

NWL-WEITES KONZEPT ZUR ERRICHTUNG VON MOBILSTATIONEN

Anlage 1: Zuordnung der Standorte zu Raumkategorien (Sortierung nach kreisfreien Städten und Kreisen)

Auftraggeber: Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)

Auftragnehmer: spiekermann ingenieure gmbh

Stand: 12.10.2022 | Version 1.1



ANLAGE 1.01: KREISFREIE STADT BIELEFELD

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Altenhagen (Stadtbahn)	Bielefeld	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Babenhausen Süd	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bahnhof Brackwede	Bielefeld	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Bethel	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bi-Brackwede, Kirche	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bi-Brake, Bahnhof	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bi-Großdornberg, Lohmannshof	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bi-Großdornberg, Pappelkrug	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bi-Heepen, Baumheide	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bi-Heepen, Hassebrock	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bi-Jöllenberg, Dorf	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Bi-Milse (Stadtbahn)	Bielefeld	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Bi-Oldentrup, Bahnhof	Bielefeld	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bi-Quelle, Bahnhof Kupferheide	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bi-Quelle, Ottostraße	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bi-Senne, Senne Stadtbahn	Bielefeld	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Bi-Senne, Wächterstraße	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bi-Sennestadt, Bahnhof	Bielefeld	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bi-Sennestadt, Werraweg	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bi-Sieker Endstation	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bi-Sieker Mitte (Stadtbahn)	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bi-Stieghorst, Zentrum	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Bi-Ubbedissen, Bahnhof	Bielefeld	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bi-Ubbedissen, Sternwarte	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bi-Windelsbleiche, Kirche	Bielefeld	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hbf	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Henriettenstraße	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Jahnplatz	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Johannesstift	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Kesselbrink	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Oetkerhalle	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Ostbahnhof	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Schildesche (Stadtbahn)	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Universität	Bielefeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral

ANLAGE 1.02: KREISFREIE STADT HAMM

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Alleestraße	Hamm	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bockum-Hövel Bahnhof	Hamm	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Hamm (Westf.) Hbf	Hamm	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Hamm-Heessen	Hamm	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Heessener Markt	Hamm	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Herringer Markt	Hamm	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hochschule Hamm-Lippstadt	Hamm	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Hohenhöveler Straße	Hamm	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Kasino	Hamm	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Maximare	Hamm	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Maximilianpark	Hamm	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Rhynern Mitte	Hamm	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Südfeldweg	Hamm	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

ANLAGE 1.03: KREISFREIE STADT MÜNSTER

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Abzweig Wilkinghege	Münster	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Altstadt / Bült	Münster	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Angelmodde	Münster	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Gremmendorf	Münster	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Häger Bahnhof	Münster	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Halle Münsterland	Münster	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Haltepunkt Zentrum Nord	Münster	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Handorf Mitte	Münster	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hauptbahnhof Münster	Münster	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Hiltrup Bahnhof	Münster	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Kanonierplatz (Dreieck)	Münster	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Loddenheide	Münster	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Mecklenbeck Bahnhof (Meyerbeerstraße)	Münster	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Münster-Albachten	Münster	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Münster-Amelsbüren	Münster	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Münster-Sprakel	Münster	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Nieberdingstraße	Münster	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
P+R Coesfelder Kreuz	Münster	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
P+R Preussenstadion	Münster	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
P+R Weseler Str	Münster	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Roxel Bahnhof	Münster	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Wolbeck	Münster	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

