

# **NWL-WEITES KONZEPT ZUR ERRICHTUNG VON MOBILSTATIONEN**

## **Anlage 2: Zuordnung der Standorte zu Priorisierungsstufen (Sortierung nach kreisfreien Städten und Kreisen)**

Auftraggeber: Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)

Auftragnehmer: spiekermann ingenieure gmbh

Stand: 08.11.2022 | Version 1.1

## ANLAGE 2.1: BIELEFELD

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Altenhagen (Stadtbahn)	Bielefeld	47	Hoch	1	Gering	Mittelfristig
Babenhausen Süd	Bielefeld	44	Hoch	3	Gering	Mittelfristig
Bahnhof Brackwede	Bielefeld	31	Hoch	10	Hoch	Kurzfristig
Bethel	Bielefeld	46	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Bi-Brackwede, Kirche	Bielefeld	39	Hoch	4	Mittel	Kurzfristig
Bi-Brake, Bahnhof	Bielefeld	35	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
Bi-Großdornberg, Lohmannshof	Bielefeld	52	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Bi-Großdornberg, Pappelkrug	Bielefeld	71	Gering	2	Gering	Langfristig
Bi-Heepen, Baumheide	Bielefeld	47	Hoch	3	Gering	Mittelfristig
Bi-Heepen, Hassebrock	Bielefeld	48	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
Bi-Jöllennebeck, Dorf	Bielefeld	50	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bi-Milse (Stadtbahn)	Bielefeld	53	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Bi-Oldentrup, Bahnhof	Bielefeld	47	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Bi-Quelle, Bahnhof Kupferheide	Bielefeld	47	Hoch	4	Mittel	Kurzfristig
Bi-Quelle, Ottostraße	Bielefeld	58	Mittel	3	Gering	Langfristig
Bi-Senne, Senne Stadtbahn	Bielefeld	45	Hoch	3	Gering	Mittelfristig
Bi-Senne, Wächterstraße	Bielefeld	45	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Bi-Sennestadt, Bahnhof	Bielefeld	40	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Bi-Sennestadt, Werraweg	Bielefeld	78	Gering	1	Gering	Langfristig
Bi-Sieker Endstation	Bielefeld	35	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Bi-Sieker Mitte (Stadtbahn)	Bielefeld	62	Gering	1	Gering	Langfristig
Bi-Stieghorst, Zentrum	Bielefeld	37	Hoch	3	Gering	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bi-Ubbedissen, Bahnhof	Bielefeld	52	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Bi-Ubbedissen, Sternwarte	Bielefeld	78	Gering	2	Gering	Langfristig
Bi-Windelsbleiche, Kirche	Bielefeld	60	Mittel	1	Gering	Langfristig
Hbf	Bielefeld	22	Hoch	16	Hoch	Kurzfristig
Henriettenstraße	Bielefeld	66	Gering	1	Gering	Langfristig
Jahnplatz	Bielefeld	26	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Johannesstift	Bielefeld	40	Hoch	1	Gering	Mittelfristig
Kesselbrink	Bielefeld	43	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Oetkerhalle	Bielefeld	37	Hoch	3	Gering	Mittelfristig
Ostbahnhof	Bielefeld	45	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Schildesche (Stadtbahn)	Bielefeld	29	Hoch	4	Mittel	Kurzfristig
Universität	Bielefeld	49	Mittel	1	Gering	Langfristig

## ANLAGE 2.2: HAMM

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Alleestraße	Hamm	71	Gering	3	Gering	Langfristig
Bockum-Hövel Bahnhof	Hamm	38	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Hamm (Westf.) Hbf	Hamm	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Hamm-Heessen	Hamm	37	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Heessener Markt	Hamm	60	Mittel	3	Gering	Langfristig
Herringer Markt	Hamm	60	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Hochschule Hamm-Lippstadt	Hamm	54	Mittel	3	Gering	Langfristig
Hohenhöveler Straße	Hamm	64	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Kasino	Hamm	68	Gering	3	Gering	Langfristig
Maximare	Hamm	59	Mittel	2	Gering	Langfristig
Maximilianpark	Hamm	62	Gering	9	Hoch	Kurzfristig
Rhynern Mitte	Hamm	58	Mittel	7	Hoch	Kurzfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Südfeldweg	Hamm	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt



## ANLAGE 2.3: MÜNSTER

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Abzweig Wilkinghege	Münster	58	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Altstadt / Bült	Münster	37	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
Angelmodde	Münster	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Gremmendorf	Münster	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Häger Bahnhof	Münster	44	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Halle Münsterland	Münster	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Haltepunkt Zentrum Nord	Münster	32	Hoch	12	Hoch	Kurzfristig
Handorf Mitte	Münster	60	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Hauptbahnhof Münster	Münster	19	Hoch	16	Hoch	Kurzfristig
Hiltrup Bahnhof	Münster	29	Hoch	12	Hoch	Kurzfristig
Kanonierplatz (Dreieck)	Münster	47	Hoch	1	Gering	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Loddenheide	Münster	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Mecklenbeck Bahnhof (Meyerbeerstraße)	Münster	44	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Münster-Albachten	Münster	41	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig
Münster-Amelsbüren	Münster	47	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig
Münster-Sprakel	Münster	43	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig
Nieberdingstraße	Münster	52	Mittel	3	Gering	Langfristig
P+R Coesfelder Kreuz	Münster	41	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
P+R Preussenstadion	Münster	67	Gering	3	Gering	Langfristig
P+R Weseler Str	Münster	35	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Roxel Bahnhof	Münster	37	Hoch	10	Hoch	Kurzfristig
Wolbeck	Münster	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

