

NWL-WEITES KONZEPT ZUR ERRICHTUNG VON MOBILSTATIONEN

**Anlage 3.16: Standort-Steckbriefe
↳ Kreis Steinfurt**

Auftraggeber: Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)

Auftragnehmer: spiekermann ingenieure gmbh

Stand: 08.11.2022 | Version 1.1



EINFÜHRENDE ERLÄUTERUNGEN ZU DEN STECKBRIEFEN

In dieser Anlage finden sich die Steckbriefe zu untersuchten Standorten (potenzieller) Mobilstationen im mobil.nrw-Design („**Mobilstation.NRW**“). Wie sich die Steckbrief-Inhalte methodisch begründen, ist im **separat veröffentlichten Endbericht (NWL-weites Konzept zur Errichtung von Mobilstationen)** ausführlich erläutert. Allgemein gilt, dass in diesem Gutachten im Wesentlichen **drei verschiedene Typen von Steckbriefen** zu unterscheiden sind:

- a) An der überwiegenden Mehrheit aller im Rahmen dieses Gutachtens untersuchten Standorte hat das Erhebungspersonal von spiekermann im Sommer und Herbst 2021 **örtliche Begehungen** durchgeführt und dabei eine Bestandsaufnahme vorgenommen.
- b) Weiterhin wurden von einigen Akteuren (z. B. Kreise, Städte, Zweckverbände) freundlicherweise **bereits ausgearbeitete Mobilstationen-Gutachten/Konzepte** zur Übernahme der darin enthaltenen Informationen zu standörtlichen Bestandssituationen in dieses vorliegende Gutachten bereitgestellt.
- c) Und nicht zuletzt wurden auch Standorte betrachtet, bei denen von einer örtlichen Bestandserfassung abgesehen und lediglich eine empfehlenswerte, sog. **„Soll-/Zielausstattung“** ermittelt wurde. Hierunter fallen bspw.:
 - in der Diskussion bzw. Planung befindliche Haltepunkte an möglichen Reaktivierungstrecken,
 - potenzielle Stationen in noch zu realisierenden Stadtentwicklung- bzw. Quartiersvorhaben,
 - Stationen, an denen derzeit und in absehbarer Zukunft Umbaumaßnahmen durchgeführt werden oder
 - Standorte, die von den örtlich verantwortlichen Akteuren erst nach Abschluss der unter a) erwähnten örtlichen Bestandserhebungen zur Berücksichtigung in diesem Konzept nachgemeldet wurden.

In den Steckbriefen aller Standorte ist dokumentiert, welche Vorgehensweise für die jeweilige Steckbrief-Erstellung maßgeblich war. Für die Standorte der **o. g. Typen a und b** gilt, dass in jenen Steckbriefen eine **Ausdifferenzierung zwischen örtlich bereits vorhandenen und nicht vorhandenen Mobilstationen-Ausstattungs-elementen erfolgt**¹.

¹ Siehe Erläuterungen in den Kapiteln 4.1 und 4.2 des Endberichts

Bei Stationen der **Kategorie c** hingegen wurden **alle – auch vor Ort in der Realität womöglich bereits vorhandenen – Komponenten als ‚nicht vorhanden‘ gewertet** und lediglich die empfehlenswerte Zielausstattung als potenzielle Mobilstation.NRW aufgeführt².

Für alle im Gutachten betrachteten (potenziellen) Mobilstationen gilt, dass die über **die Basis- bzw. Mindestausstattung hinausgehenden Empfehlungen für zusätzliche Mobilstationen-Elemente von einer Einordnung des jeweiligen Standorts in eine Raumkategorie abhängen**³. Sowohl diese Raumkategorisierung als auch die Formulierung der Ausstattungsempfehlungen orientieren sich am vom Zukunftsnetz Mobilität NRW herausgegebenen Handbuch Mobilstationen⁴.

Der allgemeine Aufbau der Steckbriefe ist so gestaltet, dass sich im **Kopfbereich der jeweils ersten Seite** ein Kartenausschnitt und eine Auswahl allgemeiner Angaben befinden, bspw. zu den örtlich verkehrenden Linien, die werktägliche Ein-/Aussteigerzahl, die in diesem Gutachten getroffene Zuordnung zu einer Raumkategorie sowie die kategorisierte Benennung bestimmter Einrichtungen in der unmittelbaren Umgebung des Standorts. Darunter sind nähere Informationen zum jeweiligen Steckbrief-Typ (anknüpfend an die obigen Erläuterungen) platziert.

Die im unteren Bereich der ersten Steckbrief-Seite positionierte **AUSSTATTUNGSTABELLE** schlüsselt – mit Ausnahme der oben erläuterten Steckbrief-Kategorie c – auf, welche **Basis-/Mindestausstattungs-komponenten**⁵ sowie **welche weiteren, empfehlenswerten Mobilstationen-Elemente (die in Abhängigkeit der Raumkategorie nach verschiedenen Notwendigkeitsstufen**⁶ **ausdifferenziert sind)** aktuell bereits vorhanden sind bzw. für eine Qualifizierung zur Mobilstation.NRW zur Nachrüstung vorgeschlagen werden. Gegebenenfalls wird unter der nicht vorhandenen Mindestausstattung eine ‚B+R-Anlage (normal)‘ aufgeführt, womit grundsätzlich eine frei zugängliche Fahrradabstellanlage gemeint ist. Weiterhin ist im Hinblick auf diese Tabelle allgemein anzumerken, dass Mobilstationen mit diversen weiteren, ergänzenden/optionalen Elementen bestückt werden können, die in

² Siehe Erläuterungen im Kapitel 4.3 des Endberichts

³ Siehe Erläuterungen im Kapitel 5 des Endberichts

⁴ Für beide Arbeitsschritte wurden unterschiedliche Auflagen des benannten Handbuchs als theoretische Grundlage herangezogen. Die diesbezüglichen Beweggründe sind im separat erhältlichen Endbericht auf S. 7 f. dargelegt.

⁵ Einen Sonderfall stellen die sog. Quartiersmobilstationen dar, bei denen sämtliche Ausstattungselemente als rein optional gelte (siehe Erläuterungen im Kapitel 5.3.6 des Endberichts).

⁶ An Mobilstationen der lokalen Raumkategorie werden jene Ausstattungselemente, die über die Mindestausstattung hinausgehen, nicht weiter unterteilt in Notwendigkeitsstufen, sondern sind je nach individueller/standortspezifischer Anforderung auszuwählen (siehe Erläuterungen im Kapitel 5.3.5 des Endberichts).

der jeweiligen Ausstattungstabelle nicht benannt sind. Ein umfassender Katalog potenzieller Mobilstationen-Komponenten ist dem vom Zukunftsnetz Mobilität NRW herausgegebenen Handbuch Mobilstationen⁷ (3. Auflage, S. 30/31) zu entnehmen.

Ergänzt wird die Ausstattungstabelle auf der zweiten Steckbrief-Seite oben, wo weitere Einzelheiten zur standörtlichen Barrierefreiheit sowie zu etwaig vorhandenen B+R- und P+R-Anlagen vermerkt sind.

Anknüpfend an diese Inhalte wurden **UMSETZUNGSHINWEISE** für eine Qualifizierung zur Mobilstation.NRW ausformuliert. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, wozu im Sinne eines qualitativ hohen Ausbaustandards auch eine möglichst überdachte (frei zugängliche) Fahrradabstellanlage zählt. Darüber hinaus empfiehlt sich aus gutachterlicher Perspektive die Bereitstellung von mindestens einem Element der hohen Notwendigkeit.

Darunter sind ggf. **STATIONSSPEZIFISCHE ANMERKUNGEN** dokumentiert, die individuelle Besonderheiten, bspw. bekannte Planungen, beinhalten. Sofern eine Inaugenscheinnahme der örtlichen Verhältnisse durch spiekermann-Erhebungspersonal erfolgte und dieses eine Einschätzung des standörtlichen **ERSCHEINUNGSBILDS** vorgenommen hat, sind die entsprechenden Bewertungen hier dargestellt.

Die **PRIORISIERUNGSSTUFE** wurde nur für eine Auswahl⁸ an Standorten ermittelt und liefert einen Anhaltspunkt, wie sich der Handlungsbedarf an dieser konkreten (potenziellen) Mobilstation im Verhältnis zu anderen in diesem Gutachten betrachteten Standorten darstellt.