ANLAGE 1.04: HOCHSAUERLANDKREIS

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Bahnhof	Arnsberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Busbahnhof	Arnsberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Hüsten, Hüstener Markt	Arnsberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Neheim, Zum Müggenberg	Arnsberg	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Neheim-Hüsten, Bahnhof	Arnsberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Neumarkt	Arnsberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Oeventrop Bahnhof	Arnsberg	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bahnhof	Bestwig	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Brilon Wald Bahnhof	Brilon	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Brilon-Stadt, Bahnhof	Brilon	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Hoppecke Bahnhof	Brilon	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Markt	Brilon	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Messinghausen Bahnhof	Brilon	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Busbahnhof	Eslohe	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Heinrich-Hugo-Platz	Hallenberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bahnhof Marsberg	Marsberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bredelar, Bahnhof	Marsberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Marktplatz	Medebach	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bahnhof/ Busbahnhof	Meschede	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Freienohl Bahnhof	Meschede	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Kreishaus	Meschede	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Olsberg Bahnhof	Olsberg	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Bad Fredeburg, Sparkasse	Schmallenberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Habel	Schmallenberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Hachen Bahnhof	Sundern	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hauptstraße	Sundern	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Winterberg (Westf) Bahnhof	Winterberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

ANLAGE 1.05: KREIS BORKEN

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Ahaus Bahnhof	Ahaus	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Marienplatz / Domhof	Ahaus	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Rathaus / Wallstraße	Ahaus	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bocholt Bahnhof	Bocholt	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bustreff	Bocholt	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
FH	Bocholt	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Händelstraße, Bocholt-Mussum	Bocholt	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bahnhof Marbeck-Heiden	Borken	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Borken (Westf) Bahnhof	Borken	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Mitfahrerparkplatz Heidener Straße	Borken	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Wilbecke (Hendrik-de-Wynen Platz)	Borken	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Ehem. Bahnhof	Gescher	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hochmoor, Sparkasse	Gescher	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Amtshaus (Busbahnhof)	Gronau	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Epe (Westf) Bahnhof	Gronau	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Euregioquartier	Gronau	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	Quartiersmobilstationen
Gronau (Westf)	Gronau	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
P+R Parkplatz Steinfurter Straße / B54	Gronau	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Donnerberg	Heek	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Fa. Seppelfricke	Heek	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Feuerwehr	Heek	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Mühle	Heek	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Rathaus	Heek	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Alter Kirchplatz	Heiden	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Markt	Isselburg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Legden Bahnhof	Legden	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Stiege	Legden	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Kirche	Raesfeld	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Alte Kirche	Reken	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bahnhof Reken, Bahnhof	Reken	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Klein Reken Bahnhof	Reken	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Maria Veen Bahnhof	Reken	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
P&R B67n	Reken	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Südstraße/ehem. Schule	Rhede	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Altes Rathaus	Schöppingen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Busbahnhof	Stadtlohn	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Mühlenstr.	Stadtlohn	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Am Vereinshaus	Südlohn	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Schule	Südlohn	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Ellinghaus	Velen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Ramsdorf, Ortsmitte	Velen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Busbahnhof	Vreden	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Rundsporthalle - Am Stadtpark	Vreden	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Schmitz Cargobull / Klosterhook	Vreden	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

ANLAGE 1.06: KREIS COESFELD

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Appelhofstr.	Ascheberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Ascheberg (Westf) Bahnhof	Ascheberg	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Davensberg Bahnhof	Ascheberg	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Davensberg, Burgstraße/ Ecke Römerweg	Ascheberg	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	Quartiersmobilstation
Daverthauptweg (Mitfahrerparkplatz)	Ascheberg	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Rankenstr.	Ascheberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Billerbeck	Billerbeck	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Busbahnhof	Billerbeck	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Coesfeld Bahnhof	Coesfeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Flamschen, Industriepark Nord	Coesfeld	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Gerichtsring	Coesfeld	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Lambertikirche	Coesfeld	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Lette (Kr Coesfeld) Bahnhof	Coesfeld	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Schulzentrum	Coesfeld	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Buldern Bahnhof	Dülmen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Charleville-Mézières-Platz	Dülmen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Dülmen Bahnhof	Dülmen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Havixbeck Bahnhof	Havixbeck	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Busbahnhof	Lüdinghausen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Lüdinghausen Bahnhof	Lüdinghausen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Capelle, Bahnhof	Nordkirchen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Dorf	Nordkirchen	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Plettenberger Hof	Nordkirchen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Südkirchen, Schule	Nordkirchen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Appelhülsen Bahnhof	Nottuln	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Historischer Ortskern	Nottuln	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Rhodeplatz	Nottuln	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Mobilpunkt Stadthalle	Olfen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Rosendahl (Kr COE) Bahnhof	Rosendahl	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bösensell Bahnhof (Mitfahrerparkplatz)	Senden	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Busbahnhof	Senden	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Park-and-Ride-Platz	Senden	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Siebenstücken	Senden	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