## ANLAGE 2.4: HOCHSAUERLANDKREIS

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bahnhof	Arnsberg	29	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Busbahnhof	Arnsberg	62	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Hüsten, Hüstener Markt	Arnsberg	62	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Neheim, Zum Müggenberg	Arnsberg	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Neheim-Hüsten, Bahnhof	Arnsberg	36	Hoch	12	Hoch	Kurzfristig
Neumarkt	Arnsberg	66	Gering	3	Gering	Langfristig
Oeventrop Bahnhof	Arnsberg	42	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Bahnhof	Bestwig	37	Hoch	13	Hoch	Kurzfristig
Brilon Wald Bahnhof	Brilon	51	Mittel	7	Hoch	Kurzfristig
Brilon-Stadt, Bahnhof	Brilon	37	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Hoppecke Bahnhof	Brilon	46	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Markt	Brilon	60	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Messinghausen Bahnhof	Brilon	64	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Busbahnhof	Eslohe	54	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Heinrich-Hugo-Platz	Hallenberg	68	Gering	3	Gering	Langfristig
Bahnhof Marsberg	Marsberg	50	Mittel	8	Hoch	Kurzfristig
Bredelar, Bahnhof	Marsberg	49	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Marktplatz	Medebach	45	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
Bahnhof/ Busbahnhof	Meschede	28	Hoch	13	Hoch	Kurzfristig
Freienohl Bahnhof	Meschede	36	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
Kreishaus	Meschede	78	Gering	1	Gering	Langfristig
Olsberg Bahnhof	Olsberg	37	Hoch	10	Hoch	Kurzfristig
Bad Fredeburg, Sparkasse	Schmallenberg	68	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Habel	Schmallenberg	60	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Hachen Bahnhof	Sundern	74	Gering	3	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Hauptstraße	Sundern	64	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Winterberg (Westf) Bahnhof	Winterberg	32	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig

## ANLAGE 2.5: KREIS BORKEN



Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Ahaus Bahnhof	Ahaus	44	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Marienplatz / Domhof	Ahaus	49	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Rathaus / Wallstraße	Ahaus	68	Gering	1	Gering	Langfristig
Bocholt Bahnhof	Bocholt	31	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig
Bustreff	Bocholt	26	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
FH	Bocholt	54	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Händelstraße, Bocholt-Mussum	Bocholt	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bahnhof Marbeck-Heiden	Borken	44	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
Borken (Westf) Bahnhof	Borken	18	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig
Mitfahrerparkplatz Heidener Straße	Borken	56	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Wilbecke (Hendrik-de-Wynen Platz)	Borken	32	Hoch	3	Gering	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Ehem. Bahnhof	Gescher	54	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Hochmoor, Sparkasse	Gescher	60	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Amtshaus (Busbahnhof)	Gronau	50	Mittel	3	Gering	Langfristig
Epe (Westf) Bahnhof	Gronau	56	Mittel	3	Gering	Langfristig
Euregioquartier	Gronau	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Gronau (Westf)	Gronau	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
P+R Parkplatz Steinfurter Straße / B54	Gronau	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Donnerberg	Heek	50	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Fa. Seppelfricke	Heek	78	Gering	2	Gering	Langfristig
Feuerwehr	Heek	64	Gering	2	Gering	Langfristig
Mühle	Heek	50	Mittel	3	Gering	Langfristig
Rathaus	Heek	50	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Alter Kirchplatz	Heiden	56	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Markt	Isselburg	64	Gering	3	Gering	Langfristig
Legden Bahnhof	Legden	52	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Stiege	Legden	60	Mittel	2	Gering	Langfristig
Kirche	Raesfeld	70	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Alte Kirche	Reken	60	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Bahnhof Reken, Bahnhof	Reken	40	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Klein Reken Bahnhof	Reken	43	Hoch	3	Gering	Mittelfristig
Maria Veen Bahnhof	Reken	40	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
P&R B67n	Reken	60	Mittel	3	Gering	Langfristig
Südstraße/ehem. Schule	Rhede	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Altes Rathaus	Schöppingen	46	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
Busbahnhof	Stadtlohn	50	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Mühlenstr.	Stadtlohn	64	Gering	3	Gering	Langfristig
Am Vereinshaus	Südlohn	54	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Schule	Südlohn	62	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Ellinghaus	Velen	64	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Ramsdorf, Ortsmitte	Velen	62	Gering	3	Gering	Langfristig
Busbahnhof	Vreden	36	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Rundsporthalle - Am Stadtpark	Vreden	52	Mittel	1	Gering	Langfristig
Schmitz Cargobull / Klosterhook	Vreden	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

