

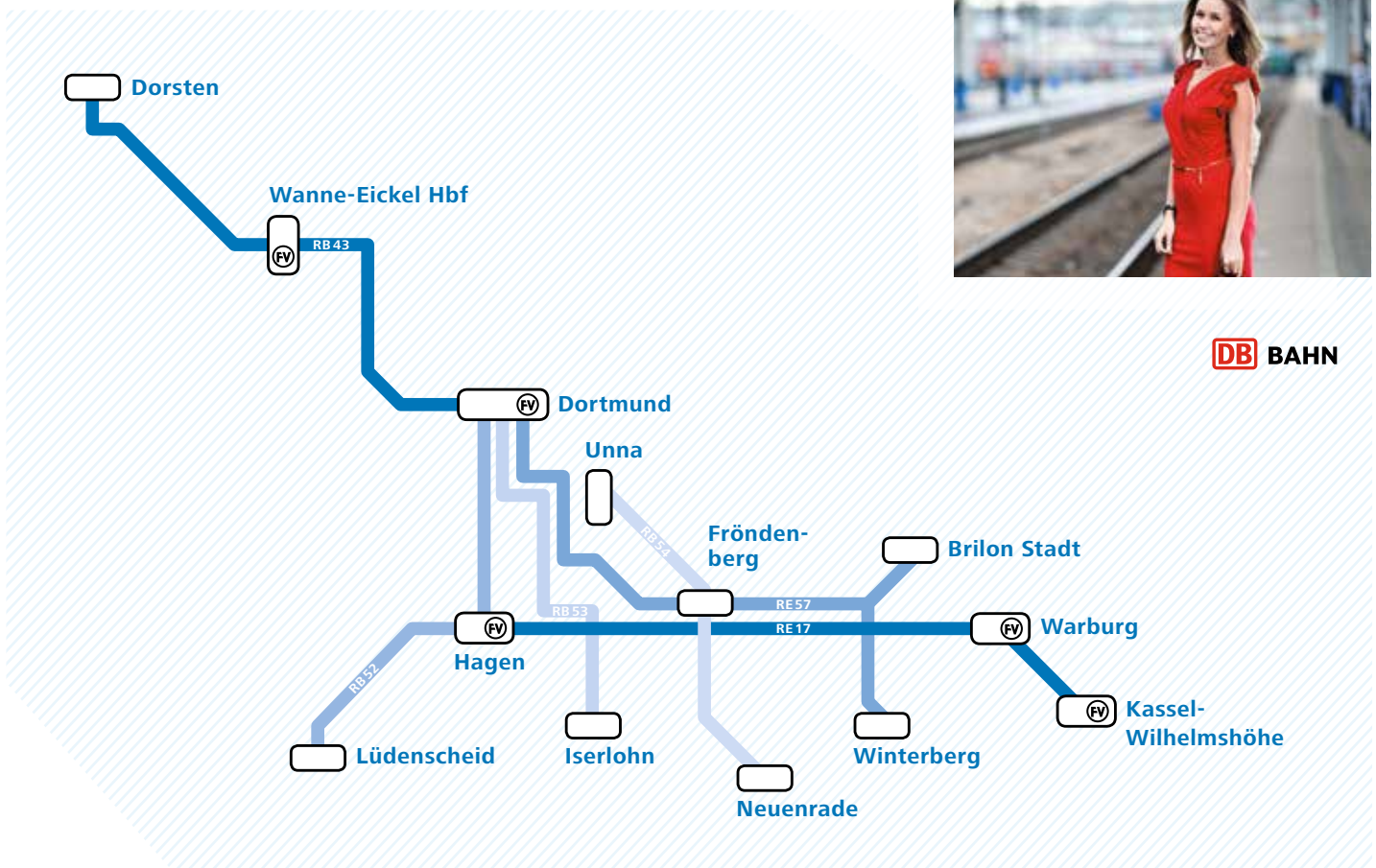
// PRESSEINFORMATION

# Das neue Sauerland-Netz DB Regio mit moderner Flotte

Die DB Regio AG gewinnt erneut die Ausschreibung des auf zwei Lose aufgeteilten Sauerland-Netzes. Damit bleibt das Unternehmen Betreiberin des RE 17 Hagen – Kassel-Wilhelmshöhe und RE 57 Dortmund – Winterberg/Brilon Stadt (Los 1) sowie der RB 52 Dortmund – Lüdenscheid, RB 53 Dortmund – Iserlohn und RB 54 Unna – Neuenrade (Los 2). Die ebenfalls in Los 2 enthaltene RB 43 Dortmund – Dorsten gewinnt die DB Regio AG von der Nord-WestBahn zurück. Im Auftrag der drei Aufgabenträger Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL), Verkehrs-

verbund Rhein-Ruhr (VRR) und Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV) wird die DB Regio das neue Sauerland-Netz ab Dezember 2016 (RB 43 bereits ab Dezember 2015) bis Dezember 2028 betreiben. Verschiedene Veränderungen im Fahrplanangebot machen die Verbindungen für die Reisenden künftig noch attraktiver: So wird z.B. der RE 17 in Schwerte Anschluss an den RE 7 von/nach Münster haben, wodurch sich die Reisezeit aus dem Hochsauerlandkreis nach Münster um 53 Minuten verkürzt. Zur Erhöhung des Reisekomforts hat die DB Regio AG für alle Linien des

Sauerland-Netzes fabrikneue zwei- bzw. dreiteilige Dieseltriebwagen beschafft. Die voll klimatisierten, bis zu 140 km/h schnellen Züge verfügen über 120 bzw. 160 bequeme Sitzplätze sowie Mehrzweckabteile, Rollstuhlplätze und eine behindertengerechte Toilette. Zu den weiteren Vorzügen der neuen Fahrzeuge gehören u.a. ein Fahrgastinformationssystem und erstmals im Sauerland-Netz Ticketautomaten im Zug. Zur Fahrgastisicherheit tragen eine Videoüberwachung sowie eine Zugbegleiterquote von 90 % ab 19 Uhr bei.



## // FAKTEN ZUM SAUERLAND-NETZ

**Vertragslaufzeit**

Dezember 2016 (RB 43 ab Dezember 2015)  
bis Dezember 2028

**Vertragsart**

Bruttovertrag mit Anzelelementen

**Linien**

RE 17 Hagen – Kassel-Wilhelmshöhe  
RE 57 Dortmund – Winterberg/Brilon Stadt  
RB 43 Dortmund – Dorsten  
RB 52 Dortmund – Lüdenscheid  
RB 53 Dortmund – Iserlohn  
RB 54 Unna – Neuenrade

**Stationen**

79

**Kundenanlaufstelle**

Dortmund Hbf

**Werkstatt**

Dortmund

**Fahrzeuge**

20 zwei- sowie 16 dreiteilige Dieseltriebwagen  
vom Typ LINK II bzw. III, Hersteller PESA

**Fahrplanverbesserungen**

RB 54: wird in Fröndenberg auf den Anschluss der RE 57  
von/nach Dortmund ausgerichtet. Verringerung der  
Reisezeit z. B. von Menden nach Dortmund um 22 Min.  
RE 17: in Schwerte zukünftig Anschluss an die RE 7  
von/nach Münster. Verkürzung der Reisezeit (über  
Hamm) aus dem HSK nach Münster um 53 Min.  
RB 43: abends von montags bis freitags eine zusätz-  
liche Fahrt in beiden Richtungen

// Netzstrecke in km

**528**

// Zugkilometer pro Jahr

**5.600.000**