ANLAGE 1.07: KREIS GÜTERSLOH

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Bahnhof Borgholzhausen	Borgholzhausen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Avenwedde/ Gütersloh Bahnhof	Gütersloh	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Blankenhagen	Gütersloh	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Die Welle	Gütersloh	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Gt-Spexard, Spexarder Bahnhof	Gütersloh	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Gütersloh Hbf / ZOB	Gütersloh	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Haltepunkt Carl-Miele Straße (Miele Tor V)	Gütersloh	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bahnhof Künsebeck	Halle (Westf.)	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Halle (Westf)	Halle (Westf.)	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Halle (Westf.)-OWL-Arena	Halle (Westf.)	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Halle-Hesseln, Bahnhof	Halle (Westf.)	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Bahnhof Harsewinkel	Harsewinkel	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bahnhof Marienfeld (Zentrum)	Harsewinkel	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Kolpingstraße	Harsewinkel	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bahnhof Clarholz	Herzebrock-Clarholz	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Herzebrock Bahnhof	Herzebrock-Clarholz	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Hauptstr.	Langenberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Kreisverwaltung	Rheda-Wiedenbrück	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
P.-Schmitz-Str.	Rheda-Wiedenbrück	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
RW-Rheda, Bahnhof	Rheda-Wiedenbrück	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Stadthalle	Rheda-Wiedenbrück	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
ZOB	Rietberg	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Kühler Grund	Schloß Holte-Stukenbrock	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Schloß Holte, Bahnhof	Schloß Holte-Stukenbrock	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Stukenbrock, Polizeischule	Schloß Holte-Stukenbrock	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Steinhagen Bahnhof	Steinhagen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Steinhagen Bielefelder Str	Steinhagen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
ZOB	Steinhagen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Eiserstraße	Verl	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Verl Bahnhof	Verl	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bahnhof / ZOB	Versmold	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
ZOB	Werther	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

ANLAGE 1.08: KREIS HERFORD

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Bünde (Westf)	Bünde	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Museumsplatz	Bünde	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Kleinbahnhof	Enger	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Alter Markt	Herford	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Herford Bahnhof	Herford	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Hf-Schwarzenmoor, Herford-Ost (Mitfahrerparkplatz)	Herford	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hid-Schweicheln, Bahnhof	Hiddenhausen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bahnhof/ZOB	Kirchlengern	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Hettich	Kirchlengern	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
IOK Oberbehme	Kirchlengern	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Erich-Maria-Remarqueplatz/Bf	Löhne	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Goethestraße	Löhne	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Lö-Bischofshg, Heimatmuseum	Löhne	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Lö-Gohfeld, Realschule	Löhne	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Lö-Mennighüffen, Kirche	Löhne	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Rödinghausen-Bieren, Bahnhof	Rödinghausen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
ZOB	Spenge	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Vlotho Bahnhof	Vlotho	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

