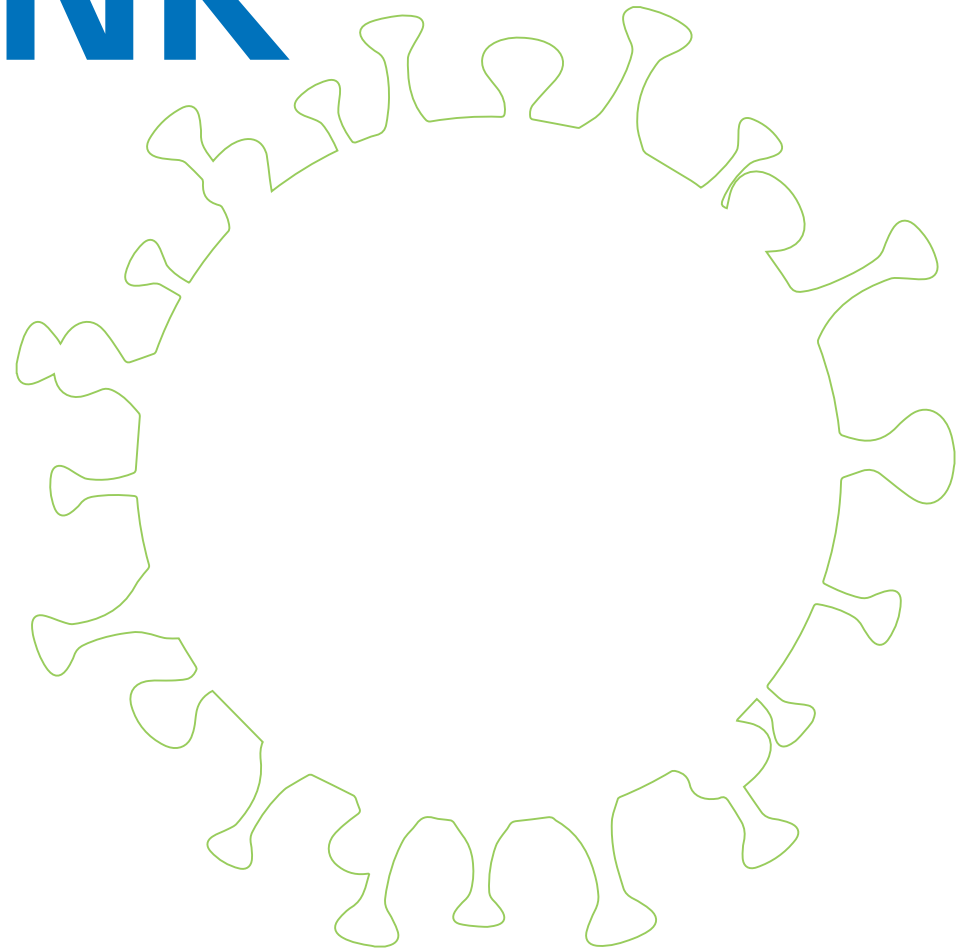


MOBILFUNK DATEN ANALYSE 2020



Nahverkehr Westfalen-Lippe

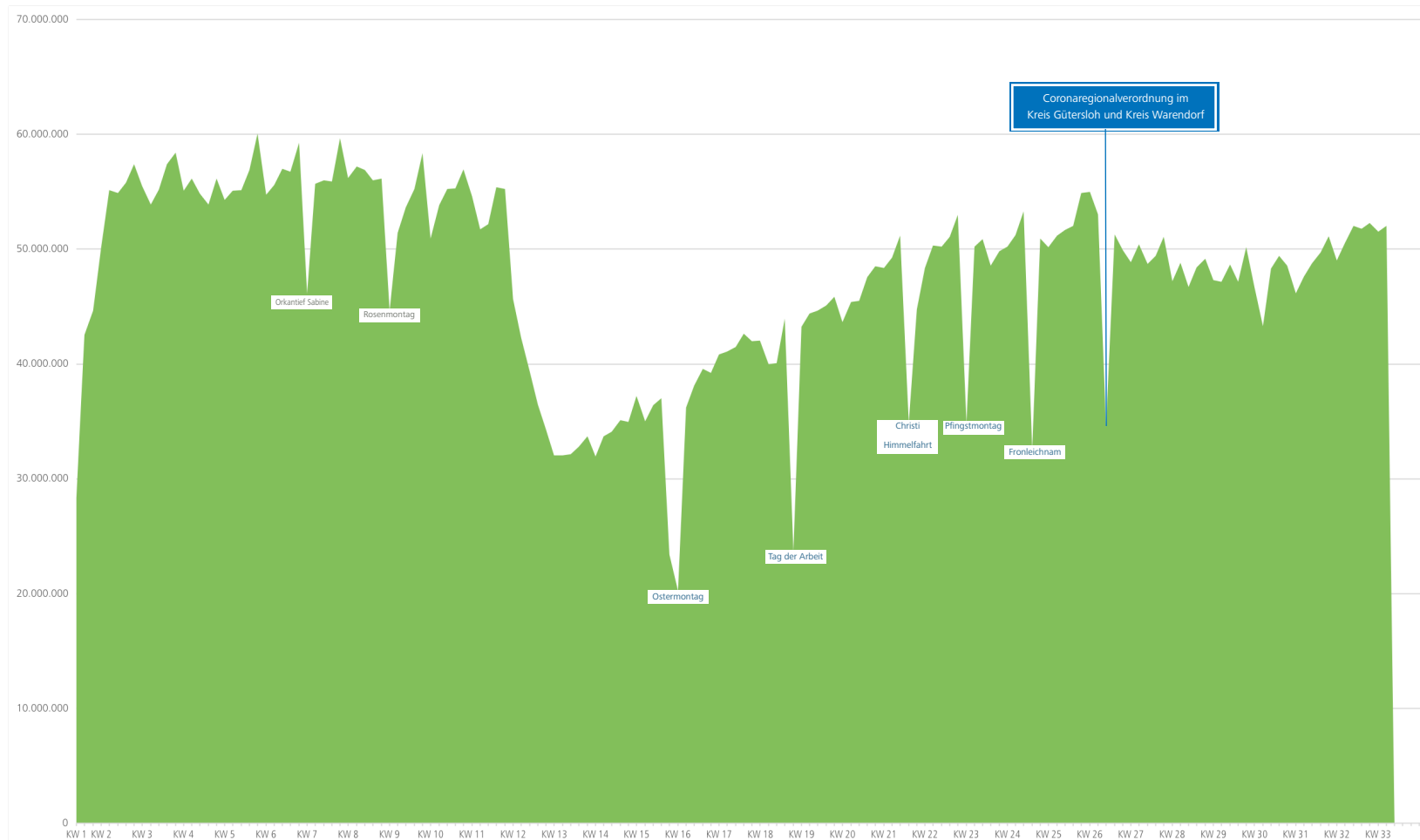
Stabsstelle für Strategie/Innovation & Digitale Entwicklung

IN HALT

18 AUGUST 2020

- 01** Die Entwicklung der Mobilität* in Nordrhein-Westfalen (1. Januar 2020 – 11. August 2020)
- 02** Die Entwicklung der Gesamtmobilität in NRW: Ein Vergleich zwischen den Sommerferien 2019 und 2020

