

S-Bahn Münsterland Projektstatus

Münster, 22.03.2024



1. Methodische Kernelemente der Planung

2. Steckbriefe der Korridore

3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

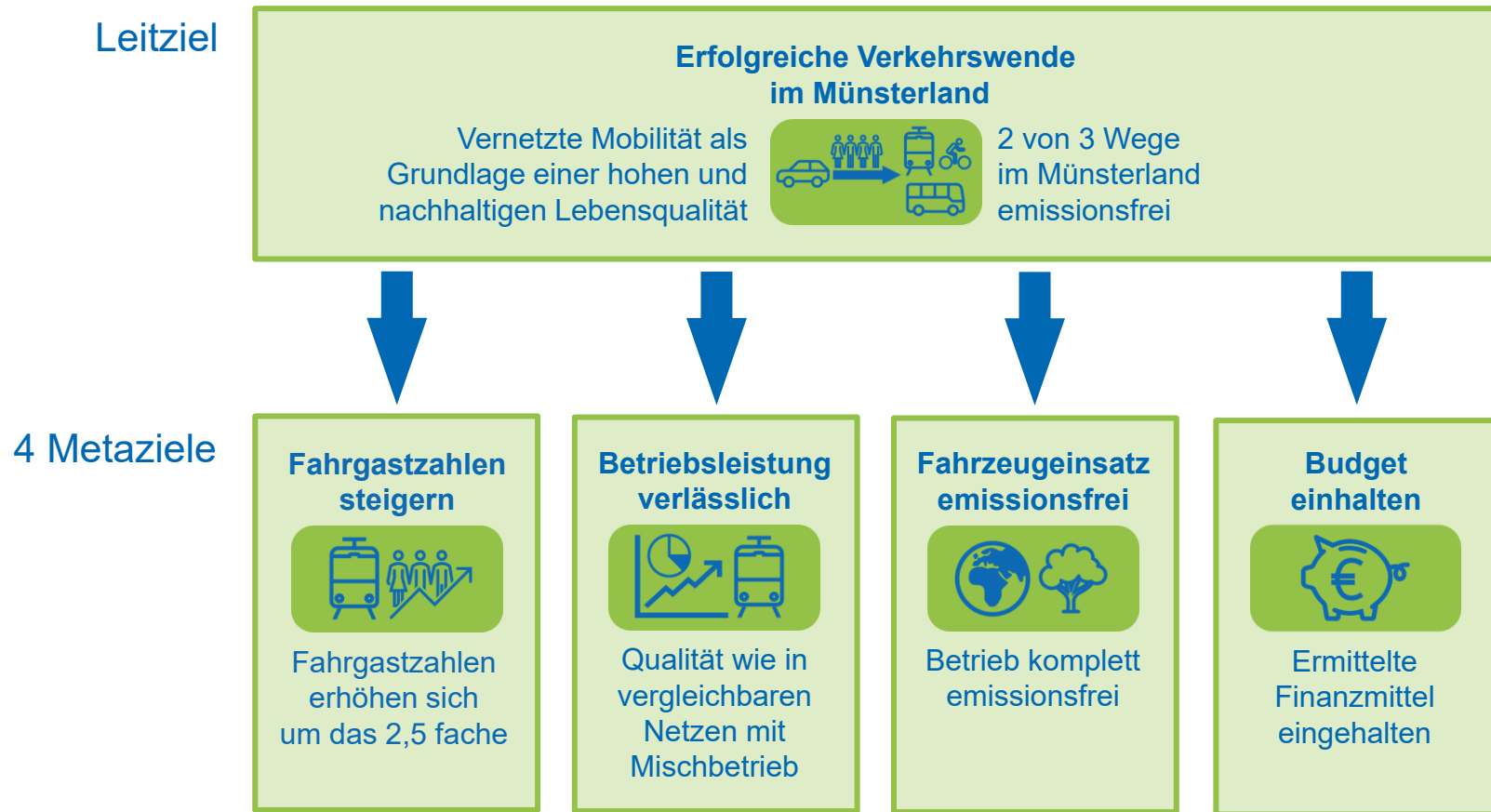
1. Methodische Kernelemente der Planung

2. Steckbriefe der Korridore

3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

1. Methodische Kernelemente der Planung

Instrument zur Erfolgsmessung

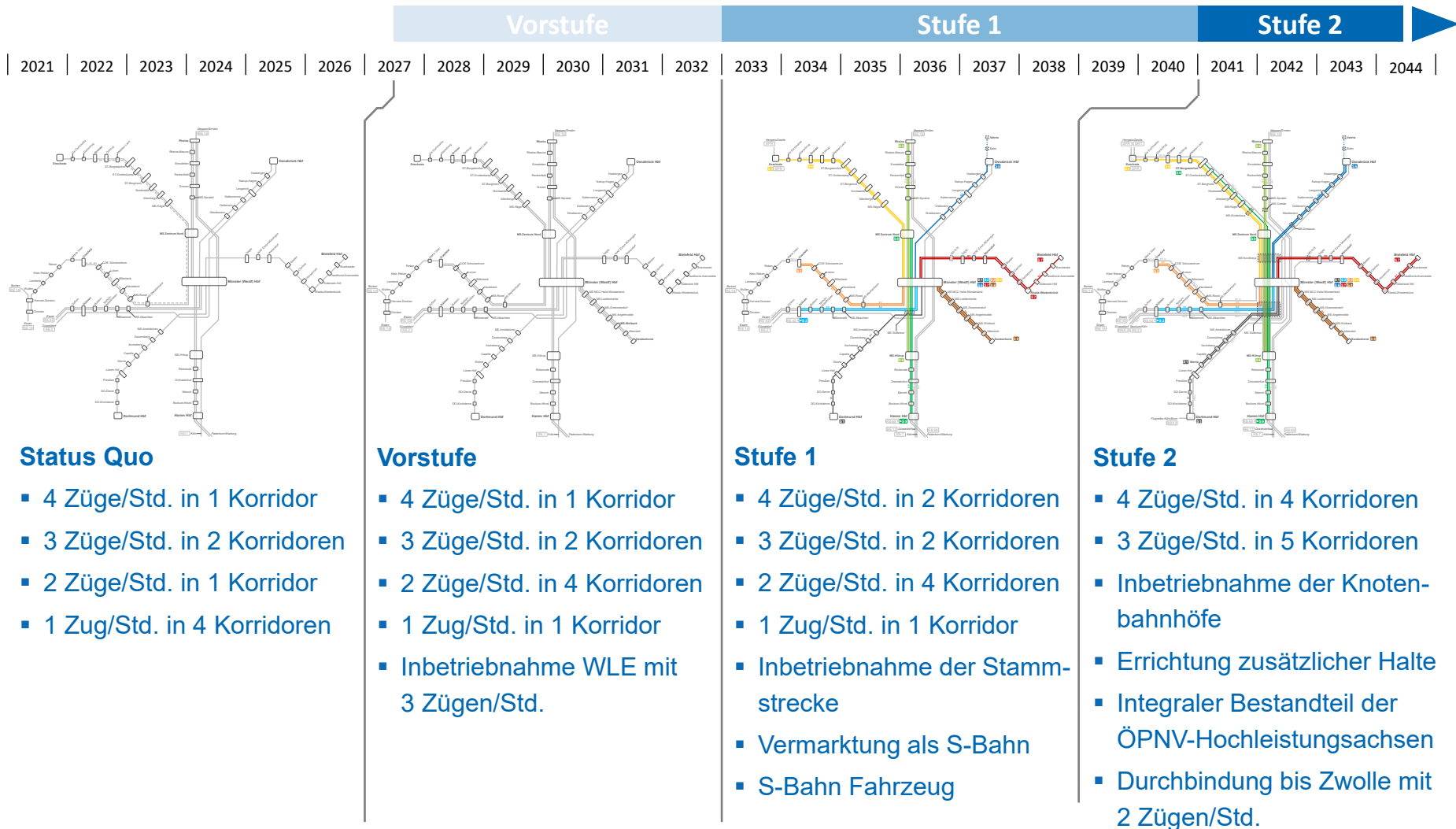


S-Bahn Münsterland, Projektstatus



1. Methodische Kernelemente der Planung

