# NWL-WEITES KONZEPT ZUR ERRICHTUNG VON MOBILSTATIONEN

## Anlage 3.18: Standort-Steckbriefe
## ➥ Kreis Warendorf

Auftraggeber: Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)
Auftragnehmer: spiekermann ingenieure gmbh
Stand: 08.11.2022 | Version 1.1

## EINFÜHRENDE ERLÄUTERUNGEN ZU DEN STECKBRIEFEN

In dieser Anlage finden sich die Steckbriefe zu untersuchten Standorten (potenzieller) Mobilstationen im mobil.nrw-Design (‚**Mobilstation.NRW**'). Wie sich die Steckbrief-Inhalte methodisch begründen, ist im **separat veröffentlichten Endbericht (NWL-weites Konzept zur Errichtung von Mobilstationen)** ausführlich erläutert. Allgemein gilt, dass in diesem Gutachten im Wesentlichen **drei verschiedene Typen von Steckbriefen** zu unterscheiden sind:

a) An der überwiegenden Mehrheit aller im Rahmen dieses Gutachtens untersuchten Standorte hat das Erhebungspersonal von spiekermann im Sommer und Herbst 2021 **örtliche Begehungen** durchgeführt und dabei eine Bestandsaufnahme vorgenommen.

b) Weiterhin wurden von einigen Akteuren (z. B. Kreise, Städte, Zweckverbände) freundlicherweise **bereits ausgearbeitete Mobilstationen-Gutachten/Konzepte** zur Übernahme der darin enthaltenen Informationen zu standörtlichen Bestandssituationen in dieses vorliegende Gutachten bereitgestellt.

c) Und nicht zuletzt wurden auch Standorte betrachtet, bei denen von einer örtlichen Bestandserfassung abgesehen und lediglich eine empfehlenswerte, sog. **‚Soll-/Zielausstattung'** ermittelt wurde. Hierunter fallen bspw.:

- in der Diskussion bzw. Planung befindliche Haltepunkte an möglichen Reaktivierungsstrecken,
- potenzielle Stationen in noch zu realisierenden Stadtentwicklung- bzw. Quartiersvorhaben,
- Stationen, an denen derzeit und in absehbarer Zukunft Umbaumaßnahmen durchgeführt werden oder
- Standorte, die von den örtlich verantwortlichen Akteuren erst nach Abschluss der unter a) erwähnten örtlichen Bestandserhebungen zur Berücksichtigung in diesem Konzept nachgemeldet wurden.

In den Steckbriefen aller Standorte ist dokumentiert, welche Vorgehensweise für die jeweilige Steckbrief-Erstellung maßgeblich war. Für die Standorte der **o. g. Typen a und b** gilt, dass in jenen Steckbriefen eine **Ausdifferenzierung zwischen örtlich bereits vorhandenen und nicht vorhandenen Mobilstationen-Ausstattungselementen erfolgt[1].**

[1] Siehe Erläuterungen in den Kapiteln 4.1 und 4.2 des Endberichts

Bei Stationen der **Kategorie c** hingegen wurden **alle – auch vor Ort in der Realität womöglich bereits vorhandenen – Komponenten als ‚nicht vorhanden' gewertet** und lediglich die empfehlenswerte Zielausstattung als potenzielle Mobilstation.NRW aufgeführt[2].

Für alle im Gutachten betrachteten (potenziellen) Mobilstationen gilt, dass die über **die Basis- bzw. Mindestausstattung hinausgehenden Empfehlungen für zusätzliche Mobilstationen-Elemente von einer Einordnung des jeweiligen Standorts in eine Raumkategorie abhängen[3]**. Sowohl diese Raumkategorisierung als auch die Formulierung der Ausstattungsempfehlungen orientieren sich am vom Zukunftsnetz Mobilität NRW herausgegebenen Handbuch Mobilstationen[4].

Der allgemeine Aufbau der Steckbriefe ist so gestaltet, dass sich im **Kopfbereich der jeweils ersten Seite** ein Kartenausschnitt und eine Auswahl allgemeiner Angaben befinden, bspw. zu den örtlich verkehrenden Linien, die werktägliche Ein-/Aussteigerzahl, die in diesem Gutachten getroffene Zuordnung zu einer Raumkategorie sowie die kategorisierte Benennung bestimmter Einrichtungen in der unmittelbaren Umgebung des Standorts. Darunter sind nähere Informationen zum jeweiligen Steckbrief-Typ (anknüpfend an die obigen Erläuterungen) platziert.

Die im unteren Bereich der ersten Steckbrief-Seite positionierte **AUSSTATTUNGSTABELLE** schlüsselt – mit Ausnahme der oben erläuterten Steckbrief-Kategorie c – auf, welche **Basis-/Mindestausstattungskomponenten[5] sowie welche weiteren, empfehlenswerten Mobilstationen-Elemente (die in Abhängigkeit der Raumkategorie nach verschiedenen Notwendigkeitsstufen[6] ausdifferenziert sind)** aktuell bereits vorhanden sind bzw. für eine Qualifizierung zur Mobilstation.NRW zur Nachrüstung vorgeschlagen werden. Gegebenenfalls wird unter der nicht vorhandenen Mindestausstattung eine ‚B+R-Anlage (normal)' aufgeführt, womit grundsätzlich eine frei zugängliche Fahrradabstellanlage gemeint ist. Weiterhin ist im Hinblick auf diese Tabelle allgemein anzumerken, dass Mobilstationen mit diversen weiteren, ergänzenden/optionalen Elementen bestückt werden können, die in

---

[2] Siehe Erläuterungen im Kapitel 4.3 des Endberichts
[3] Siehe Erläuterungen im Kapitel 5 des Endberichts
[4] Für beide Arbeitsschritte wurden unterschiedliche Auflagen des benannten Handbuchs als theoretische Grundlage herangezogen. Die diesbezüglichen Beweggründe sind im separat erhältlichen Endbericht auf S. 7 f. dargelegt.
[5] Einen Sonderfall stellen die sog. Quartiersmobilstationen dar, bei denen sämtliche Ausstattungselemente als rein optional gelte (siehe Erläuterungen im Kapitel 5.3.6 des Endberichts).
[6] An Mobilstationen der lokalen Raumkategorie werden jene Ausstattungselemente, die über die Mindestausstattung hinausgehen, nicht weiter unterteilt in Notwendigkeitsstufen, sondern sind je nach individueller/standortspezifischer Anforderung auszuwählen (siehe Erläuterungen im Kapitel 5.3.5 des Endberichts).

der jeweiligen Ausstattungstabelle nicht benannt sind. Ein umfassender Katalog potenzieller Mobilstationen-Komponenten ist dem vom Zukunftsnetz Mobilität NRW herausgegebenen Handbuch Mobilstationen[7] (3. Auflage, S. 30/31) zu entnehmen.

Ergänzt wird die Ausstattungstabelle auf der zweiten Steckbrief-Seite oben, wo weitere Einzelheiten zur standörtlichen Barrierefreiheit sowie zu etwaig vorhandenen B+R- und P+R-Anlagen vermerkt sind.