## ANLAGE 2.6: KREIS COESFELD

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Appelhofstr.	Ascheberg	60	Mittel	3	Gering	Langfristig
Ascheberg (Westf) Bahnhof	Ascheberg	44	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Davensberg Bahnhof	Ascheberg	48	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Davensberg, Burgstraße/ Ecke Römerweg	Ascheberg	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Daverthauptweg (Mitfahrerparkplatz)	Ascheberg	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Rankenstr.	Ascheberg	68	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Billerbeck	Billerbeck	38	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig
Busbahnhof	Billerbeck	52	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Coesfeld Bahnhof	Coesfeld	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Flamschen, Industriepark Nord	Coesfeld	64	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Gerichtsring	Coesfeld	54	Mittel	3	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Lambertikirche	Coesfeld	50	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Lette (Kr Coesfeld) Bahnhof	Coesfeld	48	Hoch	4	Mittel	Kurzfristig
Schulzentrum	Coesfeld	48	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Buldern Bahnhof	Dülmen	42	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Charleville-Mézières-Platz	Dülmen	58	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Dülmen Bahnhof	Dülmen	44	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Havixbeck Bahnhof	Havixbeck	43	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Busbahnhof	Lüdinghausen	57	Mittel	9	Hoch	Kurzfristig
Lüdinghausen Bahnhof	Lüdinghausen	46	Hoch	10	Hoch	Kurzfristig
Capelle, Bahnhof	Nordkirchen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Dorf	Nordkirchen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Plettenberger Hof	Nordkirchen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Südkirchen, Schule	Nordkirchen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Appelhülsen Bahnhof	Nottuln	41	Hoch	13	Hoch	Kurzfristig
Historischer Ortskern	Nottuln	58	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Rhodeplatz	Nottuln	38	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Mobilpunkt Stadthalle	Olfen	53	Mittel	8	Hoch	Kurzfristig
Rosendahl (Kr COE) Bahnhof	Rosendahl	47	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Bösensell Bahnhof (Mitfahrerparkplatz)	Senden	38	Hoch	10	Hoch	Kurzfristig
Busbahnhof	Senden	39	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Park-and-Ride-Platz	Senden	51	Mittel	3	Gering	Langfristig



Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Siebenstücken	Senden	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

## ANLAGE 2.7: KREIS GÜTERSLOH

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bahnhof Borgholzhausen	Borgholzhausen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Avenwedde/ Gütersloh Bahnhof	Gütersloh	43	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
Blankenhagen	Gütersloh	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Die Welle	Gütersloh	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Gt-Spexard, Spexarder Bahnhof	Gütersloh	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Gütersloh Hbf / ZOB	Gütersloh	21	Hoch	15	Hoch	Kurzfristig
Haltepunkt Carl- Miele Straße (Miele Tor V)	Gütersloh	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bahnhof Künsebeck	Halle (Westf.)	57	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Halle (Westf)	Halle (Westf.)	41	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Halle (Westf.)-OWL-Arena	Halle (Westf.)	50	Mittel	3	Gering	Langfristig
Halle-Hesseln, Bahnhof	Halle (Westf.)	45	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Bahnhof Harsewinkel	Harsewinkel	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bahnhof Marienfeld (Zentrum)	Harsewinkel	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Kolpingstraße	Harsewinkel	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bahnhof Clarholz	Herzebrock-Clarholz	50	Mittel	7	Hoch	Kurzfristig
Herzebrock Bahnhof	Herzebrock-Clarholz	49	Mittel	7	Hoch	Kurzfristig
Hauptstr.	Langenberg	60	Mittel	3	Gering	Langfristig
Kreisverwaltung	Rheda-Wiedenbrück	68	Gering	2	Gering	Langfristig
P.-Schmitz-Str.	Rheda-Wiedenbrück	66	Gering	2	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
RW-Rheda, Bahnhof	Rheda-Wiedenbrück	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Stadthalle	Rheda-Wiedenbrück	64	Gering	2	Gering	Langfristig
ZOB	Rietberg	44	Hoch	4	Mittel	Kurzfristig
Kühler Grund	Schloß Holte-Stukenbrock	60	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Schloß Holte, Bahnhof	Schloß Holte-Stukenbrock	29	Hoch	14	Hoch	Kurzfristig
Stukenbrock, Polizeischule	Schloß Holte-Stukenbrock	64	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Steinhagen Bahnhof	Steinhagen	45	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Steinhagen Bielefelder Str	Steinhagen	51	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
ZOB	Steinhagen	30	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Eiserstraße	Verl	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Verl Bahnhof	Verl	49	Mittel	7	Hoch	Kurzfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bahnhof / ZOB	Versmold	48	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
ZOB	Werther	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

## ANLAGE 2.8: KREIS HERFORD

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bünde (Westf)	Bünde	37	Hoch	14	Hoch	Kurzfristig
Museumsplatz	Bünde	52	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Kleinbahnhof	Enger	52	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Alter Markt	Herford	54	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Herford Bahnhof	Herford	34	Hoch	13	Hoch	Kurzfristig
Hf-Schwarzenmoor, Herford-Ost (Mitfahrerparkplatz)	Herford	72	Gering	3	Gering	Langfristig
Hid-Schweicheln, Bahnhof	Hiddenhausen	49	Mittel	10	Hoch	Kurzfristig
Bahnhof/ZOB	Kirchlengern	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Hettich	Kirchlengern	58	Mittel	1	Gering	Langfristig
IOK Oberbehme	Kirchlengern	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt



Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Erich-Maria-Remarqueplatz/Bf	Löhne	28	Hoch	14	Hoch	Kurzfristig
Goethestraße	Löhne	62	Gering	1	Gering	Langfristig
Lö-Bischofshg, Heimatmuseum	Löhne	66	Gering	3	Gering	Langfristig
Lö-Gohfeld, Realschule	Löhne	67	Gering	1	Gering	Langfristig
Lö-Mennighüffen, Kirche	Löhne	64	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Rödinghausen-Bieren, Bahnhof	Rödinghausen	48	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
ZOB	Spenge	58	Mittel	7	Hoch	Kurzfristig
Vlotho Bahnhof	Vlotho	50	Mittel	8	Hoch	Kurzfristig