Stufen der Umsetzung

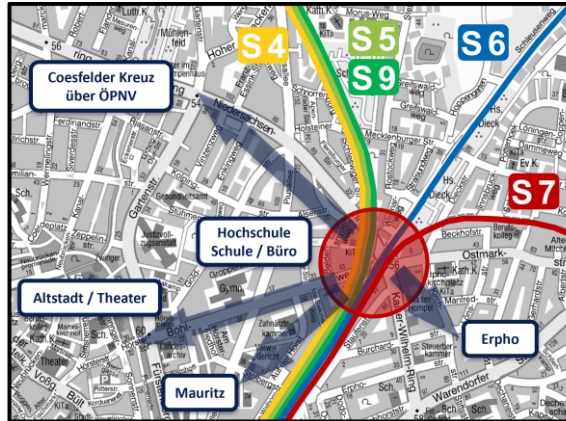


S-Bahn Münsterland, Projektstatus

1. Methodische Kernelemente der Planung

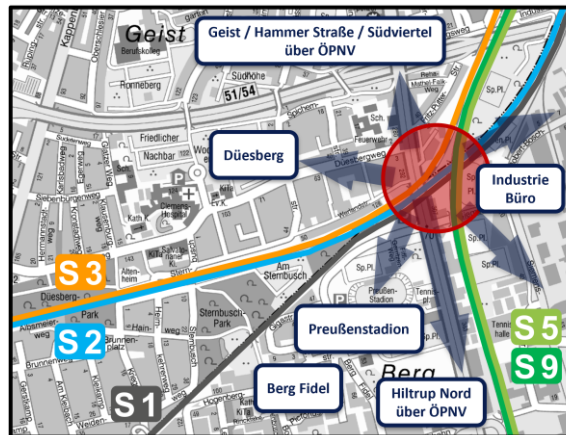
Stammstrecke und Knotenbahnhöfe

Münster Nordkreuz

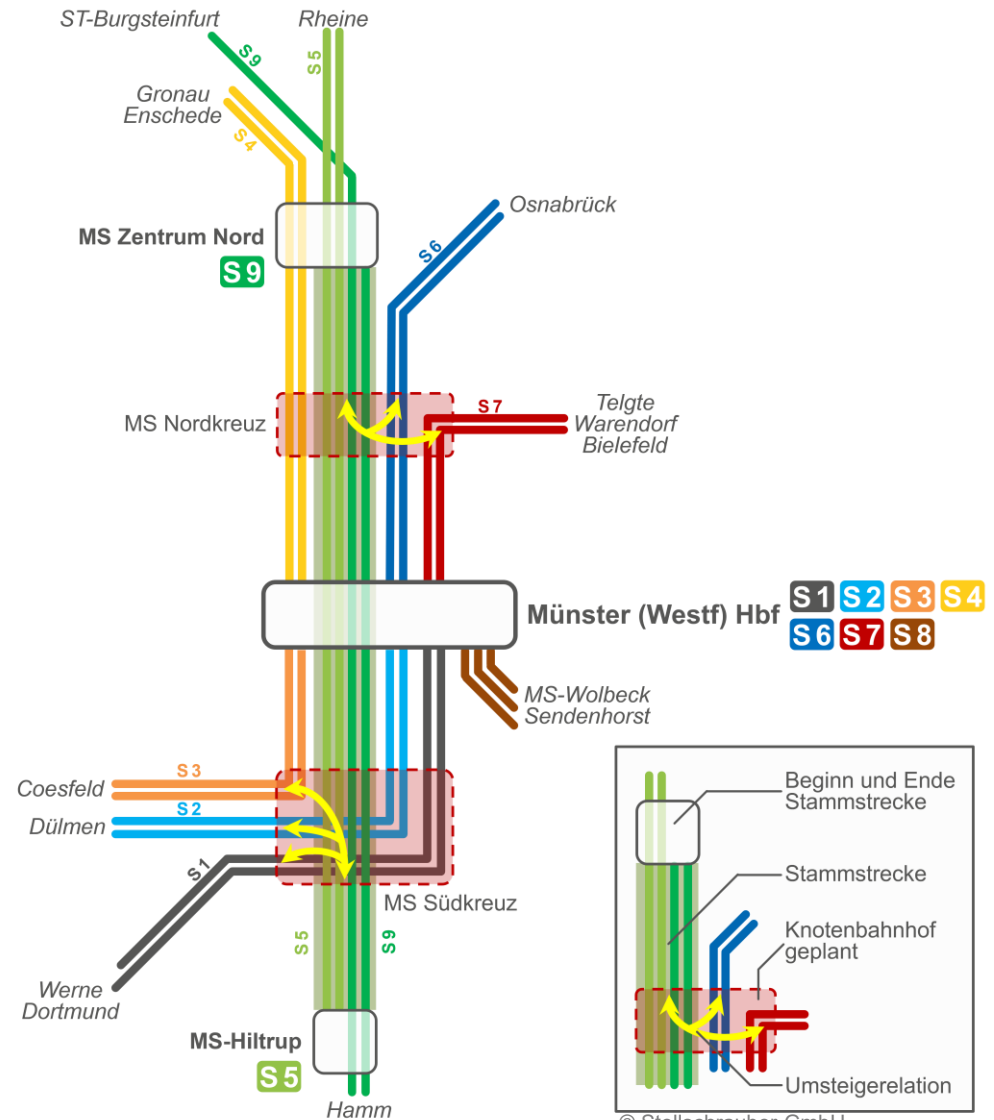


© Stellschrauber GmbH

Münster Südkreuz



© Stellschrauber GmbH



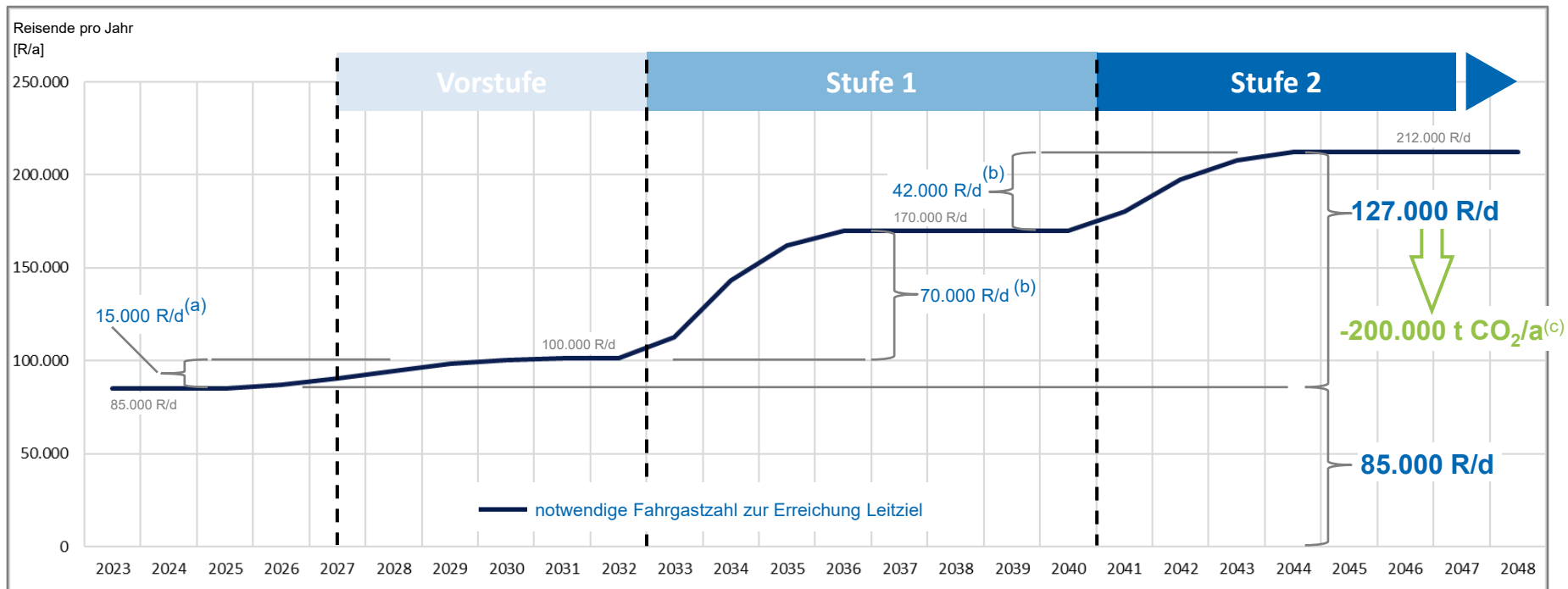
© Stellschrauber GmbH

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



1. Methodische Kernelemente der Planung