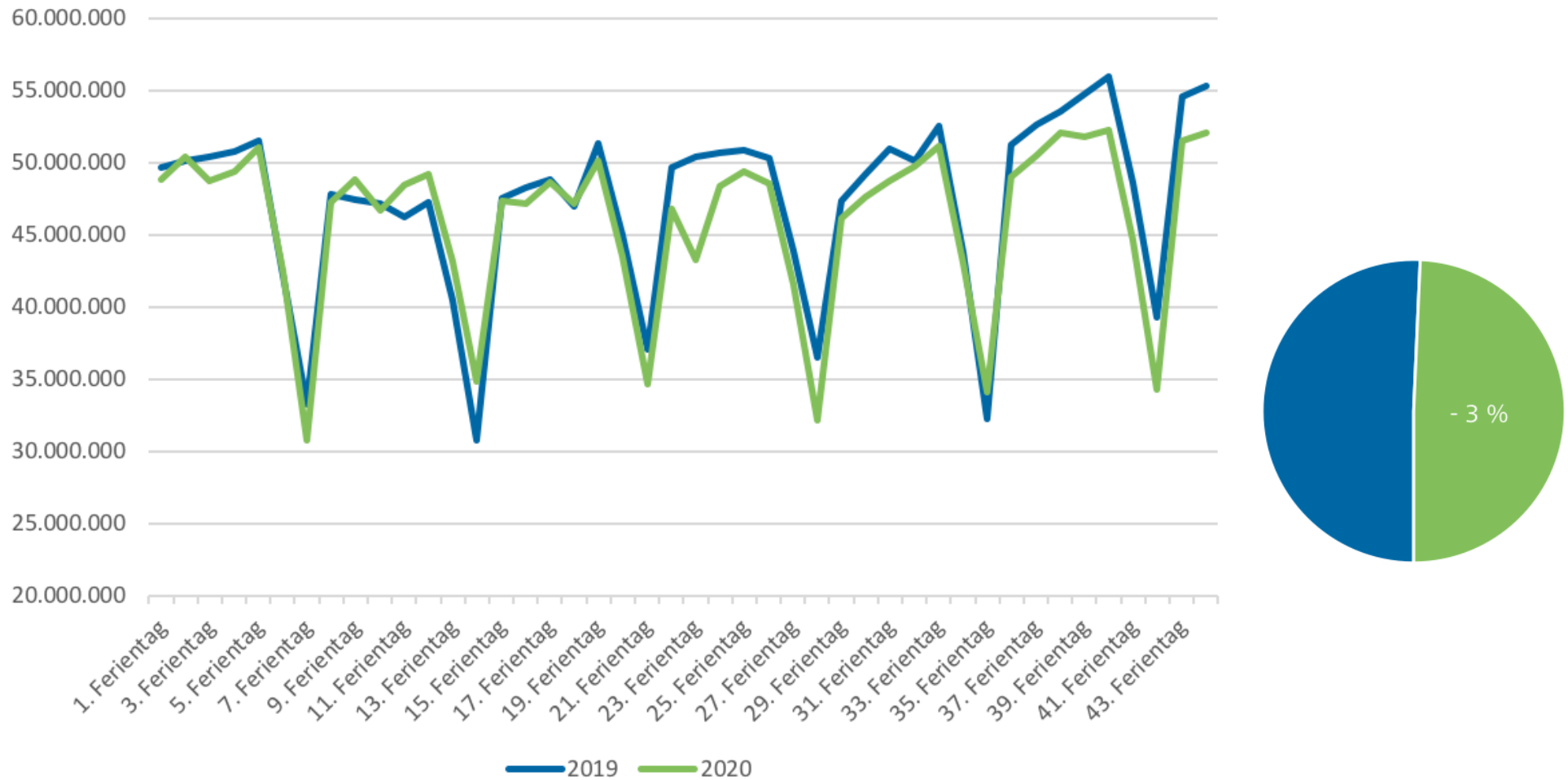
01 Die Entwicklung der Mobilität* in Nordrhein-Westfalen (1. Januar 2020 – 11. August 2020)



Die Abbildung 1 zeigt den Verlauf der Gesamtmobilität in Nordrhein-Westfalen. Es wird deutlich, dass die Lockerungen und der sich verändernde gesellschaftliche Umgang mit Corona der vergangenen Monate und Wochen nach dem Shutdown Mitte März kontinuierlich zu mehr Mobilität in Nordrhein-Westfalen geführt haben. Mit Beginn der Sommerferien (29.06.2020) wurden etwas weniger Reisen registriert, was jedoch für die Ferienzeit typisch ist. Die nachfolgende Analyse vergleicht die Gesamtmobilität in Nordrhein-Westfalen in den Sommerferien 2019 und 2020.

*Mobilität meint in diesem Kontext die Anzahl der Reisen, die an den jeweiligen Tagen zurückgelegt wurden. Für diese Analyse wurden Reisen berücksichtigt, die zwischen den Zonen stattgefunden haben und solche, die innerhalb einer Zone („Binnenbewegungen“) registriert wurden. Damit eine Reise als solche ausgegeben wird, müssen mindestens zwei Kilometer zurückgelegt werden. Zudem müssen die mobilen Endgeräte 60 Minuten „stationär“ sein, um als Reisen erfasst zu werden. Der Weg zum Bäcker um die Ecke wird also nicht erfasst, da die Distanz (< 2 km) und die Aufenthaltsdauer (< 60 Minuten) in der Regel zu kurz sind.

02 Die Entwicklung der Gesamtmobilität in NRW: Ein Vergleich zwischen den Sommerferien 2019 und 2020



Die Abbildung 2 vergleicht tagesspezifisch die Gesamtmobilität in NRW in den Sommerferien 2019 (15. Juli 2019 – 27.08.2019) und in den Sommerferien 2020 (29. Juni 2020 – 11. August 2020). Der erste Ferientag ist jeweils ein Montag, der letzte Ferientag ist jeweils ein Dienstag. In der Darstellung befinden sich auf der x-Achse der 15.07.2019 und der 29.06.2020 am selben Punkt. Der dargestellte Wochentag ist also für 2019 und 2020 identisch. Bei den deutlichen wöchentlichen Ausreißern mit weniger Mobilität handelt es sich um die Sonntage. Insgesamt lag die Mobilität in NRW während der Sommerferienzeit 2020 nur drei Prozent unter der von 2019.