Die abschließende **KOSTENGRÖBKALKULATION** nimmt Bezug auf die in der linken Spalte der Ausstattungstabelle als fehlend aufgelisteten Mobilstationen-Basiskomponenten. Sie gibt **näherungsweise Auskunft über die Summe der reinen Stück- bzw. Materialkosten⁹** der aufgelisteten Elemente. Für ÖPNV-Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde eine höhere Anzahl einzelner Elemente bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Die sich im Zuge einer Nachrüstung der entsprechenden Komponenten ergebenden realen Kosten können hiervon womöglich deutlich abweichen, da die standörtlichen Gegebenheiten höchst verschieden sind und in den veranschlagten Werten auch keine vorbereitenden Planungsleistungen, Bau-, Inbetriebnahme-, Betriebs-, Wartungs- oder Reparaturkosten (bspw. keine Kosten für Herrichtung elektrischer Anschlüsse, vorbereitende Arbeiten im

⁷ <https://www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de/aktuelles/news/3-auflage-handbuch-mobilstationen>

⁸ Siehe Erläuterungen im Kapitel 6 des Endberichts

⁹ Für die Bereitstellung von WLAN-Hotspots gilt, dass nicht die reinen Anschaffungskosten die entscheidende preistreibende Komponente sind, sondern in der Regel monatliche bzw. jährliche Kosten beim Betreiber entrichtet werden müssen. Im Gutachten wird hier – basierend auf realen Erfahrungswerten – ein Näherungswert für die Jahreskosten i. H. v. 2.400 € veranschlagt. Auch hier gilt, dass dieser Wert in Abhängigkeit der Situation vor Ort und des Anbieters stark variieren kann

Erdreich etc.) eingeschlossen ist. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um die Einschätzung der Größenordnung.

Anzufügen ist zudem, dass bei der örtlichen Bestandserfassung nicht alle möglichen Vertriebskanäle des Fahrkartenverkaufs berücksichtigt werden konnten (da es mittlerweile z. B. auch diverse nicht stationäre, digitale Vertriebsformen gibt), sondern einzig die Verfügbarkeit eines Fahrkartenautomaten geprüft wurde: Sofern dieser nicht vorhanden war, so ist der Fahrkartenverkauf generell in der Ausstattungstabelle nicht pauschal unter den fehlenden Ausstattungskomponenten gelistet, denn womöglich existieren nicht identifizierte Vertriebskanäle. In der Kostenkalkulation jedoch wurde der Fahrkartenverkauf mit aufgenommen und als ein konkretes Beispiel der Fahrkartenautomat mit benannt, wobei auch darauf hingewiesen wird, dass alternative Verkaufsmöglichkeiten, bspw. im Fahrzeug selbst, die Installation eines Fahrkartenautomats obsolet machen.

Anmerkung zur Version 1.1 (08.11.2022): Priorisierungsstufen überarbeitet

Standort-Steckbriefe

Kreis Steinfurt – Altenberge – Altenberge (Westf) Bahnhof

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RB64</p> <p>Weitere Linien: R72, T89</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 501–1.000</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: Gewerbe/Industrie</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 07.08.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Taxistand
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Altenberge – Altenberge (Westf) Bahnhof

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 20 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 40 Parkplätze | Beschilderung: vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Erweiterung der B+R Anlage um 23 Stellplätze geplant

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Nicht akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

54.400 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus) 15.000 €

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

Tarifbedingungen 1.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Altenberge – Park & Ride-Platz

	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 771, N6, S70, R72, 772, S71, T89</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Gewerbe/Industrie</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 19.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ P+R-Anlage 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Altenberge – Park & Ride-Platz

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 40
Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: 50–100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

74.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	18.000 €
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Emsdetten – Emsdetten

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RE7, RE15, RB65</p> <p>Weitere Linien: C1, C2, BB1, BB2, 260, 262, 263, 264, 265, 266, R62, 169, 185, R75, 176</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 2.001–5.000</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 28.08.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Barrierefreiheit (Zug) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Bus)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Taxistand 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Videoüberwachung
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ Umgebungsplan 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Emsdetten – Emsdetten

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Barrierefreiheit (Zug): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 200 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m
- B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfing/Schließanlage): 60 Stellplätze | Zugangssystem: | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 20 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: 50–100 m
- P+R-Parkhaus (gebührenfrei): 100 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Erweiterung der B+R Anlage um 460 Stellplätze geplant

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

23.500 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 22.500 €)

Umgebungsplan

1.000 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Greven – Flughafen

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 140, X52, D50, 150, S50, R51</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: –</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 09.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Taxistand
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ P+R-Anlage 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Greven – Flughafen

Barrierefreiheit

- Einstieg Bus nicht barrierefrei
- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
76 Stellplätze | Abstellart:
Anlehnbügel | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

51.900 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Greven – Greven

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RE7, RE15, RB65</p> <p>Weitere Linien: 250, 255, 257, 258</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 2.001–5.000</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 28.08.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Zug) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Öffentliches WC 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Greven – Greven

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben
- Barrierefreiheit (Zug): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 150 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkhaus (gebührenpflichtig): 200 Parkplätze | Beschilderung: vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Ausbau zur Mobilstation ist Bestandteil des Mobilitätskonzepts

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Nicht akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

54.900 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 22.500 €)

DFI (Bus) 30.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Greven – Rathaus/ZOB

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 161, R61, 172, 250, 251, 252, 253, 255, 256, 257, 258, R51</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 02.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Greven – Rathaus/ZOB

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 20 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: 50–100 m

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 70 Parkplätze | Beschilderung: vorhanden | Entfernung: 50–100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- ZOB und Rathaus werden mittelfristig neu geplant. Eine Machbarkeitsstudie wird erstellt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Nicht akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

53.000 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus) 15.000 €

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

Tarifbedingungen 1.000 €

Uhr 1.000 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Greven – Reckenfeld Bahnhof

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RE7, RE15, RB65</p> <p>Weitere Linien: 251, 169</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 501–1.000</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 30.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Packstation/Post 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Öffentliches WC ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Greven – Reckenfeld Bahnhof

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Taktile Elemente für Zug nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 300 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 30 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Barrierefreier Ausbau vorgesehen, Initiative der Deutschen Bahn wird erwartet

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.400 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus) 15.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Hopsten – Bonnikestr.

 <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 190, 112, 296, 295</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
---	---

Örtliche Bestandserfassung am 04.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Hopsten – Bonnikestr.

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Ausbau anvisiert

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

107.400 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Hopsten – Schulzentrum

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: T12, 190, 112, 127, 129, 295, 296, 297, 298, R27, T27</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 501–1.000</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 04.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Hopsten – Schulzentrum

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

92.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

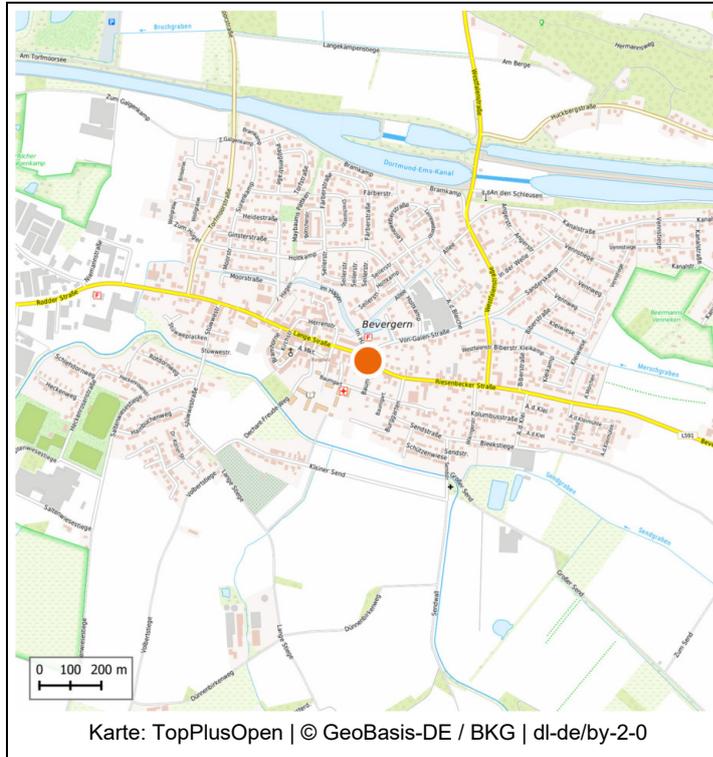
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Hörstel – Bevergern, Apotheke



Zuglinien:

–

Weitere Linien:

N16, 294, T60, R63, R93, 192

Fahrgäste pro Tag:

<=500

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Geldautomat
- Geschäfte/Verkauf
- Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 07.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ P+R-Anlage 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Hörstel – Bevergern, Apotheke