## ANLAGE 2.9: KREIS HÖXTER

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
B.D-Dringenberg, Burg	Bad Driburg	58	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
B.D-Neuenheerse, Wendeplatz	Bad Driburg	68	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Bad Driburg (Westf) Bahnhof	Bad Driburg	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Wehrden (Weser) Bahnhof	Beverungen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
ZOB An der Burg	Beverungen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Busbahnhof	Borgentreich	56	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Brakel Bahnhof	Brakel	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Höxter Rathaus / Bahnhof	Höxter	45	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Hx-Godelheim	Höxter	58	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Lüchtringen Bahnhof	Höxter	62	Gering	6	Mittel	Mittelfristig
Ottbergen (Kr Höxt.) Bahnhof	Höxter	56	Mittel	7	Hoch	Kurzfristig
Vörden (Kr HX), Busbahnhof	Marienmünster	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
ZOB	Nieheim	46	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Bahnhof Sandebeck (Südstraße / Gasthaus)	Steinheim	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Steinheim (Westf) Bahnhof	Steinheim	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bahnhof Scherfede	Warburg	52	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Neustadtkirche	Warburg	55	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Quartier Laurentiushöhe	Warburg	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Warburg (Westf) Bahnhof	Warburg	42	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
ZOB Warburg	Warburg	54	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Busbahnhof	Willebadessen	62	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Willebadessen Bahnhof	Willebadessen	52	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig

## ANLAGE 2.10: KREIS LIPPE

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
B.S-Aspe, Lockhauser Straße	Bad Salzuflen	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
B.S-Knetterheide, Heidsiek	Bad Salzuflen	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
B.S-Sylbach, Bahnhof	Bad Salzuflen	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Bad Salzuflen	Bad Salzuflen	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Schötmar	Bad Salzuflen	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
ZOB	Bad Salzuflen	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Bartrup Bahnhof	Bartrup	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Marktplatz	Bartrup	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen



Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bahnhofstraße	Blomberg	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Blomberg Bahnhof	Blomberg	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Agentur für Arbeit	Detmold	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Detmold Bahnhof	Detmold	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Dt-Heiligenkirchen, Mitte	Detmold	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Eichenkrug	Detmold	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Fachhochschule	Detmold	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Weerthplatz	Detmold	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Dörentrup, Zentrum	Dörentrup	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bösingfeld, Rathaus	Extertal	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Bad Meinberg, Busbahnhof	Horn-Bad Meinberg	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Bahnhof Horn-Bad Meinberg	Horn-Bad Meinberg	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
H-BM-Horn, Mittelstraße	Horn-Bad Meinberg	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Leopoldstal Bahnhof	Horn-Bad Meinberg	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Bahnhof Ehlenbruch	Lage	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Lage (Lippe) Bahnhof	Lage	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Bahnhof Hörstmar	Lemgo	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bahnhof Lüttfeld	Lemgo	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Danziger Straße	Lemgo	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Klinikum	Lemgo	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Lemgo Bahnhof	Lemgo	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Markt	Leopoldshöhe	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Oerlinghausen	Leopoldshöhe	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Lügde Bahnhof	Lügde	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Bahnhof Helpup	Oerlinghausen	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bahnhof/SchiedersSee	Schieders-Schwalenberg	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen
Pyrmonter Str.	Schieders-Schwalenberg	–	–	–	–	Priorisierungsstufe von externem Konzept übernommen

## ANLAGE 2.11: KREIS MINDEN-LÜBBECKE



Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bahnhof/ZOB	Bad Oeynhausen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Südbahnhof	Bad Oeynhausen	41	Hoch	3	Gering	Mittelfristig
Espelkamp Bahnhof	Espelkamp	46	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Esp-Gestringen, Post	Espelkamp	70	Gering	3	Gering	Langfristig
ZOB	Espelkamp	60	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Schulzentrum	Hille	68	Gering	8	Hoch	Kurzfristig
Hüllhorst Mitte (Gesamtschule)	Hüllhorst	60	Mittel	3	Gering	Langfristig
Lübbecke (Westf) Bahnhof	Lübbecke	48	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
ZOB	Lübbecke	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Minden (Westf) Bahnhof	Minden	21	Hoch	14	Hoch	Kurzfristig
Minden, ZOB	Minden	38	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Marktplatz	Petershagen	56	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Pe-Lahde, Bahnhof	Petershagen	53	Mittel	7	Hoch	Kurzfristig
Hausberge Bahnhof	Porta Westfalica	33	Hoch	13	Hoch	Kurzfristig
Bad Holzhausen Bahnhof	Preußisch Oldendorf	47	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
Stadtzentrum (Markt)	Preußisch Oldendorf	60	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Rahden Bahnhof	Rahden	43	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Grundschule	Stemwede	62	Gering	2	Gering	Langfristig
Haldemer Straße	Stemwede	64	Gering	3	Gering	Langfristig
Levern Schule (Buchhofstraße)	Stemwede	70	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Rathaus	Stemwede	52	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Stw-Oppenwehe, Grundschule	Stemwede	66	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
ZOB (Am Schulzentrum)	Stemwede	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

## ANLAGE 2.12: KREIS OLPE

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Attendorn Bf / ZOB	Attendorn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Markt	Drolshagen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Finnentrop Bf / ZOB	Finnentrop	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Welschen Ennest Bf (Mitte)	Kirchhundem	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Lennestadt-Altenhundem Bf / ZOB	Lennestadt	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Lennestadt-Grevenbrück Bf / ZOB	Lennestadt	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Olpe Bf / ZOB	Olpe	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Rathaus	Wenden	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