Anknüpfend an diese Inhalte wurden **UMSETZUNGSHINWEISE** für eine Qualifizierung zur Mobilstation.NRW ausformuliert. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, wozu im Sinne eines qualitativ hohen Ausbaustandards auch eine möglichst überdachte (frei zugängliche) Fahrradabstellanlage zählt. Darüber hinaus empfiehlt sich aus gutachterlicher Perspektive die Bereitstellung von mindestens einem Element der hohen Notwendigkeit.

Darunter sind ggf. **STATIONSSPEZIFISCHE ANMERKUNGEN** dokumentiert, die individuelle Besonderheiten, bspw. bekannte Planungen, beinhalten. Sofern eine Inaugenscheinnahme der örtlichen Verhältnisse durch spiekermann-Erhebungspersonal erfolgte und dieses eine Einschätzung des standörtlichen **ERSCHEINUNGSBILDS** vorgenommen hat, sind die entsprechenden Bewertungen hier dargestellt.

Die **PRIORISIERUNGSSTUFE** wurde nur für eine Auswahl[8] an Standorten ermittelt und liefert einen Anhaltspunkt, wie sich der Handlungsbedarf an dieser konkreten (potenziellen) Mobilstation im Verhältnis zu anderen in diesem Gutachten betrachteten Standorten darstellt.

Die abschließende **KOSTENGROBKALKULATION** nimmt Bezug auf die in der linken Spalte der Ausstattungstabelle als fehlend aufgelisteten Mobilstationen-Basiskomponenten. Sie gibt **näherungsweise Auskunft über die Summe der reinen Stück- bzw. Materialkosten[9]** der aufgelisteten Elemente. Für ÖPNV-Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde eine höhere Anzahl einzelner Elemente bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Die sich im Zuge einer Nachrüstung der entsprechenden Komponenten ergebenden realen Kosten können hiervon womöglich deutlich abweichen, da die standörtlichen Gegebenheiten höchst verschieden sind und in den veranschlagten Werten auch keine vorbereitenden Planungsleistungen, Bau-, Inbetriebnahme-, Betriebs-, Wartungs- oder Reparaturkosten (bspw. keine Kosten für Herrichtung elektrischer Anschlüsse, vorbereitende Arbeiten im

[7] https://www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de/aktuelles/news/3-auflage-handbuch-mobilstationen
[8] Siehe Erläuterungen im Kapitel 6 des Endberichts
[9] Für die Bereitstellung von WLAN-Hotspots gilt, dass nicht die reinen Anschaffungskosten die entscheidende preistreibende Komponente sind, sondern in der Regel monatliche bzw. jährliche Kosten beim Betreiber entrichtet werden müssen. Im Gutachten wird hier – basierend auf realen Erfahrungswerten – ein Näherungswert für die Jahreskosten i. H. v. 2.400 € veranschlagt. Auch hier gilt, dass dieser Wert in Abhängigkeit der Situation vor Ort und des Anbieters stark variieren kann

Erdreich etc.) eingeschlossen ist. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um die Einschätzung der Größenordnung.

Anzufügen ist zudem, dass bei der örtlichen Bestandserfassung nicht alle möglichen Vertriebskanäle des Fahrkartenverkaufs berücksichtigt werden konnten (da es mittlerweile z. B. auch diverse nicht stationäre, digitale Vertriebsformen gibt), sondern einzig die Verfügbarkeit eines Fahrkartenautomaten geprüft wurde: Sofern dieser nicht vorhanden war, so ist der Fahrkartenverkauf generell in der Ausstattungstabelle nicht pauschal unter den fehlenden Ausstattungskomponenten gelistet, denn womöglich existieren nicht identifizierte Vertriebskanäle. In der Kostenkalkulation jedoch wurde der Fahrkartenverkauf mit aufgenommen und als ein konkretes Beispiel der Fahrkartenautomat mit benannt, wobei auch darauf hingewiesen wird, dass alternative Verkaufsmöglichkeiten, bspw. im Fahrzeug selbst, die Installation eines Fahrkartenautomats obsolet machen.

Anmerkung zur Version 1.1 (08.11.2022): Priorisierungsstufen überarbeitet

# Standort-Steckbriefe

# Kreis Warendorf – Ahlen – Ahlen (Westf) Bahnhof

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RE6, RB69

**Weitere Linien:**
X50, S35, R38, 459, R51, R54, N1, C1, C2, C3, C4, C5, C6, 353, 446, 456, R55, T7

**Fahrgäste pro Tag:**
2.001–5.000

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Barrierefreiheit (Zug)<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (überdacht)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Fahrkartenverkauf*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ W | Bereits vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Bereits vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Videoüberwachung |
| Nicht vorhanden:<br>▪ – | Nicht vorhanden:<br>▪ – | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Notrufsäule | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Ahlen (Westf) Bahnhof

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden<br>▪ Barrierefreiheit (Zug): vollständig gegeben | ▪ B+R-Anlage (überdacht): 280 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: >100 m<br>▪ B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfig/Schließanlage): 206 Stellplätze \| Zugangssystem: Unbekannt bzw. sonstiges, z. B. App \| Entfernung: k. A. | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 100 Parkplätze \| Beschilderung: vorhanden \| Entfernung: >100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Umbau zur Mobilstation im mobil.nrw-Design erfolgt vsl. im Jahr 2022
- Unter den als 'vorhanden' gewerteten Elementen sind bereits auch jene berücksichtigt, deren Installation relativ kurzfristig bevorsteht

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 0 € | Keine Priorisierung erfolgt |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

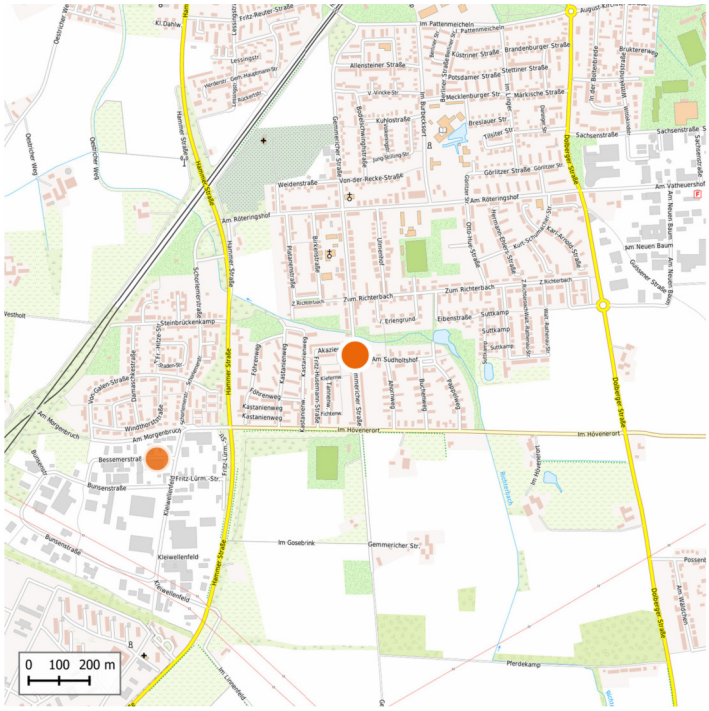
– –

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Akazienweg




Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
C3, 446

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Akazienweg

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Nicht akzeptabel |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 75.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Sitzgelegenheiten | 1.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Am Brüggel