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 6 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 10 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

56.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Hörstel – Hörstel Bahnhof

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RB61, RE60</p> <p>Weitere Linien: T60</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 1.001–2.000</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Hotel/Übernachtung Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 07.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Taxistand 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Zug)* ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Hörstel – Hörstel Bahnhof

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Taktile Elemente für Zug nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 20 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m
- B+R-Anlage (gesichert: Fahrradboxen): 30 Stellplätze | Zugangssystem: Schlüssel | Entfernung: <50 m
- B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfing/Schließanlage): 10 Stellplätze | Zugangssystem: Schlüssel | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 50 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Ausbau zur Mobilstation im Zuge des Klimaschutzkonzeptes anvisiert: diverse Elemente bereits vorhanden – weitere sollen folgen

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.400 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Zug) 30.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Hörstel – Mitte Riesenbeck

 <p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: N16, 166, 281, 289, T60, R63</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Hotel/Übernachtung</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 07.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ P+R-Anlage 	▪ –	▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	▪ –	▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Hörstel – Mitte Riesenbeck

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 5 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

74.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	18.000 €
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Horstmar – Kirche

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: T6, N6, S70, 772, Schulbus Schöppingen, 186, R81</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 19.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Uhr ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ Tarifbedingungen ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Horstmar – Kirche

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nur teilweise vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
12 Stellplätze | Abstellart:
Anlehnbügel | Entfernung: >100 m

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige
Parkplätze/Parkhaus: 5
Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Nachrüstung einer Bahnhofsuhr u. U. nicht zwingend erforderlich: Kirchturmuhre ist gut ersichtlich

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

40.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

Tarifbedingungen	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Horstmar – Leer, Dorfplatz

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: T6, 272, Schulbus Schöppingen, 186, R81</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 17.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Horstmar – Leer, Dorfplatz

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nur teilweise vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
15 Stellplätze | Abstellart:
Felgenklammer | Entfernung:
<50 m

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige
Parkplätze/Parkhaus: 30
Parkplätze | Beschilderung: nicht
vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

70.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Ibbenbüren – Brügge/Disco

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: N16, 229, 235, S50, R63, N9, N19</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: –</p>
--	--

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ P+R-Anlage 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ibbenbüren – Brügge/Disco

Barrierefreiheit ■ –	B+R-Anlage ■ –	P+R-Anlage ■ –
--------------------------------	--------------------------	--------------------------

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Steckbrief enthält lediglich Empfehlungen für Sollausrüstung, denn mögliche Umstrukturierungsmaßnahme im ÖPNV ändert künftige örtliche Verhältnisse umfassend

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

89.900 €

Priorisierungsstufe:

Keine Priorisierung erfolgt

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

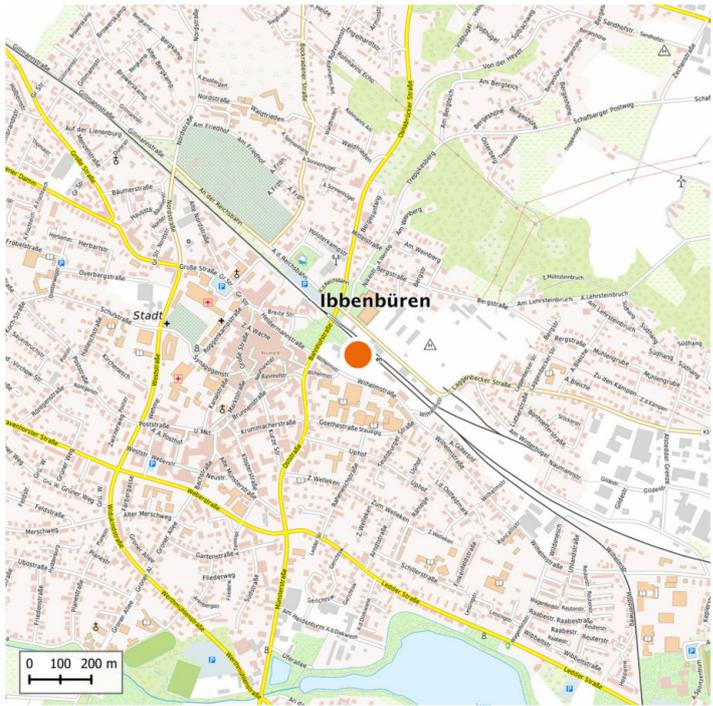
Aushangfahrplan Bus	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	18.000 €
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	1.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

Kreis Steinfurt – Ibbenbüren – Ibbenbüren Bahnhof

 <p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RB61, RE60</p> <p>Weitere Linien: R20</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 2.001–5.000</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: –</p>
--	--

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ibbenbüren – Ibbenbüren Bahnhof

Barrierefreiheit

▪ –

B+R-Anlage

▪ –

P+R-Anlage

▪ –

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Steckbrief enthält lediglich Empfehlungen für Sollaustattung, denn Umbaumaßnahme (MOF III) ändert künftige örtliche Verhältnisse umfassend

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

217.900 €

Priorisierungsstufe:

Keine Priorisierung erfolgt

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Aushangfahrplan Bus	1.000 €
Aushangfahrplan (Zug)	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 22.500 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	72.000 €
DFI (Bus)	30.000 €
DFI (Zug)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	5.000 €
Sitzgelegenheiten	5.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	25.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

Kreis Steinfurt – Ibbenbüren – Ibbenbüren-Esch, Bahnhof

<p style="font-size: small;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RB61, RE60</p> <p>Weitere Linien: 228, 237, T28</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 501–1.000</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 07.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ Tarifbedingungen ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ibbenbüren – Ibbenbüren-Esch, Bahnhof

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Zug nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 20 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m
- B+R-Anlage (gesichert: Fahrradboxen): 14 Stellplätze | Zugangssystem: Schlüssel | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 15 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

18.400 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

Tarifbedingungen 1.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Ibbenbüren – Laggenbeck Bahnhof



Zuglinien:

RB61, RE60

Weitere Linien:

–

Fahrgäste pro Tag:

501–1.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Geldautomat

Geschäfte/Verkauf

Gewerbe/Industrie

Schule/Kindergarten

Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ibbenbüren – Laggenbeck Bahnhof

Barrierefreiheit

▪ --

B+R-Anlage

▪ --

P+R-Anlage

▪ --

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Stadt hat bereits in Eigeninitiative eine Mobilstation installiert (kein mobil.NRW-Design)

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

109.900 €

Priorisierungsstufe:

Keine Priorisierung erfolgt

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Aushangfahrplan (Zug)	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
DFI (Zug)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	2.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

Kreis Steinfurt – Ladbergen – Kreisverkehr

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 140, 141, X52, 248, 150, 251, R51</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 07.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Taxistand 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ladbergen – Kreisverkehr

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
12 Stellplätze | Abstellart:
Felgenklammer | Entfernung:
<50 m

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Modernisierung und barrierefreier Umbau in Planung

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

56.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Laer – Friedhof



Zuglinien:
–

Weitere Linien:
N6, S70, 772, S71, SchulBus
Schöppingen, 187

Fahrgäste pro Tag:
≤500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 17.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ P+R-Anlage 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Laer – Friedhof

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 15 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Nicht akzeptabel	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Nicht akzeptabel
Gesamt:	Nicht akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