## ANLAGE 2.13: KREIS PADERBORN

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Ab-Buke, Hühnerfeld	Altenbeken	62	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Altenbeken Bahnhof	Altenbeken	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Gesamtschule	Bad Lippspringe	52	Mittel	3	Gering	Langfristig
B.W-Haaren, Volksbank	Bad Wünnenberg	66	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Schäferstraße	Bad Wünnenberg	66	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Abzweig	Borchen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bo-Etteln, Post	Borchen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Kreuzricke	Borchen	58	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Alte Post	Büren	58	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Flughafen Paderborn/ Lippstadt	Büren	49	Mittel	3	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Am Wiemenkamp - Stadthalle	Delbrück	53	Mittel	9	Hoch	Kurzfristig
Westenholz (Kr PB), Schwester-Bonavita-Platz	Delbrück	55	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Hövelhof Bahnhof	Hövelhof	44	Hoch	14	Hoch	Kurzfristig
Li-Atteln, Wendeplatz	Lichtenau	70	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Auf der Lieth	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bhf. Kasseler Tor	Paderborn	46	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Elsener Straße	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Hauptbahnhof Paderborn	Paderborn	16	Hoch	15	Hoch	Kurzfristig
Hoppenhof	Paderborn	57	Mittel	1	Gering	Langfristig
Im Lohfeld	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt



Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Marienloh Mitte	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Maspermplatz	Paderborn	51	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Paderborn Nord	Paderborn	41	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Paderborn-Schloß Neuhaus	Paderborn	61	Mittel	3	Gering	Langfristig
Paderborn-Sennelager	Paderborn	48	Hoch	2	Gering	Mittelfristig
Pb-Dahl, Lülingsberg	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Pb-Elsen, Schule	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Pb-Mastbruch, Schule	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Pb-Neuenbeken, Buchholz	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Pb-Sennelager, Infanterieweg	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Pb-Wewer, Winkelsgarten	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Pb-Zukunftsquartier (ehem. Barker Kaserne) (Neue Station an Bestandstrecke)	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Uni/Südring	Paderborn	42	Hoch	3	Gering	Mittelfristig
Westerntor	Paderborn	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Abzw.Bahnhof	Salzkotten	68	Gering	2	Gering	Langfristig
Jägerhof	Salzkotten	68	Gering	3	Gering	Langfristig
Lippestraße	Salzkotten	66	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Meier	Salzkotten	67	Gering	2	Gering	Langfristig
Post	Salzkotten	64	Gering	2	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Salzkotten Bahnhof	Salzkotten	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Scharmede Bahnhof	Salzkotten	55	Mittel	8	Hoch	Kurzfristig
Siedlung, Buschweg	Salzkotten	70	Gering	3	Gering	Langfristig
Sk-Thüle, Mitte	Salzkotten	64	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Sk-Verlar, Mitte (Bürgerhaus)	Salzkotten	66	Gering	4	Mittel	Mittelfristig

## ANLAGE 2.14: KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Bad Berleburg Bf / ZOB	Bad Berleburg	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bad Laasphe Bf / ZOB	Bad Laasphe	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Post/Bahnhof	Burbach	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bhf./ZOB	Erndtebrück	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Mórer Platz Busbahnhof	Freudenberg	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Hilchenbach Bf (B508)	Hilchenbach	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Kreuztal Bf (P+R)	Kreuztal	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Rathaus	Netphen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Rathaus	Neunkirchen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Hauptbahnhof / ZOB Siegen	Siegen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Siegen-Weidenau Bahnhof /ZOB	Siegen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Zentrum	Wilnsdorf	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

## ANLAGE 2.15: KREIS SOEST

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Rathaus	Anröchte	47	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Bahnhof (Wilhelmstr)	Bad Sassendorf	41	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Lohne, Kirche	Bad Sassendorf	64	Gering	2	Gering	Langfristig
Sassendorf, Jahnplatz	Bad Sassendorf	50	Mittel	3	Gering	Langfristig
Bremen (Ense), Mitte	Ense	54	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Höingen, Schwarze	Ense	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Niederense, Haarweg	Ense	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Niederense, Wendeplatz	Ense	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bad Westernkotten, Zentrum	Erwitte	62	Gering	3	Gering	Langfristig
Erwitte Bahnhof	Erwitte	48	Hoch	2	Gering	Mittelfristig
Ottostraße	Erwitte	70	Gering	1	Gering	Langfristig



Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Ehringhausen (Kr SO) Bahnhof	Geseke	66	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Geseke Bahnhof	Geseke	36	Hoch	13	Hoch	Kurzfristig
Störmede, Kemper	Geseke	74	Gering	3	Gering	Langfristig
Am Kleinbahnhof	Lippetal	56	Mittel	3	Gering	Langfristig
Markt	Lippetal	60	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Bad Waldliesborn, Am Braukhof	Lippstadt	62	Gering	3	Gering	Langfristig
Bustreff Bahnhof	Lippstadt	27	Hoch	13	Hoch	Kurzfristig
Dedinghausen, Bahnhof	Lippstadt	56	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Lipperode, St.-Michael-Kirche	Lippstadt	70	Gering	3	Gering	Langfristig
Delecke	Möhnesee	68	Gering	3	Gering	Langfristig
Günne, Möhnestr. (LIZ)	Möhnesee	68	Gering	3	Gering	Langfristig
Körbecke, Post (Seestraße)	Möhnesee	60	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Kallenhardt, Ort	Rüthen	68	Gering	3	Gering	Langfristig
Markt	Rüthen	62	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Ampen, Schwefer Str	Soest	56	Mittel	3	Gering	Langfristig
FH	Soest	64	Gering	1	Gering	Langfristig
Mühlenweg	Soest	62	Gering	3	Gering	Langfristig
Ostönnen, Ostönnener Kleinbahnhof	Soest	54	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Soest (Westf) Bahnhof	Soest	26	Hoch	15	Hoch	Kurzfristig
Busbahnhof	Warstein	46	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Dorfstraße	Warstein	66	Gering	3	Gering	Langfristig
Markt	Warstein	50	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Pläßkamp	Warstein	62	Gering	3	Gering	Langfristig
Borgeln, Bahnhof	Welper	64	Gering	6	Mittel	Mittelfristig
Welper Bahnhof	Welper	55	Mittel	8	Hoch	Kurzfristig
Budberg (B 63)	Werl	74	Gering	3	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Büderich, Kirche	Werl	74	Gering	1	Gering	Langfristig
Hilbeck, Im Oberdorf	Werl	64	Gering	3	Gering	Langfristig
Holtum, Mitte	Werl	78	Gering	1	Gering	Langfristig
Werl (Kr Soest) Bahnhof	Werl	42	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig
Westönnen Bahnhof	Werl	43	Hoch	4	Mittel	Kurzfristig
Wickede (Ruhr) Bahnhof	Wickede (Ruhr)	45	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig