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
C5

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Am Brüggel

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 87.900 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Sitzgelegenheiten | 1.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Amselweg

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
C2

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Tarifbedingungen | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Amselweg

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 86.900 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Sitzgelegenheiten | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Bunsenstraße

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
C3, 446

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Tarifbedingungen | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Bunsenstraße

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Taktile Elemente für Bus nur teilweise vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Stadt plant Errichtung einer Zwillings-Mobilstation mit Haltestelle Windhorststraße

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 86.900 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Sitzgelegenheiten | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Dolberg, Mitte / Post

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
R37, 459

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Geschäfte/Verkauf

Örtliche Bestandserfassung am 12.10.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Dolberg, Mitte / Post

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Stadt plant Errichtung einer Zwillings-Mobilstation mit Haltestelle Dolberg Post

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 109.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

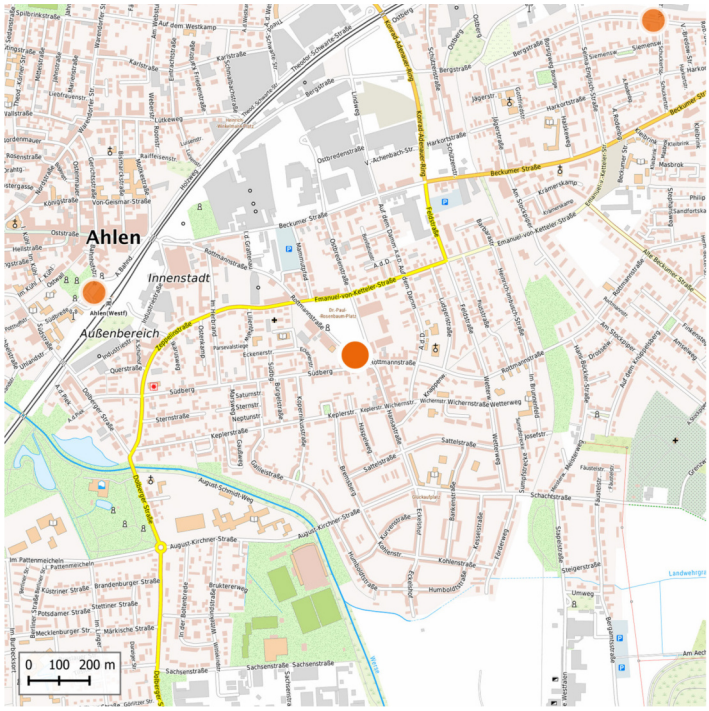
| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 36.000 € |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Sitzgelegenheiten | 2.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Dr.-Paul-Rosenbaum-Platz




Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
C2

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
Geldautomat
Geschäfte/Verkauf

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Dr.-Paul-Rosenbaum-Platz

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Großer Parkplatz in unmittelbarer Umgebung

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 74.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Marienplatz

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
C1

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
Café/Restaurant
Geschäfte/Verkauf
POI/Touristische Ziele

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Marienplatz

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 74.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – St. Michael

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
S35, R38, 449, 459, R51, R54, N1, C1, 333, 446, 456, R55

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch peripher

**Umgebung:**
Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ P+R-Anlage | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – St. Michael

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Nicht akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 75.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Sitzgelegenheiten | 1.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Tönnishäuschen, Kapelle

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
S35, 448, R51, N1, R33, 333

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
regional peripher

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 15.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ P+R-Anlage | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Tönnishäuschen, Kapelle

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 10 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: <50 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 10 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: 50–100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Stadt plant Errichtung einer Zwillings-Mobilstation mit Haltestelle Münsterstraße

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 56.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Voltastr.

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
C4

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Voltastr.

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 87.900 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Sitzgelegenheiten | 1.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Vorhelm Bahnhof

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
448, R51, 333

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 15.09.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Vorhelm Bahnhof

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Zugang Bus nicht vollständig barrierefrei<br>▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Nicht akzeptabel |
| Gesamt: | Nicht akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 107.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 36.000 € |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Vorhelm, Pankratiuskirche

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
S35, 448, R51, N1, S30, 333

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
regional zentral

**Umgebung:**
Café/Restaurant
Geldautomat
Geschäfte/Verkauf
Hotel/Übernachtung

Örtliche Bestandserfassung am 15.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Vorhelm, Pankratiuskirche

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Allgemeines Erscheinungsbild während der Bestandserhebung als verbesserungsbedürftig erachtet

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Nicht akzeptabel | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 73.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ahlen – Weststr.

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
R54, C5, C6, 353, 456, R55, T7, X50

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
Geldautomat
Geschäfte/Verkauf
POI/Touristische Ziele

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ahlen – Weststr.

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Taktile Elemente für Bus nur teilweise vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Haltestelle während der Erhebung wegen Bauarbeiten um etwa 100 m versetzt zum originalen Standort

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 74.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Beckum – Busbahnhof

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
R37, R38, 440, N11, N3, S30, 361, 362, 430, 432, R61, R62, R72, R76, 335

**Fahrgäste pro Tag:**
1.001–2.000

**Raumkategorie:**
regional zentral

**Umgebung:**
Café/Restaurant
Geldautomat
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 15.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus)<br>▪ B+R-Anlage (überdacht)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Bereits vorhanden:<br>▪ Taxistand | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Umgebungsplan | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Beckum – Busbahnhof

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben | ▪ B+R-Anlage (überdacht): 150 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: <50 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 40 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: >100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Allgemeines Erscheinungsbild während der Bestandserhebung als verbesserungsbedürftig erachtet
- Während der Bestandserhebung wurden die B+R-Anlagen als zu gering dimensioniert erachtet

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Nicht akzeptabel | Graffiti: | Nicht akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 38.000 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Beckum – Neubeckum Bahnhof

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RE6, RB69

**Weitere Linien:**
N3, S30, 361, 362, T43, 431, 432, R61, R62

**Fahrgäste pro Tag:**
2.001–5.000

**Raumkategorie:**
regional zentral

**Umgebung:**
Café/Restaurant
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 15.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Barrierefreiheit (Zug)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Fahrkartenverkauf*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert) | Bereits vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Packstation/Post | Bereits vorhanden:<br>▪ P+R-Anlage |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Beckum – Neubeckum Bahnhof

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden<br>▪ Barrierefreiheit (Zug): vollständig gegeben | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 20 Stellplätze \| Abstellart: sonstiges \| Entfernung: <100 m<br>▪ B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfig/Schließanlage): 40 Stellplätze \| Zugangssystem: Schlüssel \| Entfernung: >100 m | ▪ P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 82 Parkplätze \| Beschilderung: vorhanden \| Entfernung: >100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Ausbau der B+R- und P+R-Anlagen wird anvisiert
- Verkehrsentwicklungsplan und Integriertes Städtebauliches Entwicklungskonzept (ISEK) vorhanden, jedoch noch keine konkreten Planungen