87.900 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

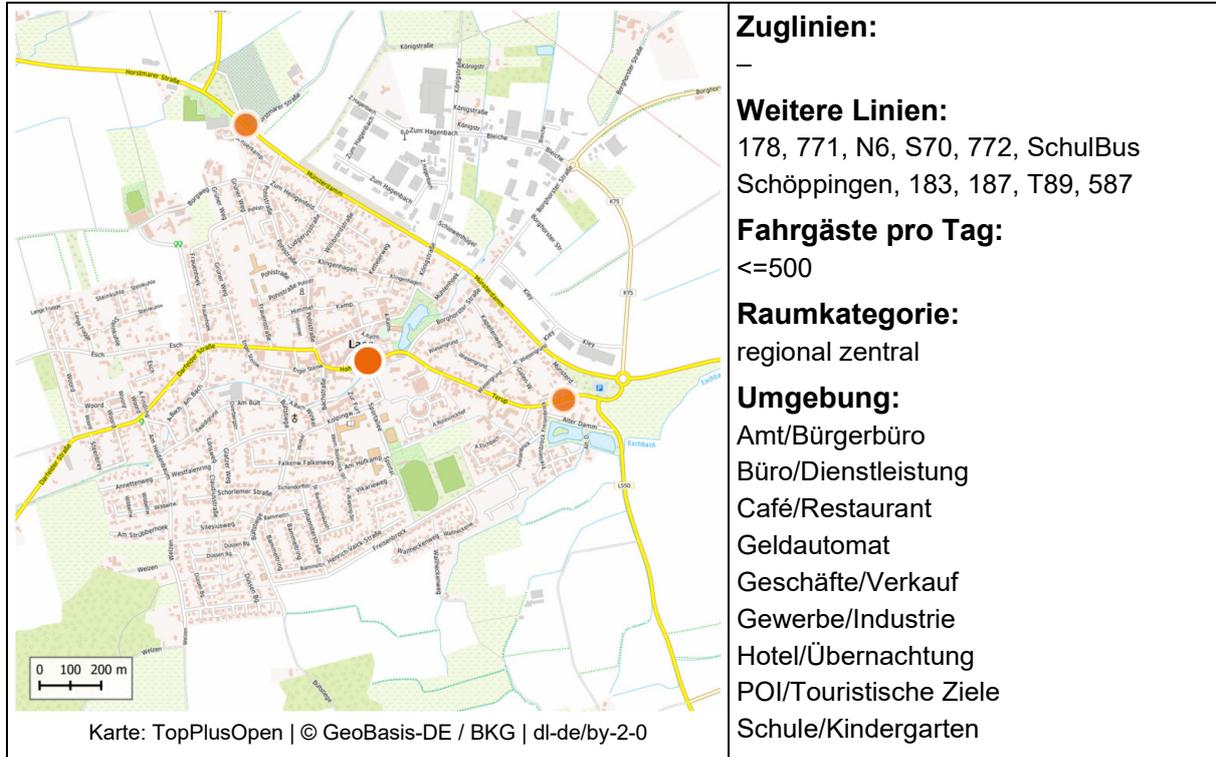
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	18.000 €
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Laer – Hohe Str.



Örtliche Bestandserfassung am 17.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Taxistand 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Laer – Hohe Str.

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 60 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 10 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

38.400 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

WLAN-Hotspot

2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Laer – Holthäuser Str.

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 269, 771, N6, S70, 772, SchulBus Schöppingen, 183, 187, T89, 568</p> <p>Fahrgäste pro Tag: <=500</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie POI/Touristische Ziele</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 17.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Uhr ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ Tarifbedingungen ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ P+R-Anlage 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Laer – Holthäuser Str.

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 100 Stellplätze | Abstellart: Anlehnbügel | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 50 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: 50–100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

40.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

Tarifbedingungen 1.000 €

Umgebungsplan 1.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Lengerich – Feuerwehrhaus

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 141, 143, 146, 147, 149, 243, 245, 247, T40, R41, R45, R46, R51</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 08.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Rad-Luftstation 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Lengerich – Feuerwehrhaus

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

74.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	18.000 €
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Lengerich – Lengerich (Westf) Bahnhof



Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

Zuglinien:
RB66, RE2

Weitere Linien:
143, 146, 147, T40, R45, R46

Fahrgäste pro Tag:
1.001–2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Örtliche Bestandserfassung am 09.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ P+R-Anlage 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Taxistand
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Barrierefreiheit (Zug) ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Lengerich – Lengerich (Westf) Bahnhof

Barrierefreiheit

- Einstieg Bus nicht barrierefrei
- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Zugang Zug nicht barrierefrei
- Einstieg Zug nicht barrierefrei
- Taktile Elemente für Zug nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 80 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: >100 m
- B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfing/Schließanlage): 140 Stellplätze | Zugangssystem: Schlüssel | Entfernung: >100 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 160 Parkplätze | Beschilderung: vorhanden | Entfernung: >100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Allgemeines Erscheinungsbild während der Bestandserhebung als verbesserungsbedürftig erachtet

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Nicht akzeptabel	Graffiti:	Nicht akzeptabel
Funktion:	Nicht akzeptabel	Beleuchtung:	Nicht akzeptabel
Gesamt:	Nicht akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

48.400 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus)	30.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Lienen – Kattenvenne Bahnhof

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RB66, RE2</p> <p>Weitere Linien: 140, 147, 216, 218, 219, B4</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 501–1.000</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: Gewerbe/Industrie</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 09.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ P+R-Anlage 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Lienen – Kattenvenne Bahnhof

Barrierefreiheit

- Einstieg Bus nicht barrierefrei
- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Zugang Zug nicht vollständig barrierefrei
- Einstieg Zug nicht barrierefrei
- Taktile Elemente für Zug nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 20 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: 50–100 m
- B+R-Anlage (überdacht): 90 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: 50–100 m
- B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfing/Schließanlage): 10 Stellplätze | Zugangssystem: Schlüssel | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 50 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: 50–100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

33.400 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus)	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Lienen – Rathaus



Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

Zuglinien:

–

Weitere Linien:

140, 147, 217, 218, 219, B4, R46

Fahrgäste pro Tag:

<=500

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

- Amt/Bürgerbüro
- Café/Restaurant
- Geldautomat
- Geschäfte/Verkauf
- Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 08.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage 	▪ –	▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	▪ –	▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Lienen – Rathaus

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
12 Stellplätze | Abstellart:
Felgenklammer | Entfernung:
<50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 30
Parkplätze | Beschilderung: nicht
vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Haltestelle wird infolge der geplanten Verschwenkung der Linie R46 künftig voraussichtlich als betrieblicher Wendepunkt eingesetzt

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

56.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Lotte – Büren/Eversburg

	<p>Zuglinien: Potenzieller Reaktivierungshaltepunkt an der Tecklenburger Nordbahn</p> <p>Weitere Linien: R16, 16, 111, 137, 223, 224, N2, N19, F10</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Geschäfte/Verkauf</p>
---	--

Keine örtliche Bestandserfassung erfolgt – Bestandsinformationen von Kommune bereitgestellt.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Lotte – Büren/Eversburg

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 2 Stellplätze | Abstellart: k. A. | Entfernung: k. A.
- B+R-Anlage (überdacht): 14 Stellplätze | Abstellart: k. A. | Entfernung: k. A.

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 6 Parkplätze | Beschilderung: k. A. | Entfernung: k. A.

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Standort geschätzt auf Basis eines Info-Flyers (https://www.tecklenburger-nordbahn.de/Flyer_Tecklenburger_Nordbahn.pdf)
- Ausstattungselemente-Abgleich bezieht sich auf Bushaltestelle 'Büren (Lotte), Westfalenplatz'

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

40.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

Uhr 1.000 €

Umgebungsplan 1.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Lotte – Büren/Kromschröder

	<p>Zuglinien: Potenzieller Reaktivierungshaltepunkt an der Tecklenburger Nordbahn</p> <p>Weitere Linien: R16, 111, 137, 223, 224, N19</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: Gewerbe/Industrie</p>
---	--

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ P+R-Anlage 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Lotte – Büren/Kromschröder

Barrierefreiheit ■ --	B+R-Anlage ■ --	P+R-Anlage ■ --
---------------------------------	---------------------------	---------------------------

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Standort geschätzt auf Basis eines Info-Flyers (https://www.tecklenburger-nordbahn.de/Flyer_Tecklenburger_Nordbahn.pdf) | Offenbar in unmittelbarer Nähe zur Bushaltestelle 'Büren(Lotte) Kromschröder' mit mehreren dort verkehrenden Buslinien

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

105.900 €

Priorisierungsstufe:

Keine Priorisierung erfolgt

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Aushangfahrplan Bus	1.000 €
Aushangfahrplan (Zug)	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	18.000 €
DFI (Bus)	15.000 €
DFI (Zug)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	1.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

Kreis Steinfurt – Lotte – Grundschule

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: R15, R41, 114, 137, 222, 223, N3</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 04.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ P+R-Anlage 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Lotte – Grundschule

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
10 Stellplätze | Abstellart:
Felgenklammer | Entfernung:
<50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 29
Parkplätze | Beschilderung: nicht
vorhanden | Entfernung: 50–100
m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Bau einer Mobilstation wird laut NVP empfohlen

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

56.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Lotte – Halen, Bahnhof

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RE 18, RB 58</p> <p>Weitere Linien: 136, 223, 224, 515</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 04.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Zug) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Lotte – Halen, Bahnhof

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben
- Barrierefreiheit (Zug): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 12 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m
- B+R-Anlage (überdacht): 8 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 21 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Attraktivierung und Umgestaltung des Halener Bahnhofs geplant (multimodaler Haltepunkt sowie Attraktivierung des Bahnhofsplatzes)

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.400 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus) 30.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Lotte – Lotte-Wersen