ANLAGE 1.09: KREIS HÖXTER

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
B.D-Dringenberg, Burg	Bad Driburg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
B.D-Neuenheerse, Wendeplatz	Bad Driburg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bad Driburg (Westf) Bahnhof	Bad Driburg	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Wehrden (Weser) Bahnhof	Beverungen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
ZOB An der Burg	Beverungen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Busbahnhof	Borgentreich	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Brakel Bahnhof	Brakel	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Höxter Rathaus / Bahnhof	Höxter	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Hx-Godelheim	Höxter	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Lüchtringen Bahnhof	Höxter	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Ottbergen (Kr Höxt.) Bahnhof	Höxter	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Vörden (Kr HX), Busbahnhof	Marienmünster	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
ZOB	Nieheim	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bahnhof Sandebeck (Südstraße / Gasthaus)	Steinheim	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Steinheim (Westf) Bahnhof	Steinheim	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bahnhof Scherfede	Warburg	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Neustadtkirche	Warburg	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Quartier Laurentiushöhe	Warburg	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	Quartiersmobilstation
Warburg (Westf) Bahnhof	Warburg	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
ZOB Warburg	Warburg	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Busbahnhof	Willebadessen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Willebadessen Bahnhof	Willebadessen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

ANLAGE 1.10: KREIS LIPPE

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
B.S-Aspe, Lockhauser Straße	Bad Salzuflen	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch peripher
B.S-Knetterheide, Heidsiek	Bad Salzuflen	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
B.S-Sylbach, Bahnhof	Bad Salzuflen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bad Salzuflen	Bad Salzuflen	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Schötmar	Bad Salzuflen	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
ZOB	Bad Salzuflen	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Barntrop Bahnhof	Barntrop	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Marktplatz	Barntrop	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bahnhofstraße	Blomberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Blomberg Bahnhof	Blomberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Agentur für Arbeit	Detmold	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Detmold Bahnhof	Detmold	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Dt-Heiligenkirchen, Mitte	Detmold	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Eichenkrug	Detmold	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Fachhochschule	Detmold	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Weerthplatz	Detmold	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Dörentrup, Zentrum	Dörentrup	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bösingfeld, Rathaus	Extertal	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bad Meinberg, Busbahnhof	Horn-Bad Meinberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bahnhof Horn-Bad Meinberg	Horn-Bad Meinberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
H-BM-Horn, Mittelstraße	Horn-Bad Meinberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Leopoldstal Bahnhof	Horn-Bad Meinberg	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Bahnhof Ehlenbruch	Lage	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Lage (Lippe) Bahnhof	Lage	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bahnhof Hörstmar	Lemgo	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bahnhof Lüttfeld	Lemgo	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Danziger Straße	Lemgo	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Klinikum	Lemgo	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Lemgo Bahnhof	Lemgo	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Markt	Leopoldshöhe	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Oerlinghausen	Leopoldshöhe	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Lügde Bahnhof	Lügde	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bahnhof Helpup	Oerlinghausen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Bahnhof/ SchiederSee	Schieder-Schwalenberg	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Pyrmonter Str.	Schieder-Schwalenberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

ANLAGE 1.11: KREIS MINDEN-LÜBBECKE

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Bahnhof/ZOB	Bad Oeynhausen	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Südbahnhof	Bad Oeynhausen	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Espelkamp Bahnhof	Espelkamp	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Esp-Gestringen, Post	Espelkamp	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
ZOB	Espelkamp	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Schulzentrum	Hille	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hüllhorst Mitte (Gesamtschule)	Hüllhorst	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Lübbecke (Westf) Bahnhof	Lübbecke	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
ZOB	Lübbecke	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Minden (Westf) Bahnhof	Minden	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Minden, ZOB	Minden	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Marktplatz	Petershagen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Pe-Lahde, Bahnhof	Petershagen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Hausberge Bahnhof	Porta Westfalica	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bad Holzhausen Bahnhof	Preußisch Oldendorf	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Stadtzentrum (Markt)	Preußisch Oldendorf	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Rahden Bahnhof	Rahden	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Grundschule	Stemwede	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Haldemer Straße	Stemwede	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Levern Schule (Buchhofstraße)	Stemwede	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Rathaus	Stemwede	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Stw-Oppenwehe, Grundschule	Stemwede	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
ZOB (Am Schulzentrum)	Stemwede	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