Umsetzung Leitziel (Erfolgreiche Verkehrswende im Münsterland) erfordert starke Fahrgaststeigerungen im zukünftigen S-Bahn-System



(a) an Mo-Fr, aus Standardisierter Bewertung und Erfahrungswerten (z.b: Einführung ITF II)

(b) an Mo-Fr, Dimensionierung aus Leitziel auf Datengrundlage NWL, Land NRW und Stadt Münster

(c) über PKm, Besetzungsgrad und Angaben Umweltbundesamt

© Stellschrauber GmbH

1. Methodische Kernelemente der Planung

2. Steckbriefe der Korridore

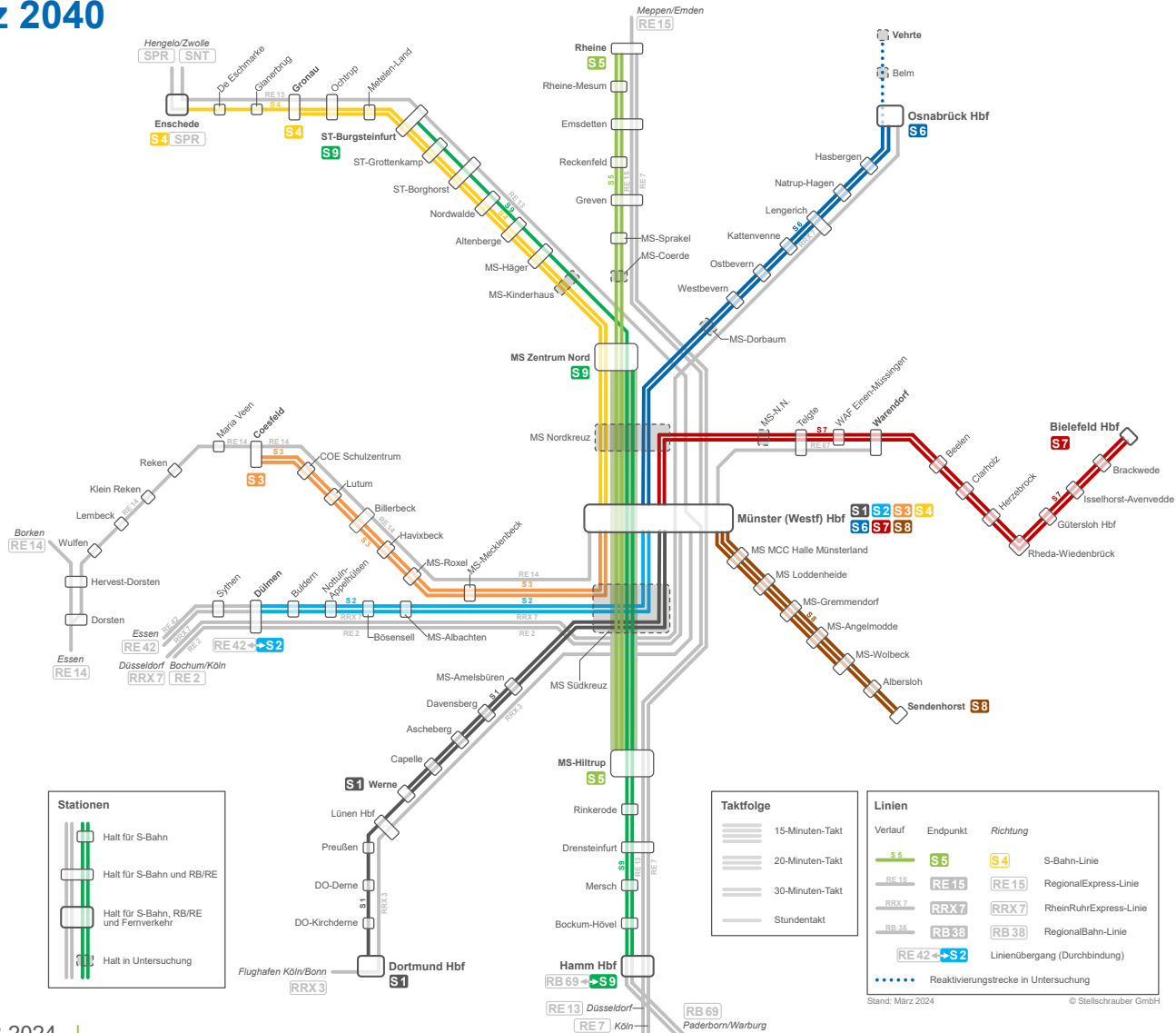
3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