	<p>Zuglinien: Potenzieller Reaktivierungshaltepunkt an der Tecklenburger Nordbahn</p> <p>Weitere Linien: 113, 136, 224, 515</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
--	---

Keine örtliche Bestandserfassung erfolgt – Bestandsinformationen von Kommune bereitgestellt.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ P+R-Anlage 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Lotte – Lotte-Wersen

Barrierefreiheit

▪ –

B+R-Anlage

▪ Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

▪ Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Standort geschätzt auf Basis eines Info-Flyers (https://www.tecklenburger-nordbahn.de/Flyer_Tecklenburger_Nordbahn.pdf)
- Ausstattungselemente-Abgleich bezieht sich auf Bushaltestelle 'Wersen, Gänsehügel'

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

109.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Aushangfahrplan Bus	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Metelen – Bahnhof Metelen Land

<p style="font-size: small;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RB64</p> <p>Weitere Linien: T17, 171</p> <p>Fahrgäste pro Tag: <=500</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: –</p>
--	---

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ P+R-Anlage 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Metelen – Bahnhof Metelen Land

Barrierefreiheit ■ --	B+R-Anlage ■ --	P+R-Anlage ■ --
---------------------------------	---------------------------	---------------------------

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Steckbrief enthält lediglich Empfehlungen für Sollaustattung, denn Standort wurde erst nach Abschluss der örtlichen Bestandserfassungen ins Gutachten aufgenommen

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

105.900 €

Priorisierungsstufe:

Keine Priorisierung erfolgt

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Aushangfahrplan Bus	1.000 €
Aushangfahrplan (Zug)	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	18.000 €
DFI (Bus)	15.000 €
DFI (Zug)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	1.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

Kreis Steinfurt – Metelen – Busbahnhof

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: Schulbus, T17, 171, 182, BB Metelen, L800</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 07.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post ▪ P+R-Anlage 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Metelen – Busbahnhof

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
102 Stellplätze | Abstellart:
Felgenklammer | Entfernung:
<50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 8
Parkplätze | Beschilderung: nicht
vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Nicht akzeptabel	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Nicht akzeptabel
Gesamt:	Nicht akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

56.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

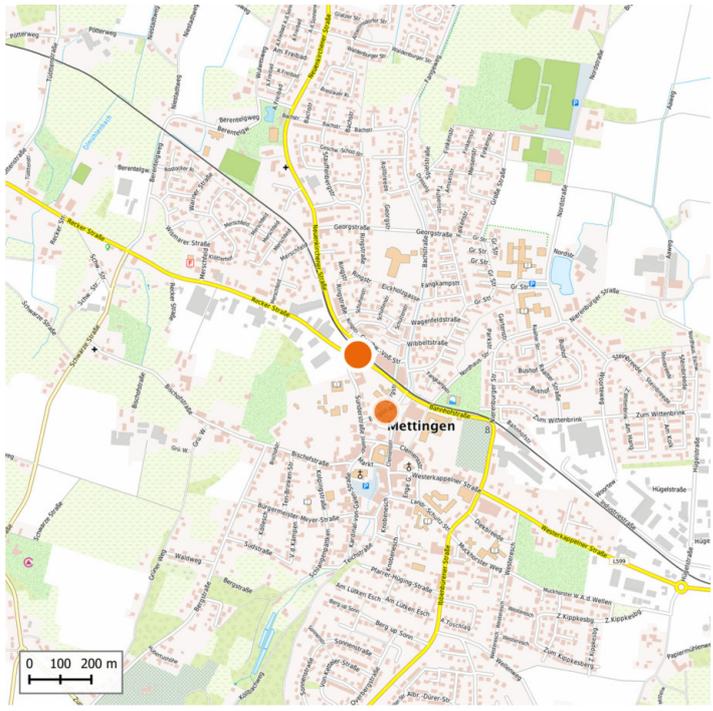
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Mettingen – Mettingen (Westf) Bahnhof

 <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: Potenzieller Reaktivierungshaltepunkt an der Tecklenburger Nordbahn</p> <p>Weitere Linien: potenziell: BBR3</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: –</p>
---	--

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Mettingen – Mettingen (Westf) Bahnhof

Barrierefreiheit

▪ –

B+R-Anlage

▪ –

P+R-Anlage

▪ –

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

▪ –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

155.900 €

Priorisierungsstufe:

Keine Priorisierung erfolgt

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Aushangfahrplan Bus	1.000 €
Aushangfahrplan (Zug)	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
DFI (Bus)	30.000 €
DFI (Zug)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	2.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

Kreis Steinfurt – Mettingen – Rathaus (Schultenhof)

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: S10, 111, 120, 124, 125, 211, R24, R20, BB3</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
--	---

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Mettingen – Rathaus (Schultenhof)

Barrierefreiheit

▪ –

B+R-Anlage

▪ –

P+R-Anlage

▪ –

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Standort wurde bereits als Mobilstation im mobil.NRW-Design gestaltet
- Steckbrief enthält lediglich Empfehlungen für Sollausstattung

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

89.900 €

Priorisierungsstufe:

Keine Priorisierung erfolgt

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

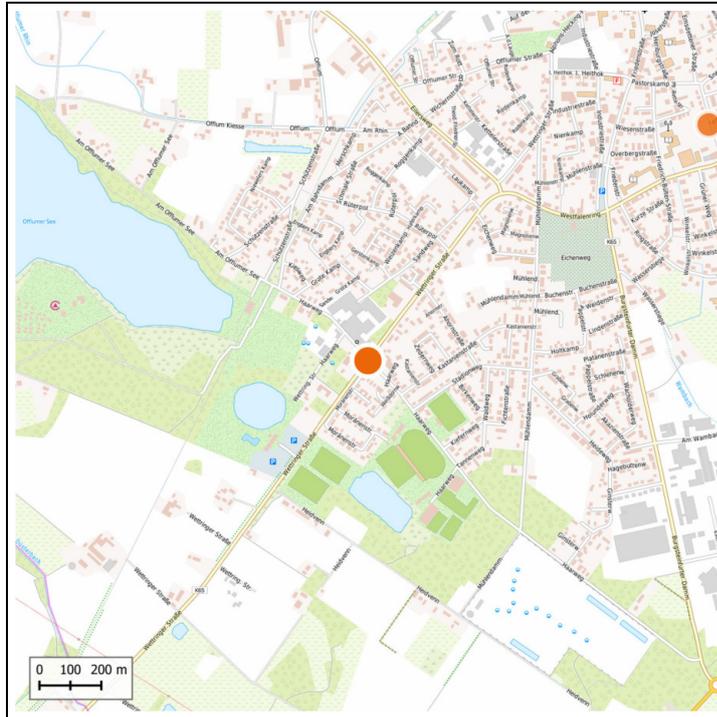
Aushangfahrplan Bus	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	18.000 €
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	1.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

Kreis Steinfurt – Neuenkirchen – Molkerei/Offlumer See



Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

Zuglinien:

–

Weitere Linien:

R80, 182

Fahrgäste pro Tag:

k. A.

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Geschäfte/Verkauf
- Gewerbe/Industrie
- Hotel/Übernachtung
- POI/Touristische Ziele

Örtliche Bestandserfassung am 15.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung 	▪ –	▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	▪ –	▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Neuenkirchen – Molkerei/Offlumer See

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
20 Stellplätze | Abstellart:
Felgenklammer | Entfernung:
<50 m

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Nicht akzeptabel	Graffiti:	Nicht akzeptabel
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Nicht akzeptabel
Gesamt:	Nicht akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

71.400 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Neuenkirchen – Realschule

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: R80, 182, 184, 185</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten </p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 15.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
Bereits vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	Bereits vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post 	▪ –	▪ –
Nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	Nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	▪ –	▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Neuenkirchen – Realschule

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nur teilweise vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
60 Stellplätze | Abstellart:
Anlehnbügel | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Möglicher Parkplatz durch Zaun abgetrennt (nicht direkt ersichtlich, ob zur Bushaltestelle gehörend)

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

71.400 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Nordwalde – Gesamtschule

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 172, 178, R73, 177, 176, N5</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 501–1.000</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Hotel/Übernachtung Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 02.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Nordwalde – Gesamtschule

Barrierefreiheit

- Zugang Bus nicht vollständig barrierefrei

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
32 Stellplätze | Abstellart:
Anlehnbügel | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige
Parkplätze/Parkhaus: 20
Parkplätze | Beschilderung:
vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Neuer Treffpunkt aller Linien- und Schulbusse

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

56.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Nordwalde – Nordwalde Bahnhof