## ANLAGE 2.16: KREIS STEINFURT

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Altenberge (Westf) Bahnhof	Altenberge	47	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Park & Ride-Platz	Altenberge	68	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Emsdetten	Emsdetten	17	Hoch	16	Hoch	Kurzfristig
Flughafen	Greven	54	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Greven	Greven	41	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Rathaus/ZOB	Greven	54	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Reckenfeld Bahnhof	Greven	38	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Bonnikestr.	Hopsten	68	Gering	2	Gering	Langfristig
Schulzentrum	Hopsten	68	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Bevergern, Apotheke	Hörstel	62	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Hörstel Bahnhof	Hörstel	34	Hoch	12	Hoch	Kurzfristig
Mitte Riesenbeck	Hörstel	66	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Kirche	Horstmar	54	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Leer, Dorfplatz	Horstmar	58	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Brügge/Disco	Ibbenbüren	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Ibbenbüren Bahnhof	Ibbenbüren	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Ibbenbüren-Esch, Bahnhof	Ibbenbüren	41	Hoch	10	Hoch	Kurzfristig
Laggenbeck Bahnhof	Ibbenbüren	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Kreisverkehr	Ladbergen	58	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Friedhof	Laer	76	Gering	3	Gering	Langfristig
Hohe Str.	Laer	42	Hoch	4	Mittel	Kurzfristig
Holthäuser Str.	Laer	54	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Feuerwehrhaus	Lengerich	64	Gering	6	Mittel	Mittelfristig
Lengerich (Westf) Bahnhof	Lengerich	43	Hoch	13	Hoch	Kurzfristig
Kattenvenne Bahnhof	Lienen	44	Hoch	12	Hoch	Kurzfristig
Rathaus	Lienen	56	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Büren/Eversburg	Lotte	53	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Büren/Kromschröder	Lotte	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Grundschule	Lotte	62	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Halen, Bahnhof	Lotte	44	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
Lotte-Wersen	Lotte	66	Gering	6	Mittel	Mittelfristig
Bahnhof Metelen Land	Metelen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Busbahnhof	Metelen	60	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Mettingen (Westf) Bahnhof	Mettingen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Rathaus (Schultenhof)	Mettingen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Molkerei/ Offlumer See	Neuenkirchen	64	Gering	1	Gering	Langfristig
Realschule	Neuenkirchen	62	Gering	2	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Gesamtschule	Nordwalde	64	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Nordwalde Bahnhof	Nordwalde	46	Hoch	6	Mittel	Kurzfristig
Bökerhook, Engels	Ochtrup	74	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Elshoff	Ochtrup	56	Mittel	2	Gering	Langfristig
Hellstiege	Ochtrup	60	Mittel	2	Gering	Langfristig
Langenkamp	Ochtrup	78	Gering	3	Gering	Langfristig
Ochtrup Bahnhof	Ochtrup	49	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Ort	Ochtrup	62	Gering	1	Gering	Langfristig
ZOB	Ochtrup	52	Mittel	3	Gering	Langfristig
Espel Bahnhof	Recke	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Recke Bahnhof	Recke	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Schulzentrum	Recke	60	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig



Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Am Backhaus (Mitfahrerparkplatz)	Rheine	76	Gering	3	Gering	Langfristig
Catenhorn, Bühnertstr.	Rheine	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Hues-Ecke	Rheine	50	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Rheine Bahnhof / Bustreff	Rheine	22	Hoch	17	Hoch	Kurzfristig
Rheine-Mesum	Rheine	43	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Friedhof	Saerbeck	51	Mittel	9	Hoch	Kurzfristig
Mitte Saerbeck	Saerbeck	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Borghorst (Westf) Bahnhof	Steinfurt	55	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Burgsteinfurt Bahnhof	Steinfurt	34	Hoch	13	Hoch	Kurzfristig
Burgsteinfurt, Mühlenstr.	Steinfurt	52	Mittel	3	Gering	Langfristig
Grottenkamp Bf	Steinfurt	49	Mittel	2	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Brochterbeck, Kirche	Tecklenburg	66	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Feuerwehrhaus	Tecklenburg	64	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Stadt	Tecklenburg	66	Gering	6	Mittel	Mittelfristig
Kreisel Ibbenbührener Straße	Westerkappeln	66	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Schulzentrum	Westerkappeln	58	Mittel	2	Gering	Langfristig
Westerkappeln Bahnhof	Westerkappeln	59	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
ZOB	Wettringen	48	Hoch	4	Mittel	Kurzfristig