2. Steckbriefe der Korridore

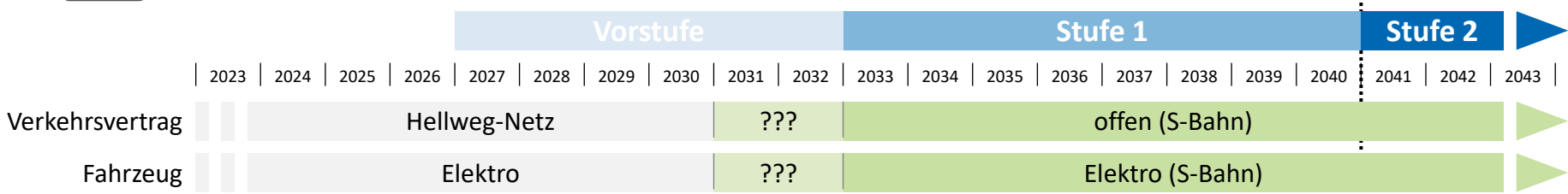
Zielnetz 2040



S-Bahn Münsterland, Projektstatus



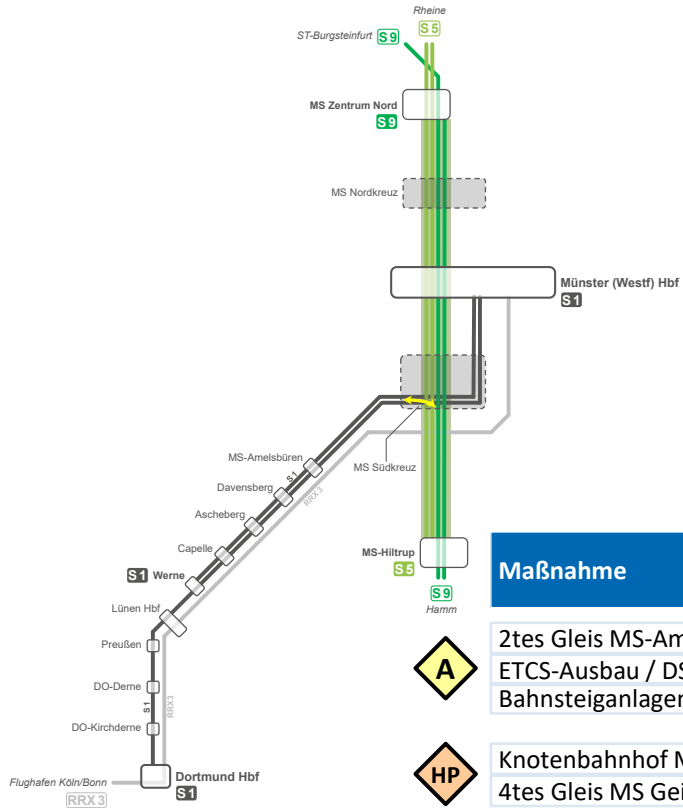
S1 Münster Hbf – Werne – Lünen Hbf – Dortmund Hbf



HP A

30-Minuten Takt
Münster Hbf - Werne

Neue Expresslinie als
2ter Zug pro Stunde
Münster Hbf – Dortmund Hbf



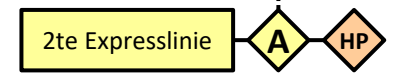
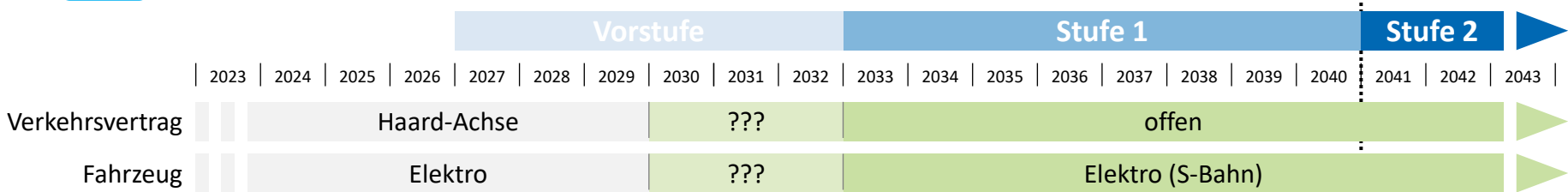
Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
A 2tes Gleis MS-Amelsbüren – Werne ETCS-Ausbau / DSTW Münster Bahnsteiganlagen Münster Hbf (Ost)	Bund/Land									
	offen									
HP Knotenbahnhof MS Süd Kreuz (unten) 4tes Gleis MS Geist – Münster Hbf	offen									
	offen									

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

S-Bahn Münsterland, Projektstatus

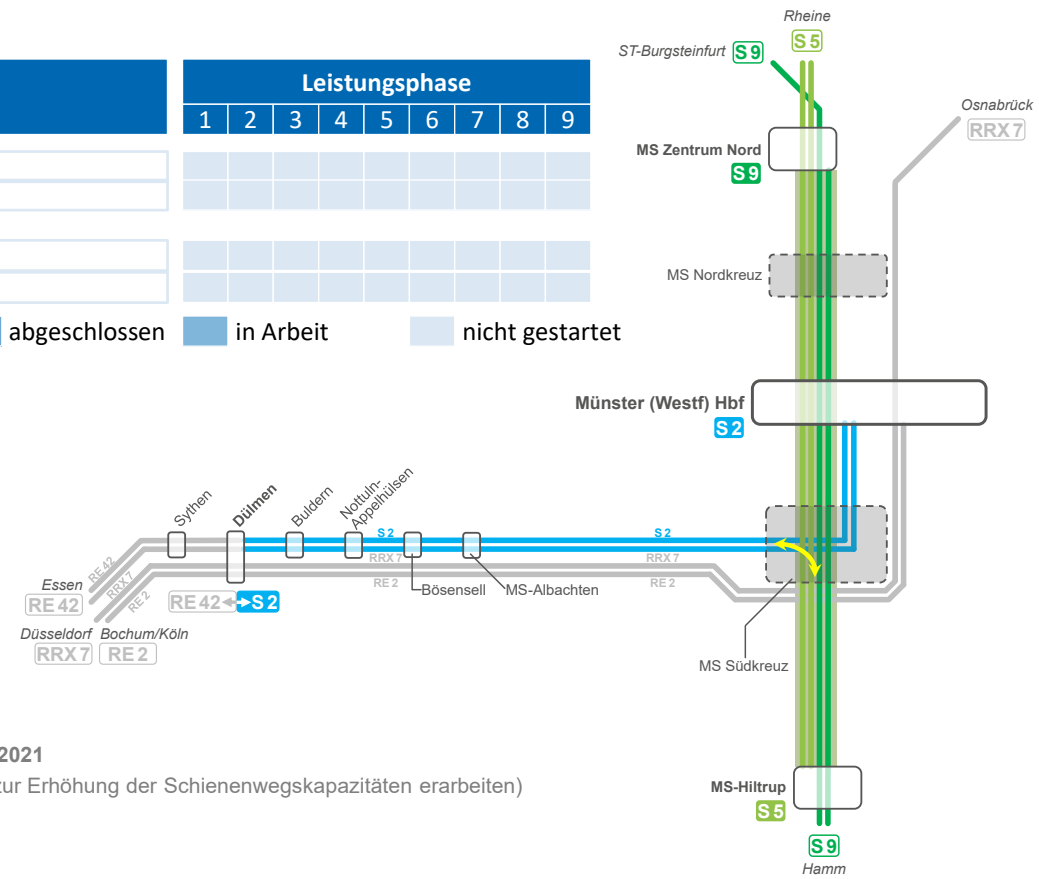


S2 Münster Hbf – Dülmen (weiter als RE 42 bis Essen Hbf)



Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
A ETCS-Ausbau / DSTW Münster Bahnsteiganlagen Münster Hbf (Ost)	offen offen									
HP Knotenbahnhof MS Südkreuz (unten) 4tes Gleis MS Geist – Münster Hbf	offen offen									

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

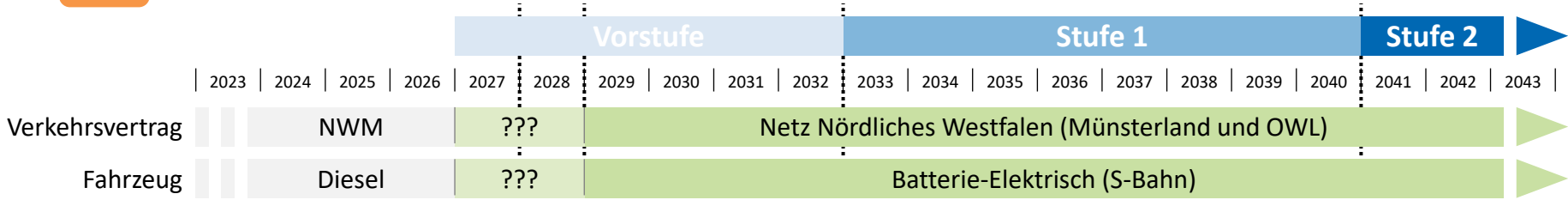


Überlasteter Schienenweg (ÜLS) Gelsenkirchen Hbf – Münster Hbf seit 2021
 (DB Netz wird gem. EREG Kapazitätsanalysen durchführen und einen Plan zur Erhöhung der Schienenwegkapazitäten erarbeiten)