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RB64</p> <p>Weitere Linien: 172 teilw., 178, R73, N5</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 501–1.000</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 09.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Barrierefreiheit (Zug) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht & überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Packstation/Post 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Öffentliches WC ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Nordwalde – Nordwalde Bahnhof

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Barrierefreiheit (Zug): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 16 Stellplätze | Abstellart: Anlehnbügel | Entfernung: <50 m
- B+R-Anlage (überdacht): 100 Stellplätze | Abstellart: Anlehnbügel | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 40 Parkplätze | Beschilderung: vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

54.400 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

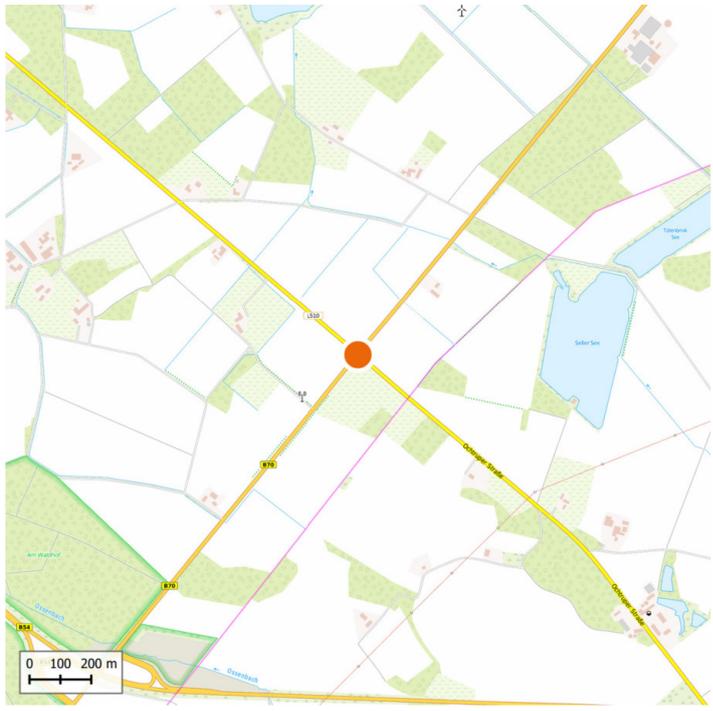
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Bökerhook, Engels

 <p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: T17, 174, 182, L300</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Café/Restaurant Gewerbe/Industrie</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 30.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Sitzgelegenheiten 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Bökerhook, Engels

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Nicht akzeptabel
Gesamt:	Nicht akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

119.900 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Elshoff

 <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: BB1, 174, 182, BB2, L300, L500, L600</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
---	---

Örtliche Bestandserfassung am 30.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
Bereits vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	Bereits vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung 	▪ –	▪ –
Nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan 	Nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	▪ –	▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Elshoff

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
30 Stellplätze | Abstellart:
Felgenklammer | Entfernung:
>100 m

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige
Parkplätze/Parkhaus: 100
Parkplätze | Beschilderung: nicht
vorhanden | Entfernung: >100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Nicht akzeptabel	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Nicht akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Nicht akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

68.000 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Hellstiege

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: BB1, 174, 182, BB2, BB Metelen</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 30.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Hellstiege

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
20 Stellplätze | Abstellart: k. A. |
Entfernung: k. A.

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

70.400 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Langenkamp

	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: RB L10, L100</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Gewerbe/Industrie</p>
---	---

Örtliche Bestandserfassung am 19.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Langenkamp

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Während der Bestandserhebung fehlte das Haltestellenschild auf einer Seite

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Nicht akzeptabel	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Nicht akzeptabel	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Nicht akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

123.900 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	2.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Ochtrup Bahnhof

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RB64</p> <p>Weitere Linien: RB L10, 174, 182, BB Metelen</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 1.001–2.000</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 03.09.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Öffentliches WC 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Ochtrup Bahnhof

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Taktile Elemente für Zug nur teilweise vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 70 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 30 Parkplätze | Beschilderung: vorhanden | Entfernung: 50–100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

69.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus) 30.000 €

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

Tarifbedingungen 1.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Ort

 <p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: BB1, 182, BB2</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 30.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ochtrup – Ort

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
15 Stellplätze | Abstellart: k. A. |
Entfernung: 50–100 m

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige
Parkplätze/Parkhaus: 7
Parkplätze | Beschilderung: nicht
vorhanden | Entfernung: 50–100
m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Nicht akzeptabel	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Nicht akzeptabel
Gesamt:	Nicht akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

85.900 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus) 30.000 €

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

Mülleimer 2.000 €

Sitzgelegenheiten 2.000 €

Tarifbedingungen 1.000 €

Wetterschutz 12.500 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Ochtrup – ZOB

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: RB L10, L100, 174, 182, L200, L300, L400, L500, BB Metelen, L800</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Hotel/Übernachtung Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 04.09.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post ▪ P+R-Anlage 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Ochtrup – ZOB

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
25 Stellplätze | Abstellart:
Felgenklammer | Entfernung:
50–100 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 50
Parkplätze | Beschilderung: nicht
vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

69.400 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Recke – Espel Bahnhof

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: Potenzieller Reaktivierungshaltepunkt an der Tecklenburger Nordbahn</p> <p>Weitere Linien: potenziell: S10</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: –</p>
--	--

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed #000;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed #000;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed #000;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – <hr style="border-top: 1px dashed #000;"/> <p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Recke – Espel Bahnhof

Barrierefreiheit ■ –	B+R-Anlage ■ –	P+R-Anlage ■ –
--------------------------------	--------------------------	--------------------------

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

105.900 €

Priorisierungsstufe:

Keine Priorisierung erfolgt

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Aushangfahrplan Bus	1.000 €
Aushangfahrplan (Zug)	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	18.000 €
DFI (Bus)	15.000 €
DFI (Zug)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	1.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

Kreis Steinfurt – Recke – Recke Bahnhof

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: Potenzieller Reaktivierungshaltepunkt an der Tecklenburger Nordbahn</p> <p>Weitere Linien: potenziell: B2</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: –</p>
--	---

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ P+R-Anlage 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Recke – Recke Bahnhof

Barrierefreiheit ■ –	B+R-Anlage ■ –	P+R-Anlage ■ –
--------------------------------	--------------------------	--------------------------

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Potenzielle Station an der zur Reaktivierung vorgesehenen Tecklenburger Nordbahn (TN-Bahn)
- Standort geschätzt auf Basis: https://www.bus-und-bahn-im-muensterland.de/weblocation/grid5/tmpHTTP/_download_39e09a0c049a88d62cd206e2fa690014/Charts_29092016_Recke_TN.pdf#page=13

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

155.900 €

Priorisierungsstufe:

Keine Priorisierung erfolgt

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Aushangfahrplan Bus	1.000 €
Aushangfahrplan (Zug)	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
DFI (Bus)	30.000 €
DFI (Zug)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	2.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

Kreis Steinfurt – Recke – Schulzentrum

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: S10, 111, T12, R26, T28, 112, 126, 128, 204, 205, 206</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 04.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Recke – Schulzentrum

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 30 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m
- B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfing/Schließanlage): 4 Stellplätze | Zugangssystem: Schlüssel | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 100 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

57.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Rheine – Am Backhaus (Mitfahrerparkplatz)



Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

Zuglinien:

–

Weitere Linien:

N16, 192

Fahrgäste pro Tag:

k. A.

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

–

Örtliche Bestandserfassung am 07.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage 	▪ –	▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	▪ –	▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Rheine – Am Backhaus (Mitfahrerparkplatz)

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 42 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Nicht akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

123.900 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	2.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Rheine – Catenhorn, Bühnertstr.

<p style="font-size: small;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: C7</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: –</p>
--	---

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ Videoüberwachung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Rheine – Catenhorn, Bühnertstr.