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 24.900 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 22.500 €) | |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Beelen – Bahnhof (Marktplatz)

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RB67

**Weitere Linien:**
311

**Fahrgäste pro Tag:**
501–1.000

**Raumkategorie:**
regional zentral

**Umgebung:**
Café/Restaurant

Örtliche Bestandserfassung am 16.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Beelen – Bahnhof (Marktplatz)

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden<br>▪ Zugang Zug nicht barrierefrei | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 200 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: >100 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 20 Parkplätze \| Beschilderung: vorhanden \| Entfernung: >100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Carsharing wird für diesen Standort angedacht
- Während der Bestandserhebung wurden die B+R-Anlagen als zu gering dimensioniert erachtet

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 55.400 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Drensteinfurt – Brink

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
R54, T59

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Drensteinfurt – Brink

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 8 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: 50–100 m | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Allgemeines Erscheinungsbild während der Bestandserhebung als verbesserungsbedürftig erachtet

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Nicht akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 71.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Drensteinfurt – Drensteinfurt Bahnhof

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RE7, RB89, RB69

**Weitere Linien:**
R54, T54, 323, T56, T59

**Fahrgäste pro Tag:**
2.001–5.000

**Raumkategorie:**
regional peripher

**Umgebung:**
Café/Restaurant
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 25.07.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Fahrkartenverkauf*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert) | Bereits vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ P+R-Anlage | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Drensteinfurt – Drensteinfurt Bahnhof

## Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Einstieg Zug nicht barrierefrei
- Taktile Elemente für Zug nicht vorhanden

## B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 232 Stellplätze | Abstellart: Anlehnbügel | Entfernung: 50–100 m
- B+R-Anlage (überdacht): 290 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: >100 m
- B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfig/Schließanlage): 320 Stellplätze | Zugangssystem: Schlüssel | Entfernung: <50 m

## P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 145 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: >100 m

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Allgemeines Erscheinungsbild während der Bestandserhebung als verbesserungsbedürftig erachtet

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 26.900 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 22.500 €)

| | |
|---|---|
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Drensteinfurt – Mersch (Kr Warendf.) Bahnhof

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RE7, RB89, RB69

**Weitere Linien:**
R54, T12, T59

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
regional peripher

**Umgebung:**
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 25.07.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (überdacht)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ P+R-Anlage | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Drensteinfurt – Mersch (Kr Warendf.) Bahnhof

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden<br>▪ Einstieg Zug nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Zug nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (überdacht): 55 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: 50–100 m | ▪ P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 57 Parkplätze \| Beschilderung: vorhanden \| Entfernung: 50–100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Bei der Bestandserhebung wurde ein sehr schmaler – im Falle von Zugdurchfahrten potenziell gefährlicher – Bahnsteig vermerkt
- Allgemeines Erscheinungsbild während der Bestandserhebung als verbesserungsbedürftig erachtet

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 55.400 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Drensteinfurt – Rinkerode Bahnhof

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RE7, RB89, RB69

**Weitere Linien:**
–

**Fahrgäste pro Tag:**
501–1.000

**Raumkategorie:**
regional peripher

**Umgebung:**
Café/Restaurant
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 25.07.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert) | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ P+R-Anlage | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Drensteinfurt – Rinkerode Bahnhof

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Zug nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Zug nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 52 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: <50 m<br>▪ B+R-Anlage (überdacht): 66 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: 50–100 m<br>▪ B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfig/Schließanlage): 66 Stellplätze \| Zugangssystem: Schlüssel \| Entfernung: 50–100 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 50 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: <50 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Bei der Bestandserhebung wurde ein sehr schmaler – im Falle von Zugdurchfahrten potenziell gefährlicher – Bahnsteig vermerkt
- Allgemeines Erscheinungsbild während der Bestandserhebung als verbesserungsbedürftig erachtet

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 40.400 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

| | |
|---|---|
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ennigerloh – Markt

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
N3, R33, 361, 362, T46, 461, 463, 465, 466, R61, R62, R63, R75

**Fahrgäste pro Tag:**
1.001–2.000

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Café/Restaurant
Geldautomat
Geschäfte/Verkauf
POI/Touristische Ziele

Örtliche Bestandserfassung am 13.09.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Öffentliches WC | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ennigerloh – Markt

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 20 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: 50–100 m<br>▪ B+R-Anlage (überdacht): 80 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: 50–100 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 50 Parkplätze \| Beschilderung: vorhanden \| Entfernung: 50–100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Ein nicht als offizielle 'P+R-Anlage' gekennzeichneter Parkplatz mit findet sich in räumlicher Nähe (hinter dem Rathaus)

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 41.400 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

| | |
|---|---|
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ennigerloh – Ostenfelde, Kottenstedte

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
T46, 463, 464, 375, 375

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 13.09.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ennigerloh – Ostenfelde, Kottenstedte

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 20 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: <50 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 30 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: 50–100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 71.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ennigerloh – Westkirchen, Mentrup

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
N3, 461, R63, 375, 375

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 13.09.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ennigerloh – Westkirchen, Mentrup

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 74.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

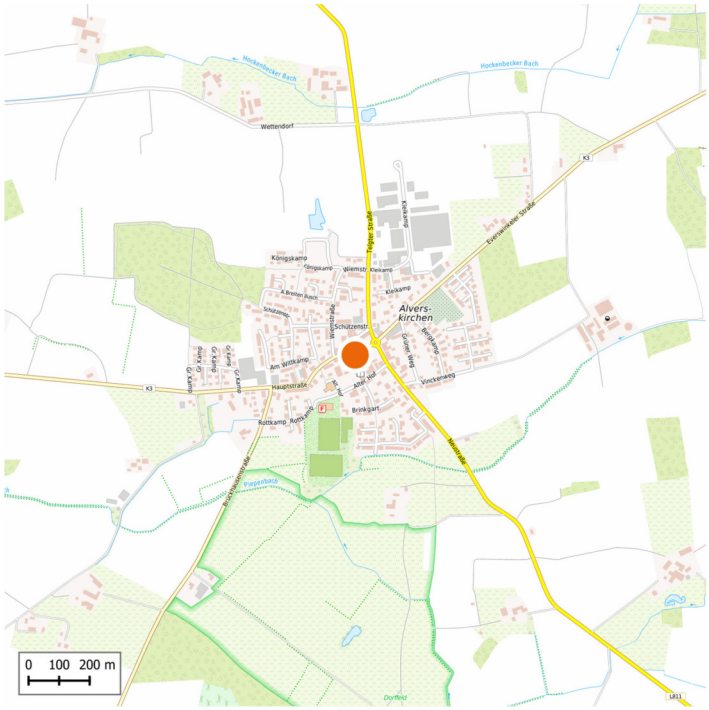
| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Everswinkel – Alverskirchen, Kirche




Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
R22, N3, 320, 323, 329, 421, T317

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Hotel/Übernachtung
POI/Touristische Ziele

Örtliche Bestandserfassung am 12.09.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Everswinkel – Alverskirchen, Kirche

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 5 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: k. A. |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Nicht akzeptabel |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 74.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Everswinkel – Mitte (Rad+BUS Mitte)

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
S20, B1, R22, N3, 320, 323, 324, T56, T317

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
regional zentral

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 18.11.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert) | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Everswinkel – Mitte (Rad+BUS Mitte)

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 86 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: 50–100 m<br>▪ B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfig/Schließanlage): 16 Stellplätze \| Zugangssystem: Schlüssel \| Entfernung: 50–100 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 2 Parkplätze \| Beschilderung: vorhanden \| Entfernung: 50–100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Standort wurde bereits als Mobilstation im mobil.nrw-Design gestaltet

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 25.400 € | Keine Priorisierung erfolgt |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Oelde – Hüfferstr.