ANLAGE 1.12: KREIS OLPE

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Attendorn Bf / ZOB	Attendorn	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Markt	Drolshagen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Finnentrop Bf / ZOB	Finnentrop	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Welschen Ennest Bf (Mitte)	Kirchhundem	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Lennestadt-Altenhundem Bf / ZOB	Lennestadt	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Lennestadt-Grevenbrück Bf / ZOB	Lennestadt	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Olpe Bf / ZOB	Olpe	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Rathaus	Wenden	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

ANLAGE 1.13: KREIS PADERBORN

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Ab-Buke, Hühnerfeld	Altenbeken	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Altenbeken Bahnhof	Altenbeken	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Gesamtschule	Bad Lippspringe	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
B.W-Haaren, Volksbank	Bad Wünnenberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Schäferstraße	Bad Wünnenberg	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Abzweig	Borchen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bo-Etteln, Post	Borchen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Kreuzricke	Borchen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Alte Post	Büren	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Flughafen Paderborn/Lippstadt	Büren	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Am Wiemenkamp - Stadthalle	Delbrück	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Westenholz (Kr PB), Schwester-Bonavita-Platz	Delbrück	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Hövelhof Bahnhof	Hövelhof	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Li-Atteln, Wendeplatz	Lichtenau	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Auf der Lieth	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bhf. Kasseler Tor	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Elsener Straße	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Hauptbahnhof Paderborn	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Hoppenhof	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Im Lohfeld	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Marienloh Mitte	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Maspernplatz	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Paderborn Nord	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Paderborn-Schloß Neuhaus	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Paderborn-Sennelager	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Pb-Dahl, Lülingsberg	Paderborn	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Pb-Elsen, Schule	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Pb-Mastbruch, Schule	Paderborn	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Pb-Neuenbeken, Buchholz	Paderborn	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Pb-Sennelager, Infanterieweg	Paderborn	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Pb-Wewer, Winkelsgarten	Paderborn	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Pb-Zukunftsquartier (ehem. Barker Kaserne) (Neue Station an Bestandsstrecke)	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Uni/Südring	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Westerntor	Paderborn	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Abzw.Bahnhof	Salzkotten	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Jägerhof	Salzkotten	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Lippestraße	Salzkotten	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Meier	Salzkotten	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Post	Salzkotten	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Salzkotten Bahnhof	Salzkotten	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Scharmede Bahnhof	Salzkotten	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Siedlung, Buschweg	Salzkotten	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Sk-Thüle, Mitte	Salzkotten	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Sk-Verlar, Mitte (Bürgerhaus)	Salzkotten	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

ANLAGE 1.14: KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Bad Berleburg Bf / ZOB	Bad Berleburg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bad Laasphe Bf / ZOB	Bad Laasphe	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Post/Bahnhof	Burbach	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bhf./ZOB	Erndtebrück	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Mórer Platz Busbahnhof	Freudenberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hilchenbach Bf (B508)	Hilchenbach	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Kreuztal Bf (P+R)	Kreuztal	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Rathaus	Netphen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Rathaus	Neunkirchen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hauptbahnhof / ZOB Siegen	Siegen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Siegen-Weidenau Bahnhof / ZOB	Siegen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Zentrum	Wilnsdorf	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