Barrierefreiheit

▪ –

B+R-Anlage

▪ –

P+R-Anlage

▪ –

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Steckbrief enthält lediglich Empfehlungen für Sollausrüstung, denn umfassendes Quartiers- bzw. Stadtentwicklungsvorhaben (Konversion Damloup-Kaserne) ändert künftige örtliche Verhältnisse grundlegend

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

124.900 €

Priorisierungsstufe:

Keine Priorisierung erfolgt

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Aushangfahrplan Bus	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	2.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

Kreis Steinfurt – Rheine – Hues-Ecke

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: N16, R93, 190, 192, C1, C2, C3, C4, MS A, MS B, G1, G2</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 07.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individu- eller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Rheine – Hues-Ecke

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
35 Stellplätze | Abstellart:
Felgenklammer | Entfernung:
50–100 m

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige
Parkplätze/Parkhaus: 150
Parkplätze | Beschilderung:
vorhanden | Entfernung: >100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

53.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

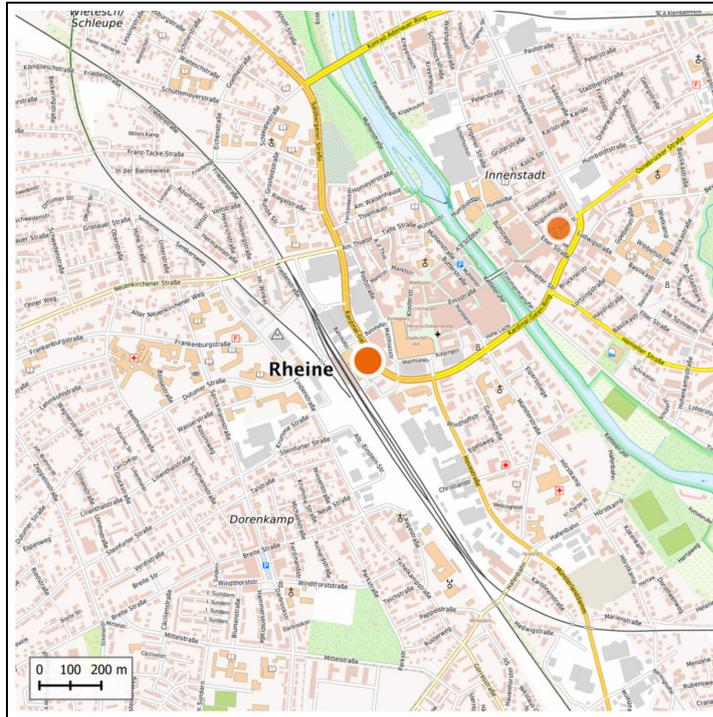
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Rheine – Rheine Bahnhof / Bustreff



Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

Zuglinien:

RB61, RB65, RE15, RE60, RE7, IC

Weitere Linien:

R93, R80, 182, 184, 190, 192, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10, C11, C12, MS A, MS B, MS C, MS D, G1, G2

Fahrgäste pro Tag:

>10.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

- Amt/Bürgerbüro
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Geldautomat
- Geschäfte/Verkauf
- Hotel/Übernachtung
- Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 18.08.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ DFI (Bus)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Taxistand 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Rheine – Rheine Bahnhof / Bustreff

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Taktile Elemente für Zug nur teilweise vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 15 Stellplätze | Abstellart: sonstiges | Entfernung: <50 m
- B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfing/Schließanlage): 150 Stellplätze | Zugangssystem: Chipkarte | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Alle Elemente der Mindestausstattung vorhanden. Lediglich die Beschilderung im mobil.nrw-Design muss nachgerüstet werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Nicht akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 30.000 €)

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Rheine – Rheine-Mesum

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RE7, RE15, RB65</p> <p>Weitere Linien: C6, C7</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 1.001–2.000</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 30.10.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Packstation/Post 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Öffentliches WC ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Rheine – Rheine-Mesum

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Taktile Elemente für Zug nur teilweise vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 70 Stellplätze | Abstellart: k. A. | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 40 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.400 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus) 30.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Saerbeck – Friedhof

<p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 161, 167, S50, R61, R62, N9, 168, 169</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 501–1.000</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
---	---

Örtliche Bestandserfassung am 07.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Saerbeck – Friedhof

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 60 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m
- B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfing/Schließanlage): 30 Stellplätze | Zugangssystem: Schlüssel | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 50 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Stadt erachtet Situation hinsichtlich verfügbarer Flächen für Aufwertungsmaßnahmen kritisch

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

40.400 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

Tarifbedingungen 1.000 €

Uhr 1.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Saerbeck – Mitte Saerbeck

	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 140, 161, BB1, 221, S50, R61, N9</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: –</p>
--	---

Keine örtliche Bestanderfassung erfolgt – Steckbrief enthält lediglich Ausstattungsempfehlungen für Qualifizierung als 'Mobilstation NRW'. Örtlich möglicherweise bereits vorhandene Elemente werden als 'nicht vorhanden' erachtet.

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ P+R-Anlage 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Taxistand ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Saerbeck – Mitte Saerbeck

Barrierefreiheit ■ –	B+R-Anlage ■ –	P+R-Anlage ■ –
--------------------------------	--------------------------	--------------------------

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Steckbrief enthält lediglich Empfehlungen für Sollausrüstung, denn Standort wurde erst nach Abschluss der örtlichen Bestandserfassungen ins Gutachten aufgenommen

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Keine Bewertung	Graffiti:	Keine Bewertung
Funktion:	Keine Bewertung	Beleuchtung:	Keine Bewertung
Gesamt:	Keine Bewertung		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

124.900 €

Priorisierungsstufe:

Keine Priorisierung erfolgt

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

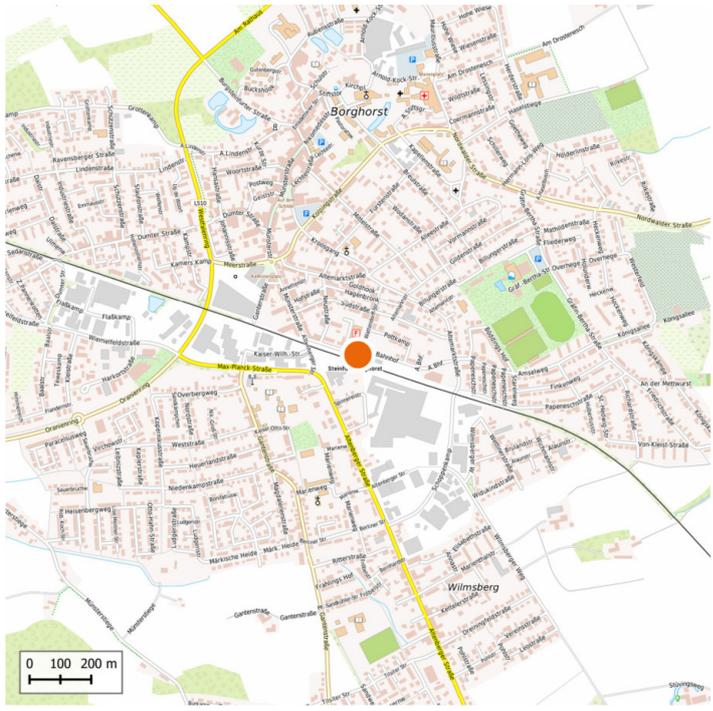
Aushangfahrplan Bus	1.000 €
Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Mülleimer	2.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.

Kreis Steinfurt – Steinfurt – Borghorst (Westf) Bahnhof

	<p>Zuglinien: RB64</p> <p>Weitere Linien: B2</p> <p>Fahrgäste pro Tag: 1.001–2.000</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
---	---

Örtliche Bestandserfassung am 03.09.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Barrierefreiheit (Zug) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Uhr ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ E-Tanksäule ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Steinfurt – Borghorst (Westf) Bahnhof

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Barrierefreiheit (Zug): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 150 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 40 Parkplätze | Beschilderung: vorhanden | Entfernung: 50–100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

70.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus) 30.000 €

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

Tarifbedingungen 1.000 €

Umgebungsplan 1.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Steinfurt – Burgsteinfurt Bahnhof



Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

Zuglinien:

RB64

Weitere Linien:

B2, 172, R73, T17, 171, 174, R80, 184, 186, 187, R75, R81, N5

Fahrgäste pro Tag:

2.001–5.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Geldautomat
- Geschäfte/Verkauf
- Gewerbe/Industrie
- Hotel/Übernachtung
- Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 03.09.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Fahrkartenverkauf* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Taxistand 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage ▪ Radstation/-service
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Steinfurt – Burgsteinfurt Bahnhof

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden
- Taktile Elemente für Zug nur teilweise vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 40 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m
- B+R-Anlage (gesichert, z. B. Fahrradparkhaus/-käfing/Schließanlage): 100 Stellplätze | Zugangssystem: Schlüssel | Entfernung: 50–100 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 40 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: 50–100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Nicht akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

54.900 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 22.500 €)

DFI (Bus) 30.000 €

WLAN-Hotspot 2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Steinfurt – Burgsteinfurt, Mühlenstr.

 <p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: B2, 172, R73, T17, 171, 174, R80, 184, 187, R75, N5</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 15.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Steinfurt – Burgsteinfurt, Mühlenstr.