S-Bahn Münsterland, Projektstatus

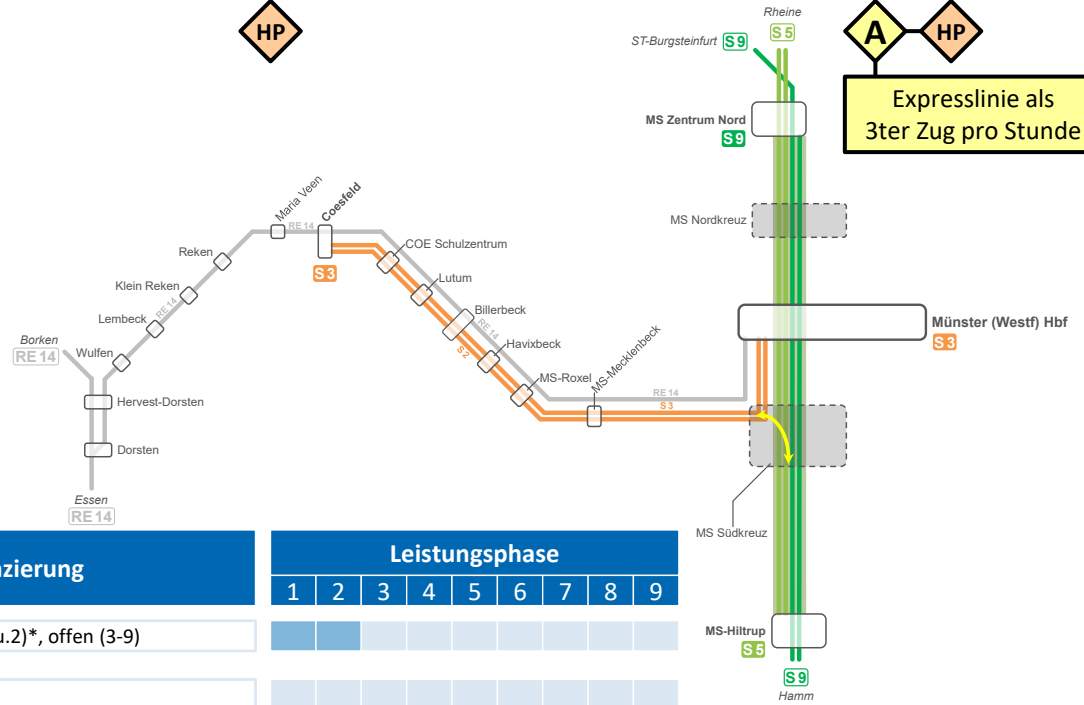


S3 Münster Hbf – Coesfeld



30-Minuten Takt
Münster Hbf – Coesfeld

Expresslinie als
3ter Zug pro Stunde



Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
BE Bahnstrom Münster Hbf	NWL (1u.2)*, offen (3-9)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HP Bahnsteiganlagen Münster Hbf (West)**	offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HP Knotenbahnhof MS Südkreuz (unten)	offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
B Ausbau Knoten Coesfeld 2gleisige Abschnitte	offen offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■

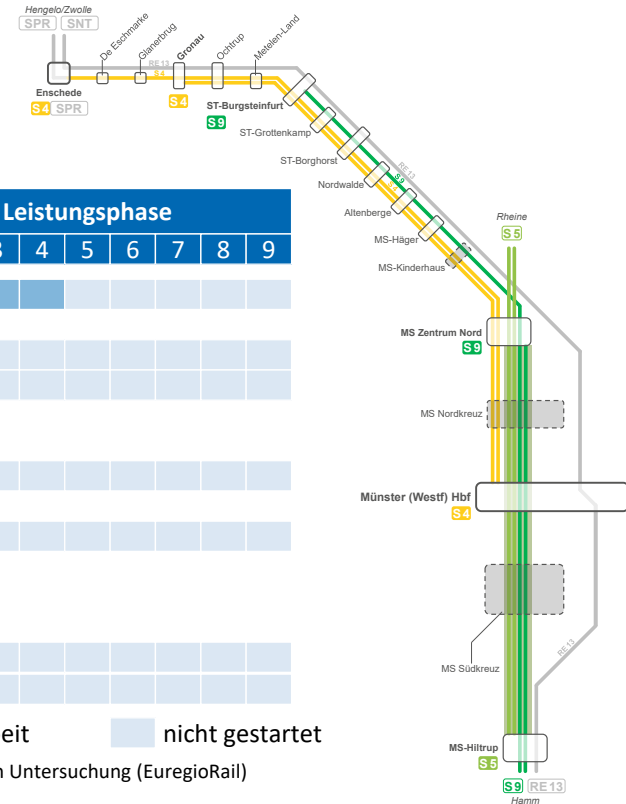
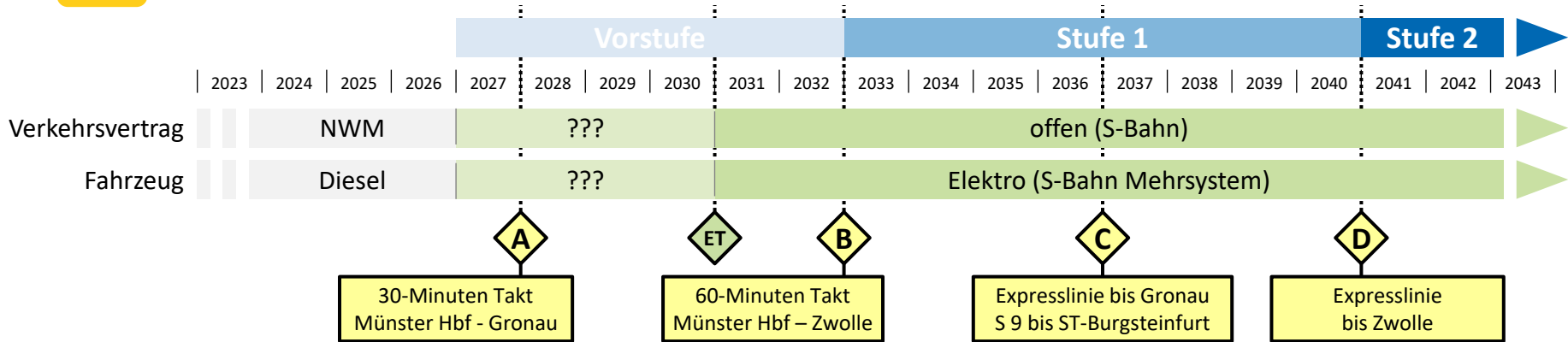
* über Planungsvereinbarung Gl. 20
** notwendig für Stammstrecke

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S4 Münster Hbf – Steinfurt – Gronau – Enschede



Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
A 2tes Gleis Altenberge – Nordwalde	ZVM/NWL (1-4), IFP NRW (5-9)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrifizierung MS Z. Nord – Gronau Grenze	Land (1), NWL (2), offen (3-9)*	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Trennstelle Stromsysteme	Land (1), NWL (2), offen (3-9)*	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrifizierung Gronau Grenze – Enschede	ProRail (NL)*	■	■	■	■	■	■	■	■	■
B Bahnsteig/Gleisdurchbindung Enschede	offen*	■	■	■	■	■	■	■	■	■
C 2gleisige Abschnitte	offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
D Kreuzungsbahnhof Glanerbrug	ProRail (NL)*	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HP Knotenbhf. MS Nordkreuz (in Untersuchung)	offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Haltepunkt MS-Kinderhaus (in Untersuchung)	offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■