## ANLAGE 2.17: KREIS UNNA

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Busbahnhof	Bergkamen	13	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Fritz-Husemann-Str. Ost	Bergkamen	64	Gering	3	Gering	Langfristig
Museumsplatz	Bergkamen	61	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Pendlerparkplatz A2	Bergkamen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Präsidentenstraße	Bergkamen	76	Gering	2	Gering	Langfristig
Rünthe, Marina	Bergkamen	64	Gering	2	Gering	Langfristig
Bönen Bahnhof	Bönen	29	Hoch	13	Hoch	Kurzfristig
Nordbögge Bahnhof	Bönen	48	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Pendlerparkplatz A2	Bönen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Ardey	Fröndenberg - Ruhr	58	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Frömern, Bahnhof	Fröndenberg - Ruhr	54	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Fröndenberg Bahnhof	Fröndenberg - Ruhr	43	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig
Langschede Bahnhof	Fröndenberg - Ruhr	68	Gering	1	Gering	Langfristig
Langschede, Sparkasse	Fröndenberg - Ruhr	70	Gering	1	Gering	Langfristig
Mitte	Fröndenberg - Ruhr	66	Gering	3	Gering	Langfristig
ECO PORT Ost (Gewerbegebiet)	Holzwickede	78	Gering	1	Gering	Langfristig
Holzwickede Bahnhof	Holzwickede	30	Hoch	13	Hoch	Kurzfristig
Kirchstr.	Holzwickede	68	Gering	1	Gering	Langfristig
Kamen Bahnhof	Kamen	18	Hoch	15	Hoch	Kurzfristig
Kamen-Karree	Kamen	68	Gering	2	Gering	Langfristig
Markt	Kamen	39	Hoch	4	Mittel	Kurzfristig
Methler, Bahnhof	Kamen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Südkamener Str.	Kamen	68	Gering	2	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Alstedde, Römerweg	Lünen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Brambauer, Verkehrshof	Lünen	45	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Bürgerplatz (Kreuzstraße/Lutherstraße)	Lünen	64	Gering	3	Gering	Langfristig
Hauptbahnhof Lünen	Lünen	13	Hoch	14	Hoch	Kurzfristig
Horstmar, Preußen Bahnhof	Lünen	51	Mittel	7	Hoch	Kurzfristig
Im Hagen / Stadtwerke Hagen	Lünen	60	Mittel	0	Gering	Langfristig
Kupferwerk	Lünen	78	Gering	1	Gering	Langfristig
Lippewerk	Lünen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Ergste Bahnhof	Schwerte	45	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Ruhrtalstraße Pendlerparkplatz A45	Schwerte	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Schützenstraße/ Krankenhaus	Schwerte	68	Gering	2	Gering	Langfristig
Schwerte Bahnhof	Schwerte	21	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig
Talweg	Schwerte	70	Gering	2	Gering	Langfristig
Beifang, Bahnhof	Selm	42	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Bork (Westf)	Selm	38	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Selm Bahnhof	Selm	63	Gering	6	Mittel	Mittelfristig
Ahornstr.	Unna	73	Gering	2	Gering	Langfristig
Hemmerde, Bahnhof	Unna	46	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Königsborn (Unna) Bahnhof	Unna	39	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Königsborn, Rehfuß	Unna	74	Gering	2	Gering	Langfristig
Kreishaus	Unna	48	Hoch	3	Gering	Mittelfristig
Lünern Bahnhof	Unna	60	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Massen (Unna) Bahnhof	Unna	42	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Unna Bahnhof	Unna	11	Hoch	17	Hoch	Kurzfristig
Unna West	Unna	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bahnhof Werne	Werne	32	Hoch	10	Hoch	Kurzfristig
Stadthaus	Werne	39	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig



## ANLAGE 2.18: KREIS WARENDORF

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Ahlen (Westf) Bahnhof	Ahlen	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Akazienweg	Ahlen	72	Gering	1	Gering	Langfristig
Am Brüggel	Ahlen	73	Gering	1	Gering	Langfristig
Amselweg	Ahlen	69	Gering	1	Gering	Langfristig
Bunsenstraße	Ahlen	72	Gering	1	Gering	Langfristig
Dolberg, Mitte / Post	Ahlen	72	Gering	3	Gering	Langfristig
Dr.-Paul-Rosenbaum-Platz	Ahlen	63	Gering	1	Gering	Langfristig
Marienplatz	Ahlen	63	Gering	1	Gering	Langfristig
St. Michael	Ahlen	78	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Tönnishäuschen, Kapelle	Ahlen	64	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Voltastr.	Ahlen	73	Gering	1	Gering	Langfristig
Vorhelm Bahnhof	Ahlen	70	Gering	3	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Vorhelm, Pankratiuskirche	Ahlen	64	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Weststr.	Ahlen	65	Gering	3	Gering	Langfristig
Busbahnhof	Beckum	42	Hoch	8	Hoch	Kurzfristig
Neubeckum Bahnhof	Beckum	33	Hoch	14	Hoch	Kurzfristig
Bahnhof (Marktplatz)	Beelen	62	Gering	7	Hoch	Kurzfristig
Brink	Drensteinfurt	66	Gering	3	Gering	Langfristig
Drensteinfurt Bahnhof	Drensteinfurt	44	Hoch	15	Hoch	Kurzfristig
Mersch (Kr Warendf.) Bahnhof	Drensteinfurt	56	Mittel	7	Hoch	Kurzfristig
Rinkerode Bahnhof	Drensteinfurt	52	Mittel	10	Hoch	Kurzfristig
Markt	Ennigerloh	56	Mittel	9	Hoch	Kurzfristig
Ostenfelde, Kottenstedte	Ennigerloh	66	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Westkirchen, Mentrup	Ennigerloh	70	Gering	5	Mittel	Mittelfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Alverskirchen, Kirche	Everswinkel	68	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Mitte (Rad+BUS Mitte)	Everswinkel	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Hüfferstr.	Oelde	70	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Oelde	Oelde	33	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig
Brock (Ostbevern) Bahnhof	Ostbevern	47	Hoch	11	Hoch	Kurzfristig
Kirche	Ostbevern	62	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Füchtorf, Mitte	Sassenberg	70	Gering	3	Gering	Langfristig
Rathaus	Sassenberg	78	Gering	2	Gering	Langfristig
Wichernstr.	Sassenberg	78	Gering	1	Gering	Langfristig
Albersloh	Sendenhorst	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Albersloh, Teckelschlaut	Sendenhorst	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Lambertiplatz	Sendenhorst	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Sendenhorst	Sendenhorst	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Kirche	Telgte	66	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Orkotten	Telgte	64	Gering	1	Gering	Langfristig
Rathaus/Baßfeld	Telgte	64	Gering	2	Gering	Langfristig
Telgte/Kr Warendorf Bahnhof	Telgte	52	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Vadруп Bahnhof	Telgte	50	Mittel	8	Hoch	Kurzfristig
Abzw. Oelde	Wadersloh	68	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Liesborn, Bahnhof	Wadersloh	66	Gering	5	Mittel	Mittelfristig
Wadersloh, Bahnhofstraße	Wadersloh	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Bahnhof Einen-Müssingen	Warendorf	56	Mittel	8	Hoch	Kurzfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Freckenhorst, Landvolkshochschule	Warendorf	57	Mittel	2	Gering	Langfristig
Freckenhorst, Mitte	Warendorf	59	Mittel	2	Gering	Langfristig
Freckenhorst, Rathaus	Warendorf	55	Mittel	1	Gering	Langfristig
Hoetmar, Mitte	Warendorf	66	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Krankenhaus	Warendorf	65	Gering	1	Gering	Langfristig
Kreishaus	Warendorf	55	Mittel	2	Gering	Langfristig
Lohwall	Warendorf	61	Mittel	3	Gering	Langfristig
Milte, Schulstraße	Warendorf	68	Gering	3	Gering	Langfristig
Schulzentrum/ Hallenbad	Warendorf	69	Gering	1	Gering	Langfristig
Warendorf Bahnhof	Warendorf	31	Hoch	12	Hoch	Kurzfristig

