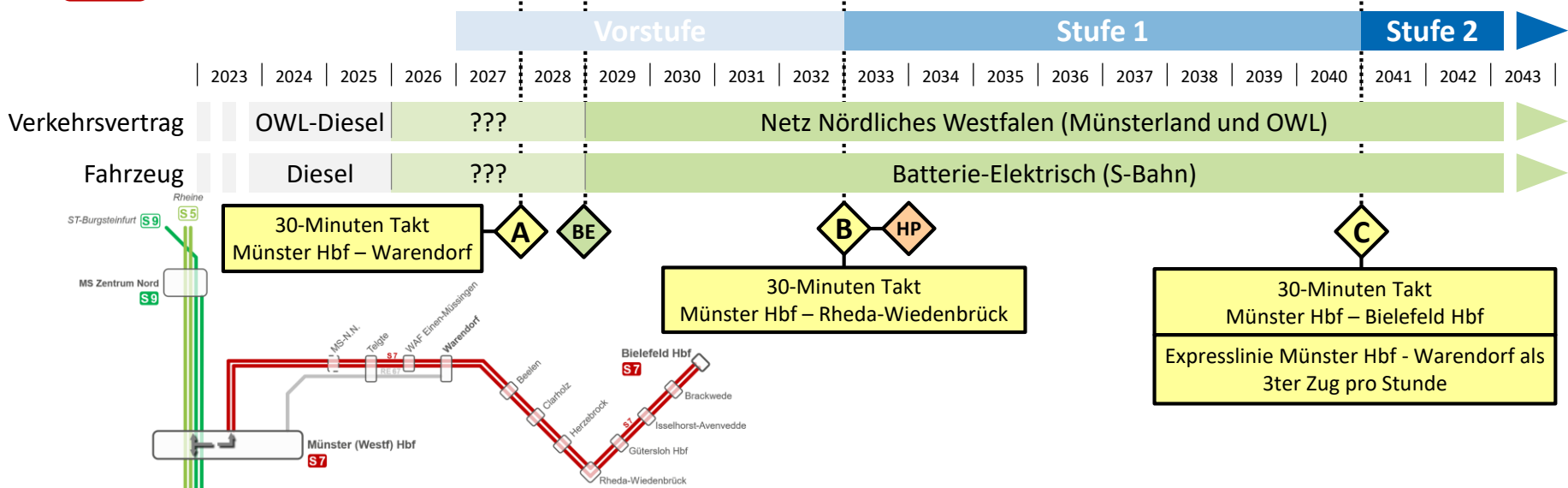
Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
A Verlängerung bis Vehrte (Niedersachsen)	offen (Land Niedersachsen)									
B Bahnsteiganlagen Münster Hbf (Gl. 11) MS Hbf Gleisverbindung aus Gl. 11 in Ri. Osn.	offen offen									
HP Haltepunkt MS-Dorbaum (in Untersuchung)	offen									

■ abgeschlossen
 ■ in Arbeit
 ■ nicht gestartet

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S7 Münster Hbf – Warendorf – Bielefeld Hbf



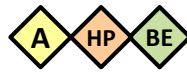
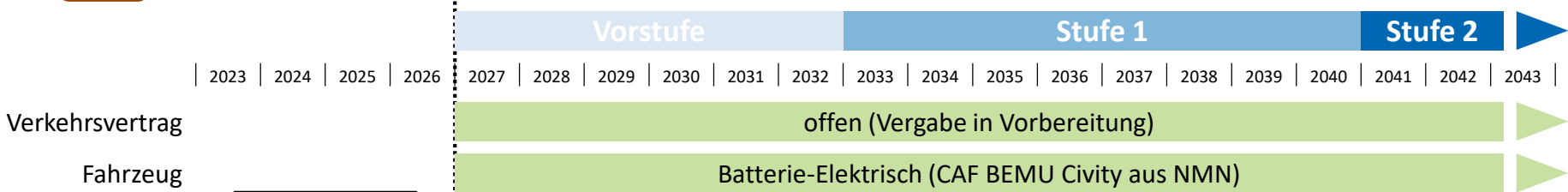
	Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9			
A	BÜ-Maßnahmen Telgte - Warendorf Geschwindigkeitserhöhung Telgte - Warendorf	DB AG offen												
BE	Bahnstrom Münster Hbf	NWL (1u.2)*, offen (3-9)												
B	Kreuzungsbahnhof Clarholz BÜ-Maßnahmen Münster - Telgte Geschwindigkeitserhöhung Münster - Telgte BÜ-Maßnahmen Beelen – Clarholz Geschwindigkeitserhöhung Beelen – Clarholz Infrastruktur Gütersloh Hbf – Bielefeld Hbf	offen DB AG offen DB AG offen DB AG (Robustes Netz)												
HP	Haltepunkt N.N. in Münster (in Untersuchung)	offen												
C	Gleisverbindungen Bielefeld Hbf 2gleisige Abschnitte Münster Hbf – Warendorf	offen offen												

* über Planungsvereinbarung Gl. 20

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S8 Münster Hbf – Münster-Wolbeck – Sendenhorst



Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reaktivierung Münster Ost – Sendenhorst	ZVM/NWL (1-4), GVFG (5-9)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Herrichtung Bahnsteig Münster Hbf Gl. 20	NWL (1-4), Land* (5-9)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Gleistechnische Einbindung Münster Hbf	NWL (1-4), Land* (5-9)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ertüchtigung vorhandene Kanalbrücke	offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

* IFP NRW/NWL (MOF III)

1. Abschätzung Entwicklung Reisendenzahlen
2. Steckbriefe der Korridore
- 3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen**

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

Zeitplan weiteres Vorgehen