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
372, 473, 474, B4

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Örtliche Bestandserfassung am 13.09.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Oelde – Hüfferstr.

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Allgemeines Erscheinungsbild während der Bestandserhebung als verbesserungsbedürftig erachtet

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 74.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Oelde – Oelde

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RB69, RE6

**Weitere Linien:**
373, T470, 471, 472, 473, 474, 475, R75, R76, 374, 374, 375, 375

**Fahrgäste pro Tag:**
2.001–5.000

**Raumkategorie:**
regional zentral

**Umgebung:**
Geschäfte/Verkauf

Örtliche Bestandserfassung am 13.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Fahrkartenverkauf*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ Taxistand | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Bereits vorhanden:<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert) | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Packstation/Post | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden<br>▪ Zugang Zug nicht vollständig barrierefrei | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 100 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: >100 m<br>▪ B+R-Anlage (überdacht): 90 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: 50–100 m | ▪ P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 50 Parkplätze \| Beschilderung: vorhanden \| Entfernung: >100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 54.900 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

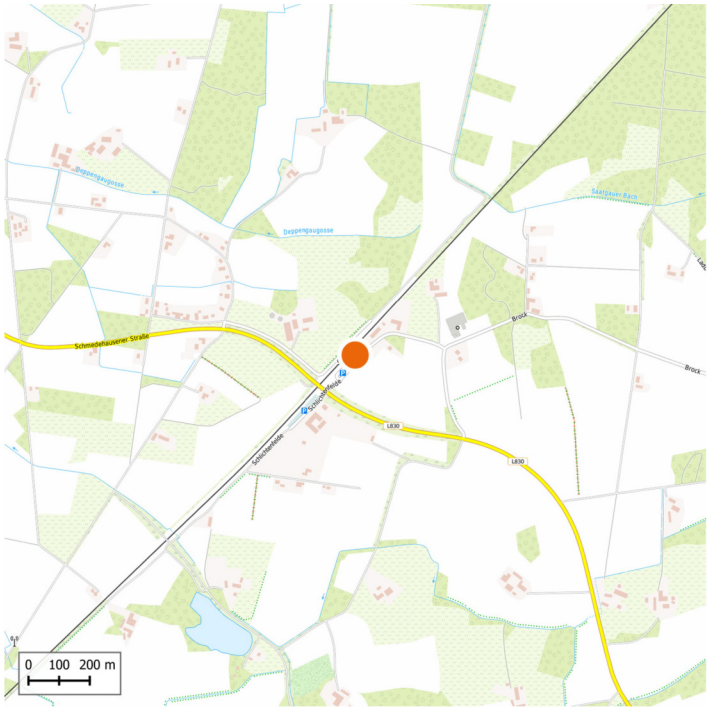
| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 22.500 €) | |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ostbevern – Brock (Ostbevern) Bahnhof




Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RB66, RE2

**Weitere Linien:**
418

**Fahrgäste pro Tag:**
501–1.000

**Raumkategorie:**
regional peripher

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 09.11.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Fahrkartenverkauf*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ P+R-Anlage | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ Taxistand |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ostbevern – Brock (Ostbevern) Bahnhof

## Barrierefreiheit

- Einstieg Bus nicht barrierefrei
- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Einstieg Zug nicht barrierefrei
- Taktile Elemente für Zug nicht vorhanden

## B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 10 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: 50–100 m
- B+R-Anlage (überdacht): 20 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: 50–100 m
- B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfig/Schließanlage): 80 Stellplätze | Zugangssystem: Schlüssel | Entfernung: 50–100 m

## P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 150 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: >100 m

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Nicht akzeptabel |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 34.400 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

| | |
|---|---|
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Ostbevern – Kirche

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
313, R13, R14, 418, N2

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Amt/Bürgerbüro
Büro/Dienstleistung
Geschäfte/Verkauf

Örtliche Bestandserfassung am 03.08.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Ostbevern – Kirche

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 50 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: <50 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 20 Parkplätze \| Beschilderung: vorhanden \| Entfernung: 50–100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 41.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

| | |
|---|---|
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Sassenberg – Füchtorf, Mitte

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
R14, R15

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 03.08.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Sassenberg – Füchtorf, Mitte

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 100 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: <50 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 10 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: <50 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 73.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Sitzgelegenheiten | 2.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Sassenberg – Rathaus

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
312, R14, R15, 316

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Amt/Bürgerbüro
Büro/Dienstleistung

Örtliche Bestandserfassung am 03.08.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Sassenberg – Rathaus

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 10 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: 50–100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 121.900 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

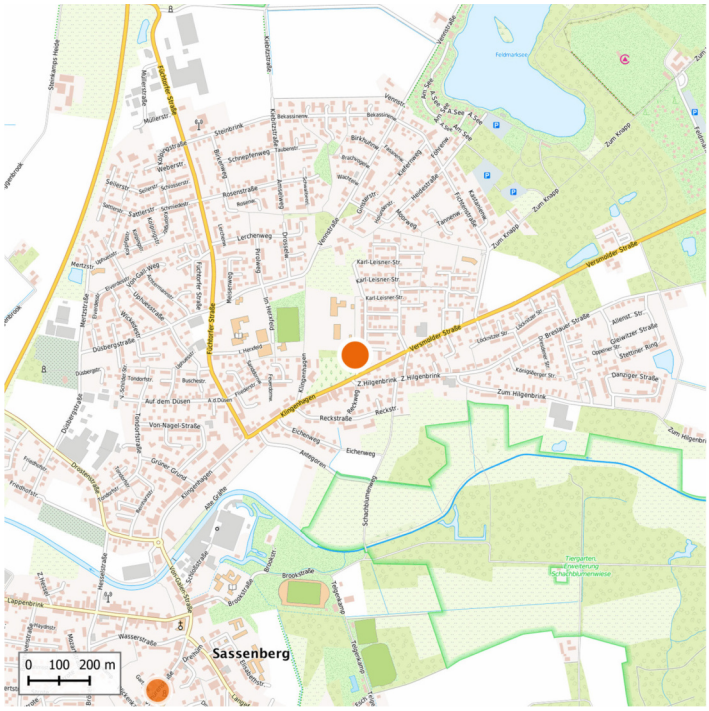
| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 36.000 € |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Sitzgelegenheiten | 2.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Sassenberg – Wichernstr.




Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
312, 316

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 03.08.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Sassenberg – Wichernstr.

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 20 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: <50 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 110.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

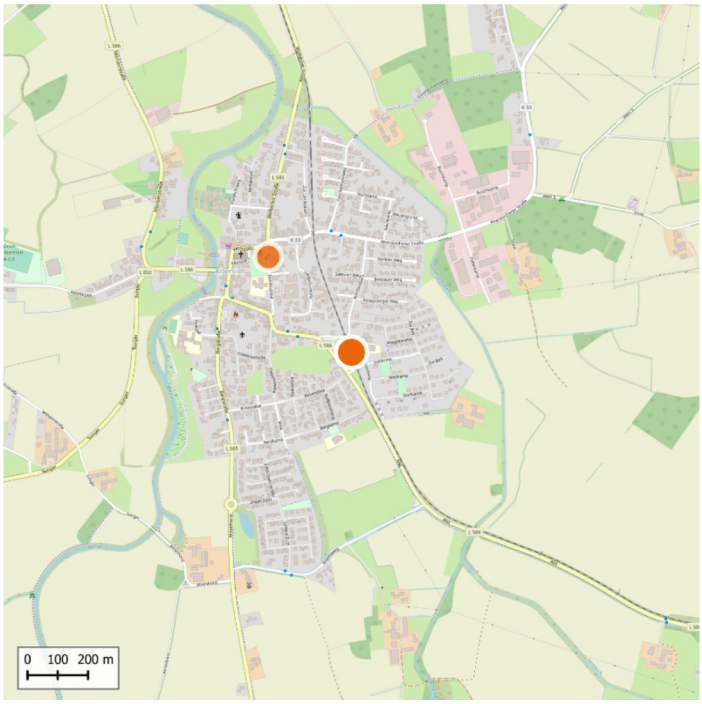
| | |
|---|---|
| Aushangfahrplan Bus | 1.000 € |
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 36.000 € |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Sitzgelegenheiten | 2.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Sendenhorst – Albersloh




Karte: OpenStreetMap-Mitwirkende

**Zuglinien:**
Potenzieller Reaktivierungshaltepunkt der WLE-Strecke (Münster — Sendenhorst bzw. Münster — Warstein)

**Weitere Linien:**
potenziell: Taxibusse, N1, evtl. Schulbusse | Buskonzept 2025 in Planung

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
regional zentral

**Umgebung:**
–

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Fahrkartenverkauf*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

## Kreis Warendorf – Sendenhorst – Albersloh

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ – | ▪ – | ▪ – |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Potenzielle Station an der zur Reaktivierung vorgesehenen WLE-Strecke Münster – Sendenhorst
- Örtliche Akteure (u. a. Kreis- und Stadtebene, Projektgruppe für Moblitätsachse Münster – Sendenhorst) forcieren eine Qualifizierung als Mobilstation und treiben diesbezügliche Feinplanung voran. Die in diesem Gutachten formulierten Ausstattungsempfehlungen folgen einer davon unabhängigen, regelgeleiteten Methodik – sie sind jedoch keinesfalls als Korrektur oder Revision örtlich bereits erarbeiteten Planungen zu verstehen

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Keine Bewertung | Graffiti: | Keine Bewertung |
| Funktion: | Keine Bewertung | Beleuchtung: | Keine Bewertung |
| Gesamt: | Keine Bewertung | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 105.900 € | Keine Priorisierung erfolgt |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Aushangfahrplan Bus | 1.000 € |
| Aushangfahrplan (Zug) | 1.000 € |
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| DFI (Zug) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Mülleimer | 1.000 € |
| Sitzgelegenheiten | 1.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

# Kreis Warendorf – Sendenhorst – Albersloh, Teckelschlaut

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
R32, 323, 330

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
–

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

| **Mindestausstattung** | **Je nach individu-eller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Fahrkartenverkauf*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

## Kreis Warendorf – Sendenhorst – Albersloh, Teckelschlaut

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ – | ▪ – | ▪ – |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Steckbrief enthält lediglich Empfehlungen für Sollausstattung, denn Umbaumaßnahme (angedacht für 2023) ändert künftige örtliche Verhältnisse umfassend

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Keine Bewertung | Graffiti: | Keine Bewertung |
| Funktion: | Keine Bewertung | Beleuchtung: | Keine Bewertung |
| Gesamt: | Keine Bewertung | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 89.900 € | Keine Priorisierung erfolgt |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Aushangfahrplan Bus | 1.000 € |
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Mülleimer | 1.000 € |
| Sitzgelegenheiten | 1.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

# Kreis Warendorf – Sendenhorst – Lambertiplatz

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
N1, B2, S30, R32, 323, 329, R33, 330, 333, R55, T56

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
regional zentral

**Umgebung:**
–

Keine örtliche Bestandserfassung erfolgt – Bestandsinformationen von Kommune bereitgestellt.

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert) | Bereits vorhanden:<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung | Bereits vorhanden:<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation |
| Nicht vorhanden:<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Uhr<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Sendenhorst – Lambertiplatz

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht vollständig barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): Unbekannte Anzahl Stellplätze \| Abstellart: k. A. \| Entfernung: k. A.<br>▪ B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfig/Schließanlage): Unbekannte Anzahl Stellplätze \| Zugangssystem: Unbekannt bzw. sonstiges, z. B. App \| Entfernung: k. A. | ▪ P+R-Parkplatz (gebührenfrei): Unbekannte Anzahl Parkplätze \| Beschilderung: vorhanden \| Entfernung: k. A. |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Standort wurde bereits als Mobilstation im mobil.nrw-Design gestaltet
- Steckbrief enthält lediglich Empfehlungen für Sollausstattung

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Keine Bewertung | Graffiti: | Keine Bewertung |
| Funktion: | Keine Bewertung | Beleuchtung: | Keine Bewertung |
| Gesamt: | Keine Bewertung | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 39.400 € | Keine Priorisierung erfolgt |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Uhr | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Sendenhorst – Sendenhorst

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
Potenzieller Reaktivierungshaltepunkt der WLE-Strecke (Münster — Sendenhorst bzw. Münster — Warstein)

**Weitere Linien:**
–

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
regional zentral

**Umgebung:**
–

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Fahrkartenverkauf*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

## Kreis Warendorf – Sendenhorst – Sendenhorst

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ – | ▪ – | ▪ – |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Potenzielle Station an der zur Reaktivierung vorgesehenen WLE-Strecke Münster – Sendenhorst
- Örtliche Akteure (u. a. Kreis- und Stadtebene, Projektgruppe für Moblitätsachse Münster – Sendenhorst) forcieren eine Qualifizierung als Mobilstation und treiben diesbezügliche Feinplanung voran. Die in diesem Gutachten formulierten Ausstattungsempfehlungen folgen einer davon unabhängigen, regelgeleiteten Methodik – sie sind jedoch keinesfalls als Korrektur oder Revision der auf örtlicher Ebene bereits erarbeiteten Planungen zu verstehen
- 