## ANLAGE 2.19: MÄRKISCHER KREIS

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Altena (Westfalen)	Altena	61	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Am Markaner ZOB	Altena	60	Mittel	3	Gering	Langfristig
Balve	Balve	53	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Binolen	Balve	56	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Oberbrügge	Halver	40	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Schulzentrum	Halver	56	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Sparkasse ZOB	Halver	48	Hoch	4	Mittel	Kurzfristig
Auf dem Hammer	Hemer	59	Mittel	2	Gering	Langfristig
Deilinghofen Kirche	Hemer	66	Gering	3	Gering	Langfristig
Hemer ZOB	Hemer	52	Mittel	2	Gering	Langfristig
Ihmert Berkenhoff	Hemer	74	Gering	3	Gering	Langfristig
Niederhemer	Hemer	70	Gering	2	Gering	Langfristig
Westig Zeppelinstraße	Hemer	62	Gering	2	Gering	Langfristig



Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Denkmal	Herscheid	78	Gering	4	Mittel	Mittelfristig
Hemberg	Iserlohn	70	Gering	3	Gering	Langfristig
Hennen	Iserlohn	54	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Iserlohn Bahnhof	Iserlohn	32	Hoch	14	Hoch	Kurzfristig
Iserlohnerheide	Iserlohn	52	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Kalthof (Gewerbegebiet)	Iserlohn	50	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Letmathe	Iserlohn	57	Mittel	12	Hoch	Kurzfristig
Seilerseebad	Iserlohn	63	Gering	2	Gering	Langfristig
Bahnhof / ZOB	Kierspe	38	Hoch	10	Hoch	Kurzfristig
Rönsahl	Kierspe	68	Gering	3	Gering	Langfristig
Bräucken	Lüdenscheid	51	Mittel	4	Mittel	Mittelfristig
Brügge	Lüdenscheid	47	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig
Christuskirche	Lüdenscheid	50	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Höh (Abzweig Krankenhaus)	Lüdenscheid	59	Mittel	2	Gering	Langfristig
Kreishaus	Lüdenscheid	61	Mittel	3	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Sauerfeld ZOB	Lüdenscheid	57	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Wiedenhof / Bahnhof	Lüdenscheid	41	Hoch	9	Hoch	Kurzfristig
Worth	Lüdenscheid	65	Gering	2	Gering	Langfristig
Bahnhof / ZOB	Meinerzhagen	38	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
Bösperde Bahnhof (Gewerbegebiet)	Menden	56	Mittel	3	Gering	Langfristig
Lendringsen Bahnhof	Menden	54	Mittel	6	Mittel	Mittelfristig
Menden Bahnhof	Menden	44	Hoch	10	Hoch	Kurzfristig
Amtshaus	Nachrodt-Wiblingwerde	–	–	–	–	Keine Priorisierung erfolgt
Nachrodt, Bahnhofsbrücke	Nachrodt-Wiblingwerde	74	Gering	1	Gering	Langfristig
Küntrop Bahnhof	Neuenrade	58	Mittel	5	Mittel	Mittelfristig
Neuenrade Bahnhof/ Feuerwehr	Neuenrade	40	Hoch	7	Hoch	Kurzfristig
AquaMagis	Plettenberg	76	Gering	1	Gering	Langfristig

Standort	Gemeinde/Stadt	Fehlende Ausstattung: Punkte	Fehlende Ausstattung: Klassifizierung	Potenzial: Punkte	Potenzial: Klassifizierung	Ergebnis: Priorisierungsstufe
Grünestraße ZOB	Plettenberg	46	Hoch	5	Mittel	Kurzfristig