ANLAGE 1.15: KREIS SOEST

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Rathaus	Anröchte	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bahnhof (Wilhelmstr)	Bad Sassendorf	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Lohne, Kirche	Bad Sassendorf	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Sassendorf, Jahnplatz	Bad Sassendorf	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bremen (Ense), Mitte	Ense	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Höingen, Schwarze	Ense	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Niederense, Haarweg	Ense	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Niederense, Wendeplatz	Ense	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bad Westernkotten, Zentrum	Erwitte	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Erwitte Bahnhof	Erwitte	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Ottostraße	Erwitte	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Ehringhausen (Kr SO) Bahnhof	Geseke	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Geseke Bahnhof	Geseke	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Störmede, Kemper	Geseke	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Am Kleinbahnhof	Lippetal	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Markt	Lippetal	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bad Waldliesborn, Am Braukhof	Lippstadt	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bustreff Bahnhof	Lippstadt	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Dedinghausen, Bahnhof	Lippstadt	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Lipperode, St.-Michael-Kirche	Lippstadt	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Delecke	Möhnesee	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Günne, Möhnestr. (LIZ)	Möhnesee	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Körbecke, Post (Seestraße)	Möhnesee	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Kallenhardt, Ort	Rüthen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Markt	Rüthen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Ampen, Schwefer Str	Soest	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
FH	Soest	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Mühlenweg	Soest	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Ostönnen, Ostönnener Kleinbahnhof	Soest	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Soest (Westf) Bahnhof	Soest	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Busbahnhof	Warstein	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Dorfstraße	Warstein	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Markt	Warstein	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Pläßkamp	Warstein	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Borgeln, Bahnhof	Welper	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Welper Bahnhof	Welper	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Budberg (B 63)	Werl	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Büderich, Kirche	Werl	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hilbeck, Im Oberdorf	Werl	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Holtum, Mitte	Werl	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Werl (Kr Soest) Bahnhof	Werl	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Westönnen Bahnhof	Werl	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Wickede (Ruhr) Bahnhof	Wickede (Ruhr)	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

ANLAGE 1.16: KREIS STEINFURT

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Altenberge (Westf) Bahnhof	Altenberge	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Park & Ride-Platz	Altenberge	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Emsdetten	Emsdetten	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Flughafen	Greven	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Greven	Greven	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Rathaus/ZOB	Greven	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Reckenfeld Bahnhof	Greven	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bonnikestr.	Hopsten	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Schulzentrum	Hopsten	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bevergern, Apotheke	Hörstel	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hörstel Bahnhof	Hörstel	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Mitte Riesenbeck	Hörstel	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Kirche	Horstmar	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Leer, Dorfplatz	Horstmar	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Brügge/Disco	Ibbenbüren	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Ibbenbüren Bahnhof	Ibbenbüren	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Ibbenbüren-Esch, Bahnhof	Ibbenbüren	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Laggenbeck Bahnhof	Ibbenbüren	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Kreisverkehr	Ladbergen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Friedhof	Laer	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Hohe Str.	Laer	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Holthausen Str.	Laer	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Feuerwehrhaus	Lengerich	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Lengerich (Westf) Bahnhof	Lengerich	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Kattenvenne Bahnhof	Lienen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Rathaus	Lienen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Büren/Eversburg	Lotte	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Büren/Kromschröder	Lotte	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Grundschule	Lotte	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Halen, Bahnhof	Lotte	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Lotte-Wersen	Lotte	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bahnhof Metelen Land	Metelen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Busbahnhof	Metelen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Mettingen (Westf) Bahnhof	Mettingen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Rathaus (Schultenhof)	Mettingen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Molkerei/Offlumer See	Neuenkirchen	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Realschule	Neuenkirchen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Gesamtschule	Nordwalde	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Nordwalde Bahnhof	Nordwalde	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bökerhook, Engels	Ochtrup	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Elshoff	Ochtrup	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hellstiege	Ochtrup	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Langenkamp	Ochtrup	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Ochtrup Bahnhof	Ochtrup	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Ort	Ochtrup	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
ZOB	Ochtrup	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Espel Bahnhof	Recke	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Recke Bahnhof	Recke	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Schulzentrum	Recke	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Am Backhaus (Mitfahrerparkplatz)	Rheine	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Catenhorn, Bühnertstr.	Rheine	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hues-Ecke	Rheine	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Rheine Bahnhof / Bustreff	Rheine	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Rheine-Mesum	Rheine	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Friedhof	Saerbeck	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Mitte Saerbeck	Saerbeck	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Borghorst (Westf) Bahnhof	Steinfurt	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Burgsteinfurt Bahnhof	Steinfurt	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Burgsteinfurt, Mühlenstr.	Steinfurt	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Grottenkamp Bf	Steinfurt	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Brochterbeck, Kirche	Tecklenburg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Feuerwehrhaus	Tecklenburg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Stadt	Tecklenburg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Kreisel Ibbenbührener Straße	Westerkappeln	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Schulzentrum	Westerkappeln	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Westerkappeln Bahnhof	Westerkappeln	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
ZOB	Wettringen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