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Keine Bewertung | Graffiti: | Keine Bewertung |
| Funktion: | Keine Bewertung | Beleuchtung: | Keine Bewertung |
| Gesamt: | Keine Bewertung | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 124.900 € | Keine Priorisierung erfolgt |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Aushangfahrplan (Zug) | 1.000 € |
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 36.000 € |
| DFI (Zug) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Mülleimer | 2.000 € |
| Sitzgelegenheiten | 2.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

# Kreis Warendorf – Telgte – Kirche

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
390, T390, R13, N2

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Café/Restaurant
Geldautomat
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Hotel/Übernachtung

Örtliche Bestandserfassung am 03.08.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Telgte – Kirche

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 10 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: <50 m | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Allgemeines Erscheinungsbild während der Bestandserhebung als verbesserungsbedürftig erachtet

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 71.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Telgte – Orkotten

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
R11, R13, N2

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 18.11.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus)<br>▪ B+R-Anlage (überdacht)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Telgte – Orkotten

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben | ▪ B+R-Anlage (überdacht): 16 Stellplätze \| Abstellart: sonstiges \| Entfernung: <50 m | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 71.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Telgte – Rathaus/Baßfeld

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
T317, R11, R13, N2

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat
Geschäfte/Verkauf
POI/Touristische Ziele

Örtliche Bestandserfassung am 03.08.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Telgte – Rathaus/Baßfeld

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 106.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 36.000 € |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Telgte – Telgte/Kr Warendorf Bahnhof

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RB67

**Weitere Linien:**
R13

**Fahrgäste pro Tag:**
1.001–2.000

**Raumkategorie:**
regional zentral

**Umgebung:**
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 03.08.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Bereits vorhanden:<br>▪ Taxistand | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Umgebungsplan | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Telgte – Telgte/Kr Warendorf Bahnhof

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ – | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 70 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: 50–100 m<br>▪ B+R-Anlage (überdacht): 140 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: 50–100 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 76 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: >100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 68.000 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Telgte – Vadrup Bahnhof

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RB66, RE2

**Weitere Linien:**
390, T390, R13

**Fahrgäste pro Tag:**
501–1.000

**Raumkategorie:**
regional peripher

**Umgebung:**
Café/Restaurant
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 09.11.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (überdacht)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Fahrkartenverkauf*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ P+R-Anlage | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Telgte – Vadrup Bahnhof

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden<br>▪ Einstieg Zug nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Zug nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (überdacht): 70 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: >100 m | ▪ P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 40 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: >100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 34.400 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

| | |
|---|---|
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Wadersloh – Abzw. Oelde

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
N11, 373, 481, R72

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 15.09.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Wadersloh – Abzw. Oelde

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Vor dem Hintergrund einer möglichen Reaktivierung der Bahnstrecke Beckum – Diestedde – Wadersloh – Liesborn – Lippstadt geeigneter Standort

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 74.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Wadersloh – Liesborn, Bahnhof

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
N11, 380, 482, R73

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Café/Restaurant

Örtliche Bestandserfassung am 15.09.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Wadersloh – Liesborn, Bahnhof

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 13 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: <50 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 12 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: <50 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Vor dem Hintergrund einer möglichen Reaktivierung der Bahnstrecke Beckum – Diestedde – Wadersloh – Liesborn – Lippstadt geeigneter Standort

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 56.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Wadersloh – Wadersloh, Bahnhofstraße

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
–

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
–

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Barrierefreiheit<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Wadersloh – Wadersloh, Bahnhofstraße

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ – | ▪ – | ▪ – |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Perspektivische Anbindung an das ÖPNV-Netz empfohlen
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Steckbrief enthält lediglich Empfehlungen für Sollausstattung, denn mögliche Umstruktierungsmaßnahme im ÖPNV ändert künftige örtliche Verhältnisse umfassend

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Keine Bewertung | Graffiti: | Keine Bewertung |
| Funktion: | Keine Bewertung | Beleuchtung: | Keine Bewertung |
| Gesamt: | Keine Bewertung | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 71.900 € | Keine Priorisierung erfolgt |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

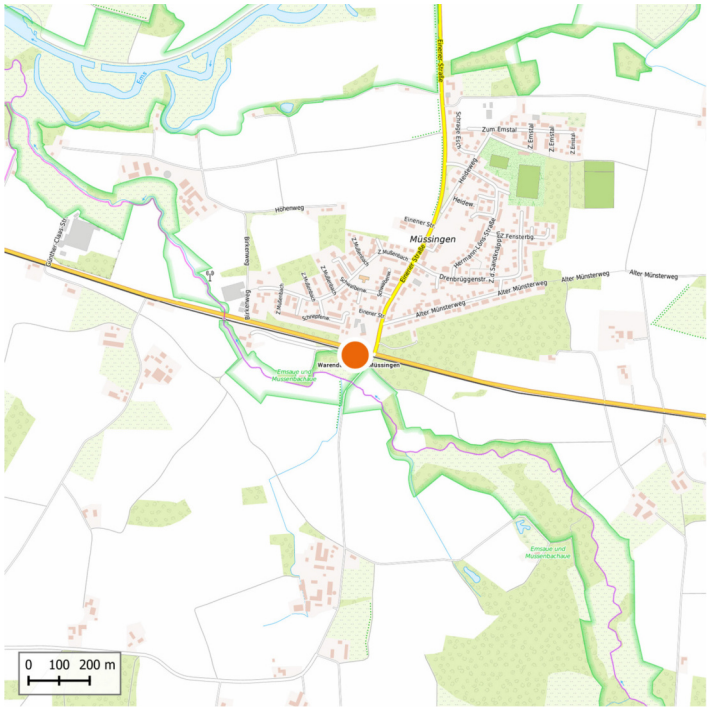
| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 36.000 € |
| Mülleimer | 2.000 € |
| Sitzgelegenheiten | 2.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

# Kreis Warendorf – Warendorf – Bahnhof Einen-Müssingen




Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RB67

**Weitere Linien:**
T324, R11

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
regional peripher

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 03.08.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Barrierefreiheit (Zug)<br>▪ B+R-Anlage (überdacht)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Uhr<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert) | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ P+R-Anlage | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Warendorf – Bahnhof Einen-Müssingen

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden<br>▪ Barrierefreiheit (Zug): vollständig gegeben | ▪ B+R-Anlage (überdacht): 40 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: <50 m<br>▪ B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfig/Schließanlage): 10 Stellplätze \| Zugangssystem: Schlüssel \| Entfernung: 50–100 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 20 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: 50–100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 55.400 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Warendorf – Freckenhorst, Landvolkshochschule

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
S35, S20, R23, N3, R63

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
Geschäfte/Verkauf
Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 18.11.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Warendorf – Freckenhorst, Landvolkshochschule

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nur teilweise vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 24 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: <50 m<br>▪ B+R-Anlage (überdacht): 20 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: 50–100 m | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 55.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Warendorf – Freckenhorst, Mitte