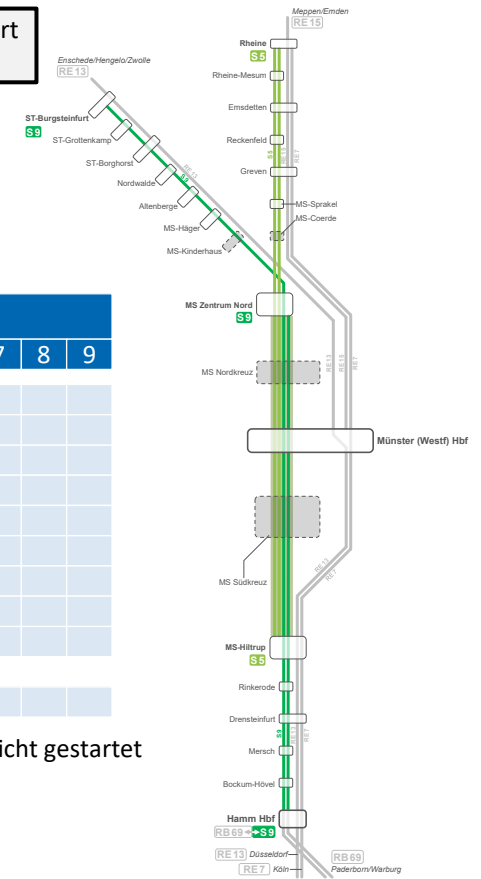
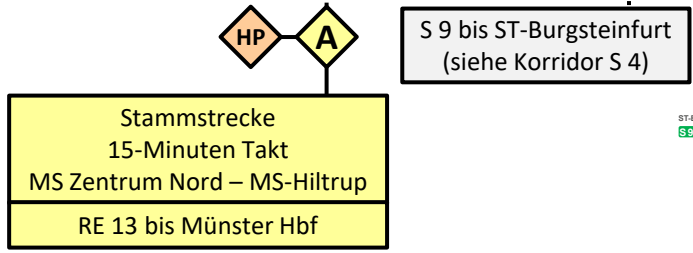
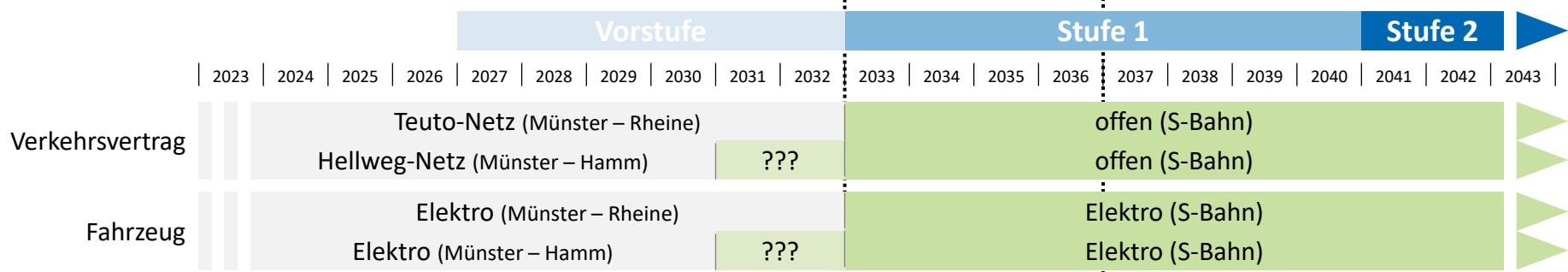
■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

* Förderung mit europäischen Mittel in Untersuchung (EuregioRail)

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S5 S9 Rheine – Münster Hbf – Hamm Hbf (weiter als RB 89 bis Warburg)



Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
MS Hbf Gleisverbindung aus Gl. 8 in Ri. Hamm	offen									
Bahnsteiganlagen Münster Hbf (West)	offen									
Umbau Gleisverbindungen MS Zentr.-Nord	offen									
Anpassung Bahnsteiganlagen MS Zentr.-Nord	offen									
Errichtung Wendeanlage MS Zentr.-Nord	offen									
Umbau Gleisverbindungen MS-Hiltrup	offen									
Anpassung Bahnsteiganlagen MS-Hiltrup	offen									
Errichtung Wendeanlage MS-Hiltrup	offen									
ETCS-Ausbau / DSTW Münster	offen									



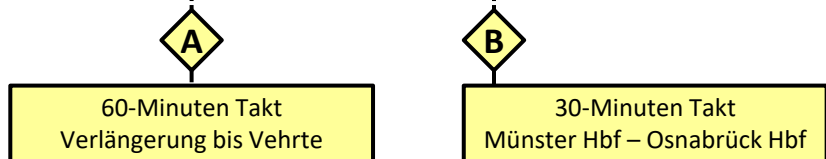
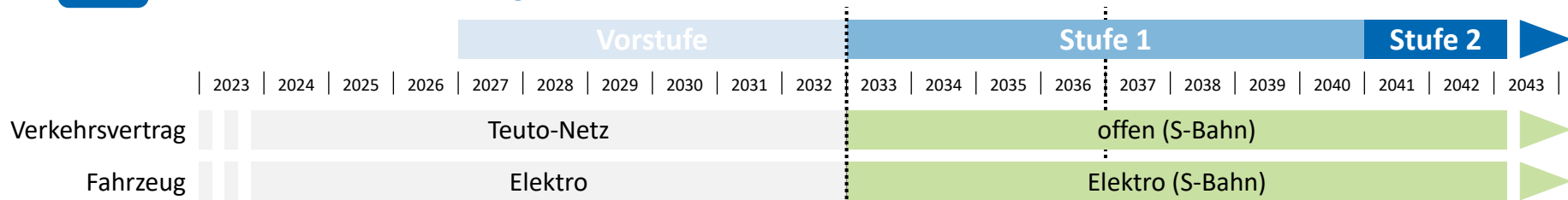
offen

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S6 Münster Hbf – Lengerich – Osnabrück Hbf



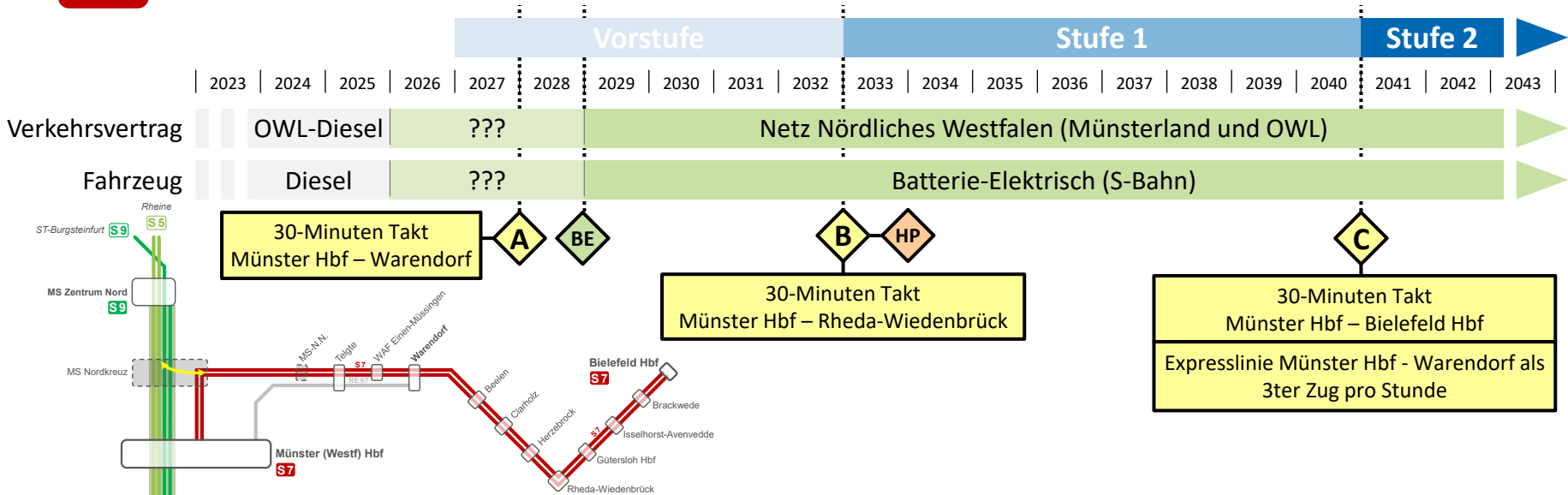
	Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9			
A	Verlängerung bis Vehrte (Niedersachsen)	offen (Land Niedersachsen)												
B	Bahnsteiganlagen Münster Hbf (Gl. 11) MS Hbf Gleisverbindung aus Gl. 11 in Ri. Osna.	offen offen												
HP	Haltepunkt MS-Dorbaum (in Untersuchung) Knotenbhf. MS Nordkreuz (in Untersuchung)	offen offen												