ANLAGE 1.17: KREIS UNNA

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Busbahnhof	Bergkamen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Fritz-Husemann-Str. Ost	Bergkamen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Museumsplatz	Bergkamen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Pendlerparkplatz A2	Bergkamen	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Präsidentenstraße	Bergkamen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Rünthe, Marina	Bergkamen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bönen Bahnhof	Bönen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Nordböge Bahnhof	Bönen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Pendlerparkplatz A2	Bönen	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Ardey	Fröndenberg - Ruhr	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Frömern, Bahnhof	Fröndenberg - Ruhr	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Fröndenberg Bahnhof	Fröndenberg - Ruhr	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Langschede Bahnhof	Fröndenberg - Ruhr	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Langschede, Sparkasse	Fröndenberg - Ruhr	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Mitte	Fröndenberg - Ruhr	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
ECO PORT Ost (Gewerbegebiet)	Holzwickede	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Holzwickede Bahnhof	Holzwickede	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Kirchstr.	Holzwickede	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Kamen Bahnhof	Kamen	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Kamen-Karree	Kamen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Markt	Kamen	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Methler, Bahnhof	Kamen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Südkamener Str.	Kamen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Alstedde, Römerweg	Lünen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Brambauer, Verkehrshof	Lünen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bürgerplatz (Kreuzstraße/Lutherstraße)	Lünen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hauptbahnhof Lünen	Lünen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Horstmar, Preußen Bahnhof	Lünen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Im Hagen / Stadtwerke Hagen	Lünen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Kupferwerk	Lünen	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Lippewerk	Lünen	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Ergste Bahnhof	Schwerte	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Ruhrtalstraße Pendlerparkplatz A45	Schwerte	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Schützenstraße/Kra nkenhaus	Schwerte	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Schwerte Bahnhof	Schwerte	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Talweg	Schwerte	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Beifang, Bahnhof	Selm	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bork (Westf)	Selm	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Selm Bahnhof	Selm	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Ahornstr.	Unna	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Hemmerde, Bahnhof	Unna	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Königsborn (Unna) Bahnhof	Unna	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Königsborn, Rehfuß	Unna	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Kreishaus	Unna	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Lünern Bahnhof	Unna	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Massen (Unna) Bahnhof	Unna	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Unna Bahnhof	Unna	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Unna West	Unna	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Bahnhof Werne	Werne	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Stadthaus	Werne	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

ANLAGE 1.18: KREIS WARENDORF

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Ahlen (Westf) Bahnhof	Ahlen	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Akazienweg	Ahlen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Am Brüggel	Ahlen	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Amselweg	Ahlen	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bunsenstraße	Ahlen	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Dolberg, Mitte / Post	Ahlen	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Dr.-Paul-Rosenbaum-Platz	Ahlen	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Marienplatz	Ahlen	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
St. Michael	Ahlen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Tönnishäuschen, Kapelle	Ahlen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Voltastr.	Ahlen	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Vorhelm Bahnhof	Ahlen	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Vorhelm, Pankratiuskirche	Ahlen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Weststr.	Ahlen	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Busbahnhof	Beckum	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Neubeckum Bahnhof	Beckum	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Bahnhof (Marktplatz)	Beelen	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Brink	Drensteinfurt	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Drensteinfurt Bahnhof	Drensteinfurt	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Mersch (Kr Warendf.) Bahnhof	Drensteinfurt	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Rinkerode Bahnhof	Drensteinfurt	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Markt	Ennigerloh	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Ostenfelde, Kottenstedte	Ennigerloh	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Westkirchen, Mentrup	Ennigerloh	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Alverskirchen, Kirche	Everswinkel	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Mitte (Rad+BUS Mitte)	Everswinkel	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Hüfferstr.	Oelde	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Oelde	Oelde	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Brock (Ostbevern) Bahnhof	Ostbevern	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Kirche	Ostbevern	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Füchtorf, Mitte	Sassenberg	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Rathaus	Sassenberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Wichernstr.	Sassenberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Albersloh	Sendenhorst	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Albersloh, Teckelschlaut	Sendenhorst	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Lambertiplatz	Sendenhorst	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Sendenhorst	Sendenhorst	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Kirche	Telgte	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Orkotten	Telgte	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Rathaus/Baßfeld	Telgte	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Telgte/Kr Warendorf Bahnhof	Telgte	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Vadруп Bahnhof	Telgte	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Abzw. Oelde	Wadersloh	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Liesborn, Bahnhof	Wadersloh	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Wadersloh, Bahnhofstraße	Wadersloh	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bahnhof Einen-Müssingen	Warendorf	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Freckenhorst, Landvolkshochschule	Warendorf	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Freckenhorst, Mitte	Warendorf	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Freckenhorst, Rathaus	Warendorf	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Hoetmar, Mitte	Warendorf	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Krankenhaus	Warendorf	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Kreishaus	Warendorf	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Lohwall	Warendorf	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Milte, Schulstraße	Warendorf	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Schulzentrum/Halle nbad	Warendorf	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Warendorf Bahnhof	Warendorf	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral

ANLAGE 1.19: MÄRKISCHER KREIS

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Altena (Westfalen)	Altena	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Am Markaner ZOB	Altena	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Balve	Balve	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Binolen	Balve	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Oberbrügge	Halver	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Schulzentrum	Halver	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Sparkasse ZOB	Halver	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Auf dem Hammer	Hemer	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Deilinghofen Kirche	Hemer	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hemer ZOB	Hemer	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Ihmert Berkenhoff	Hemer	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Niederhemer	Hemer	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Westig Zeppelinstraße	Hemer	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Denkmal	Herscheid	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Hemberg	Iserlohn	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Hennen	Iserlohn	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Iserlohn Bahnhof	Iserlohn	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Iserlohnheide	Iserlohn	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch peripher
Kalthof (Gewerbegebiet)	Iserlohn	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Letmathe	Iserlohn	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Seilerseebad	Iserlohn	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bahnhof / ZOB	Kierspe	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Rönsahl	Kierspe	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Bräucken	Lüdenscheid	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Brügge	Lüdenscheid	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Christuskirche	Lüdenscheid	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Höh (Abzweig Krankenhaus)	Lüdenscheid	Integriert in die Bebauung	Nein	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Kreishaus	Lüdenscheid	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Sauerfeld ZOB	Lüdenscheid	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Wiedenhof / Bahnhof	Lüdenscheid	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Worth	Lüdenscheid	Integriert in die Bebauung	Ja	Hoch vernetzt	städtisch zentral
Bahnhof / ZOB	Meinerzhagen	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Bösperde Bahnhof (Gewerbegebiet)	Menden	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Lendringsen Bahnhof	Menden	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Menden Bahnhof	Menden	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Amtshaus	Nachrodt-Wiblingwerde	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Nachrodt, Bahnbrücke	Nachrodt-Wiblingwerde	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Küntrop Bahnhof	Neuenrade	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
Neuenrade Bahnhof/Feuerwehr	Neuenrade	Nicht integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional peripher
AquaMagis	Plettenberg	Nicht integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Grünestraße ZOB	Plettenberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
P-Center	Plettenberg	Integriert in die Bebauung	Nein	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	lokal
Plettenberg Bahnhof	Plettenberg	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral
Schalksmühle	Schalksmühle	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral

Standort	Gemeinde/Stadt	Kriterium 1: Integration in Bebauungsstruktur	Kriterium 2: Schnellverkehrsanschluss	Kriterium 3: Vernetzungsgrad	Ergebnis: Raumkategorie
Werdohl	Werdohl	Integriert in die Bebauung	Ja	Gering vernetzt oder nicht vernetzt	regional zentral