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
S35, S20, R23, N3, R63

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat
Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 16.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Warendorf – Freckenhorst, Mitte

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 10 Parkplätze \| Beschilderung: vorhanden \| Entfernung: 50–100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 73.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Warendorf – Freckenhorst, Rathaus

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
S20, R23, N3

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
Amt/Bürgerbüro
Büro/Dienstleistung
Geschäfte/Verkauf

Örtliche Bestandserfassung am 18.11.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Warendorf – Freckenhorst, Rathaus

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 9 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: 50–100 m<br>▪ B+R-Anlage (überdacht): 44 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: 50–100 m | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 55.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Warendorf – Hoetmar, Mitte

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
S35, B1, B2, 329

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
regional zentral

**Umgebung:**
Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 13.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Warendorf – Hoetmar, Mitte

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 30 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: <50 m<br>▪ B+R-Anlage (überdacht): 20 Stellplätze \| Abstellart: sonstiges \| Entfernung: <50 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 4 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: <50 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 71.400 € | Mittelfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Warendorf – Krankenhaus

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
S35, R14

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
–

Örtliche Bestandserfassung am 18.11.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Warendorf – Krankenhaus

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Nicht akzeptabel | Beleuchtung: | Noch akzeptabel |
| Gesamt: | Nicht akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 118.900 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 36.000 € |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Warendorf – Kreishaus

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
S35, S20, R23, R63, R14

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
Geschäfte/Verkauf

Örtliche Bestandserfassung am 18.11.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Warendorf – Kreishaus

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nur teilweise vorhanden | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 24 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: <50 m<br>▪ B+R-Anlage (überdacht): 20 Stellplätze \| Abstellart: Felgenklammer \| Entfernung: 50–100 m | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 55.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Warendorf – Lohwall

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
B5, B7

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
Café/Restaurant
Geschäfte/Verkauf
POI/Touristische Ziele

Örtliche Bestandserfassung am 16.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten | Bereits vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert) | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Taxistand | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ Wetterschutz<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Warendorf – Lohwall

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ B+R-Anlage (gesichert: Fahrradboxen): 6 Stellplätze \| Zugangssystem: Schlüssel \| Entfernung: 50–100 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 100 Parkplätze \| Beschilderung: vorhanden \| Entfernung: >100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Noch akzeptabel | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 119.900 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 36.000 € |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Warendorf – Milte, Schulstraße

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
T324, R14

**Fahrgäste pro Tag:**
k. A.

**Raumkategorie:**
lokal

**Umgebung:**
Büro/Dienstleistung
Geschäfte/Verkauf
Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 03.08.2021 durch Spiekermann

| **Mindestausstattung** | **Je nach individueller Anforderung** | | |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung | ▪ – | ▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ P+R-Anlage<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung | ▪ – | ▪ – |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Warendorf – Milte, Schulstraße

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Barrierefreier Umbau in 2022 geplant

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Gut | Graffiti: | Nicht akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 107.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 36.000 € |
| DFI (Bus) | 30.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Warendorf – Schulzentrum/Hallenbad

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
–

**Weitere Linien:**
S20, 323, R63

**Fahrgäste pro Tag:**
<=500

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 18.11.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise)<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – | Bereits vorhanden:<br>▪ – |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ B+R-Anlage (normal)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ B+R-Anlage (gesichert)<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter<br>▪ Taxistand | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ Radstation/-service<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Warendorf – Schulzentrum/Hallenbad

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Einstieg Bus nicht barrierefrei<br>▪ Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden | ▪ Keine B+R-Anlage erfasst | ▪ Keine P+R-Anlage erfasst |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- –

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Noch akzeptabel |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Noch akzeptabel | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 75.400 € | Langfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht) | 18.000 € |
| DFI (Bus) | 15.000 € |
| Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €) | |
| Sitzgelegenheiten | 1.000 € |
| Tarifbedingungen | 1.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

# Kreis Warendorf – Warendorf – Warendorf Bahnhof

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

**Zuglinien:**
RB67

**Weitere Linien:**
S35, S20, R23, 323, R63, 375, 375, R11, 311, 312, R14, R15, 316

**Fahrgäste pro Tag:**
1.001–2.000

**Raumkategorie:**
städtisch zentral

**Umgebung:**
Amt/Bürgerbüro
Büro/Dienstleistung
Geschäfte/Verkauf

Örtliche Bestandserfassung am 16.09.2021 durch Spiekermann

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente niedriger Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| Bereits vorhanden:<br>▪ Aushangfahrplan (Bus)<br>▪ Aushangfahrplan (Zug)<br>▪ Barrierefreiheit (Bus)<br>▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise)<br>▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)*<br>▪ DFI (Bus)*<br>▪ DFI (Zug)*<br>▪ Fahrkartenverkauf*<br>▪ Sitzgelegenheiten<br>▪ Tarifbedingungen<br>▪ Uhr<br>▪ Wetterschutz | Bereits vorhanden:<br>▪ B+R-Anlage (gesichert) | Bereits vorhanden:<br>▪ Nahversorgung<br>▪ Notrufsäule<br>▪ Öffentliches WC<br>▪ Taxistand | Bereits vorhanden:<br>▪ Packstation/Post<br>▪ Radstation/-service |
| Nicht vorhanden:<br>▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design<br>▪ Umgebungsplan<br>▪ WLAN-Hotspot* | Nicht vorhanden:<br>▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih<br>▪ (E-)Carsharing | Nicht vorhanden:<br>▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker<br>▪ Servicepunkt, Kundencenter | Nicht vorhanden:<br>▪ E-Tanksäule<br>▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs<br>▪ (E-)Motorroller-Sharing<br>▪ Pedelec-Ladestation<br>▪ Rad-Luftstation<br>▪ (E-)Tretroller-Sharing<br>▪ Videoüberwachung |

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

# Kreis Warendorf – Warendorf – Warendorf Bahnhof

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| ▪ Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben<br>▪ Zugang Zug nicht vollständig barrierefrei | ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht): 150 Stellplätze \| Abstellart: Anlehnbügel \| Entfernung: >100 m<br>▪ B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfig/Schließanlage): 100 Stellplätze \| Zugangssystem: Chipkarte \| Entfernung: 50–100 m | ▪ Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 110 Parkplätze \| Beschilderung: nicht vorhanden \| Entfernung: >100 m |

**Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:**

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

**Weitere stationsspezifische Anmerkungen:**

- Allgemeines Erscheinungsbild während der Bestandserhebung als verbesserungsbedürftig erachtet

**Erscheinungsbild:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sauberkeit: | Noch akzeptabel | Graffiti: | Gut |
| Funktion: | Gut | Beleuchtung: | Gut |
| Gesamt: | Gut | | |

| Geschätzte Kosten für Mindestausstattung: | Priorisierungsstufe: |
|---|---|
| 18.400 € | Kurzfristig |

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

| | |
|---|---|
| Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €) | |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| WLAN-Hotspot | 2.400 € |

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

**Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:**

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf'. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.