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S7 Münster Hbf – Warendorf – Bielefeld Hbf



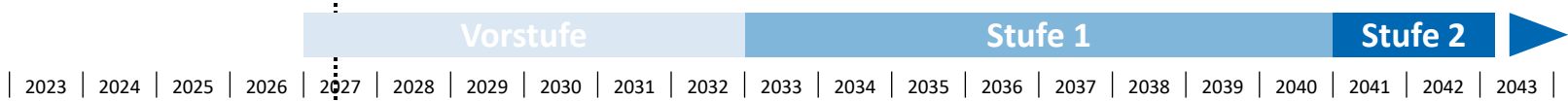
Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
A BÜ-Maßnahmen Telgte – Warendorf Geschwindigkeitserhöhung Telgte – Warendorf	Bund/Land/DB AG offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BE Bahnstrom Münster Hbf	NWL (1u.2) ⁽²⁾ , offen (3-9)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
B Kreuzungsbahnhof Clarholz BÜ-Maßnahmen Münster – Telgte Geschwindigkeitserhöhung Münster – Telgte BÜ-Maßnahmen Beelen – Clarholz Geschwindigkeitserhöhung Beelen – Clarholz Infrastruktur Gütersloh Hbf – Bielefeld Hbf	offen DB AG offen DB AG offen Land, AT, DB AG (Robustes Netz)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HP Haltepunkt N.N. in Münster (in Untersuchung) Knotenbhf. MS Nordkreuz (in Untersuchung)	offen offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
C Gleisverbindungen Bielefeld Hbf 2gleisige Abschnitte Münster Hbf – Warendorf	offen offen	■	■	■	■	■	■	■	■	■

¹ Harmonisierung der Planung offen
² über Planungsvereinbarung Gl. 20

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



S8 Münster Hbf – Münster-Wolbeck – Sendenhorst

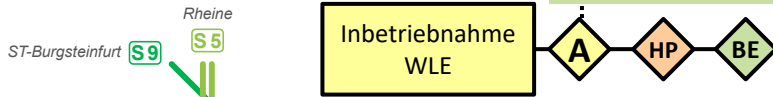


Verkehrsvertrag

offen (Vergabe in Vorbereitung)

Fahrzeug

Batterie-Elektrisch (CAF BEMU Civity aus NMN)



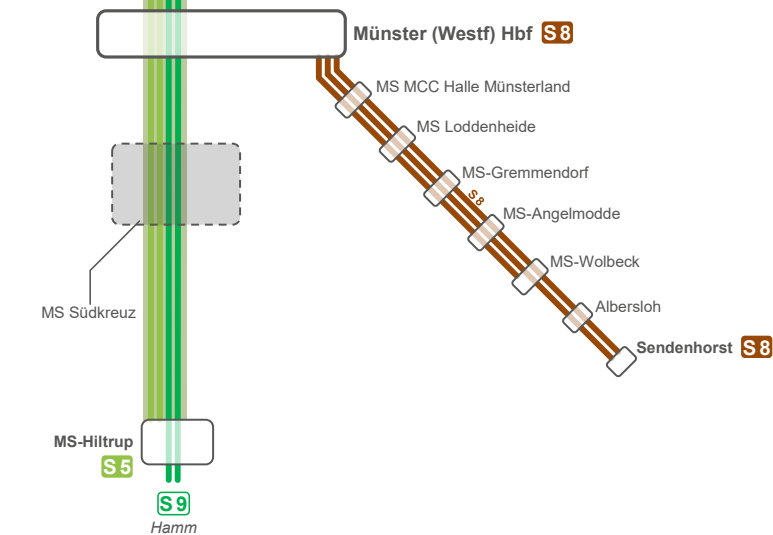
MS Zentrum Nord S9

Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reaktivierung Münster Ost – Sendenhorst	ZVM/NWL (1-4), GVFG (5-9)	abgeschlossen	abgeschlossen	abgeschlossen	abgeschlossen	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet
Herrichtung Bahnsteig Münster Hbf Gl. 20	NWL (1-4), Land ¹ (5-9)	abgeschlossen	abgeschlossen	abgeschlossen	abgeschlossen	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet
Gleistechnische Einbindung Münster Hbf	NWL (1-4), Land* (5-9)	abgeschlossen	abgeschlossen	abgeschlossen	abgeschlossen	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet
Ertüchtigung vorhandene (alte) Kanalbrücke	offen	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet	nicht gestartet



abgeschlossen in Arbeit nicht gestartet

¹ IFP NRW/NWL (MOF III)