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 7 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 30 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Noch akzeptabel	Graffiti:	Noch akzeptabel
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

69.400 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Steinfurt – Grottenkamp Bf

<p style="font-size: small;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: RB64</p> <p>Weitere Linien: –</p> <p>Fahrgäste pro Tag: <=500</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Café/Restaurant Gewerbe/Industrie Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 03.09.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Zug) ▪ Barrierefreiheit (Zug) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ DFI (Zug)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Steinfurt – Grottenkamp Bf

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Zug nur teilweise vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 80 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: 50–100 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 6 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: >100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Nicht akzeptabel	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Nicht akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

39.400 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)

Umgebungsplan

1.000 €

WLAN-Hotspot

2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Tecklenburg – Brochterbeck, Kirche



Karte: TopPlusOpen | © GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

Zuglinien:

–

Weitere Linien:

146, 148, 208, R45

Fahrgäste pro Tag:

<=500

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

- Café/Restaurant
- Geschäfte/Verkauf
- Hotel/Übernachtung
- Schule/Kindergarten

Örtliche Bestandserfassung am 08.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Tecklenburg – Brochterbeck, Kirche

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 23 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Sanierung vorbehaltlich der Gewährung von Fördermitteln geplant

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

56.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Tecklenburg – Feuerwehrhaus

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 141, T44, 149, 209, R41</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Hotel/Übernachtung Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 08.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Tecklenburg – Feuerwehrhaus

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 6 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Sanierung vorbehaltlich der Gewährung von Fördermitteln geplant

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

56.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Tecklenburg – Stadt

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 136, 137, 140, 143, 146, 148, 149, 208, 209, R45</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ≤500</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Hotel/Übernachtung Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 08.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Packstation/Post 	▪ –	▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	▪ –	▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Tecklenburg – Stadt

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- Sanierung vorbehaltlich der Gewährung von Fördermitteln geplant

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

74.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	18.000 €
DFI (Bus)	15.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Westerkappeln – Kreisel Ibbenbührener Straße

<p style="font-size: small;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: B1, 114, 133, 143, 225, 226, R30</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Gewerbe/Industrie</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 04.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Nahversorgung ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ –

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Westerkappeln – Kreisel Ibbenbührener Straße

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht): 6 Stellplätze | Abstellart: Felgenklammer | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- Keine P+R-Anlage erfasst

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Nicht akzeptabel
Gesamt:	Noch akzeptabel		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

71.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)

DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Westerkappeln – Schulzentrum

<p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 111, 113, 114, 136, 225, 226</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
--	---

Örtliche Bestandserfassung am 04.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ DFI (Bus)* ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ E-Tanksäule ▪ Nahversorgung ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ B+R-Anlage (normal)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Westerkappeln – Schulzentrum

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- Keine B+R-Anlage erfasst

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 80 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

78.400 €

Priorisierungsstufe:

Langfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
B+R-Anlage (frei zugänglich, überdacht)	36.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element 'Beleuchtung' stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Westerkappeln – Westerkappeln Bahnhof

 <p style="font-size: small; text-align: center;">Karte: TopPlusOpen © GeoBasis-DE / BKG dl-de/by-2-0</p>	<p>Zuglinien: Potenzieller Reaktivierungshaltepunkt an der Tecklenburger Nordbahn</p> <p>Weitere Linien: B1, R11, 111, 113, 132, 136, 143</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Café/Restaurant Geschäfte/Verkauf Schule/Kindergarten</p>
--	--

Örtliche Bestandserfassung am 04.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente niedriger Notwendigkeit
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) (teilweise) ▪ B+R-Anlage (nicht überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ – 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P+R-Anlage
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen ▪ Uhr ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Taxistand 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Notrufsäule ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post ▪ Servicepunkt, Kundencenter 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Pedelec-Ladestation ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Videoüberwachung

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Westerkappeln – Westerkappeln Bahnhof

Barrierefreiheit

- Taktile Elemente für Bus nicht vorhanden

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (nicht überdacht):
10 Stellplätze | Abstellart:
Felgenklammer | Entfernung:
<50 m

P+R-Anlage

- P+R-Parkplatz (gebührenfrei): 5
Parkplätze | Beschilderung: nicht
vorhanden | Entfernung: <50 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Es wird empfohlen, Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
- Es wird empfohlen, eine (frei zugängliche) überdachte Fahrradabstellanlage zu installieren.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Noch akzeptabel	Beleuchtung:	Noch akzeptabel
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

70.400 €

Priorisierungsstufe:

Mittelfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
WLAN-Hotspot	2.400 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.

Kreis Steinfurt – Wettringen – ZOB

	<p>Zuglinien: –</p> <p>Weitere Linien: 275, R80, 182, 184, L600</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k. A.</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Amt/Bürgerbüro Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Hotel/Übernachtung POI/Touristische Ziele Schule/Kindergarten</p>
---	---

Örtliche Bestandserfassung am 15.11.2021 durch Spiekermann

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aushangfahrplan (Bus) ▪ Barrierefreiheit (Bus) ▪ B+R-Anlage (überdacht)* ▪ Sitzgelegenheiten ▪ Uhr ▪ Umgebungsplan ▪ Wetterschutz ▪ WLAN-Hotspot* 	<p>Bereits vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahversorgung ▪ Öffentliches WC ▪ Packstation/Post 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>
<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Beschilderung im mobil.nrw-Design ▪ DFI (Bus)* ▪ Tarifbedingungen 	<p>Nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (E-)Bikesharing/ Fahrradverleih ▪ B+R-Anlage (gesichert) ▪ (E-)Carsharing ▪ E-Tanksäule ▪ Gepäckschließfächer, Smart Locker ▪ Lastenräder/ Lastenpedelecs ▪ (E-)Motorroller-Sharing ▪ Notrufsäule ▪ Pedelec-Ladestation ▪ P+R-Anlage ▪ Rad-Luftstation ▪ Radstation/-service ▪ Servicepunkt, Kundencenter ▪ Taxistand ▪ (E-)Tretroller-Sharing ▪ Videoüberwachung 	<p>▪ –</p>	<p>▪ –</p>

Weitere Anmerkungen zu dieser Tabelle auf Steckbrief-Seite 2 (unten)*

Kreis Steinfurt – Wettringen – ZOB

Barrierefreiheit

- Barrierefreiheit (Bus): vollständig gegeben

B+R-Anlage

- B+R-Anlage (überdacht): 70 Stellplätze | Abstellart: Anlehnbügel | Entfernung: <50 m

P+R-Anlage

- Privatwirtschaftliche, gebührenpflichtige Parkplätze/Parkhaus: 15 Parkplätze | Beschilderung: nicht vorhanden | Entfernung: 50–100 m

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation im mobil.nrw-Design:

- Um den Standard als Mobilstation.NRW zu erfüllen, müssen die Mindestausstattungskomponenten vervollständigt werden.
- Information, Buchung und Bezahlung der jeweiligen Elemente dieser Mobilstation müssen vor Ort oder digital gewährleistet sein.

Weitere stationsspezifische Anmerkungen:

- –

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	Gut	Graffiti:	Gut
Funktion:	Gut	Beleuchtung:	Gut
Gesamt:	Gut		

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

67.000 €

Priorisierungsstufe:

Kurzfristig

Diese benannte Summe der Grobkalkulation umfasst Investitionen zur Bereitstellung der Mindestausstattung und berücksichtigt folgende Komponenten (Barrierefreiheit ausgenommen):

Beschilderung im mobil.nrw-Design (z. B. Säule/Stele: 15.000 €)	
DFI (Bus)	30.000 €
Fahrkartenverkauf (z. B. Fahrkartenautomat: 21.000 €)	
Tarifbedingungen	1.000 €

Weitere Beratungs- und Förderangebote bezüglich der Errichtung von Mobilstationen erhalten Sie beim NWL und der Koordinierungsstelle Westfalen-Lippe des Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Ergänzende Anmerkungen zur Ausstattungstabelle auf Steckbrief-Seite 1:

- * Für all diese Elemente gilt: ‚bei Bedarf‘. Darüber hinaus gilt speziell für den Fahrkartenverkauf: Es muss vor Ort oder im Fahrzeug eine Verkaufsmöglichkeit vorhanden sein, beispielsweise Fahrpersonal, Verkaufsschalter oder Fahrkartenautomat.
- Das Element ‚Beleuchtung‘ stellt seit der 3. Auflage des Handbuch Mobilstationen des Zukunftsnetz Mobilität NRW ein Mindestausstattungsmerkmal von Mobilstationen dar, wurde bei der Bestandserfassung jedoch nicht explizit erhoben.