1. Methodische Kernelemente der Planung

2. Steckbriefe der Korridore

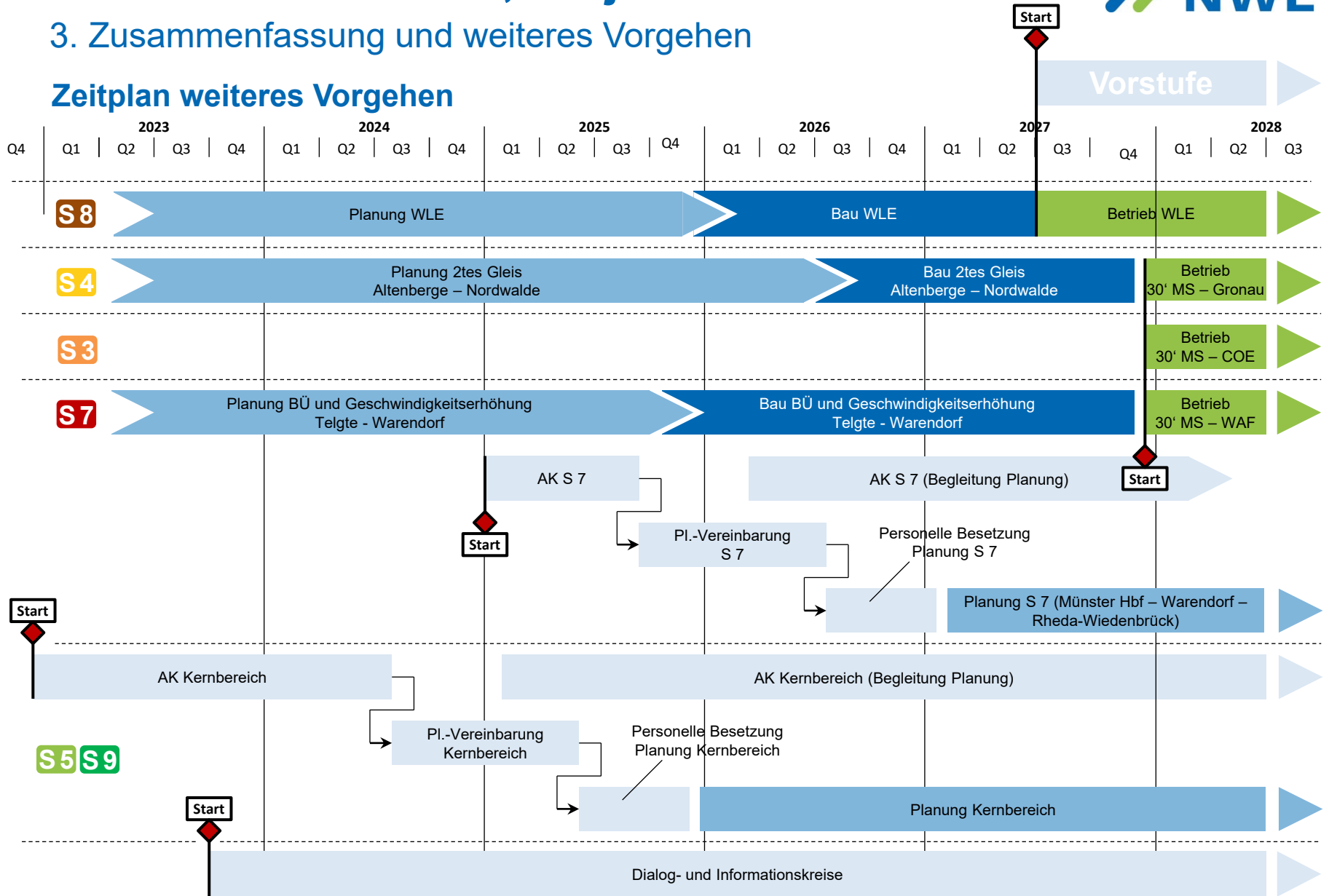
3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

S-Bahn Münsterland, Projektstatus



3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

Zeitplan weiteres Vorgehen



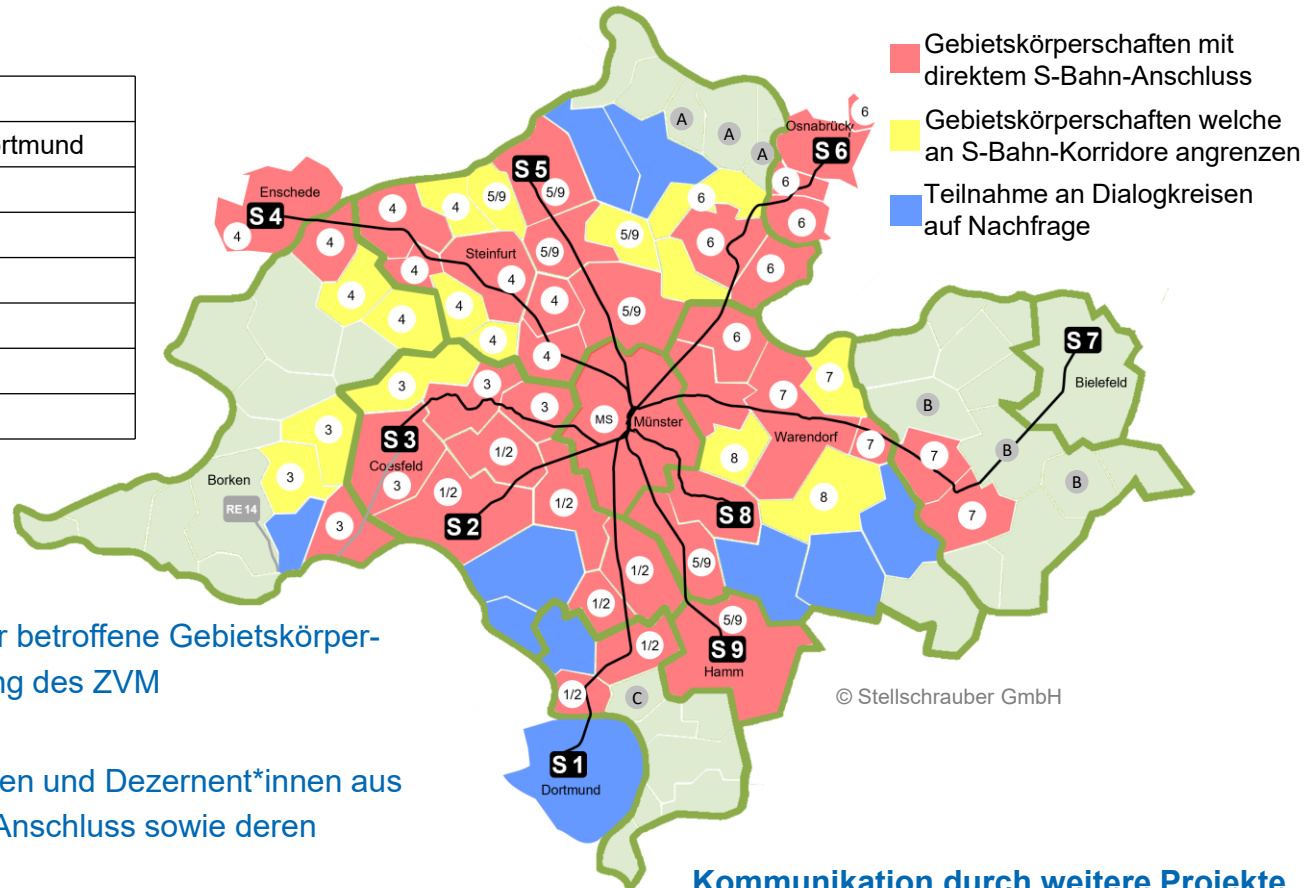
S-Bahn Münsterland, Projektstatus

3. Zusammenfassung und weiteres Vorgehen

Dialog- und Informationskreis

Aufteilung nach Korridoren

MS	Kernbereich
1/2	Münster – Dülmen / Münster – Dortmund
3	Münster – Coesfeld
4	Münster – Gronau – Enschede
5/9	Stammstrecke Rheine – Hamm
7	Münster – Osnabrück
7	Münster – Warendorf – Bielefeld
8	Münster – Sendenhorst



- Dialog- und Informationskreise für betroffene Gebietskörperschaften unter operativer Beteiligung des ZVM (insb. Zug/Bus-Verknüpfung)
- Teilnahme von Bürgermeister*innen und Dezernent*innen aus Städten/Gemeinden mit S-Bahn-Anschluss sowie deren Nachbargemeinden
- Turnus mind. 1x pro Jahr für Gebietskörperschaften je Korridor
- Verkehrsausschüsse der Münsterlandkreise und der Stadt Münster werden zusätzlich berücksichtigt

Kommunikation durch weitere Projekte

A	Tecklenburger Nordbahn
B	Teutoburger Wald-Eisenbahn
C	Anbindung SPNV Bergkamen

S-Bahn Münsterland, Projektstatus

Ansprechpartner



Nils Winter

Interne Projektleitung

Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe

Schorlemerstraße 26

48143 Münster

n.winter@nwl-info.de

+49 251 4888 1716

+49 1590 6539003



Dr. Ingo Heinrich

Externe Projektleitung

Stellschrauber GmbH

Brüderstraße 6

48145 Münster

ingo.heinrich@stellschrauber.de

+49 251 133410 10

+49 160 8929007